Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Italian Civil Aviation Authority

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Agosto 2024

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo

V.7.5.010724

Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

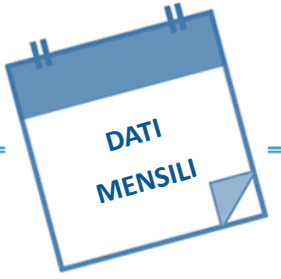
Dati Cumulati

- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

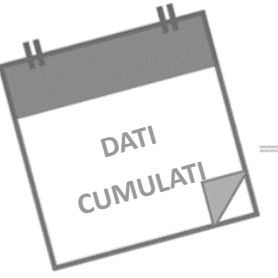
Altre Informazioni 29 - 30

Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Agosto
2024



Gennaio - Agosto
2024

Dati principali - Agosto 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI

23.565.614	▲ 11% vs 2023	▲ 15% vs 2019

CARGO

89.486	▲ 15% vs 2023	▲ 22% vs 2019

MOVIMENTI

180.841	▲ 8% vs 2023	▲ 6% vs 2019

Dati principali - Agosto 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
7.448.905	10.386.069	5.730.640
▲ 7% vs 2023	▲ 13% vs 2023	▲ 11% vs 2023

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
8.590.839	14.974.775
▲ 17% vs 2023	▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
5.055.809	50.670	31.156
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
2.903.234	23.617	20.046
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Bergamo Orio al Serio
1.741.664	4.528	10.689

Dati principali - Agosto 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
32%	44%	24%
▼ -1 pt. perc. vs 2023	≈ 1 pt. perc. vs 2023	≈ 0 pt. perc. vs 2023

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
36%	64%
▲ 2 pt. perc. vs 2023	▼ -2 pt. perc. vs 2023

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
21% ▲ 2 pt. perc.	57% ▼ -4 pt. perc.	17% ▲ 2 pt. perc.
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
12% ≈ -1 pt. perc.	26% ▲ 5 pt. perc.	11% ≈ 0 pt. perc.
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Bergamo Orio al Serio
7% ≈ 0 pt. perc.	5% ≈ 1 pt. perc.	6% ≈ -1 pt. perc.

Dati principali - Agosto 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Agosto 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	20.458.301	21.293.723	23.565.614	▲ 11%	▲ 15%	
Cargo (tons)	73.215	77.866	89.486	▲ 15%	▲ 22%	
Movimenti (unità)	170.450	168.171	180.841	▲ 8%	▲ 6%	

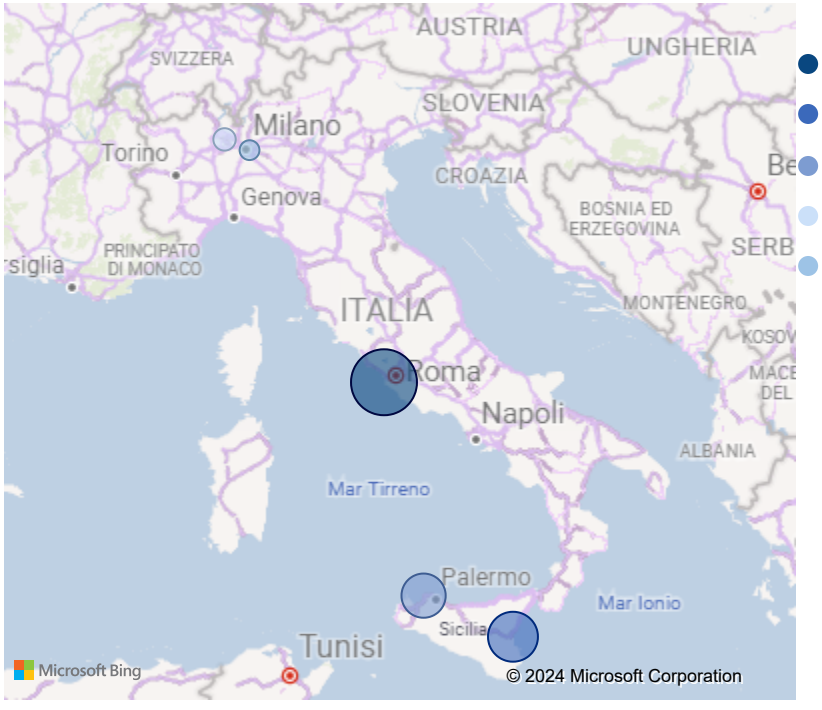
I dati di traffico realitivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Agosto 2024** siano transitati circa **23,6 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+10,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+15,2%** rispetto a Agosto 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Agosto 2024** il traffico ammonta a circa **89,5 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+14,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+22,2%** rispetto a Agosto 2019.

Passeggeri - Agosto 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Agosto il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 7.448.905 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +7,0% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.234.473 unità**, pari al **43%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+10,8%** rispetto a Agosto 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.021.727 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

