

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Settembre 2024

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

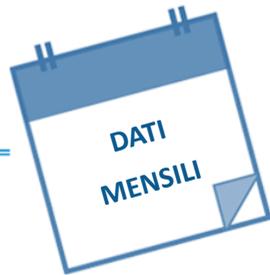
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

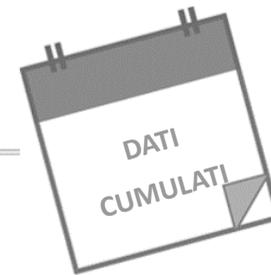


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Settembre
2024**



**Gennaio - Settembre
2024**



Dati principali - Settembre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



21.941.705

▲ 10%
vs 2023

▲ 16%
vs 2019

CARGO



101.313

▲ 11%
vs 2023

▲ 15%
vs 2019

MOVIMENTI



167.573

▲ 6%
vs 2023

▲ 6%
vs 2019

Dati principali - Settembre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
7.120.446

▲ 7% vs 2023

INT. UE
9.477.812

▲ 12% vs 2023

INT. EXTRA-UE
5.343.447

▲ 12% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
8.239.297

▲ 15% vs 2023

LOW-COST
13.702.408

▲ 8% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
4.719.486

Milano Malpensa
2.814.136

Bergamo Orio al Serio
1.579.553

CARGO

Milano Malpensa
58.963

Roma Fiumicino
23.585

Venezia Tessera
5.493

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
29.292

Milano Malpensa
20.180

Milano Linate
10.484

Dati principali - Settembre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

32%

≈ -1 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

43%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 0 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

38%

▲ 1 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

62%

▼ -1 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 1 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
58% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino
23% ▲ 3 pt. perc.

Venezia Tessera
5% ▲ 1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
17% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
6% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Settembre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Settembre 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	18.934.505	19.869.456	21.941.705	▲ 10%	▲ 16%	
Cargo (tons)	88.286	90.973	101.313	▲ 11%	▲ 15%	
Movimenti (unità)	158.152	157.838	167.573	▲ 6%	▲ 6%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Settembre 2024** siano transitati circa **21,9 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+10,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+15,9%** rispetto a Settembre 2019.

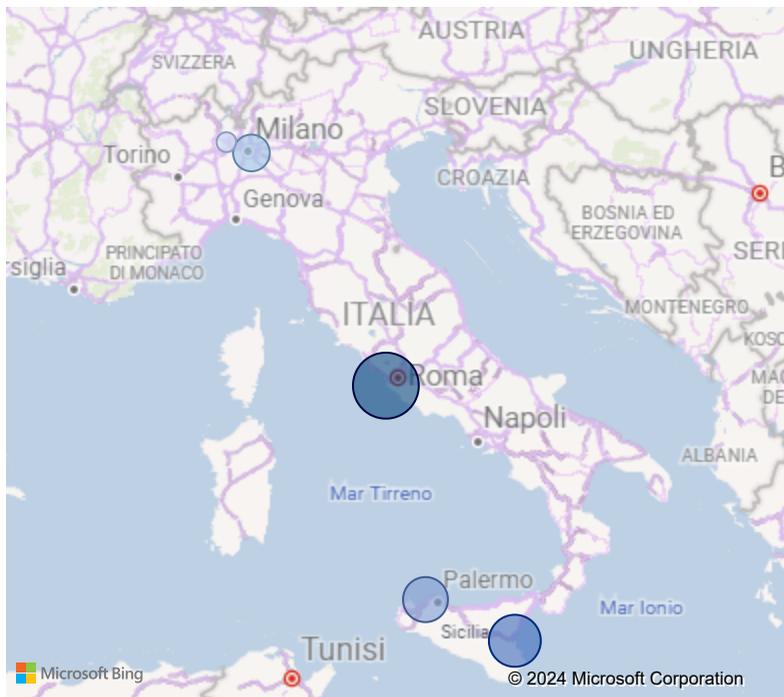
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Settembre 2024** il traffico ammonta a circa **101,3 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+11,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+14,8%** rispetto a Settembre 2019.

Passeggeri - Settembre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Settembre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 7.120.446 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +7,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.253.023 unità**, pari al **46%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+11,1%** rispetto a Settembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.003.883 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

