

MILANO MONGOLFIERE
IT. DTO. 057

Scuola volo aerostatica

LIBRETTO DELL'ISTRUZIONE

dell'allievo sig.....
iscritto per conseguire Balloon Pilot Licence (BPL)

Questo documento contiene:

- 1) Scheda personale allievo
- 2) Rapporti missioni di volo
- 2bis) Autorizzazione voli solista
- 3) Controllo esercizi volo BPL
- 3bis) Tethered flight
- 4) Controllo conoscenza teoria BPL
- 5) Verbale controllo finale

Libretto dell'Istruzione

Edizione n.2 rev. 01 del 1 febbraio 2024

| | |
|---|--|
| MILANO MONGOLFIERE IT.DTO. 057 | SCHEDA PERSONALE ALLIEVO per conseguimento BPL (BFCL.115.BPL) |
|---|--|

NOME E COGNOME :

DATA E LUOGO DI NASCITA:

RESIDENZA:

TELEFONO: **E-MAIL:**

DOC. IDENTITA' (allegare copia):

CODICE FISCALE (allegare copia):

| | |
|----------|---|
| 1 | EVENTUALE LICENZA DI VOLO GIA' DETENUTA (allegare copia) |
|----------|---|

| | | | |
|-----------------|-----------|--------|-------------------------|
| Tipo di licenza | Emessa il | Numero | Crediti materie teoria: |
|-----------------|-----------|--------|-------------------------|

| | |
|----------|---------------------------------------|
| 2 | VISITA MEDICA (allegare copia) |
|----------|---------------------------------------|

| | | | | |
|-------------|--------|----------|-------------|------|
| Data visita | Classe | Scadenza | Limitazioni | Note |
|-------------|--------|----------|-------------|------|

| | |
|----------|------------------------------------|
| 3 | DICHIARAZIONE DELL' ALLIEVO |
|----------|------------------------------------|

Dichiaro di:

- 1) avere ricevuto il materiale didattico per il corso di addestramento
- 2) essere stato messo a conoscenza che è necessario un certificato medico valido per fare il volo da solista
(AMC2 BFCL.130 BPL)
- 3) essere a conoscenza del Regolamento della Scuola
- 4) autorizzare Milano Mongolfiere al trattamento dei miei dati personali, ai sensi del D.lgs. 196 del 30 giugno 2003 e all'art. 13 GDPR 679/16.

Firma

| | |
|----------|-----------------------------------|
| 4 | DICHIARAZIONE DELLA SCUOLA |
|----------|-----------------------------------|

Si attesta che il sig _____ è iscritto presso la nostra scuola al corso di addestramento per conseguimento BPL.

| | |
|-------------------------|-------|
| Data | Luogo |
| Nominativo dell' AM /HT | Firma |

| | | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |

| | | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |

| | | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |

| | | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |

| | | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|-------------------------|-------------------|
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Briefing | | Debriefing | | |
| Nome FI | | | | |
| Firma FI | | Firma Allievo | | |

| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|-------------------|
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Il sottoscritto Istruttore di volo di MILANO MONGOLFIERE autorizza, come previsto da BFCL. 125 BPL, il sig. ad effettuare questo volo da solista sotto la sua supervisione Firma FI | | | Debriefing Firma Allievo | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Il sottoscritto Istruttore di volo di MILANO MONGOLFIERE autorizza, come previsto da BFCL. 125 BPL, il sig. ad effettuare questo volo da solista sotto la sua supervisione Firma FI | | | Debriefing Firma Allievo | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Il sottoscritto Istruttore di volo di MILANO MONGOLFIERE autorizza, come previsto da BFCL. 125 BPL, il sig. ad effettuare questo volo da solista sotto la sua supervisione Firma FI | | | Debriefing Firma Allievo | |
| MISSIONE N° | Ora decollo | Tempo di volo | Marche pallone | Tipo pallone |
| Data volo | Ora atterraggio | Velocità vento | Gruppo / Classe pallone | TT volo ab initio |
| Il sottoscritto Istruttore di volo di MILANO MONGOLFIERE autorizza, come previsto da BFCL. 125 BPL, il sig. ad effettuare questo volo da solista sotto la sua supervisione Firma FI | | | Debriefing Firma Allievo | |