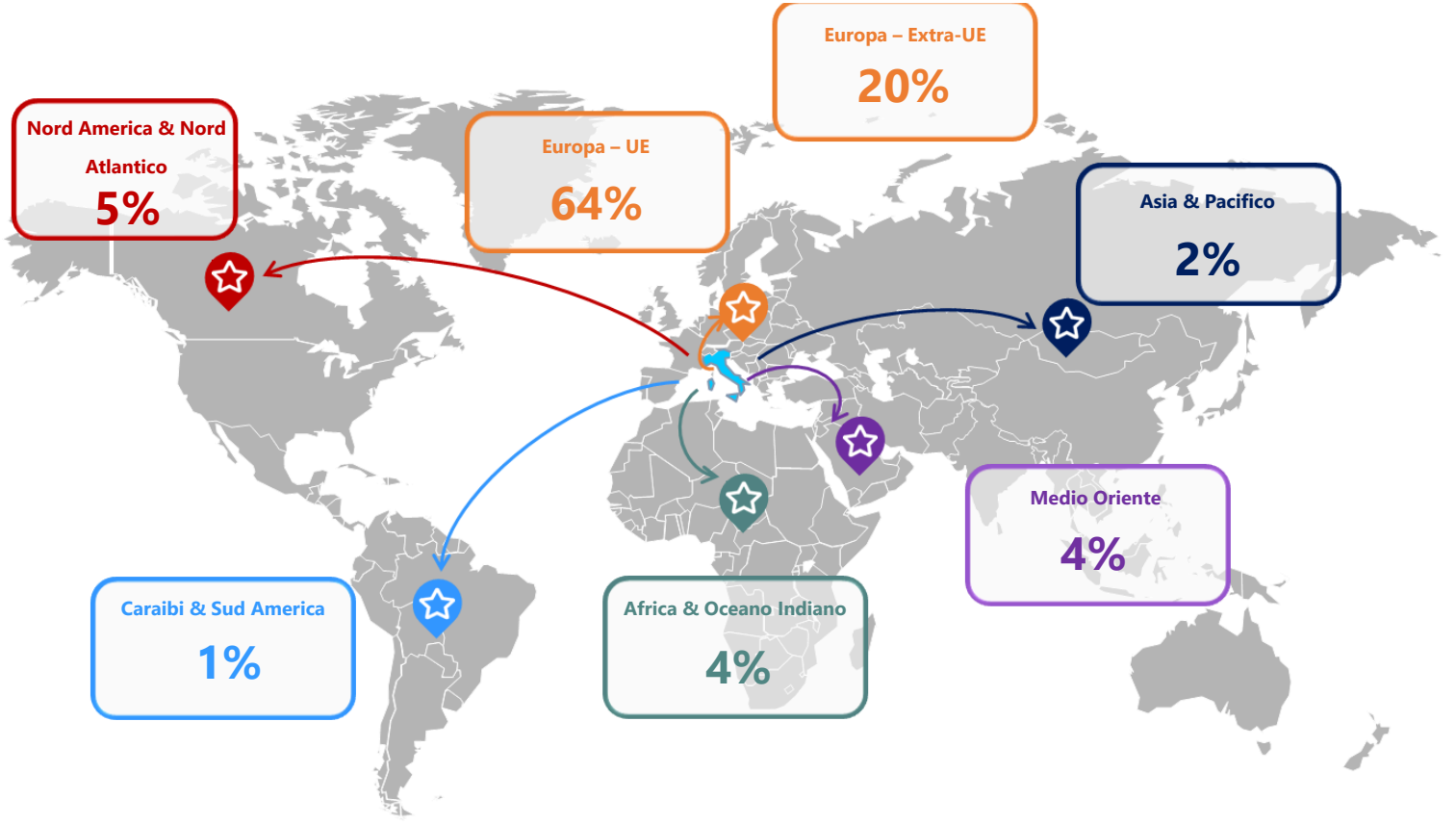


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 23
Roma Fiumicino	13,7%	1.021.727	▲ 24%
Catania Fontanarossa	9,3%	694.870	▲ 19%
Palermo Punta Raisi	8,2%	611.457	▲ 7%
Milano Malpensa	6,1%	454.108	▼ -16%
Milano Linate	6,1%	452.311	▲ 24%

Passeggeri - Agosto 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

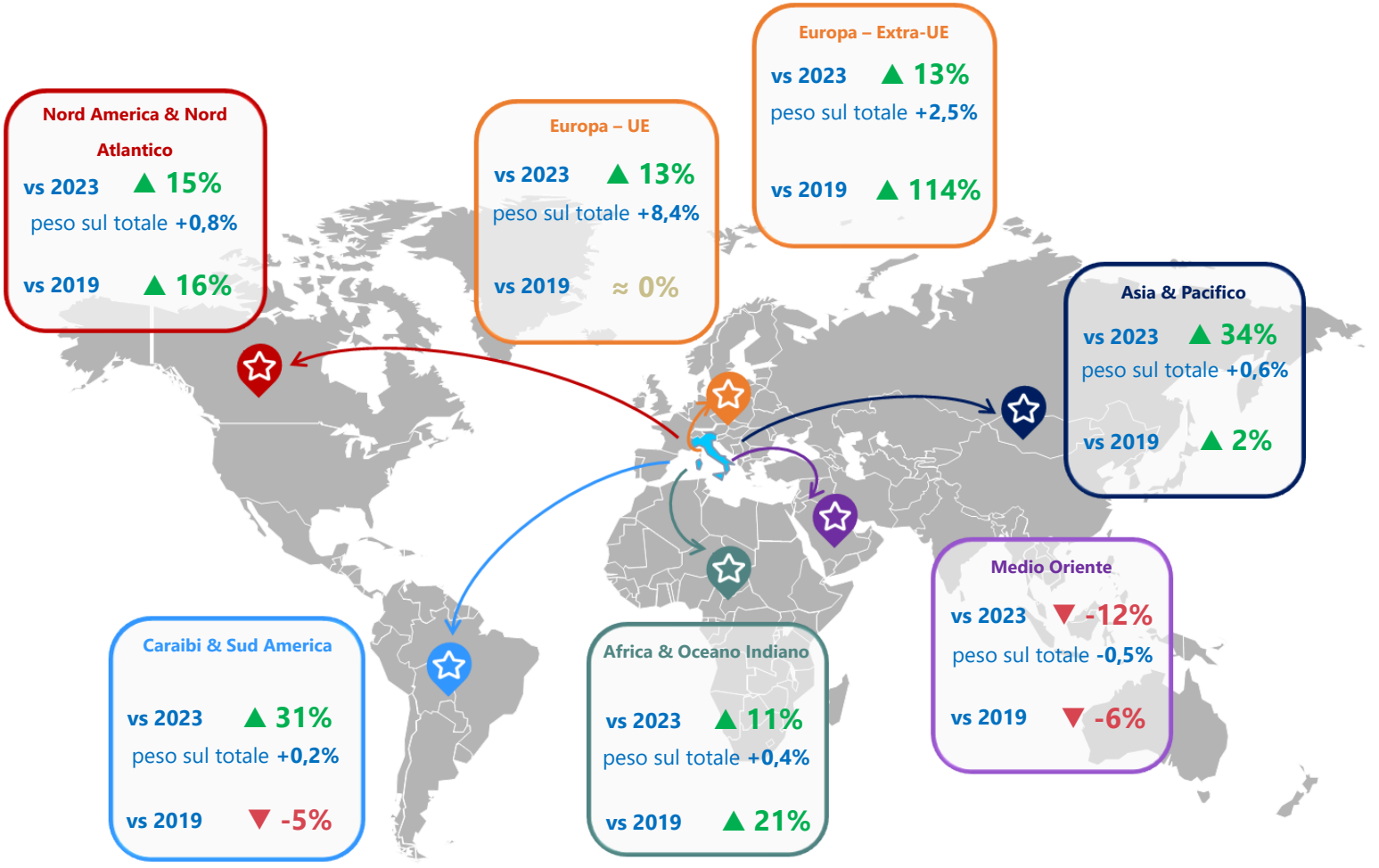
Nel mese di Agosto il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **16.116.709 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+12,4%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.448.905 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Agosto 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

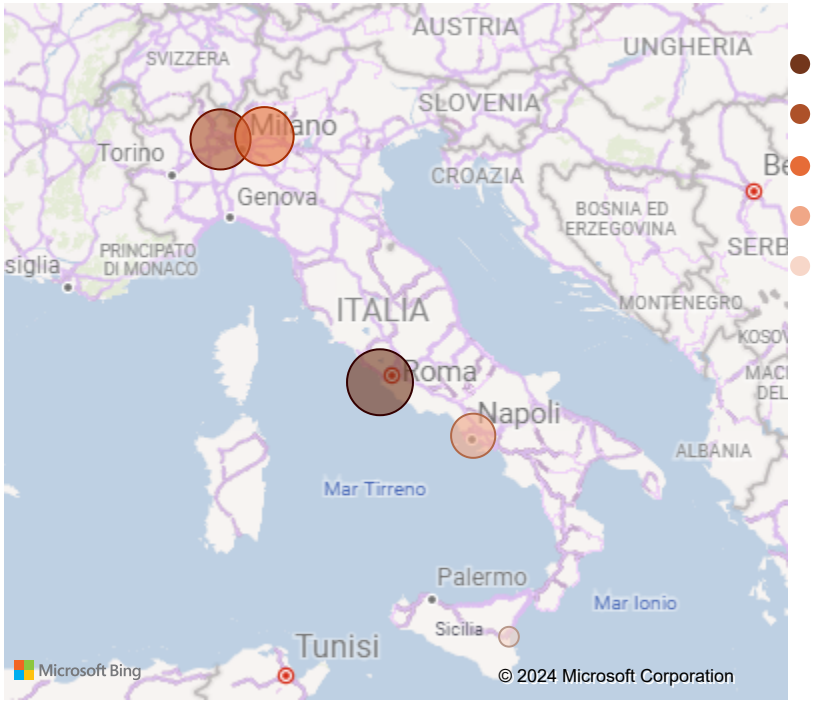
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+111,1%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+10** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,4%** , ovvero **+1.209.541** passeggeri.