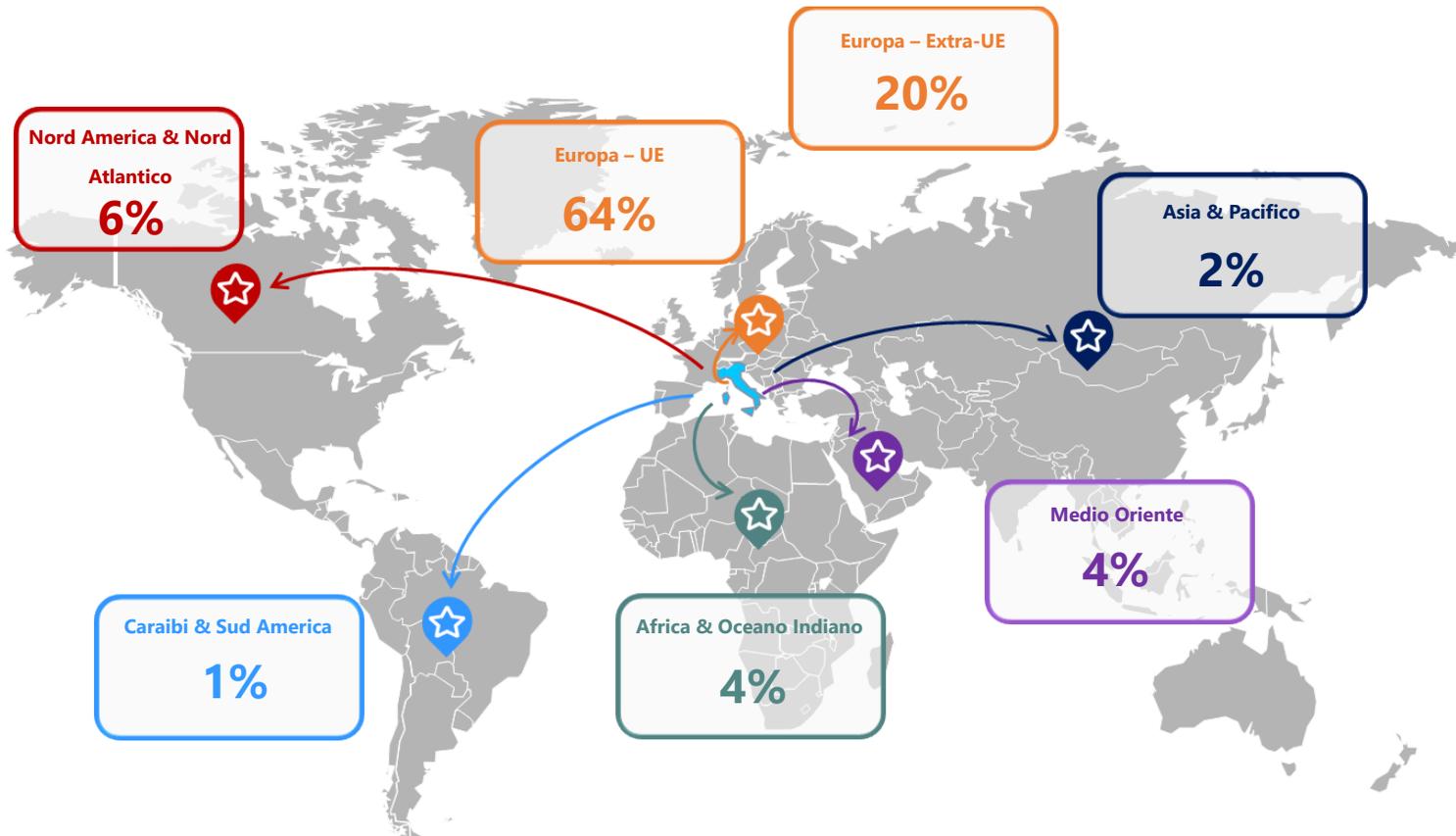


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 23
● Roma Fiumicino	14,1%	1.003.883	▲ 21%
● Catania Fontanarossa	10,0%	709.511	▲ 9%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	601.505	▲ 9%
● Milano Linate	7,1%	507.489	▲ 16%
● Milano Malpensa	6,0%	430.635	▼ -6%

Passeggeri - Settembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

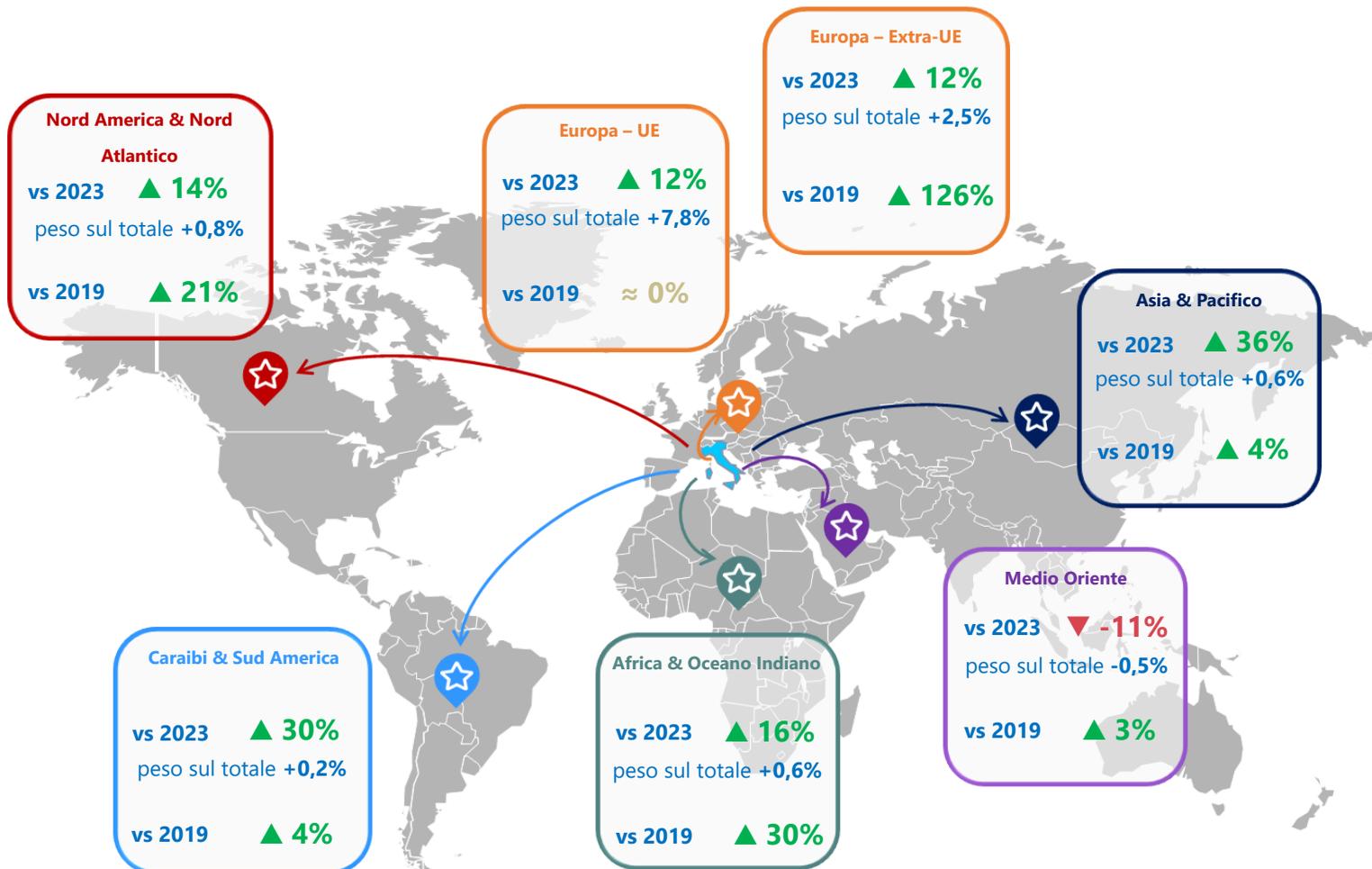
Nel mese di Settembre il traffico **passengeri internazionale** ha registrato **14.821.259 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+12,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.120.446 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Settembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+36,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+80.892** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+7,8%**, ovvero **+1.035.207** passeggeri.

