

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Giugno 2024

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

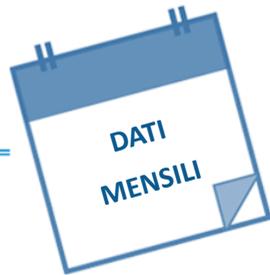
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

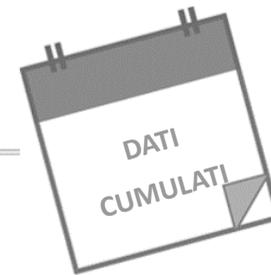


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Giugno
2024**



**Gennaio - Giugno
2024**

Dati principali - Giugno 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



21.487.975

▲ 11%
vs 2023

▲ 15%
vs 2019

CARGO



108.133

▲ 16%
vs 2023

▲ 19%
vs 2019

MOVIMENTI



169.471

▲ 7%
vs 2023

▲ 6%
vs 2019

Dati principali - Giugno 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
7.238.222

▲ 6% vs 2023

INT. UE
9.145.154

▲ 13% vs 2023

INT. EXTRA-UE
5.104.599

▲ 14% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
8.081.280

▲ 17% vs 2023

LOW-COST
13.406.695

▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI
Roma Fiumicino
4.623.926

Milano Malpensa
2.572.969

Bergamo Orio al Serio
1.605.510

CARGO
Milano Malpensa
63.414

Roma Fiumicino
26.642

Venezia Tessera
5.374

MOVIMENTI
Roma Fiumicino
29.417

Milano Malpensa
18.985

Milano Linate
10.572

Dati principali - Giugno 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

43%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

62%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
59% ▼ -5 pt. perc.

Roma Fiumicino
25% ▲ 7 pt. perc.

Venezia Tessera
5% ≈ 1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
17% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
11% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
6% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Giugno 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Giugno 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	18.700.031	19.416.198	21.487.975	▲ 11%	▲ 15%	
Cargo (tons)	91.051	92.958	108.133	▲ 16%	▲ 19%	
Movimenti (unità)	160.522	158.349	169.471	▲ 7%	▲ 6%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Giugno 2024** siano transitati circa **21,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+10,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,9%** rispetto a Giugno 2019.

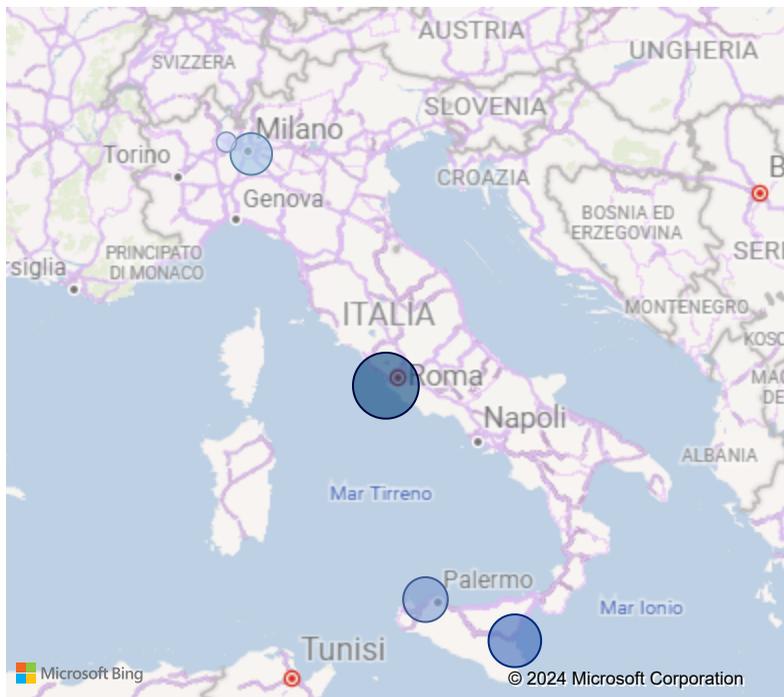
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Giugno 2024** il traffico ammonta a circa **108,1 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+16,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+18,8%** rispetto a Giugno 2019.

Passeggeri - Giugno 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Giugno il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 7.238.222 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+5,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.289.098 unità**, pari al **45%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+8,7%** rispetto a Giugno 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.014.763 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.