Passeggeri - Agosto 2024

Vettori Low-cost

Nel mese di Agosto il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 14.974.775 unità, pari al **64%** del totale complessivo e un incremento del **+7,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.467.978 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +10,9% rispetto a Agosto 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.962.109 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.

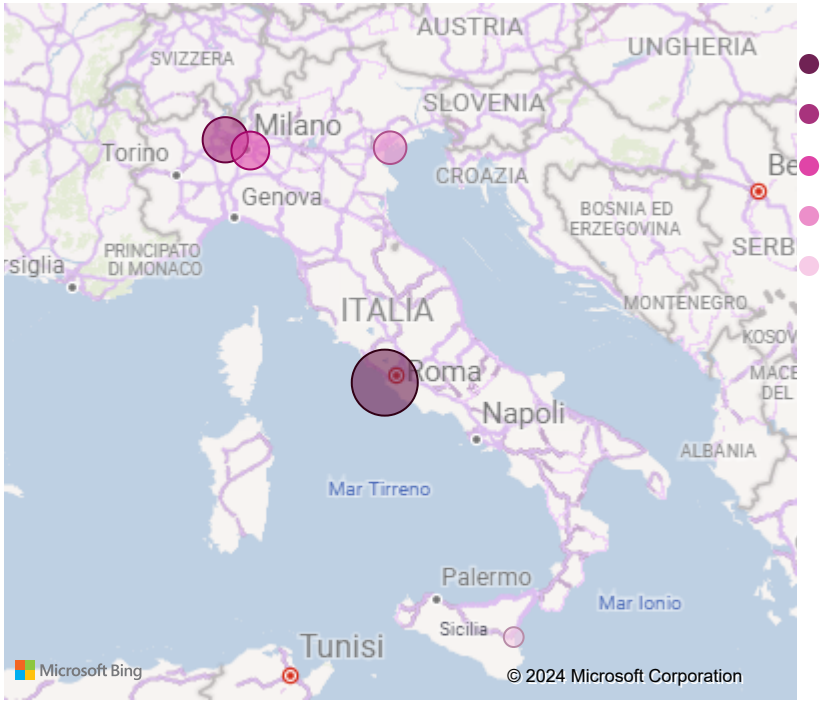


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 23
Roma Fiumicino	13,1%	1.962.109	▲ 21%
Milano Malpensa	11,5%	1.716.557	▲ 5%
Bergamo Orio al Serio	11,0%	1.653.987	▲ 10%
Napoli Capodichino	8,1%	1.213.258	▲ 5%
Catania Fontanarossa	6,2%	922.067	▲ 14%

Passeggeri - Agosto 2024

Vettori Tradizionali

Nel mese di Agosto il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 8.590.839 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del **+17,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.970.002 unità**, pari al **69%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +17,1% rispetto a Agosto 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 3.093.700 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl quale rotta principale.

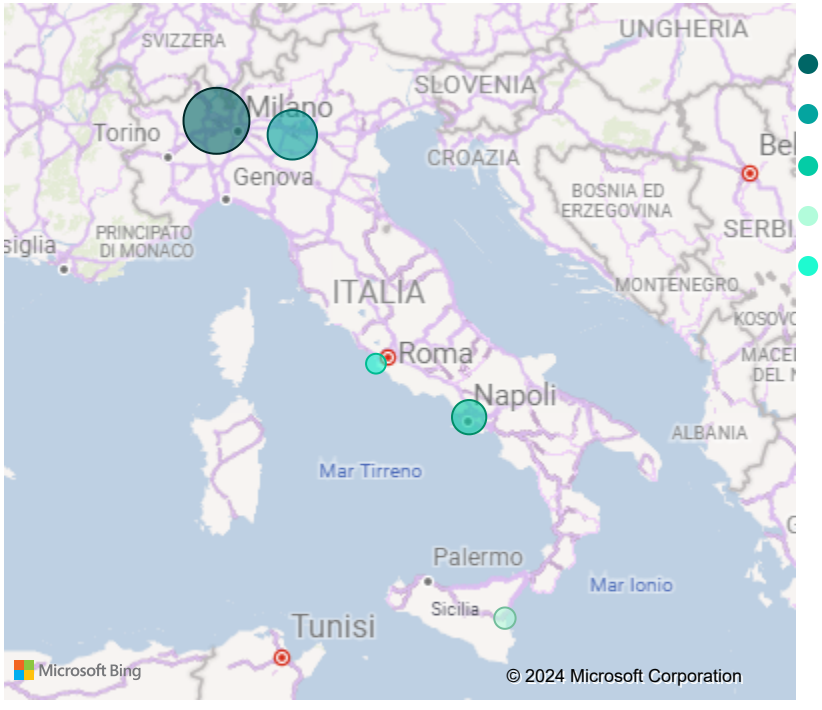


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 23
Roma Fiumicino	36,0%	3.093.700	▲ 20%
Milano Malpensa	13,8%	1.186.677	▲ 9%
Milano Linate	9,0%	772.111	▲ 23%
Venezia Tessera	6,6%	563.568	▲ 15%
Catania Fontanarossa	4,1%	353.946	▲ 44%

Cargo - Agosto 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Agosto il traffico **cargo nazionale** ha registrato 5.510 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e valori stabili con una variaizone del -0,8% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.657 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-2,2%** rispetto a Agosto 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 26%, pari a 1.433 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