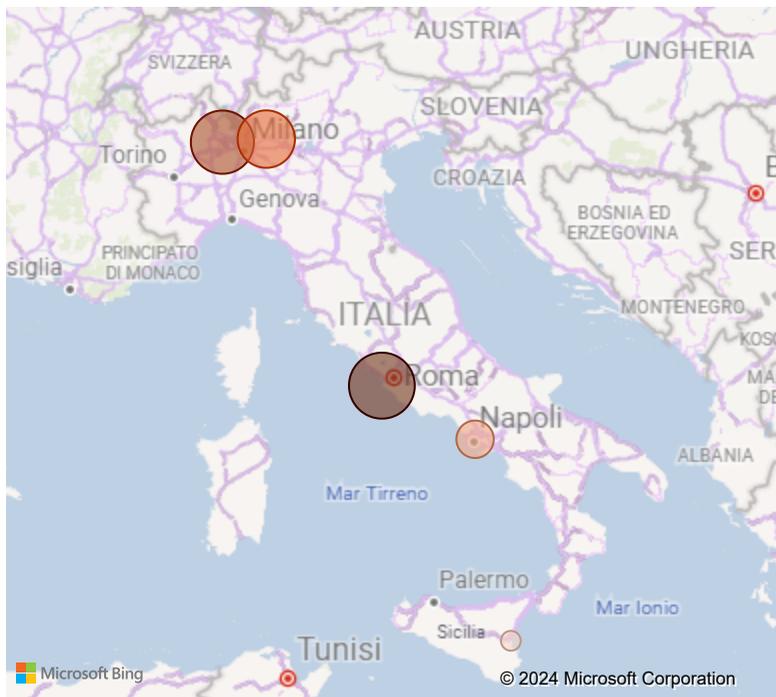


Passeggeri - Settembre 2024

Vettori Low-cost



Nel mese di Settembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 13.702.408 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+7,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 1 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.001.070 unità**, pari al **51%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +11,8% rispetto a Settembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 13%, pari a 1.809.938 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 23
● Roma Fiumicino	13,2%	1.809.938	▲ 19%
● Milano Malpensa	12,5%	1.709.529	▲ 12%
● Bergamo Orio al Serio	11,0%	1.511.807	▲ 11%
● Napoli Capodichino	7,7%	1.050.104	▲ 5%
● Catania Fontanarossa	6,7%	919.692	▲ 8%

Passeggeri - Settembre 2024

Vettori Tradizionali



Nel mese di Settembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 8.239.297 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+14,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 1 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.749.138 unità**, pari al **70%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +13,9% rispetto a Settembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 35%, pari a 2.909.548 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl quale rotta principale.



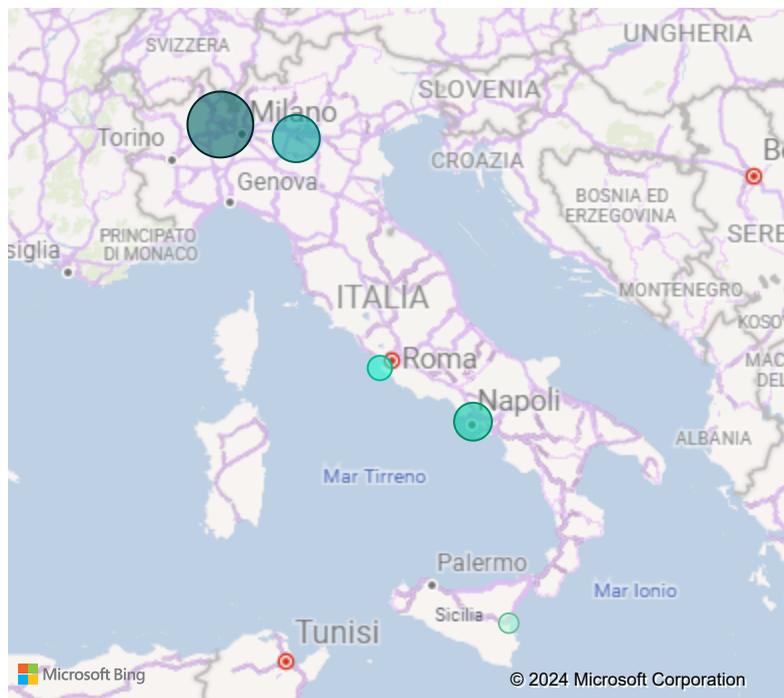
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 23
● Roma Fiumicino	35,3%	2.909.548	▲ 17%
● Milano Malpensa	13,4%	1.104.607	▲ 6%
● Milano Linate	10,3%	850.006	▲ 13%
● Venezia Tessera	6,6%	546.283	▲ 14%
● Napoli Capodichino	4,1%	338.694	▲ 17%

Cargo - Settembre 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Settembre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.702 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e un incremento del +2,5% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.330 tonnellate**, pari al **65%** del totale nazionale, con un valori stabili con una variaione del **-0,3%** rispetto a Settembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 27%, pari a 1.820 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



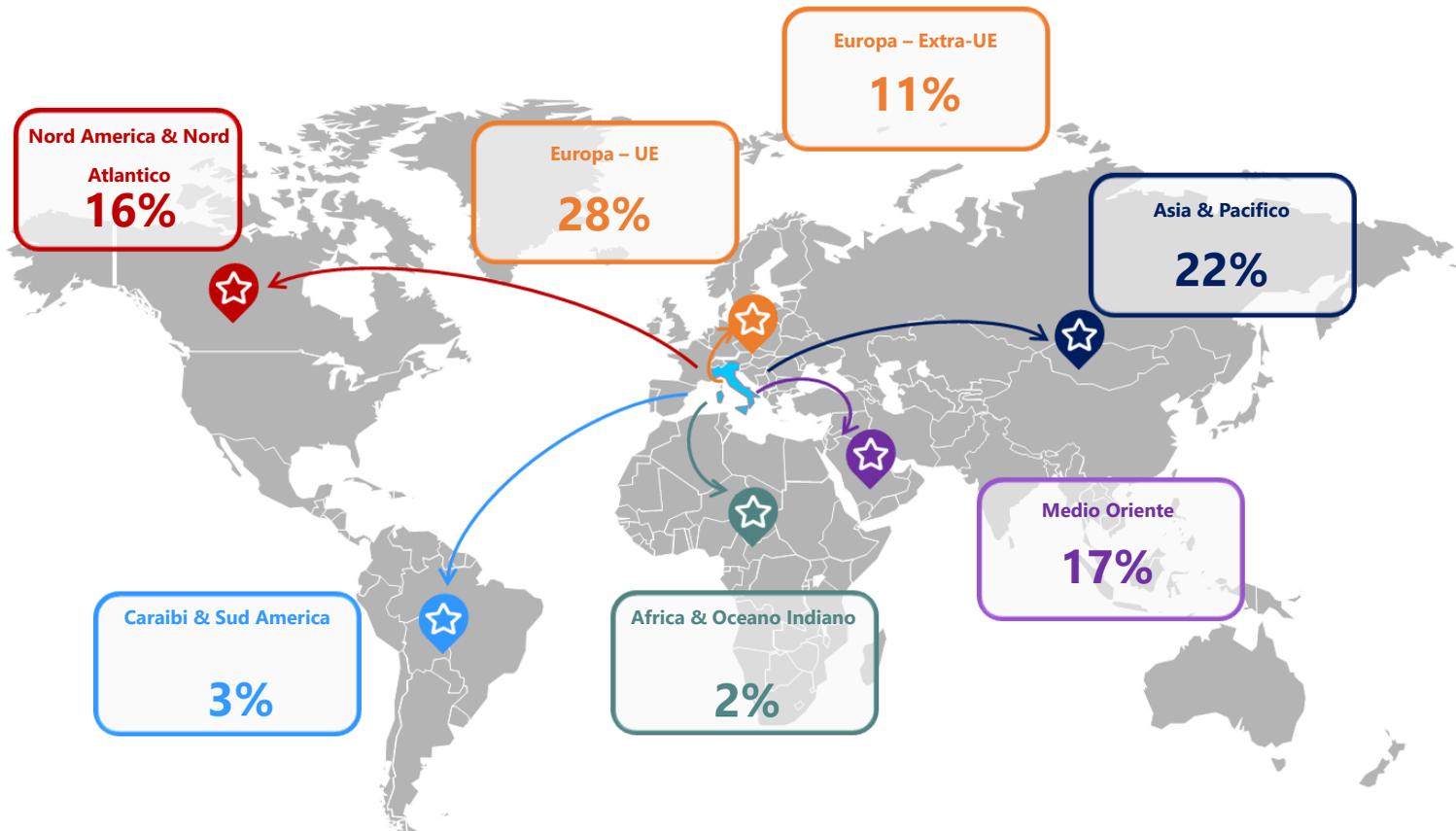
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Set. 23
● Milano Malpensa	27,2%	1.820	▼ -5%
● Brescia Montichiari	13,9%	933	▲ 14%
● Napoli Capodichino	9,9%	661	▼ -10%
● Roma Fiumicino	6,9%	465	▲ 4%
● Catania Fontanarossa	6,7%	451	▲ 7%