| CONTROLLO ESERCIZI VOLO BPL (AMC2 BFCL.130 BPL) | | | | | | | ALLEGATO 3 |
|---|--|-----------------------------------|--|--|--|--|------------------------------|
| N° | Titolo Esercizio | Numero ripetizioni fasi esercizio | | | | | |
| Es. 1 | Familiarisation with the balloon | | | | | | Data completamento esercizio |
| | (i) characteristics of the balloon; | | | | | | Nome e firma FI |
| | (ii) the components or systems; | | | | | | |
| | (iii) refuelling of the cylinders; | | | | | | |
| | (iv) instruments and equipment; and | | | | | | |
| | (v) use of checklist(s) and procedures. | | | | | | |
| Es. 2 | Preparation for flight | | | | | | Data completamento esercizio |
| | (i) documentation and equipment; | | | | | | Nome e firma FI |
| | (ii) weather forecast and actuals; | | | | | | |
| | (iii) flight planning: (A) notices to airmen (NOTAMs); (B) airspace structure; (C) sensitive areas (for example, nature protection areas); (D) expected track and distance; (E) pre-flight picture; and (F) possible landing fields. | | | | | | Nome e firma Allievo |
| | (iv) launch field: (A) permission; (B) field selection; (C) behaviour; and (D) adjacent fields; and (E) load calculations. | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|------------------------------|----------------------|-----------|-----------|--|--|-----------------|----------------------|
| Es. 3 | Crew and passenger briefing | | | | | | | | | | | | | | | Data completamento esercizio | | | | | | | |
| (i) clothing; | | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma FI | | | | | | | |
| (ii) crew briefing; and | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo | | | | | | | | |
| (iii) passenger briefing. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Es. 4 | Assembly and layout | | | | | | | | | | | | | | | Data completamento esercizio | | | | | | | |
| (i) crowd control; | | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma FI | | | | | | | |
| (ii) rigging envelope, basket and burner; | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo | | | | | | | | |
| (iii) burner test; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (iv) use of restraint line; and | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (v) pre-inflation checks. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Es. 5 | Inflation (minimum 10) | | | | | | | | | | | | | | | Data completamento esercizio | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | Nome e firma FI | | | | | | | |
| (i) crowd control; | | | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo | | | | | | |
| (ii) cold inflation; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (iii) use of the inflation fan; and | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (iv) hot inflation. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Es. 6 | Take-off in different wind conditions (minimum 20) | | | | | | | | | | | | | | | Data completamento esercizio | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | | | Nome e firma FI | |
| (i) pre-take-off checks and briefings; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo |
| (ii) heating for controlled climb; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (iii) 'hands off and hands on' procedure for ground crew; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (iv) assessment of lift; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (v) use of quick release; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (vi) assessment of wind and obstacles; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (vii) take-off in wind of different speeds, with and without shelter; and | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (viii) preparation for false lift. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|---------------|---|--|--|--|--|--|-----------------|------------------------------|
| Es. 7 | Climb to level flight | | | | | | | Data completamento esercizio |
| | (i) climbing with a predetermined rate of climb; | | | | | | Nome e firma FI | |
| | (ii) look-out procedures; | | | | | | | |
| | (iii) effect on envelope temperature; | | | | | | | |
| | (iv) maximum rate of climb according to the manufacturer's flight manual; and | | | | | | | |
| | (v) levelling off at selected altitude. | | | | | | | |
| Es. 8 | Level flight | | | | | | | Data completamento esercizio |
| | (i) maintaining level flight by: | | | | | | Nome e firma FI | |
| | (A) use of instruments only; | | | | | | | Nome e firma Allievo |
| | (B) use of visual references only; | | | | | | | |
| | (C) all available means; | | | | | | | |