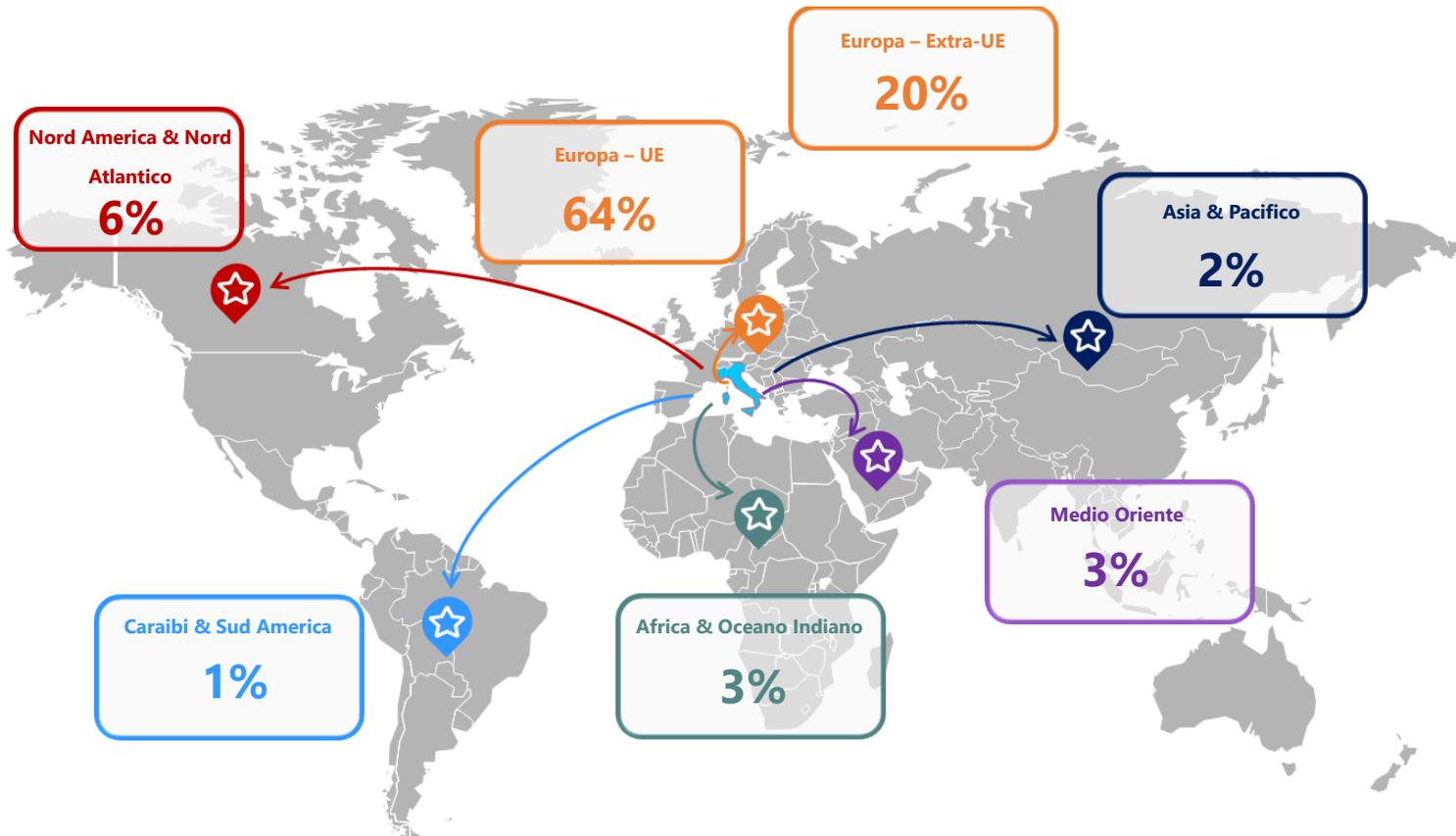


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 23
● Roma Fiumicino	14,0%	1.014.763	▲ 23%
● Catania Fontanarossa	9,9%	719.657	▲ 5%
● Palermo Punta Raisi	8,1%	589.650	▲ 6%
● Milano Linate	7,6%	549.956	▲ 17%
● Milano Malpensa	5,7%	415.072	▼ -15%

Passeggeri - Giugno 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

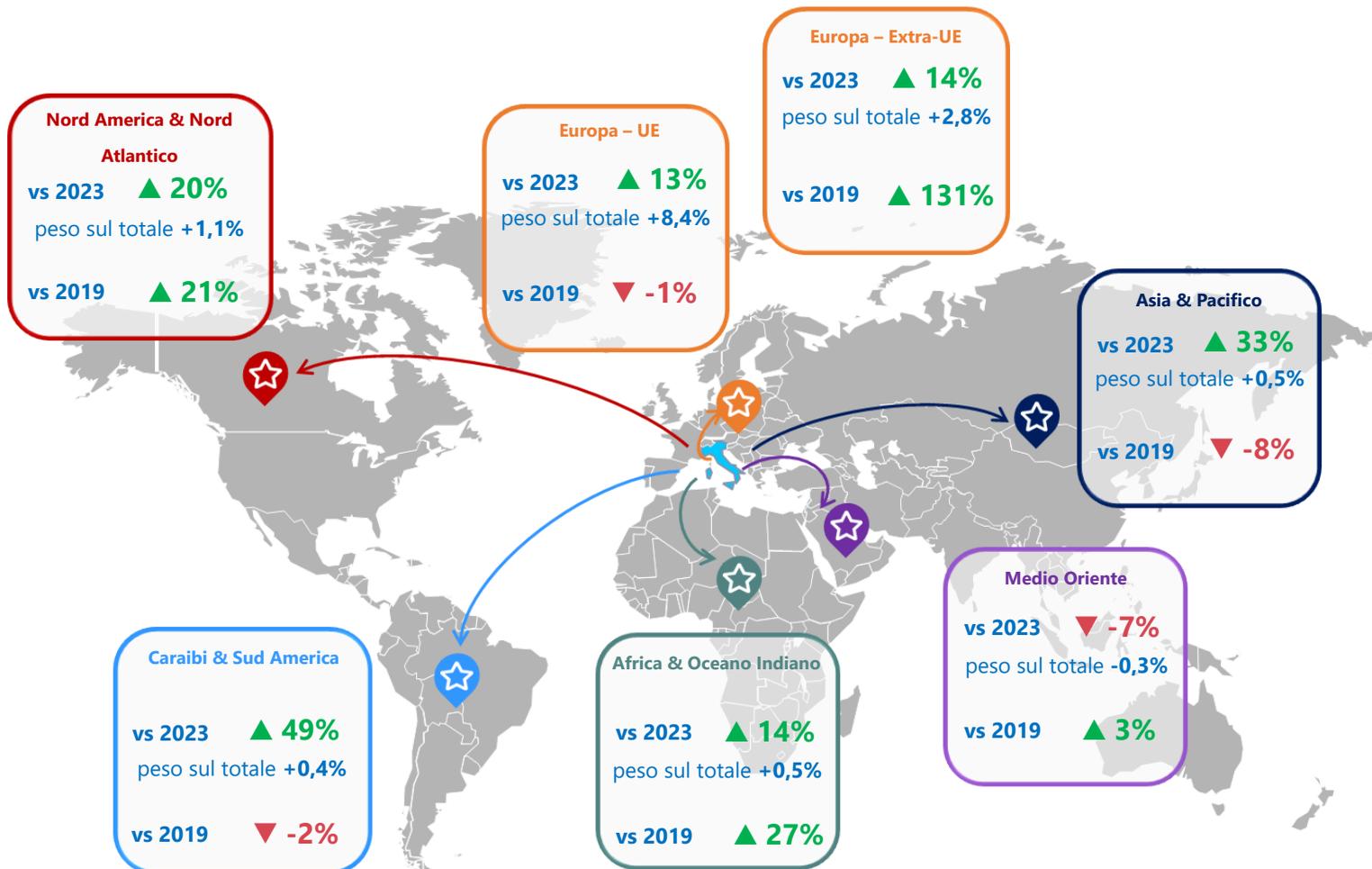
Nel mese di Giugno il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **14.249.753 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+13,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.238.222 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Giugno 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +48,7%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,4%, ovvero **+44.572** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,4%**, ovvero **+1.059.033** passeggeri.

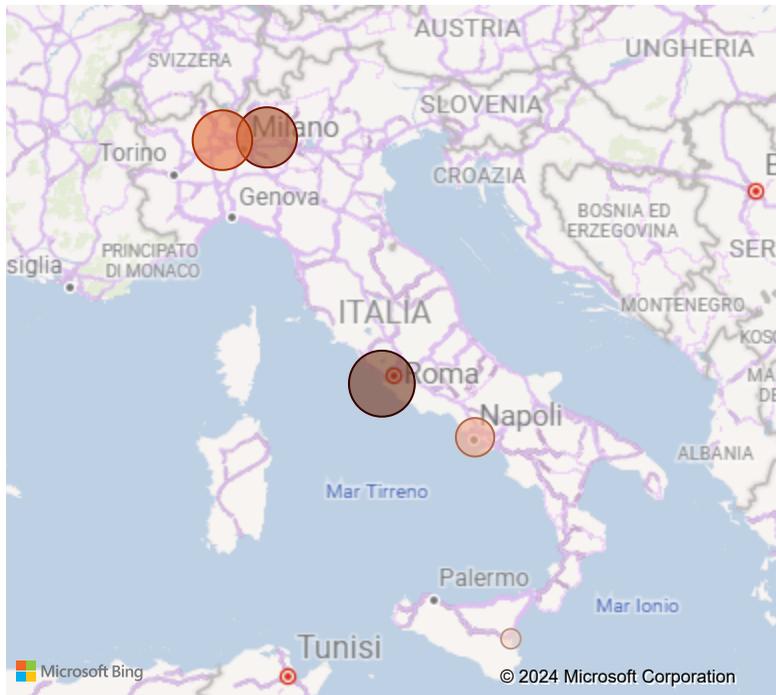


Passeggeri - Giugno 2024

Vettori Low-cost



Nel mese di Giugno il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 13.406.695 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+7,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.724.466 unità**, pari al **50%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +10,0% rispetto a Giugno 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.731.433 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