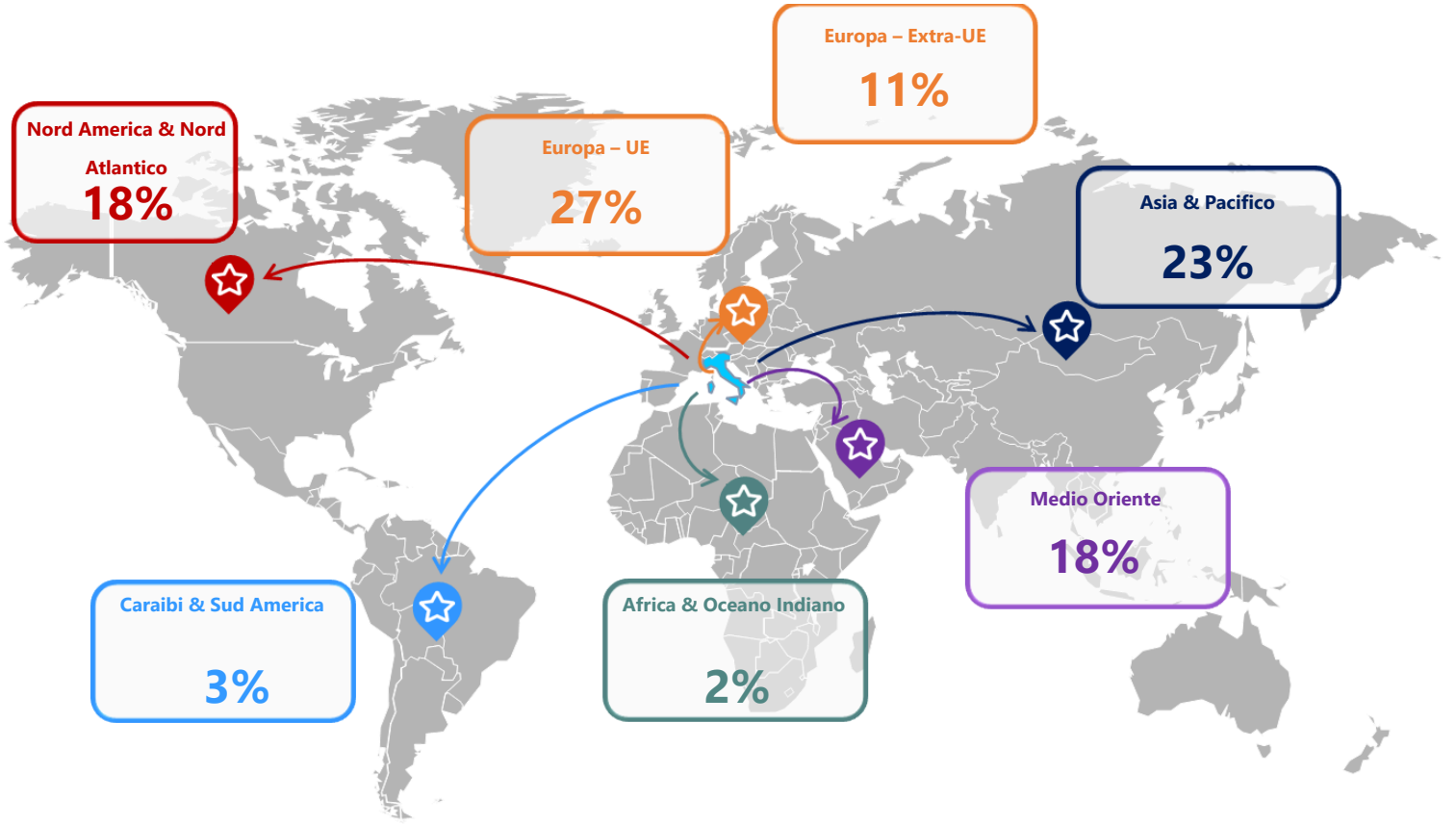


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Ago. 23
Milano Malpensa	26,0%	1.433	▼ -4%
Brescia Montichiari	15,3%	842	≈ 0%
Napoli Capodichino	9,6%	526	▼ -13%
Catania Fontanarossa	7,8%	428	▲ 10%
Roma Fiumicino	7,8%	427	▲ 4%

Cargo - Agosto 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

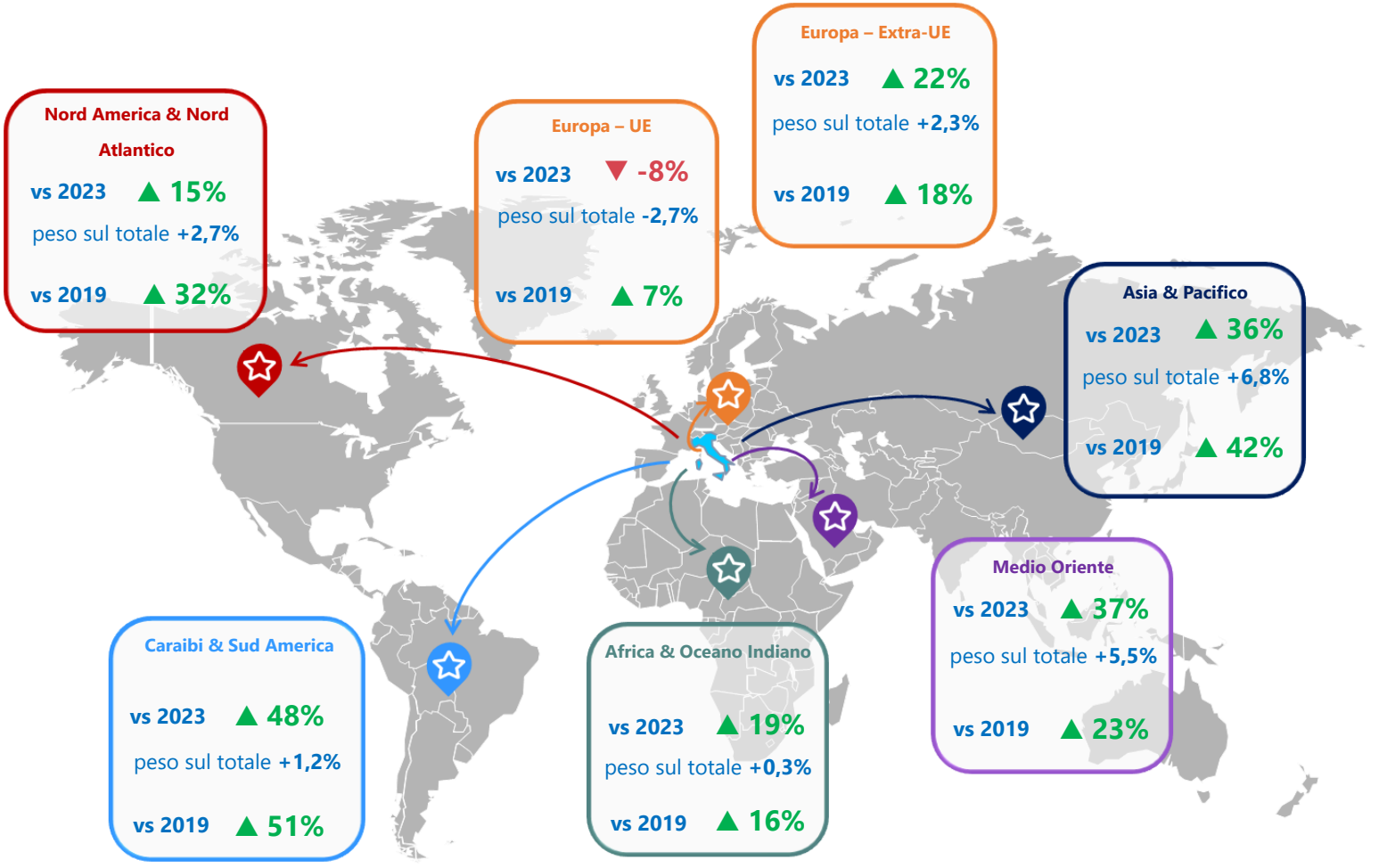
Nel mese di Agosto il traffico **cargo internazionale** ha registrato **83.975 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+16,1%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.510 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo - Agosto 2024

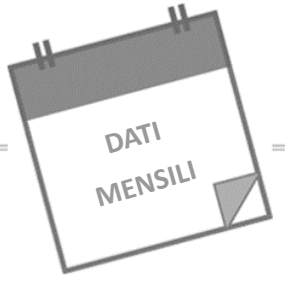
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+47,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,2%, ovvero **+839** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,8%** , ovvero **+4.952** tonnellate.