Cargo - Settembre 2024



Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Settembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **94.611 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+12,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.702 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **United States of America** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.

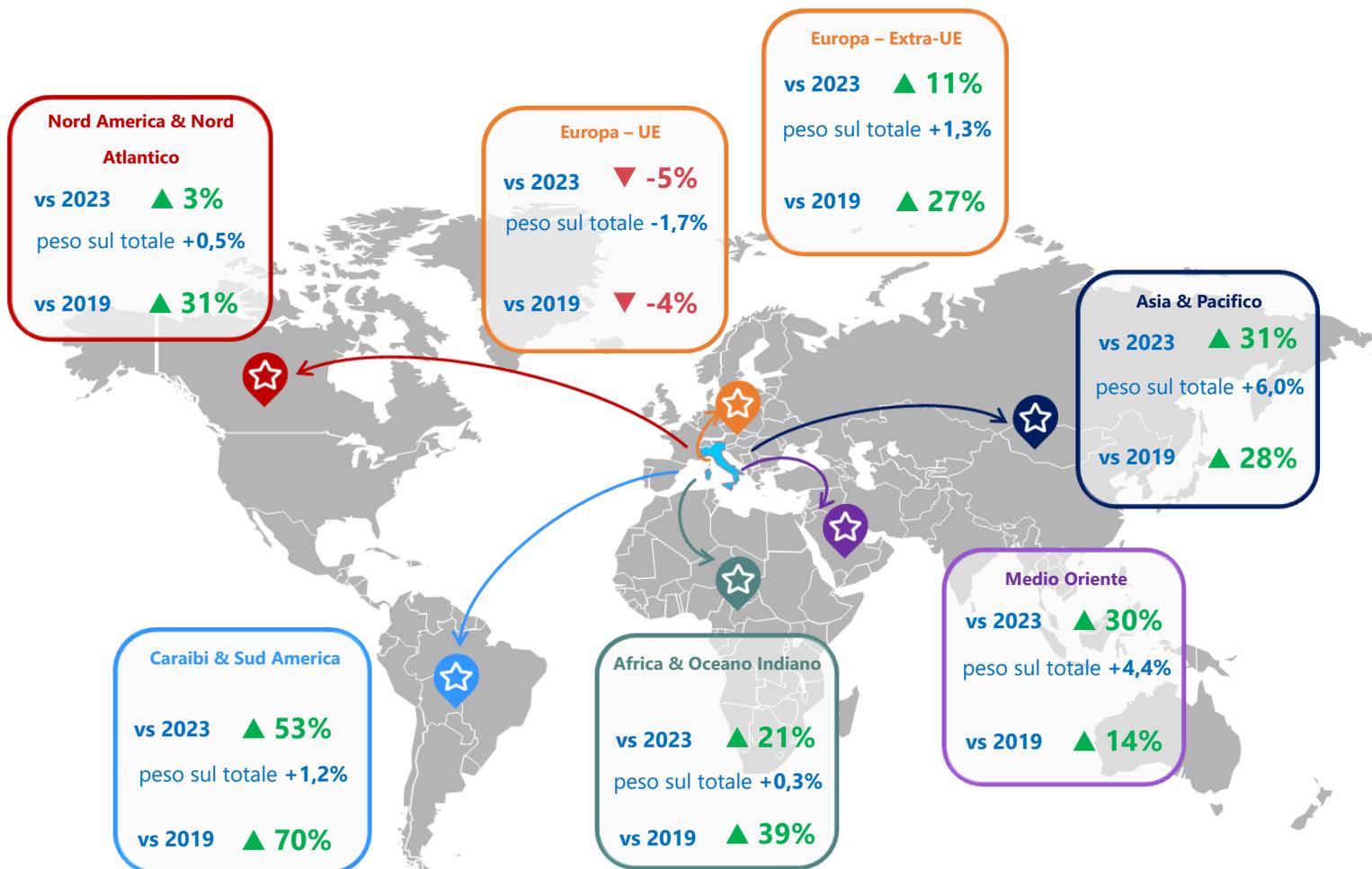


Cargo - Settembre 2024



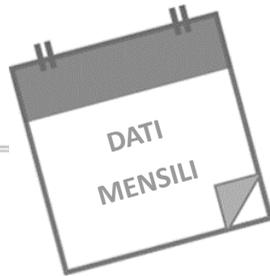
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +52,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,2%, ovvero **+1.036** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,0%**, ovvero **+5.042** tonnellate.