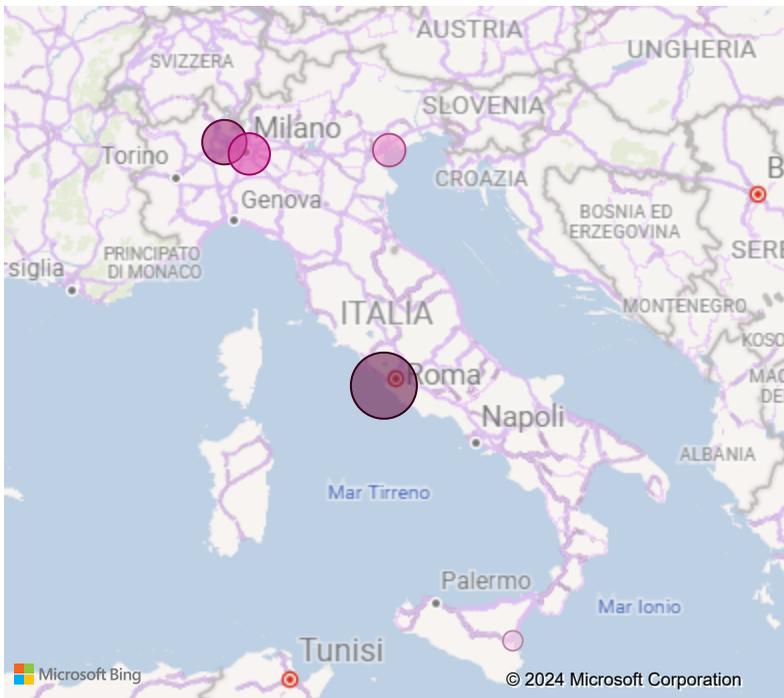
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 23
● Roma Fiumicino	12,9%	1.731.433	▲ 17%
● Bergamo Orio al Serio	11,5%	1.537.812	▲ 11%
● Milano Malpensa	11,3%	1.520.896	▲ 11%
● Napoli Capodichino	7,7%	1.035.439	≈ 1%
● Catania Fontanarossa	6,7%	898.886	▲ 5%

Passeggeri - Giugno 2024



Vettori Tradizionali

Nel mese di Giugno il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 8.081.280 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+17,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.670.517 unità**, pari al **70%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +15,4% rispetto a Giugno 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 2.892.493 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl quale rotta principale.



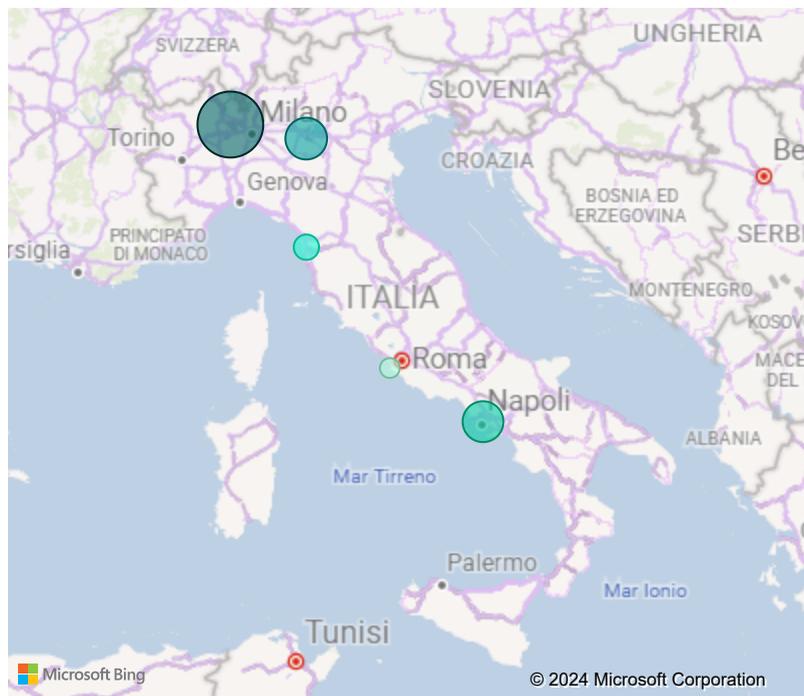
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 23
● Roma Fiumicino	35,8%	2.892.493	▲ 21%
● Milano Malpensa	13,0%	1.052.073	▲ 4%
● Milano Linate	10,9%	882.128	▲ 16%
● Venezia Tessera	6,4%	519.974	▲ 10%
● Catania Fontanarossa	4,0%	323.849	▲ 30%

Cargo - Giugno 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Giugno il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.646 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -14,8% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.437 tonnellate**, pari al **67%** del totale nazionale, con un una flessione del **-17,2%** rispetto a Giugno 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 2.025 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