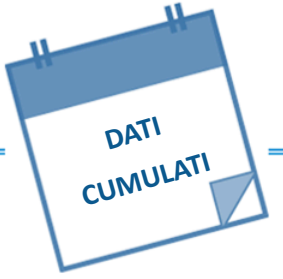


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Agosto 2024



Gennaio - Agosto 2024

Dati principali – Gennaio - Agosto 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI

147.160.054	▲ 11% vs 2023	▲ 13% vs 2019

CARGO

802.283	▲ 17% vs 2023	▲ 17% vs 2019

MOVIMENTI

1.174.199	▲ 8% vs 2023	▲ 4% vs 2019

Dati principali – Gennaio - Agosto 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
48.781.410	63.016.358	35.362.286
▲ 6% vs 2023	▲ 14% vs 2023	▲ 16% vs 2023

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
54.544.861	92.615.193
▲ 20% vs 2023	▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
32.505.836	482.526	210.659
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
18.781.345	181.151	140.940
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Milano Linate
11.889.438	36.125	78.649

Dati principali – Gennaio - Agosto 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
33%	43%	24%
▼ -2 pt. perc. vs 2023	≈ 1 pt. perc. vs 2023	≈ 1 pt. perc. vs 2023

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
37%	63%
▲ 3 pt. perc. vs 2023	▼ -3 pt. perc. vs 2023

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
22% ▲ 2 pt. perc.	60% ▼ -4 pt. perc.	18% ▲ 2 pt. perc.
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.	23% ▲ 6 pt. perc.	12% ≈ 0 pt. perc.
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Milano Linate
8% ≈ 0 pt. perc.	5% ≈ 0 pt. perc.	7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Agosto 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Agosto 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	130.298.158	132.007.194	147.160.054	▲ 11%	▲ 13%	
Cargo (tons)	687.717	683.636	802.283	▲ 17%	▲ 17%	
Movimenti (unità)	1.125.924	1.084.619	1.174.199	▲ 8%	▲ 4%	

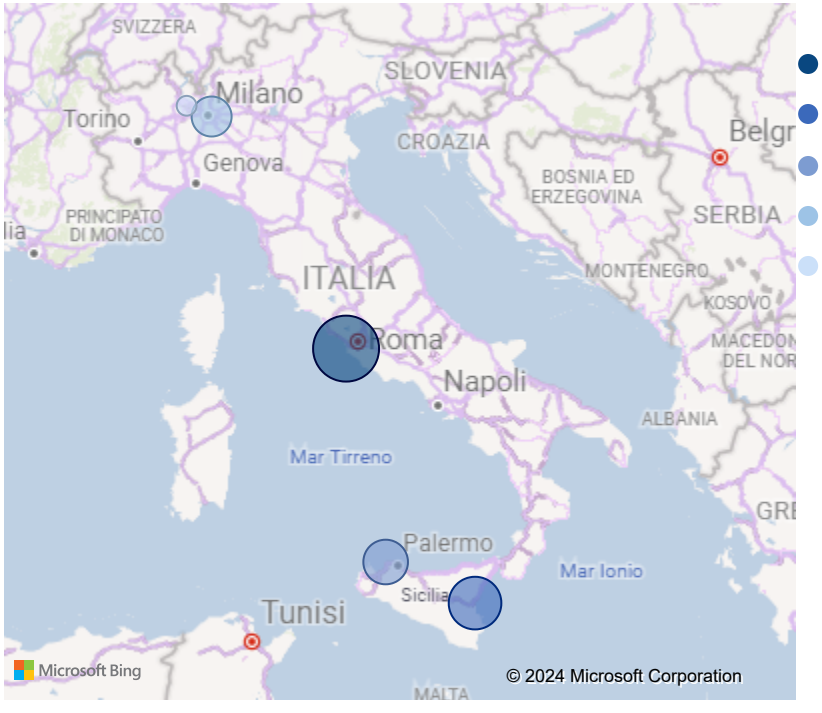
I dati di traffico realitivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Agosto 2024** siano transitati circa **147,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+12,9%** rispetto a Gennaio - Agosto 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel periodo **Gennaio - Agosto 2024** il traffico ammonta a circa **802,3 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+17,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,7%** rispetto a Gennaio - Agosto 2019

Passeggeri – Gennaio - Agosto 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Agosto 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 48.781.410 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +5,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **22.828.314 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un un incremento del **+10,8%** rispetto a Gennaio - Agosto 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 7.020.224 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