| | (ii) use of parachute and turning vents (if applicable). | | | | | | | |
| Es. 9 | Descent to level flight | | | | | | | Data completamento esercizio |
| | (i) descent with a predetermined rate of descent; | | | | | | Nome e firma FI | |
| | (ii) fast descent; | | | | | | | |
| | (iii) look-out procedures; | | | | | | | |
| | (iv) maximum rate of descent according to the manufacturer's flight manual; | | | | | | | |
| | (v) use of parachute; | | | | | | | |
| | (vi) parachute stall; | | | | | | | |
| | (vii) cold descent; | | | | | | | |
| | (viii) levelling off at selected altitude. | | | | | | | |
| Es.10A | Emergencies — systems | | | | | | | Data completamento esercizio |
| | (i) pilot light failure; | | | | | | Nome e firma FI | |
| | (ii) burner failure, valve leaks, flame out and re-light; | | | | | | | |
| | (iii) gas leaks; | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--|--|--|--|--|--|------------------------------|---|
| (iv) envelope over temperature; | | | | | | | | | Nome e firma Allievo |
| (v) envelope damage in-flight; | | | | | | | | | |
| (vi) parachute or rapid deflation system failure. | | | | | | | | | |
| Es.10B | Other emergencies | | | | | | | Data completamento esercizio | |
| (i) fire extinguisher; | | | | | | | | | Nome e firma FI Nome e firma Allievo |
| (ii) fire on ground; | | | | | | | | | |
| (iii) fire in the air; | | | | | | | | | |
| (iv) contact with electrical power lines; | | | | | | | | | |
| (v) obstacle avoidance; | | | | | | | | | |
| (vi) escape drills, location and use of emergency equipment. | | | | | | | | | |
| Es. 11 | Navigation | | | | | | | Data completamento esercizio | |
| (i) maps selection; | | | | | | | | | Nome e firma FI Nome e firma Allievo |
| (ii) plotting expected track; | | | | | | | | | |
| (iii) marking positions and time; | | | | | | | | | |
| (iv) calculation of distance, speed and fuel consumption; | | | | | | | | | |
| (v) ceiling limitations (ATC, weather and envelope temperature); | | | | | | | | | |
| (vi) planning ahead; | | | | | | | | | |
| (vii) monitoring of weather development and related decision-making/acting; | | | | | | | | | |
| (viii) monitoring of fuel consumption and envelope temperature; | | | | | | | | | |
| (ix) ATC liaison (if applicable); | | | | | | | | | |
| (x) communication with retrieve crew; | | | | | | | | | |
| (xi) use of GNSS (if applicable). | | | | | | | | | |
| Es. 12 | Fuel management | | | | | | | Data completamento esercizio | |
| (i) cylinder arrangement and burner systems; | | | | | | | | | Nome e firma FI |
| (ii) pilot light supply (vapour or liquid); | | | | | | | | | |
| (iii) use of master cylinders (if applicable); | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------------------------------|----------------------|
| (iv) fuel requirement and expected fuel consumption; | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo |
| (v) fuel state and pressure; | | | | | | | | | | |
| (vi) fuel reserves; | | | | | | | | | | |
| (vii) cylinder contents gauge and change procedure; | | | | | | | | | | |
| (viii) use of cylinder manifolds. | | | | | | | | | | |
| Es. 13 | Approach from low level | | | | | | | | Data completamento esercizio | |
| (i) pre-landing checks; | | | | | | | | | | Nome e firma FI |
| (ii) passenger pre-landing briefing; | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo |
| (iii) selection of field; | | | | | | | | | | |
| (iv) use of burner and parachute; | | | | | | | | | | |
| (v) look-out procedures; and | | | | | | | | | | |
| (vi) missed approach and fly on. | | | | | | | | | | |
| Es. 14 | Approach from high level | | | | | | | | Data completamento esercizio | |
| (i) pre-landing checks; | | | | | | | | | | Nome e firma FI |
| (ii) passenger pre-landing briefing; | | | | | | | | | | |
| (iii) selection of field; | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo |
| (iv) rate of descent; | | | | | | | | | | |
| (v) use of burner and parachute; | | | | | | | | | | |
| (vi) look-out procedures; and | | | | | | | | | | |
| (vii) missed approach and fly on. | | | | | | | | | | |
| Es.15 | Operating at low level | | | | | | | | Data completamento esercizio | |
| (i) use of burner, whisper burner and parachute; | | | | | | | | | | Nome e firma FI |
| (ii) look-out procedures; | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo |
| (iii) avoidance of low-level obstacles; | | | | | | | | | | |
| (iv) avoidance of sensitive areas and nature protection areas; and | | | | | | | | | | |
| (v) landowner relations. | | | | | | | | | | |