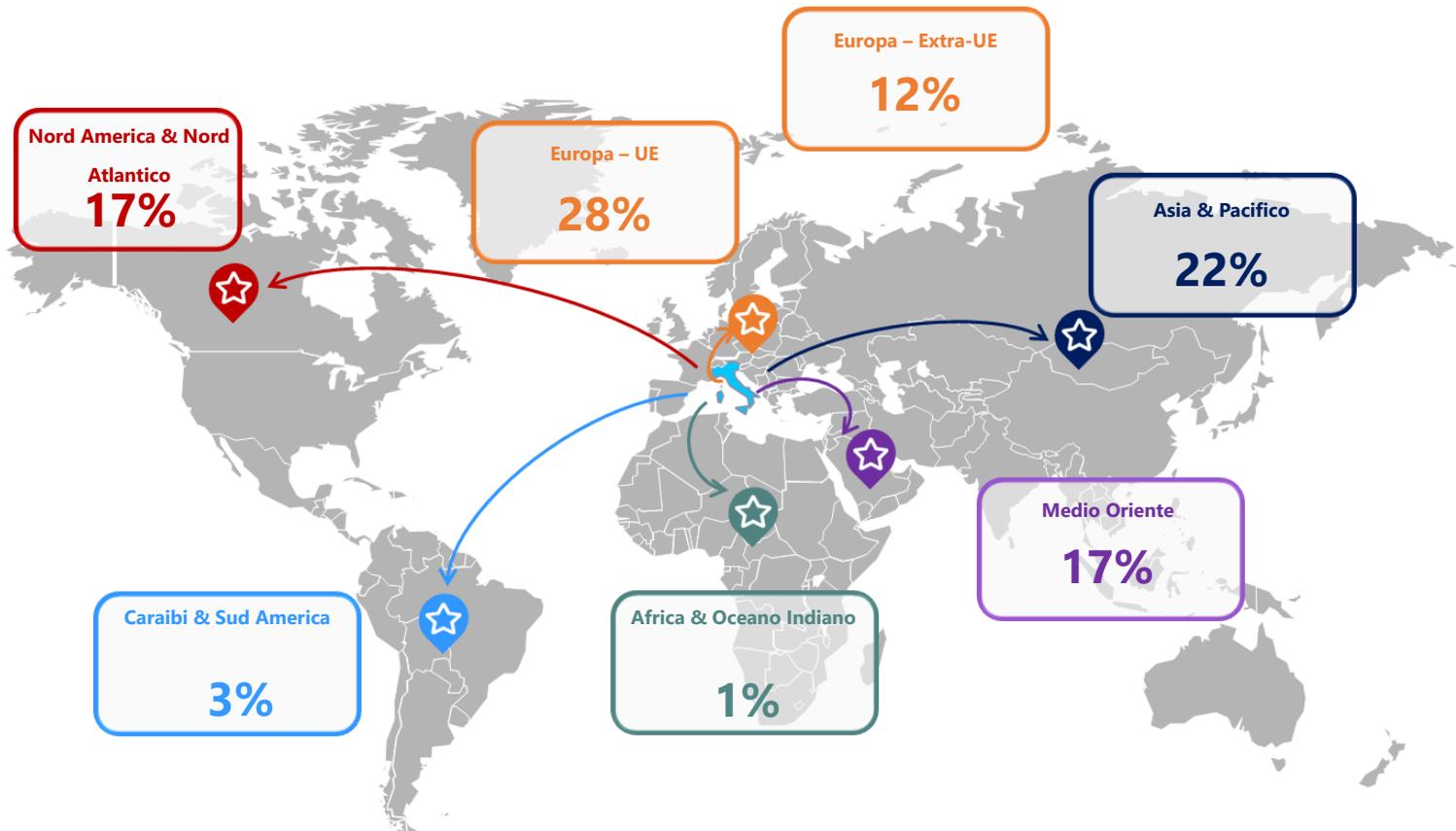


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Giu. 23
● Milano Malpensa	30,5%	2.025	▼ -22%
● Brescia Montichiari	11,8%	786	▼ -8%
● Napoli Capodichino	11,4%	757	▼ -3%
● Pisa S. Giusto	6,7%	445	▲ 30%
● Roma Fiumicino	6,4%	423	▲ 5%

Cargo - Giugno 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Giugno il traffico **cargo internazionale** ha registrato **101.487 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+19,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.646 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.

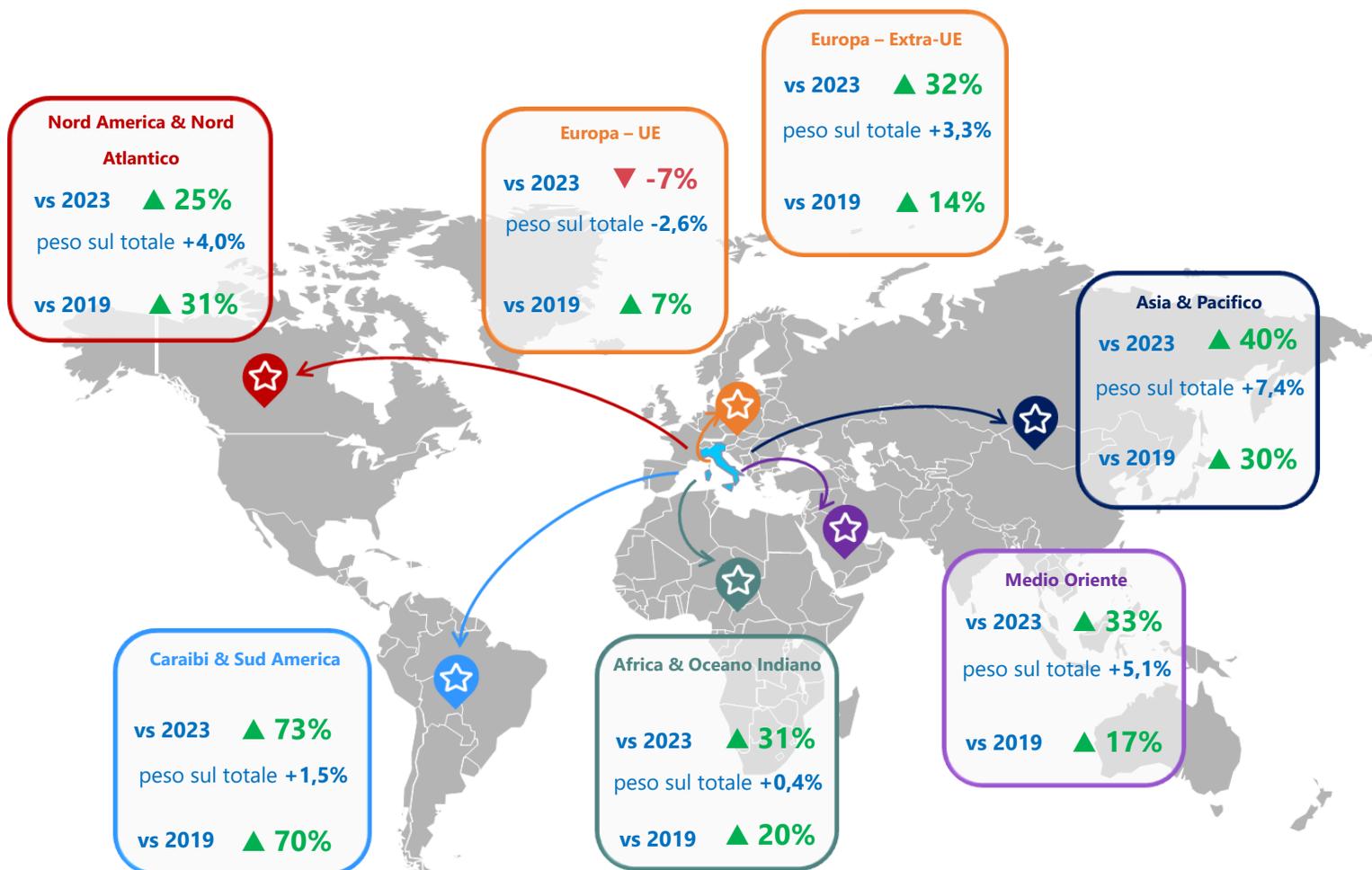


Cargo - Giugno 2024



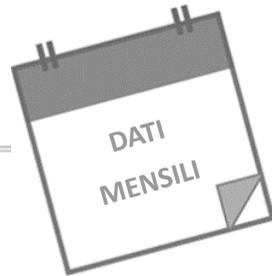
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+72,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,5%**, ovvero **+1.272** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+7,4%**, ovvero **+6.332** tonnellate.

