

Estratto dal Verbale n. 7 della seduta del
Consiglio di Amministrazione del 13 novembre 2024

Il Consiglio di Amministrazione dell'ENAC, nella seduta del 13 novembre 2024, in relazione al punto 9) dell'ordine del giorno, approva, all'unanimità dei presenti, la seguente:

DELIBERAZIONE N. 49/2024

Individuazione dell'aeroporto alternato da parte dei vettori

- visto il decreto legislativo 25 luglio 1997, n. 250, istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) e il vigente Statuto;
- visti il Regolamento UE 965/2012, AIR OPS, parte CAT e l'Annesso 6 ICAO, parte I, che prevedono che gli operatori aerei di voli di trasporto aereo commerciale (CAT) debbano individuare aeroporti alternati rispetto a quello di destinazione;
- visto il Regolamento (CE) n. 261/2004 che istituisce regole comuni in materia di compensazione ed assistenza ai passeggeri in caso di negato imbarco, di cancellazione del volo o di ritardo prolungato;
- vista la relazione del Direttore Generale prot. ENAC-DG-164338 dell'8 novembre 2024 concernente le modalità di individuazione dell'aeroporto alternato da parte dei vettori;
- all'esito del dibattito, il Consiglio, su proposta del Presidente,

DELIBERA

- di individuare i seguenti aeroporti alternati di destinazione preferenziali: Comiso per Catania, Forlì e Rimini per Bologna, Brescia Montichiari e Treviso per Venezia, Salerno per Napoli, Ciampino per Fiumicino e viceversa;
- di dare mandato al Direttore Generale affinché le strutture dell'Ente effettuino una complessiva ricognizione del sistema aeroportuale nazionale, individuando, per quegli aeroporti che hanno dimostrato di avere delle significative criticità operative, gli aeroporti alternati di destinazione preferenziali che, in quanto predeterminati, consentano anche di diminuire i disagi che i passeggeri subiscono quando vengono dirottati su un aeroporto diverso da quello di destinazione.

Le Segretarie

Dott.ssa Mara Di Agostino



Dott.ssa Orsola Pisani



Il Presidente

Avv. Pierluigi Di Palma

