

ORDINANZA N. 05/2024

Il Direttore Territoriale Sicilia Orientale

- VISTO** il D.lgs. 25 luglio 1997, n. 250 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.);
- VISTI** gli articoli 687, 704, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n.327, come modificato nella parte aeronautica con Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n.96, a norma dell'art.2 della legge 9 novembre 2004, n.265 e successive disposizioni correttive e integrative di cui al Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n.151;
- VISTO** il nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, e successive modificazioni, con particolare riferimento all'art. 6 comma 7, laddove attribuisce al Direttore Territoriale la competenza a disciplinare, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile, la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico, a mezzo di ordinanza e in conformità alle norme del Codice stesso, fatto salvo l'obbligo di sentire l'eventuale ente o società di gestione;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495, e successive modificazioni, e in particolare l'art. 8, che definisce le aree interne agli aeroporti sulle quali si esercita la competenza territoriale del Direttore Territoriale in materia di circolazione stradale;
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione, la società di gestione aeroportuale SAC S.p.A. è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;
- VISTA** la convenzione di gestione totale tra ENAC e SAC S.p.A. n. 29 del 23 maggio 2007, che disciplina i rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell'attività aeroportuale dell'Aeroporto di Catania;
- RITENUTO** che in tale veste al gestore aeroportuale, concessionario totale delle aree, compete, pertanto, lo studio delle necessità e delle esigenze correlate alla viabilità nelle aree aeroportuali aperte all'uso pubblico, la conseguente verifica di rispondenza della segnaletica verticale e orizzontale alle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, nonché

la pianificazione dei relativi interventi, ove necessario anche con carattere di urgenza o somma urgenza;

VISTA l'ordinanza n. 03/2013 del Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale, che disciplina la viabilità aeroportuale land side;

VISTA la propria precedente ordinanza n. 13/2023, recante disposizioni sulla viabilità aeroportuale in considerazione della realizzazione dell'area pedonale accesso arrivi/partenze;

CONSIDERATA la proposta presentata dalla società di gestione S.A.C. S.p.A., di cui alla nota prot. ENAC n. 98912 del 04/07/2024, con la quale in conseguenza dell'installazione di ulteriori segnali stradali sia orizzontali sia verticali nonché dell'imminente apertura del parcheggio operatori denominato "PO2" si chiedeva l'aggiornamento dell'Ordinanza inerente alla viabilità land side;

SENTITA la società di gestione aeroportuale SAC S.p.A. in ottemperanza a quanto dispone l'art. 6 comma 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.;

RITENUTO di dover provvedere sull'argomento.

ORDINA

Articolo 1

La circolazione veicolare e la segnaletica orizzontale e verticale, nelle aree interne aperte all'uso pubblico dell'Aeroporto di Catania Fontanarossa, sono modificate secondo quanto riportato nelle planimetrie allegate che, insieme alle premesse, formano parte integrante della presente Ordinanza.

Articolo 2

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarla e farla osservare. Eventuali trasgressioni saranno punite con le sanzioni di cui al Nuovo Codice della Strada ovvero al Codice della Navigazione, per quanto nei rispettivi ambiti di competenza.

Per tutto quanto non regolamentato dalla presente Ordinanza si rimanda alle norme del codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, nonché alla normativa vigente in materia di circolazione stradale, per quanto applicabile.

Articolo 3

La presente Ordinanza entra in vigore con effetto immediato.
L'Ordinanza del Direttore Aeroportuale Sicilia Orientale ENAC n. 13/2023 è abrogata.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Aeroporto Catania Fontanarossa, 29/07/2024

Il Direttore
Dott. Antonino Caruso
*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)*