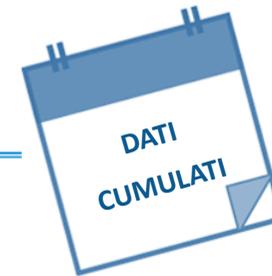


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Giugno 2024



**Gennaio - Giugno
2024**

Dati principali – Gennaio - Giugno 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



100.136.127

▲ 12%
vs 2023

▲ 12%
vs 2019

CARGO



600.557

▲ 18%
vs 2023

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



807.367

▲ 9%
vs 2023

▲ 3%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Giugno 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33.549.662

▲ 5% vs 2023

INT. UE

42.487.365

▲ 15% vs 2023

INT. EXTRA-UE

24.099.100

▲ 18% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37.261.267

▲ 22% vs 2023

LOW-COST

62.874.860

▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22.482.285

Milano Malpensa
13.044.255

Bergamo Orio al Serio
8.416.153

CARGO

Milano Malpensa
367.715

Roma Fiumicino
130.036

Venezia Tessera
25.810

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
148.461

Milano Malpensa
100.581

Milano Linate
58.189

Dati principali – Gennaio - Giugno 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

42%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 3 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
61% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino
22% ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Giugno 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Giugno 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	89.484.168	100.136.127	▲ 12%	▲ 12%	
Cargo (tons)	515.810	508.995	600.557	▲ 18%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	780.823	743.038	807.367	▲ 9%	▲ 3%	

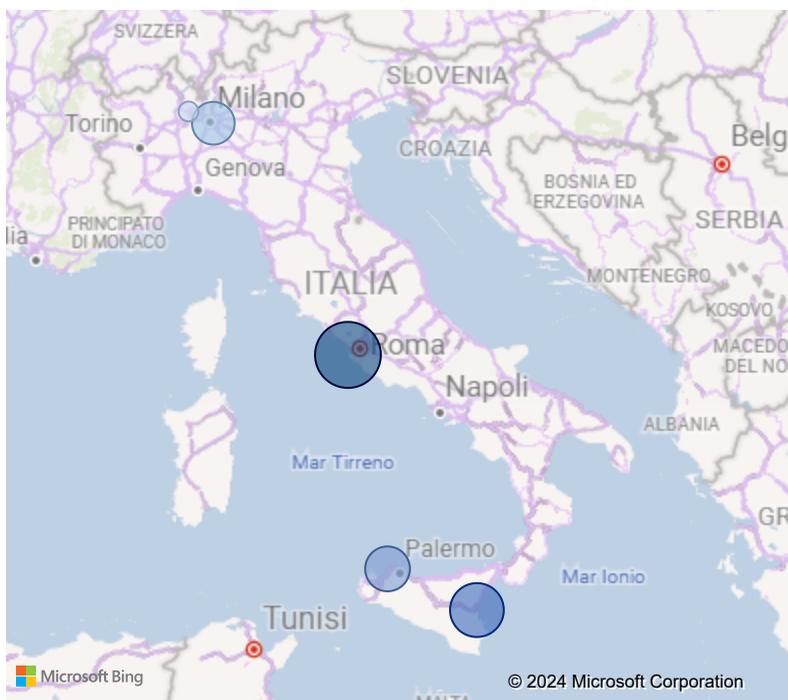
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Giugno 2024** siano transitati circa **100,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+12,0%** rispetto a Gennaio - Giugno 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Giugno 2024** il traffico ammonta a circa **600,6 K di tonnellate**, registrando un **incremento** del **+18,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto a Gennaio - Giugno 2019

Passeggeri – Gennaio - Giugno 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Giugno 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 33.549.662 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.157.387 unità**, pari al **48%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+9,9%** rispetto a Gennaio - Giugno 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.919.151 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

