

Estratto dal Verbale n. 3 della seduta del  
Consiglio di Amministrazione del 9 maggio 2022

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta n. 3/2022 del 9 maggio 2022, in relazione al punto 6) dell'ordine del giorno, approva la seguente:

**DELIBERAZIONE N. 19/2022**

- Visto il d.lgs. 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- Visto l'art. 687 del Codice della navigazione ai sensi del quale l'ENAC agisce come unica Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile;
- Visti gli artt. 701 e 799 del Codice della navigazione;
- Vista la l. del 2 aprile 1968, n. 518, sulla liberalizzazione delle aree di atterraggio e decollo;
- Visto il d.m. 1 febbraio 2006 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Visto il Regolamento (UE) 965/2012 secondo cui il gestore dell'aviosuperficie sia un soggetto responsabile e qualificato da ENAC;
- Visto il Regolamento (UE) 1139/2018 che ha innovato in modo significativo le norme che disciplinano sia il dominio OPS (OPERATIONS), relativo agli operatori aerei (esercenti e piloti), sia il dominio ADR (AERODROMES), relativo al settore delle infrastrutture;
- Vista la relazione illustrativa del Direttore Generale prot. n. 0050552 del 27 aprile 2022, concernente il Regolamento "La liberalizzazione delle aree di atterraggio e decollo",





**DELIBERA**

di approvare le linee guida del Regolamento “Liberalizzazione dell’uso delle aree di atterraggio e decollo (Avio-Idro-Eli superfici)” nei termini formulati nella nota prot. n. 0050552 del 27 aprile 2022, che, in allegato alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante.

Il Presidente  
Avv. Pierluigi Di Palma

I Segretari

Dott.ssa Mara Di Agostino

Dott.ssa Orsola Pisani