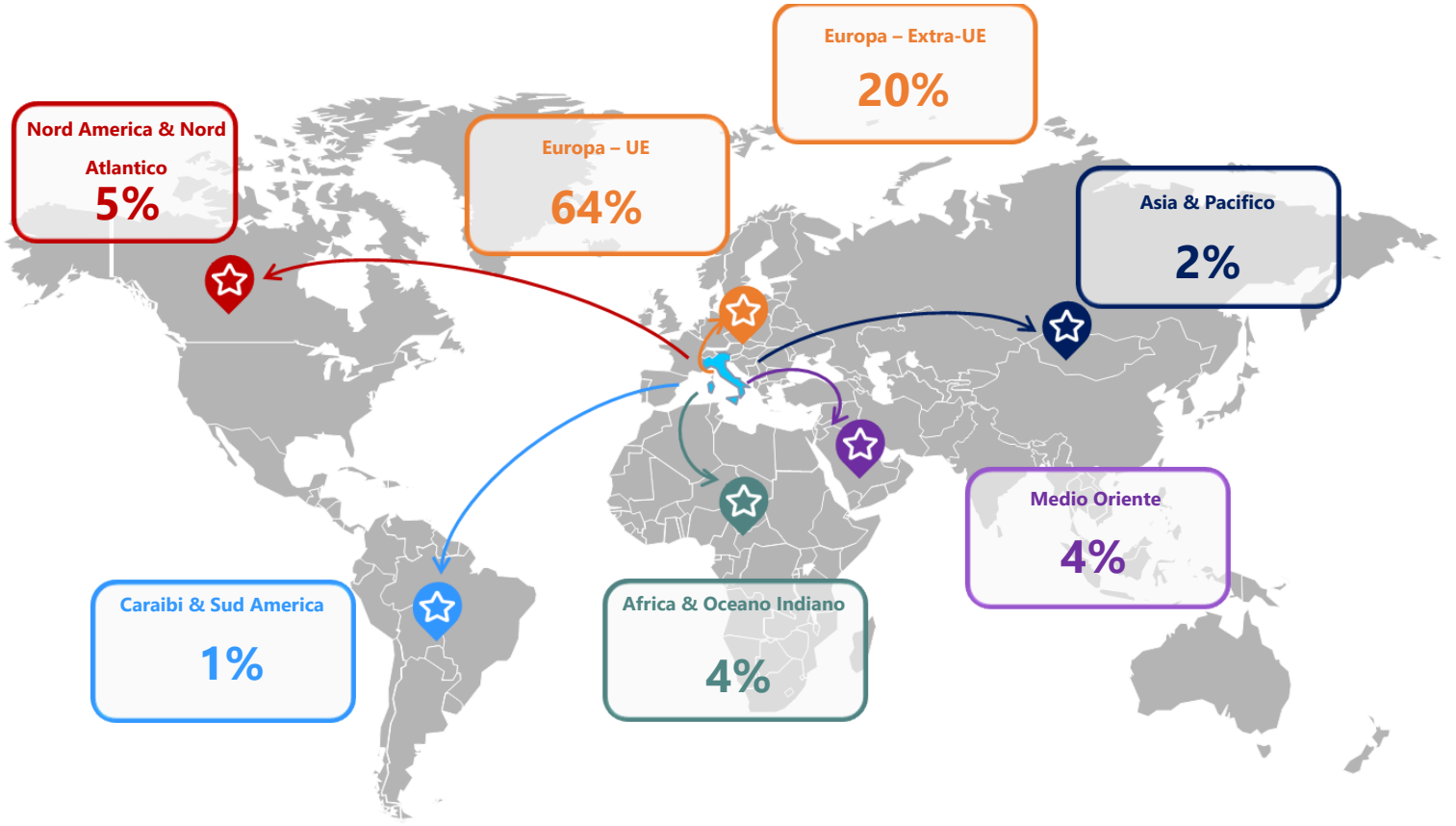


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Ago 23
Roma Fiumicino	14,4%	7.020.224	▲ 25%
Catania Fontanarossa	10,3%	5.009.876	▲ 12%
Palermo Punta Raisi	8,5%	4.123.892	▲ 7%
Milano Linate	7,6%	3.726.852	▲ 20%
Milano Malpensa	6,0%	2.947.470	▼ -18%

Passeggeri – Gennaio - Agosto 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

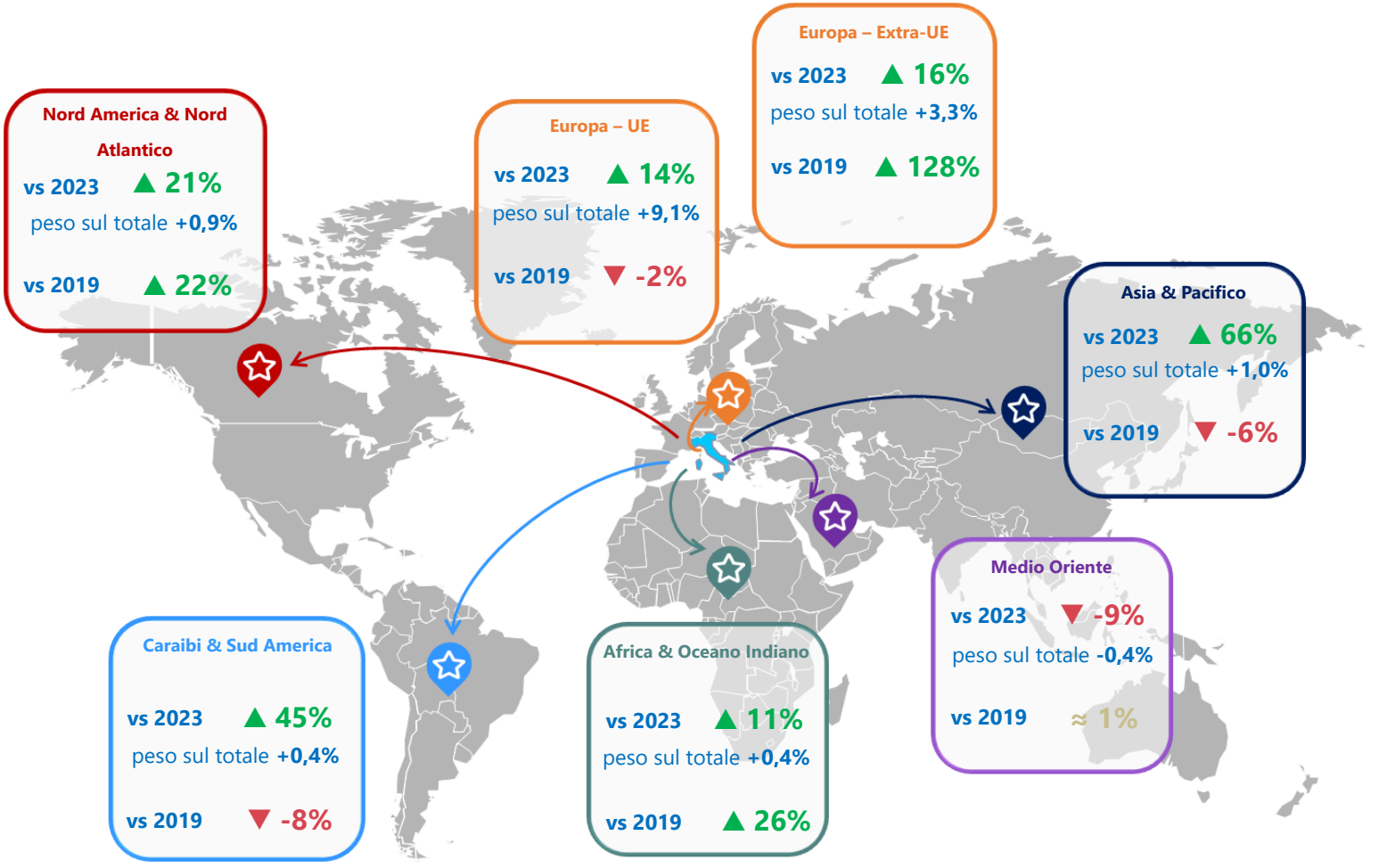
Nel periodo Gennaio - Agosto il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **98.378.644 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+14,7%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (48.781.410 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Agosto 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

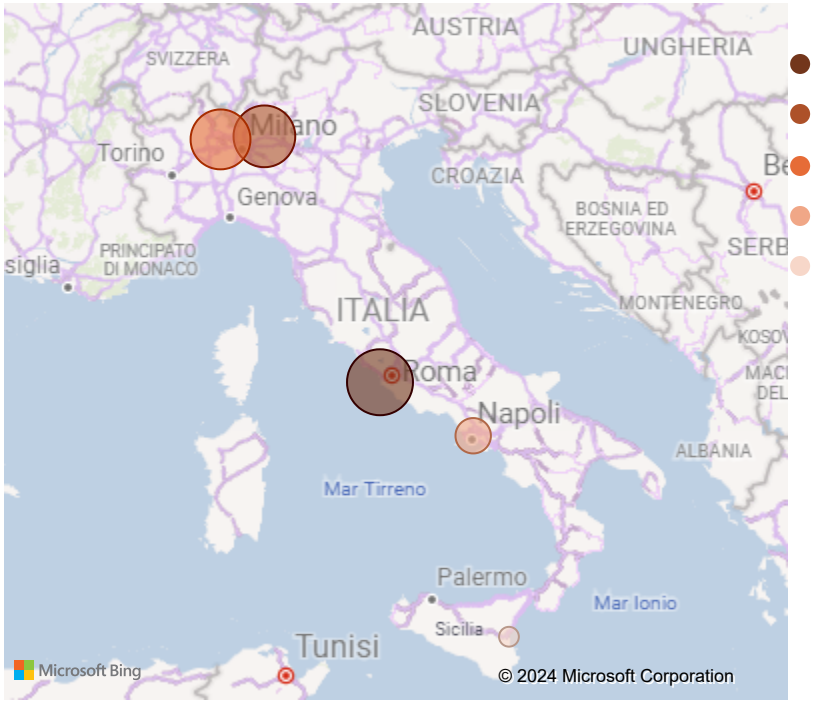
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+129,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+35** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,1%** , ovvero **+7.790.901** passeggeri.