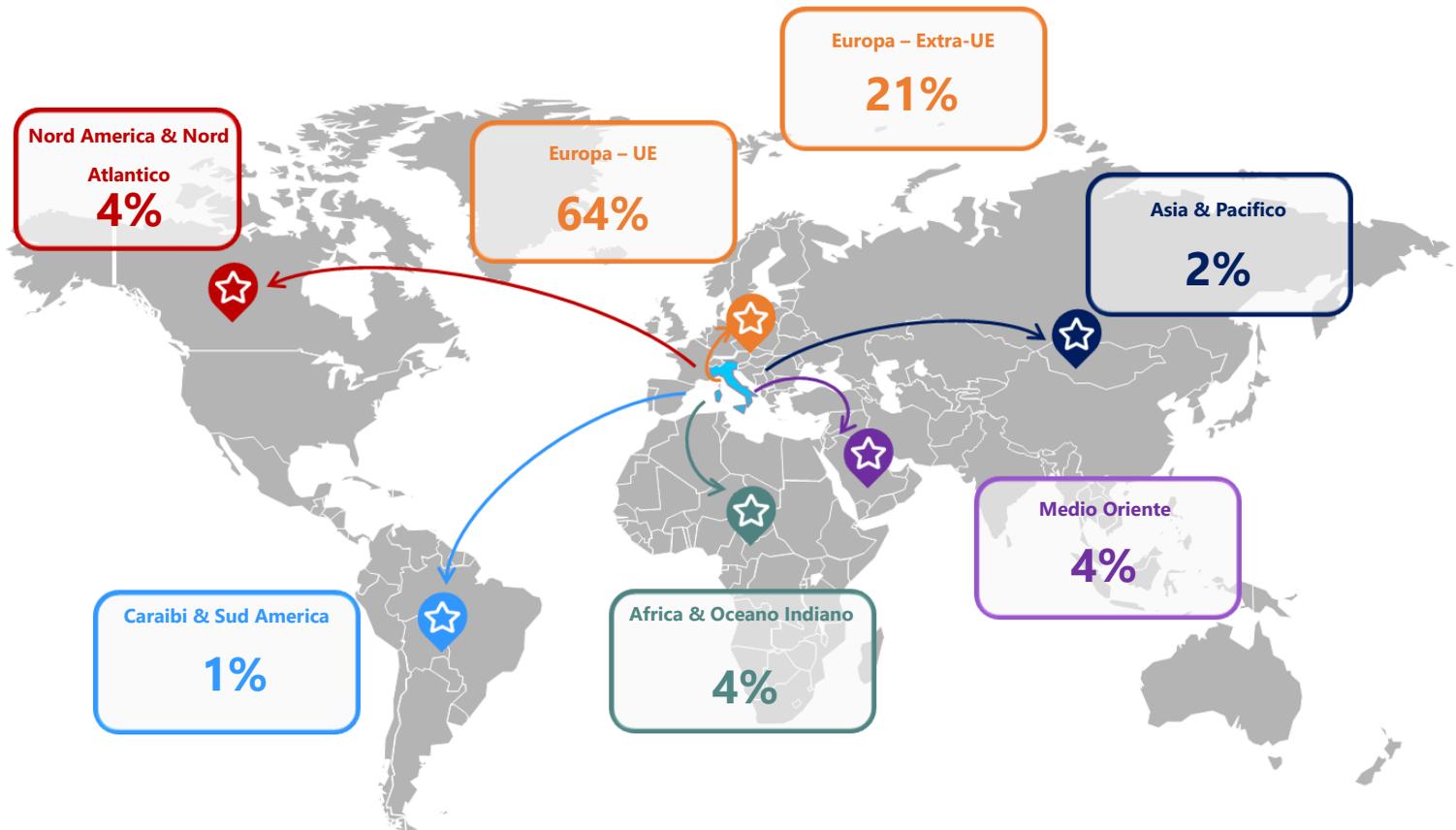


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Giu 23
● Roma Fiumicino	14,7%	4.919.151	▲ 26%
● Catania Fontanarossa	10,7%	3.601.080	▲ 5%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	2.876.044	▲ 9%
● Milano Linate	8,2%	2.736.504	▲ 20%
● Milano Malpensa	6,0%	2.024.608	▼ -18%

Passeggeri – Gennaio - Giugno 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

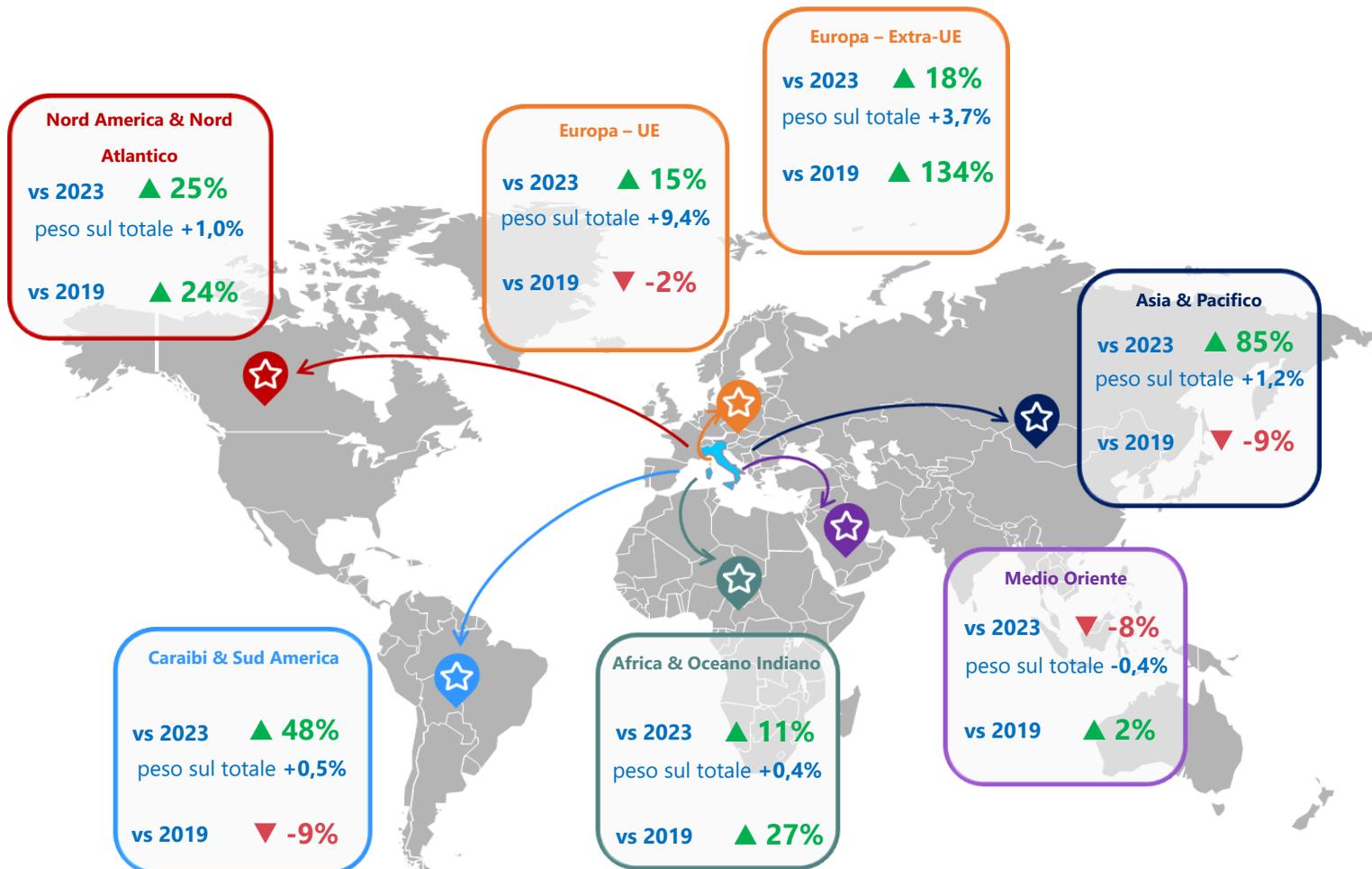
Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **66.586.465 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +15,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (33.549.662 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Giugno 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+84,9%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,2%**, ovvero **+685.630** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,4%** , ovvero **+5.422.498** passeggeri.

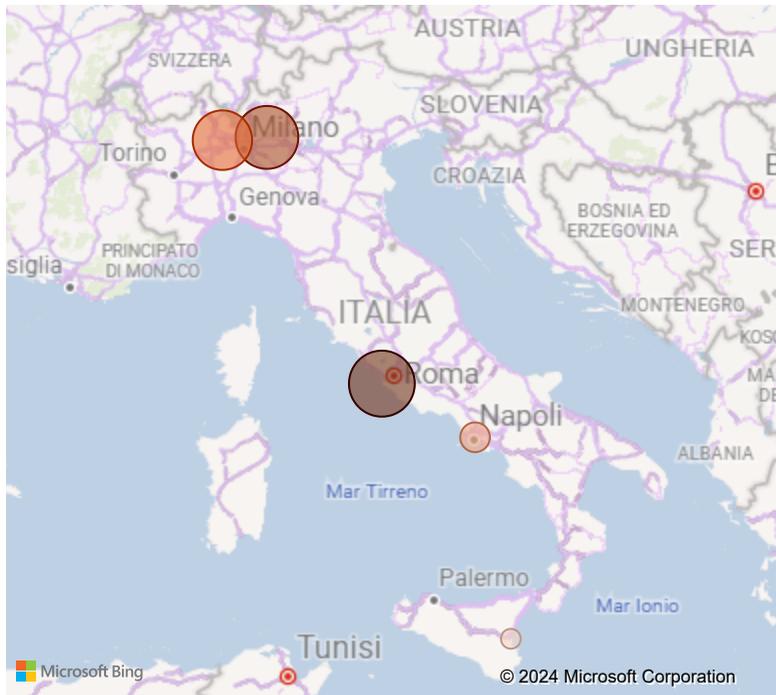


Passeggeri – Gennaio - Giugno 2024

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 62.874.860 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **33.640.059 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,0% rispetto a Gennaio - Giugno 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 8.774.244 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