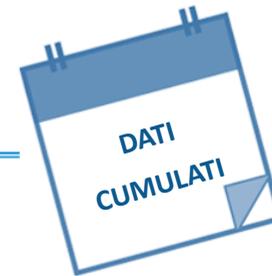


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



**Settembre
2024**



**Gennaio - Settembre
2024**

Dati principali – Gennaio - Settembre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



169.101.759

▲ 11%
vs 2023

▲ 13%
vs 2019

CARGO



903.596

▲ 17%
vs 2023

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



1.341.772

▲ 8%
vs 2023

▲ 4%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Settembre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

55.901.856

▲ **6%** vs 2023

INT. UE

72.494.170

▲ **14%** vs 2023

INT. EXTRA-UE

40.705.733

▲ **15%** vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

62.784.158

▲ **19%** vs 2023

LOW-COST

106.317.601

▲ **7%** vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
37.225.322

Milano Malpensa
21.595.481

Bergamo Orio al Serio
13.468.991

CARGO

Milano Malpensa
541.488

Roma Fiumicino
204.736

Venezia Tessera
41.618

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
239.951

Milano Malpensa
161.120

Milano Linate
89.133

Dati principali – Gennaio - Settembre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

43%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 3 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -3 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
60% ▼ -4 pt. perc.

Roma Fiumicino
23% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera
5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Settembre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Settembre 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	149.232.663	151.876.650	169.101.759	▲ 11%	▲ 13%	
Cargo (tons)	776.003	774.610	903.596	▲ 17%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	1.284.076	1.242.457	1.341.772	▲ 8%	▲ 4%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Settembre 2024** siano transitati circa **169,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+13,3%** rispetto a Gennaio - Settembre 2019.

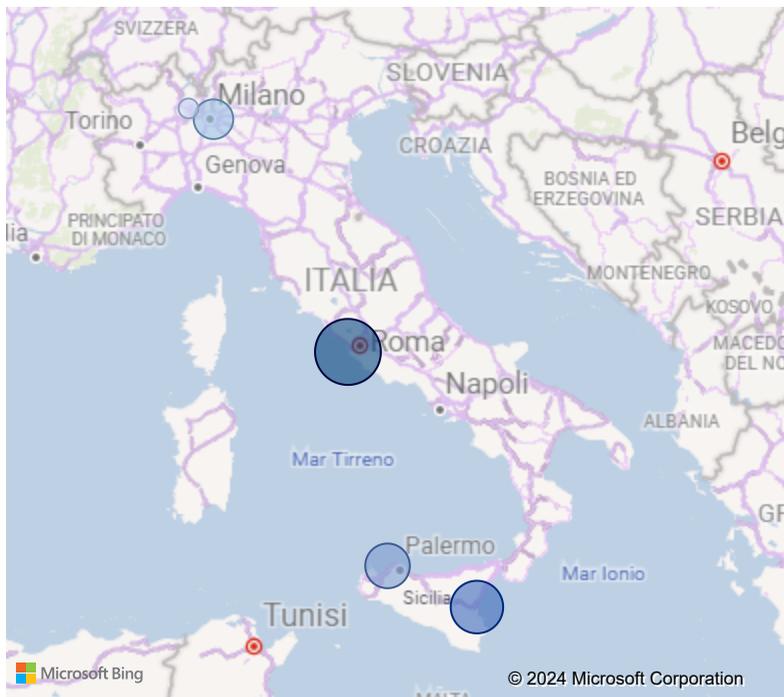
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Settembre 2024** il traffico ammonta a circa **903,6 K di tonnellate**, registrando un **incremento** del **+16,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto a Gennaio - Settembre 2019.

Passeggeri – Gennaio - Settembre 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Settembre 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 55.901.856 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del **+5,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **26.081.337 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+10,9%** rispetto a Gennaio - Settembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 8.024.107 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

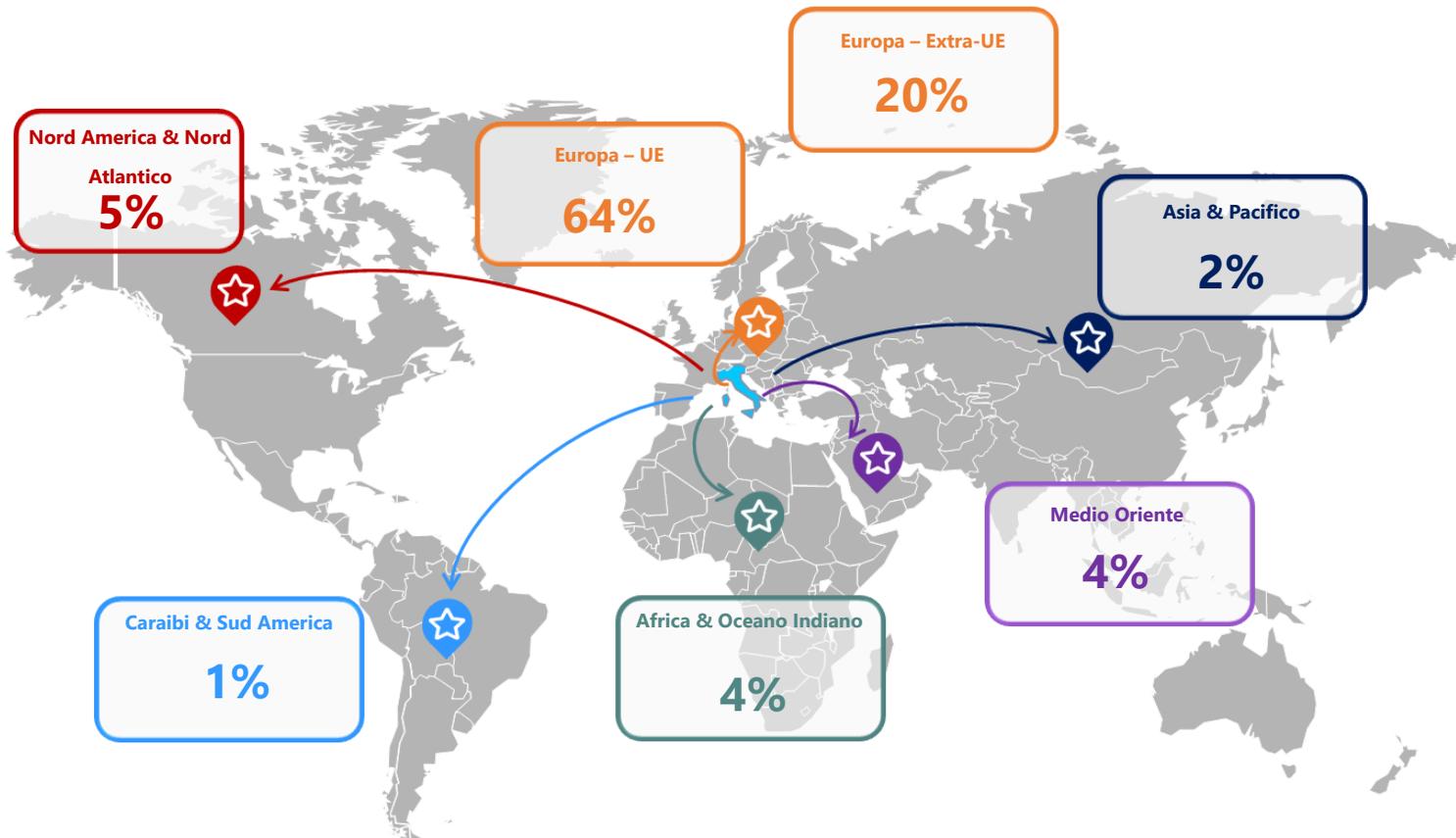


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Set 23
● Roma Fiumicino	14,4%	8.024.107	▲ 25%
● Catania Fontanarossa	10,2%	5.719.387	▲ 11%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	4.725.397	▲ 8%
● Milano Linate	7,6%	4.234.341	▲ 20%
● Milano Malpensa	6,0%	3.378.105	▼ -17%