Passeggeri – Gennaio - Agosto 2024

Vettori Low-cost

Nel periodo Gennaio - Agosto il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 92.615.193 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **48.417.246 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,6% rispetto a Gennaio - Agosto 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 12.631.546 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.

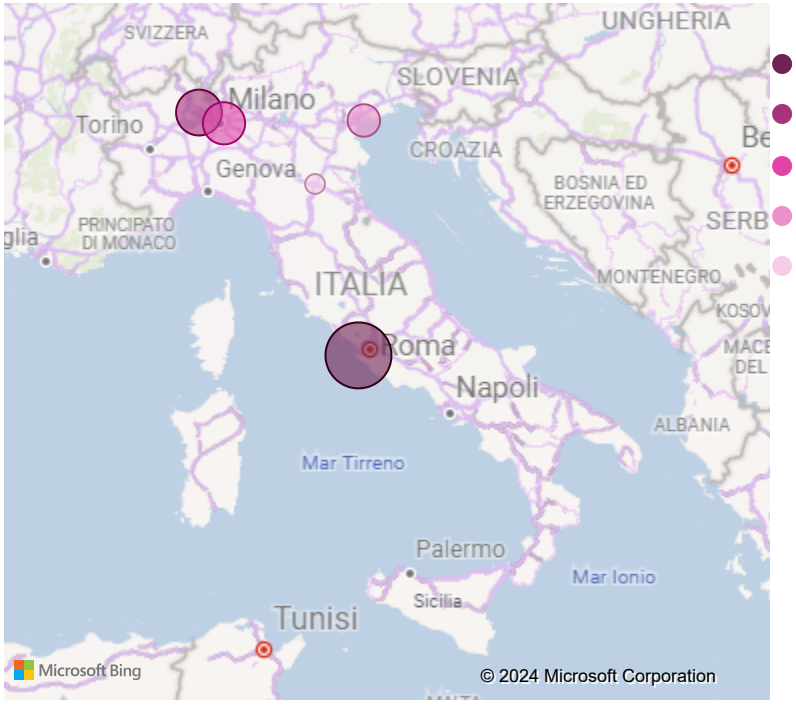


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 23
Roma Fiumicino	13,6%	12.631.546	▲ 21%
Bergamo Orio al Serio	12,4%	11.515.502	▲ 11%
Milano Malpensa	11,9%	11.060.133	▲ 8%
Napoli Capodichino	7,5%	6.970.304	▲ 2%
Catania Fontanarossa	6,7%	6.239.761	▲ 13%

Passeggeri – Gennaio - Agosto 2024

Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Agosto il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 54.544.861 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+20,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **39.302.842 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +19,7% rispetto a Gennaio - Agosto 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 19.874.290 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

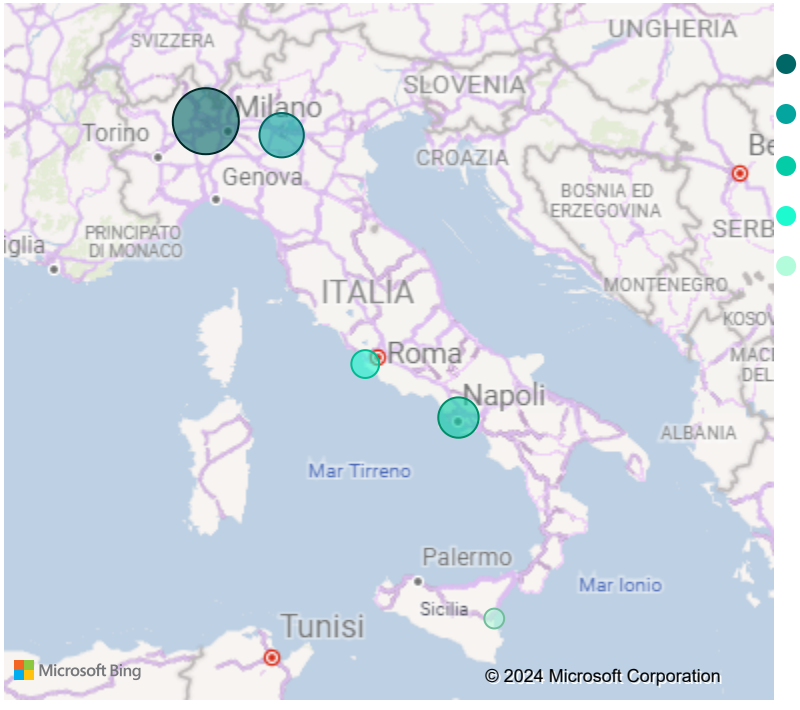


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ago. 23
Roma Fiumicino	36,4%	19.874.290	▲ 26%
Milano Malpensa	14,2%	7.721.212	▲ 11%
Milano Linate	11,5%	6.250.449	▲ 20%
Venezia Tessera	6,2%	3.401.824	▲ 12%
Bologna Borgo Panigale	3,8%	2.055.067	▲ 9%

Cargo – Gennaio - Agosto 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Agosto 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 51.381 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -14,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **33.663 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-19,1%** rispetto a Gennaio - Agosto 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 15.164 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