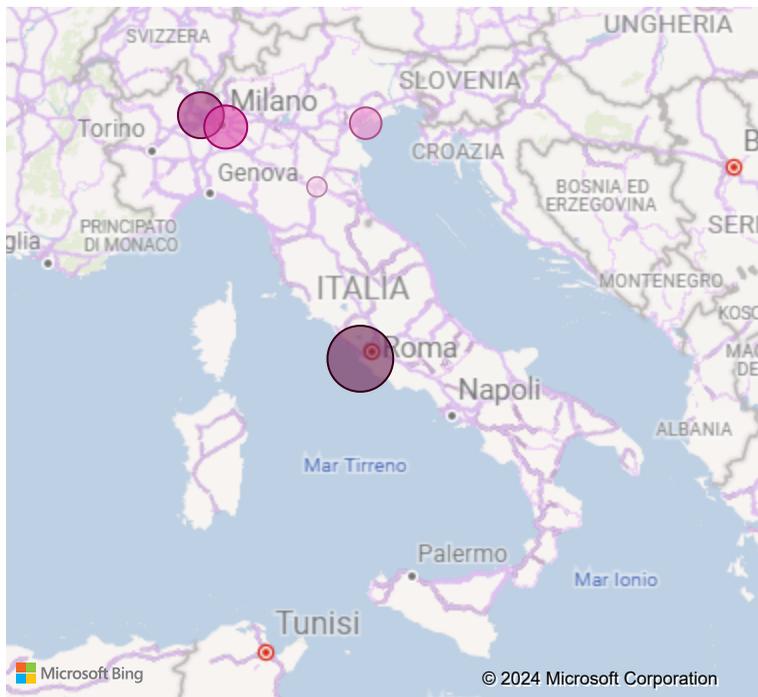
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 23
● Roma Fiumicino	14,0%	8.774.244	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	13,1%	8.208.047	▲ 10%
● Milano Malpensa	12,2%	7.641.241	▲ 9%
● Napoli Capodichino	7,3%	4.608.763	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	7,0%	4.407.764	▲ 8%

Passeggeri – Gennaio - Giugno 2024

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 37.261.267 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+21,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **27.413.120 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +21,4% rispetto a Gennaio - Giugno 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 13.708.041 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



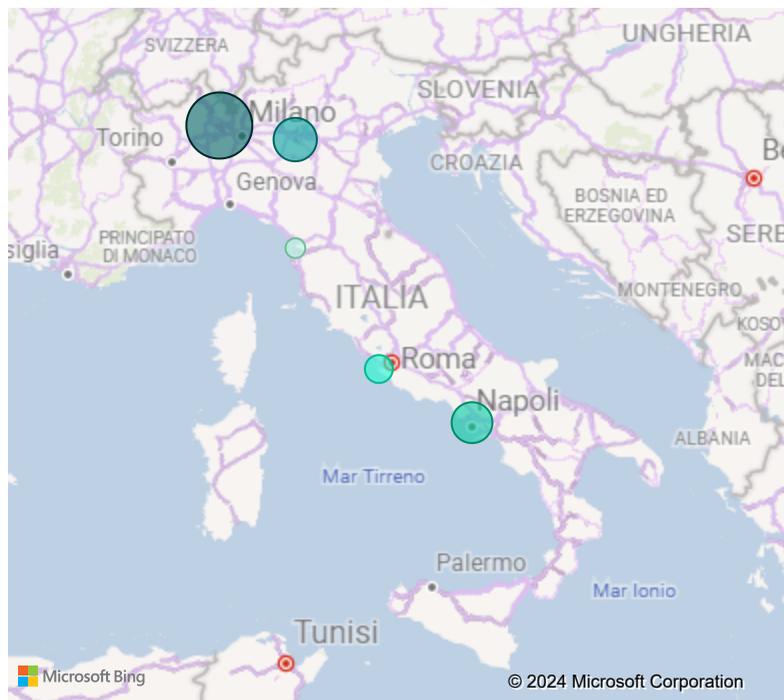
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Giu. 23
● Roma Fiumicino	36,8%	13.708.041	▲ 29%
● Milano Malpensa	14,5%	5.403.014	▲ 13%
● Milano Linate	12,3%	4.576.953	▲ 19%
● Venezia Tessera	6,1%	2.267.237	▲ 11%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	1.457.875	▲ 10%

Cargo – Gennaio - Giugno 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Giugno 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 38.527 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -17,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **25.321 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-21,7%** rispetto a Gennaio - Giugno 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 11.645 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