Passeggeri – Gennaio - Settembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

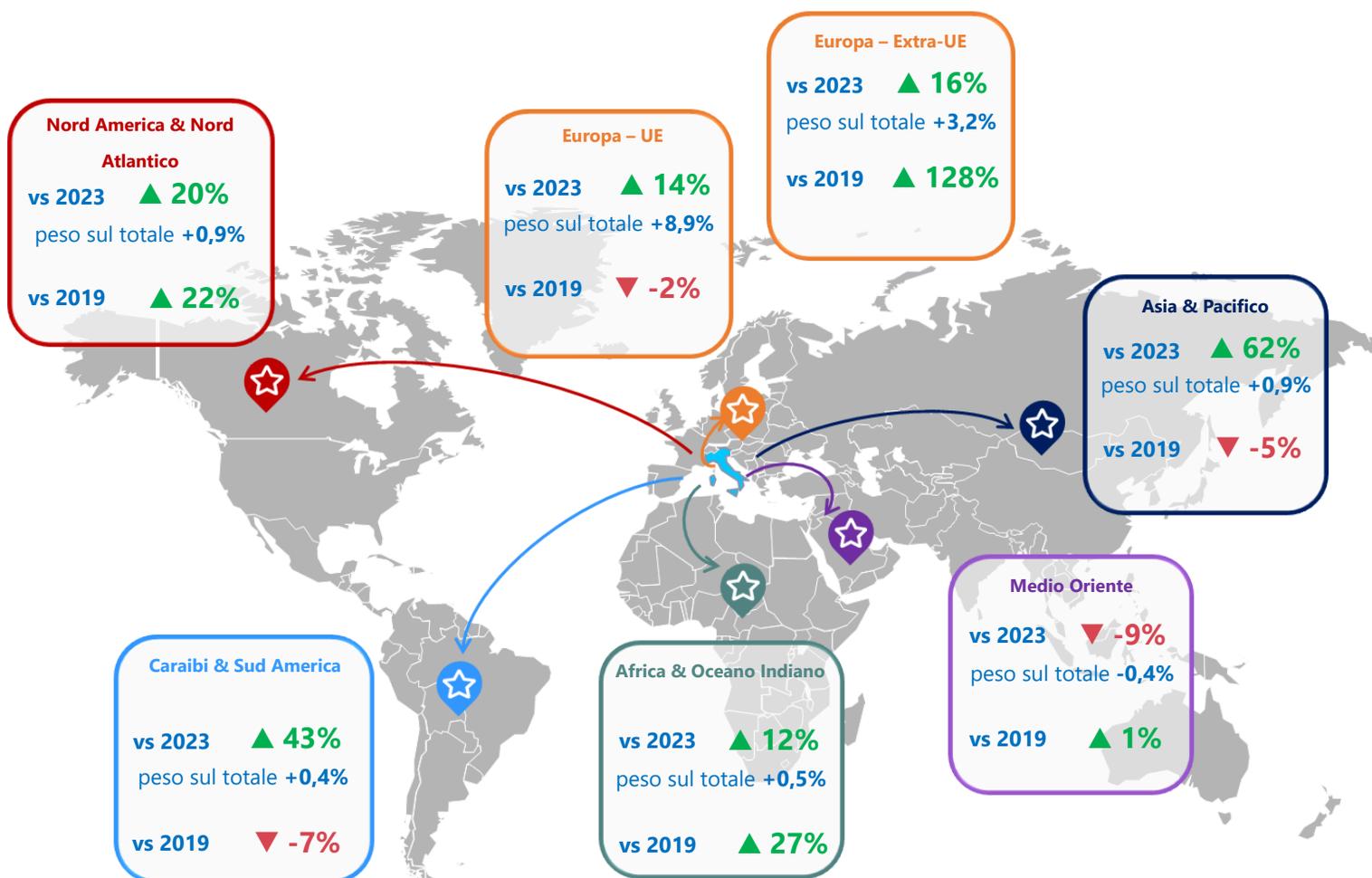
Nel periodo Gennaio - Settembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **113.199.903 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +14,3%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (55.901.856 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Settembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+148,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+40** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,9%**, ovvero **+8.826.108** passeggeri.

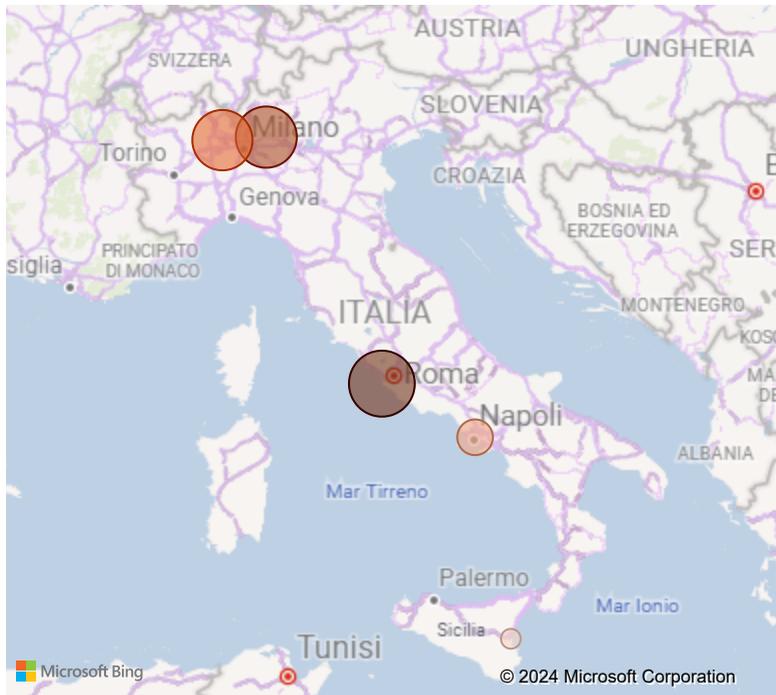


Passeggeri – Gennaio - Settembre 2024

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Settembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 106.317.601 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **55.418.316 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,6% rispetto a Gennaio - Settembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 14.441.484 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



