

ORDINANZA n. 3/2024**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE PER INCIDENTE AEREO (PEA)
DELL'AEROPORTO DI BERGAMO ORIO AL SERIO**

Il Dirigente dell'ENAC responsabile della Direzione Territoriale Bergamo, territorialmente competente per l'aeroporto di Bergamo-Orio al Serio

- VISTI** gli articoli 687, 690, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del "Codice della navigazione" approvato con r. d. del 30 marzo 1942, n. 327 e successive modificazioni;
- VISTO** il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile e che abroga la Direttiva 94/56/CE;
- VISTO** il Regolamento (UE) 139/2014 della Commissione, del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) 376/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, concernente la segnalazione, l'analisi e il monitoraggio di eventi nel settore dell'aviazione civile, che modifica il regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga la Direttiva 2003/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e i Regolamenti (CE) 1321/2007 e (CE) 1330/2007 della Commissione;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) 2111/2005, (CE) 1008/2008, (UE) 996/2010, (UE) 376/2014 e le Direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio ed abroga i Regolamenti (CE) 552/2004 e (CE) 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio e il Regolamento (CEE) 3922/91 del Consiglio;
- VISTO** il d. lgs. 25 luglio 1997, n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTA** la legge 9 novembre 2004, n. 265 di conversione, con modificazioni, del d. l. 8 settembre 2004, n. 237, recante interventi urgenti nel

settore dell'aviazione civile. Delega al Governo per l'emanazione di disposizioni correttive ed integrative del codice della navigazione;

- VISTE le sentenze del Consiglio di Stato n. 5946/2013 e n. 661/2015;
- VISTA la Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione Civile del 27 gennaio 2012, adottata per introdurre modifiche alla direttiva 2 maggio 2006, recante: «Indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze» e, nello specifico, al fine di dare attuazione all'art. 21 del Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile;
- VISTA la Convenzione di durata quarantennale stipulata in data 1° marzo 2002 tra ENAC e SACBO s.p.a. (di seguito *breviter* "il Gestore"), per la gestione dell'aeroporto di Bergamo-Orio al Serio;
- VISTO il Regolamento ENAC "Segnalazione immediata incidente aereo, inconveniente aereo grave o disservizio aeroportuale grave", ed.1 del 22/12/2021;
- VISTO il Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari", ed.1 del 05/05/2023;
- VISTA la nota del Direttore Generale ENAC prot. ENAC-DG-0053162 del 09/05/2019 recante "*Approvazione, adozione e gestione del Piano di Emergenza Aeroportuale*";
- CONSIDERATO che nell'ambito delle procedure di emergenza, il Gestore Aeroportuale mette a disposizione dei soccorsi le risorse organizzative, le infrastrutture e i mezzi di sua competenza;
- RITENUTO che in seguito alla conclusione dei lavori di ampliamento del piazzale nord/est e di realizzazione della nuova via di rullaggio W nonché dei nuovi raccordi BA-BB è necessario, tra l'altro, adattare il "Piano di Emergenza Aeroportuale" dello scalo di Bergamo-Orio al Serio al nuovo layout infrastrutturale;
- VISTI i lavori dell'Aerodrome Emergency Committee (AEC) tenutosi il 04/10/2023, durante il quale è stata approvata la bozza del "Piano di Emergenza Aeroportuale" (ed. 2, rev. 0);
- VISTA la nota prot. 24-443/DG/SFY del 31/01/2024 (acquisita al prot. ENAC-PROT-01/02/2024-0014130-A) con la quale il Gestore ha sottoposto al Team di Sorveglianza il Change Management n°12_2024 MdA, di "Aggiornamento PO 19 - Piano di Emergenza Aeroportuale" e relativi allegati;
- VISTA la nota prot. 24-2809/DG/SFY del 14/06/2024 (acquisita al prot. ENAC-PROT-14/06/2024-0087745-A) con la quale il Gestore ha integrato la precedente comunicazione (prot. 24-443/DG/SFY e

ENAC-PROT-01/02/2024-0014130-A), trasmettendo il Change Management n°12_2024 MdA-AGG 1, Aggiornamento PO 19 - "Piano di Emergenza Aeroportuale" e relativi allegati, richiedendone l'approvazione;

VISTA la nota ENAC-ABG-18/10/2024-0153157-P, con cui il Team di Sorveglianza ha espresso parere favorevole all'approvazione del Change Management (rif. CM-MDA n. 12/2024);

VISTA la nota prot. 24-5065/OBE/SFY del 29/10/2024 (acquisita al prot. ENAC-PROT-29/10/2024-0158946-A), con la quale il Gestore formulava istanza di adozione del Piano di Emergenza Aeroportuale tramite ordinanza a firma del Direttore Territoriale ENAC;

VISTA la nota prot. 24-5694/OBE// del 06/12/2024 (acquisita al prot. ENAC-PROT-06/12/2024-0180260-A) con cui il Gestore ha trasmesso la versione definitiva della documentazione aggiornata;

ORDINA

Art. 1 – Oggetto e ambito di applicazione

Con la presente ordinanza è adottato il "Piano di Emergenza Aeroportuale" dell'aeroporto di Bergamo-Orio al Serio (PEA, ed. 2, rev. 0) che, unitamente agli allegati riportati in calce, ne forma parte integrante.

Il PEA disciplina la gestione degli stati di allarme, emergenza ed incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'aeroporto di Bergamo-Orio al Serio per gli eventi che si verifichino all'interno del sedime aeroportuale.

Ove l'evento si verifichi nelle immediate vicinanze dell'aeroporto ad aeromobili previsti in atterraggio, en-route o in decollo da e per lo scalo di Bergamo-Orio al Serio, il Gestore, in coordinamento con ENAC, valuta l'eventuale attivazione del PEA per la parte che riguarda l'assistenza alle vittime di incidenti aerei e loro familiari.

Art. 2 – Enti/Operatori aeronautici coinvolti

Il Gestore, gli Enti e gli Operatori ai quali sono affidati compiti e funzioni previste dalle procedure di cui alla presente ordinanza, adottano ogni atto necessario per l'organizzazione interna, il coordinamento, l'addestramento e l'aggiornamento periodico del proprio personale, al fine di attuare le procedure contenute nel Piano di Emergenza Aeroportuale.

Il Gestore, gli Enti e gli Operatori ai quali sono affidati compiti e funzioni previste dalle procedure adottate con la presente ordinanza garantiscono che il proprio personale sia a conoscenza del contenuto del Piano di Emergenza Aeroportuale, nonché degli allegati.

Art. 3 – Rispetto dell'ordinanza

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza.

L'inosservanza della presente ordinanza, se il fatto non costituisce reato, è punita ai sensi dell'art. 1174 cod. nav.

I trasgressori saranno, inoltre, ritenuti responsabili per il risarcimento dei danni eventualmente arrecati a persone, aeromobili e cose, in conseguenza delle loro azioni ed omissioni.

Art. 4 – Entrata in vigore

La presente ordinanza entra in vigore a partire dalle ore 00.01 del giorno 10 gennaio 2025 ed abroga le precedenti disposizioni in materia, in particolare l'Ordinanza ENAC dell'allora Direzione Aeroportuale Lombardia n. 1/2019.

Bergamo-Orio al Serio, 10 dicembre 2024

Il Direttore
Dott.ssa Roberta Carli
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 d. lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)