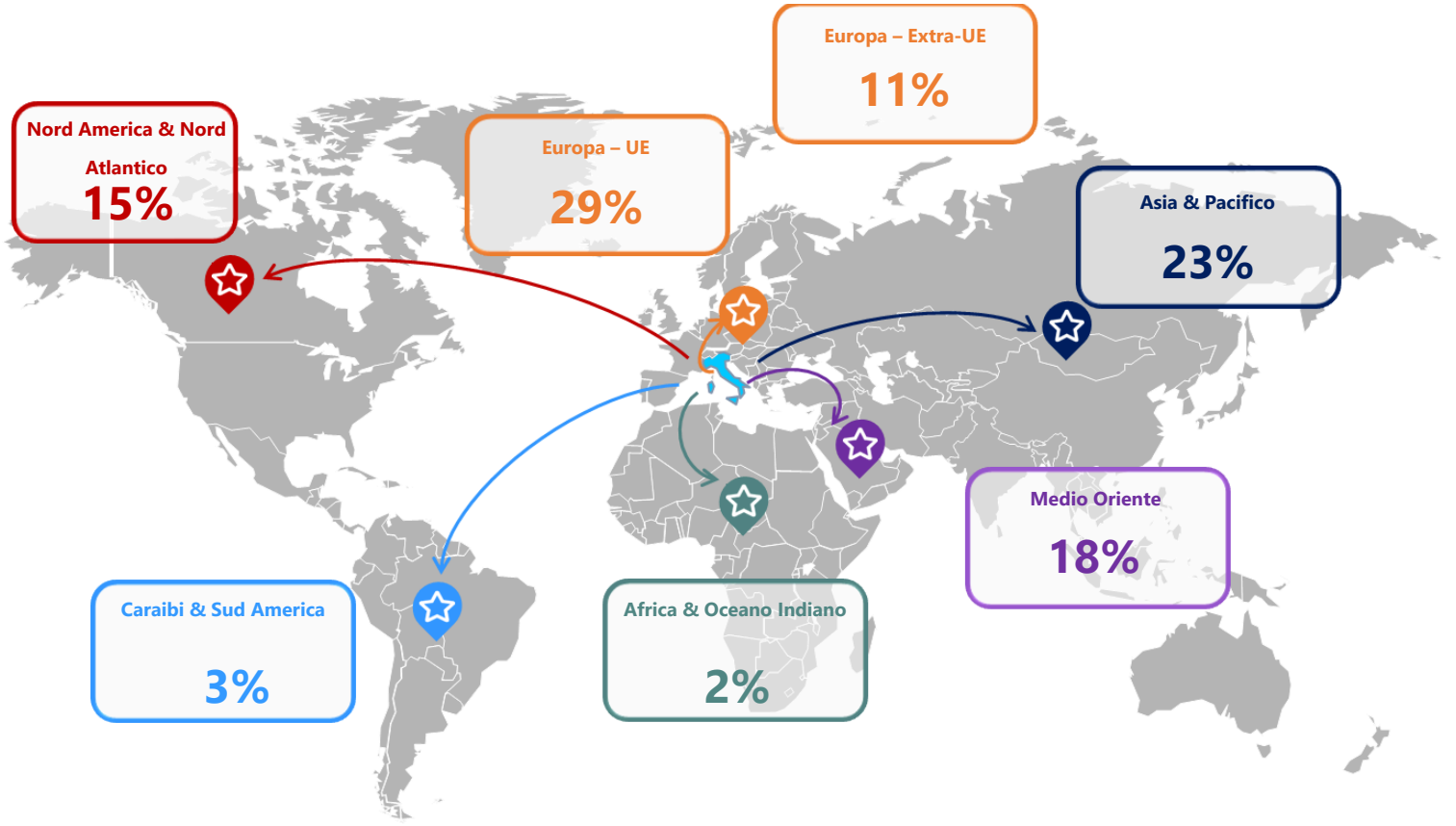


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Ago 23
Milano Malpensa	29,5%	15.164	▼ -23%
Brescia Montichiari	12,6%	6.492	▼ -9%
Napoli Capodichino	10,6%	5.470	▼ -11%
Roma Fiumicino	6,7%	3.450	▲ 1%
Catania Fontanarossa	6,0%	3.088	▼ -35%

Cargo – Gennaio - Agosto 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel periodo Gennaio - Agosto il traffico **cargo internazionale** ha registrato **750.901 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+20,5%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (51.381 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Turks and Caicos Islands

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Benin
Cabo Verde
Cameroon
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Guinea
Kenya
Libya
Madagascar
Morocco
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
Somalia
South Africa
Sudan
Tanzania
Togo
Tunisia
Zimbabwe

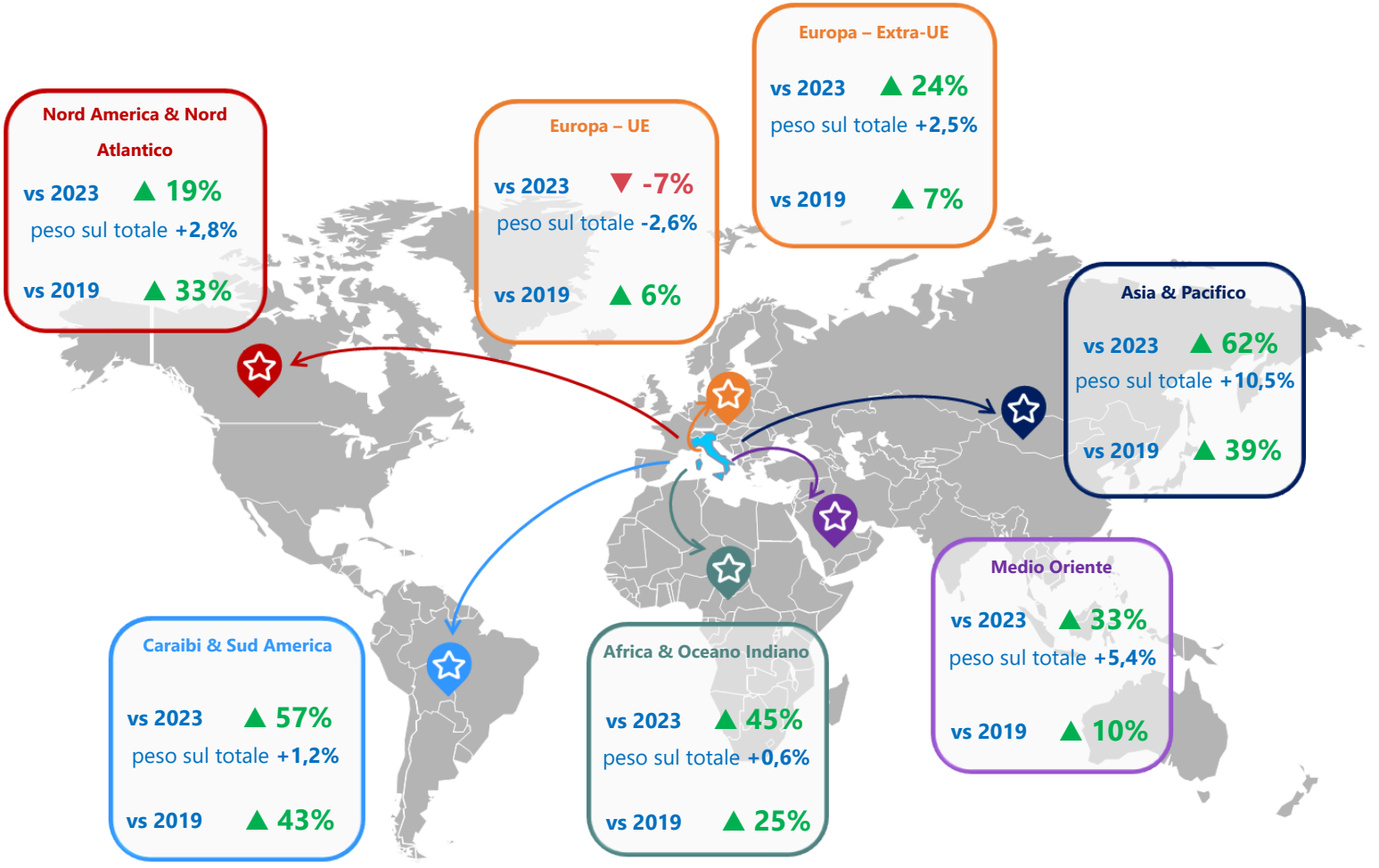
Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Macao
Maldives
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Cargo – Gennaio - Agosto 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+62,2%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +10,5%, ovvero **+65.603** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+10,5%**.



Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Italian Civil Aviation Authority

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it