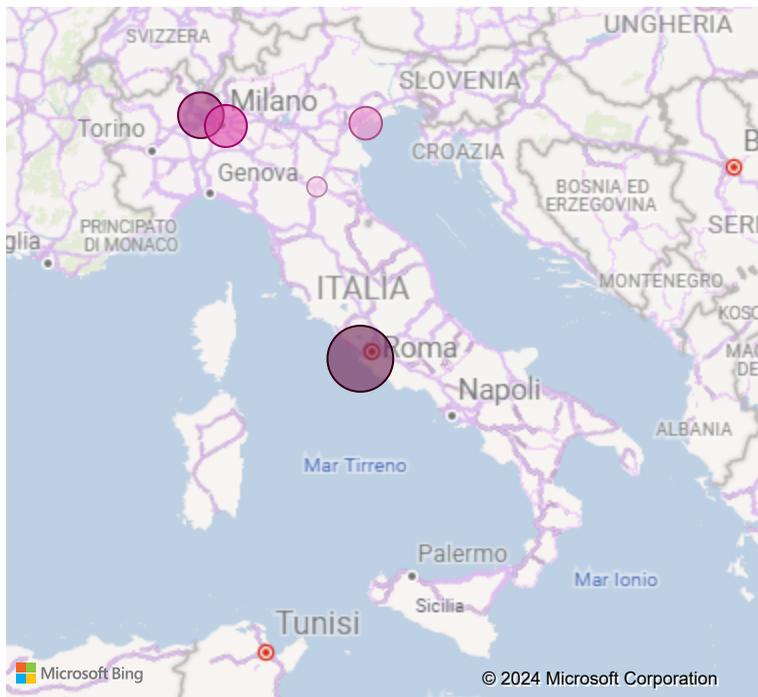
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 23
● Roma Fiumicino	13,6%	14.441.484	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	12,3%	13.027.309	▲ 11%
● Milano Malpensa	12,0%	12.769.662	▲ 8%
● Napoli Capodichino	7,5%	8.020.408	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	6,7%	7.159.453	▲ 13%

Passeggeri – Gennaio - Settembre 2024

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Settembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 62.784.158 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+19,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **45.020.498 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +18,9% rispetto a Gennaio - Settembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 22.783.838 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



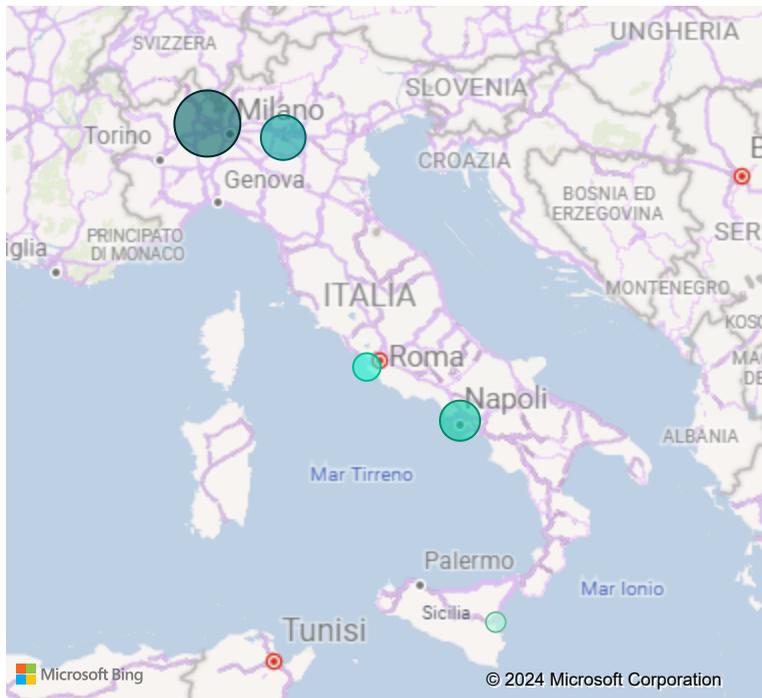
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Set. 23
● Roma Fiumicino	36,3%	22.783.838	▲ 25%
● Milano Malpensa	14,1%	8.825.819	▲ 11%
● Milano Linate	11,3%	7.100.455	▲ 19%
● Venezia Tessera	6,3%	3.948.107	▲ 12%
● Bologna Borgo Panigale	3,8%	2.362.279	▲ 9%

Cargo – Gennaio - Settembre 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Settembre 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 58.083 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -13,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **37.994 tonnellate**, pari al **65%** del totale nazionale, con una flessione del **-17,2%** rispetto a Gennaio - Settembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 16.984 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