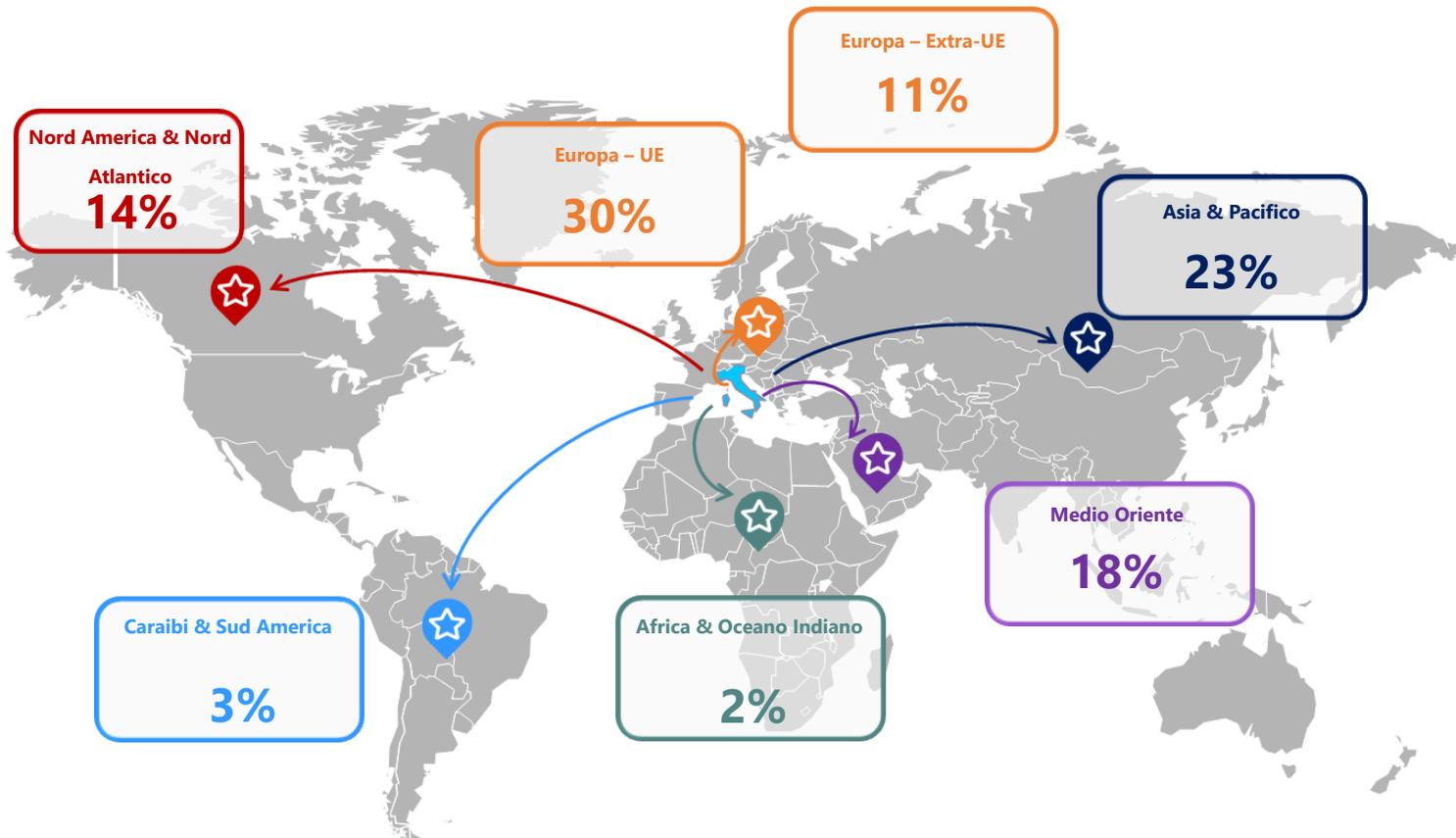


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Giu 23
● Milano Malpensa	30,2%	11.645	▼ -24%
● Brescia Montichiari	12,2%	4.687	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,9%	4.195	▼ -13%
● Roma Fiumicino	6,6%	2.540	≈ -1%
● Pisa S. Giusto	5,9%	2.254	▲ 13%

Cargo – Gennaio - Giugno 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

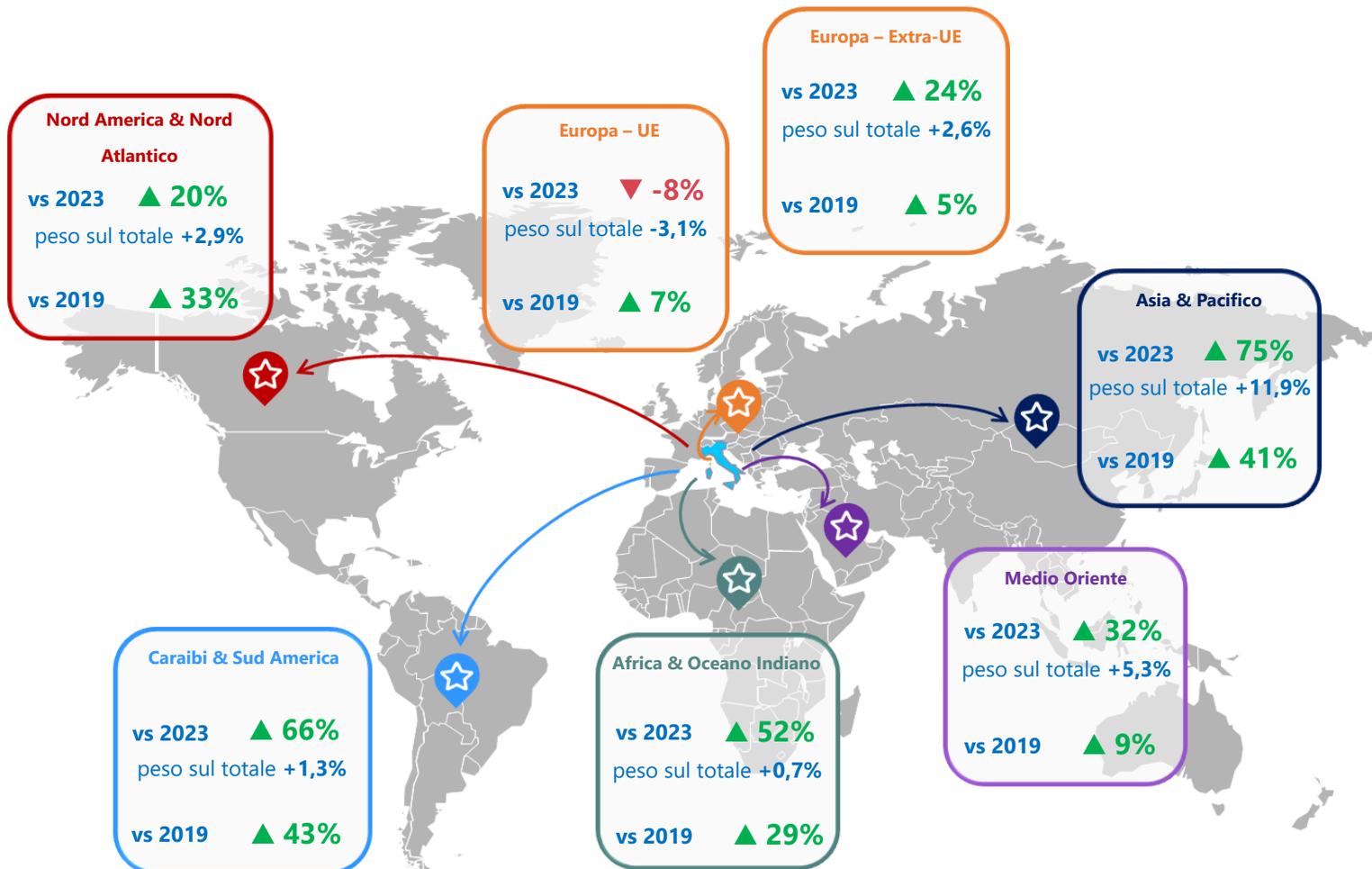
Nel periodo Gennaio - Giugno il traffico **cargo internazionale** ha registrato **562.030 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (38.527 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Giugno 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+74,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+11,9%**, ovvero **+54.988** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,9%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Faroe Islands
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Argentina
Bahamas
Brazil
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Chad
Congo
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Namibia
Nigeria
Senegal
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
Cambodia
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Pakistan
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