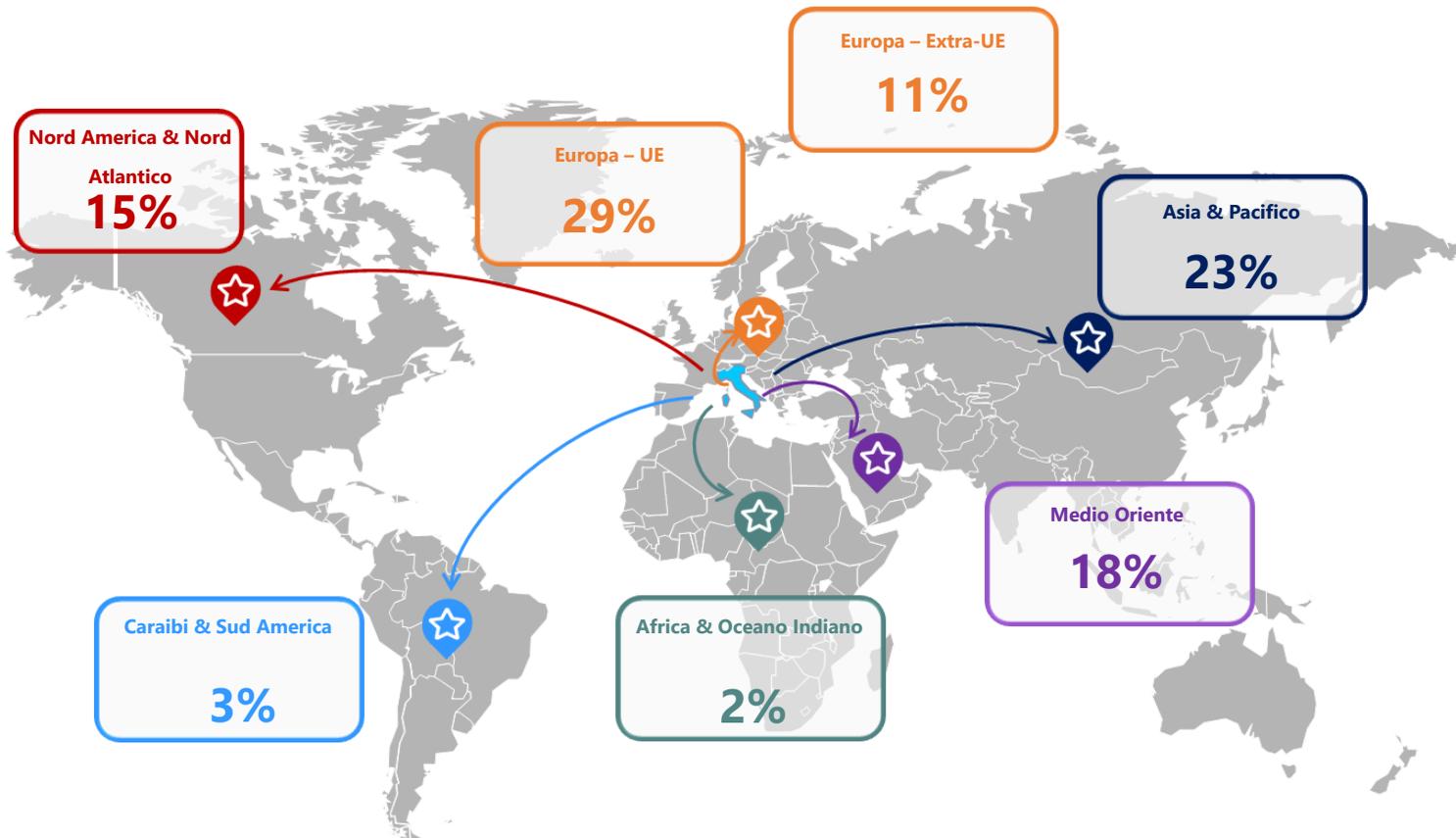


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Set 23
● Milano Malpensa	29,2%	16.984	▼ -21%
● Brescia Montichiari	12,8%	7.425	▼ -6%
● Napoli Capodichino	10,6%	6.131	▼ -11%
● Roma Fiumicino	6,7%	3.914	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	6,1%	3.539	▼ -32%

Cargo – Gennaio - Settembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

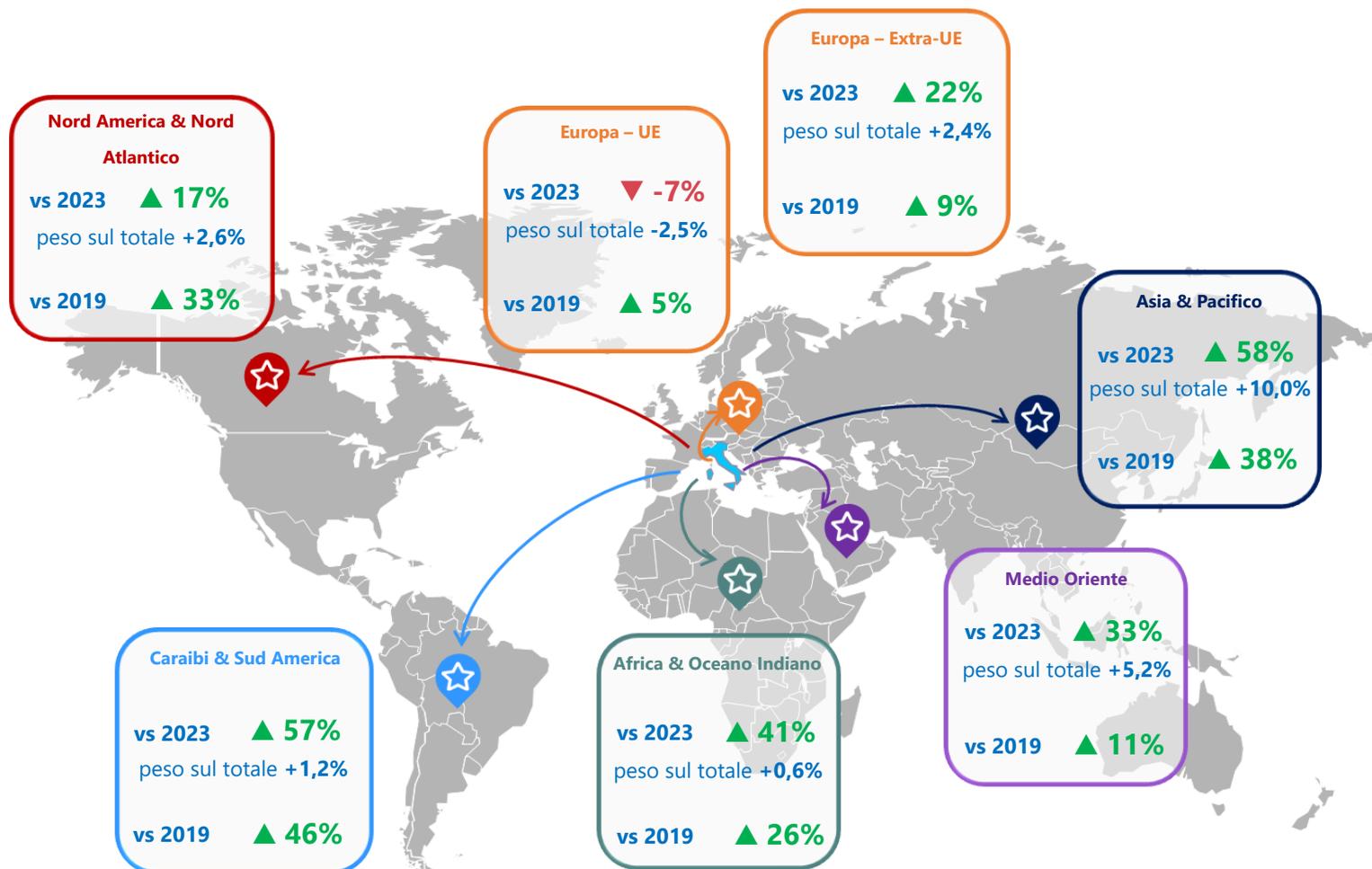
Nel periodo Gennaio - Settembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **845.513 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+19,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (58.083 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Settembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+58,1%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+10,0%**, ovvero **+70.645** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+10,0%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Argentina
Bahamas
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Panama
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Cabo Verde
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Ethiopia
Ghana
Guinea-Bissau
Kenya
Libya
Madagascar
Morocco
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Tunisia
Uganda

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Nepal
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