| Es. 16 | | Landing in different wind conditions (minimum 20) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Data completamento esercizio | |
|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
| (i) pre-landing checks; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma FI |
| (ii) passenger pre-landing briefing; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (iii) selection of field; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (iv) turbulence (in the case of landings with high wind speed only); | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (v) use of burner and pilot lights; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma Allievo |
| (vi) use of parachute (or other deflation system) and turning vents (if applicable); | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (vii) look-out procedures; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (viii) dragging and deflation; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ix) landowner relations; and | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (x) airmanship. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Es. 17 | | Volo Solista (minimum 30 minuti) | | | | | | | | | | | | | | | | | | Data completamento esercizio | |
| (i) Supervised flight preparation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nome e firma FI |
| (ii) Instructor's briefing, observation of flight and de-briefing | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

NOTE PER LA COMPILAZIONE: L'istruttore segnerà con una x il numero delle ripetizioni di ciascuna fase dell'esercizio.
Per gli esercizi 5-6-16 le ripetizioni devono essere almeno rispettivamente 10-20-20 .

Quando riterrà che l'allievo è in grado di svolgere in modo autonomo tutto l'esercizio indicherà la data di completamento ed attesterà ciò con la sua firma mentre l'allievo firmerà per accettazione.

Applicant's progress and ability

Allegato 3 bis

BFCL. 200 e AMC1 BFCL.200 – Extension of privileges to tethered flights

Nome Cognome Allievo

Data e luogo nascita

| Marche aeromobile: | In grigio numero minimo di ripetizioni da fare per ogni fase | | | | | | Data completamento addestramento |
|--|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|
| (a) ground preparations; | | | | | | | Nominativo e firma |
| (b) weather suitability; | | | | | | | |
| (c) tether points: | | | | | | | |
| (1) upwind; and | | | | | | | FI |
| (2) downwind; | | | | | | | |
| (d) tether ropes (at least a three-point system, as per the applicable flight manual); | | | | | | | |
| (e) maximum all-up-weight limitation; | | | | | | | |
| (f) crowd control; | | | | | | | |
| (g) pre-take-off checks and briefings; | | | | | | | |
| (h) heating for controlled lift off; | | | | | | | |
| (i) 'hands off and hands on' procedure for ground crew; | | | | | | | firma Allievo |
| (j) assessment of lift; | | | | | | | |
| (k) assessment of wind and obstacles; | | | | | | | |
| (l) take-off and controlled climb (at least up to 60 ft (20 m)); and | | | | | | | |
| (m) passenger exchange procedures. | | | | | | | |

DICHIARAZIONE DELLA SCUOLA DI VOLO

Si attesta che il sig. _____ ha completato con esito positivo il corso di addestramento approvato dall'ENAC per estensione volo frenato

| | | |
|--------------------------------------|--------|-------|
| Nominativo Responsabile della Scuola | Firma: | Data: |
|--------------------------------------|--------|-------|

| | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| CONTROLLO PROGRESSI TEORIA BPL | AMC1 BFCL.130; DTO.GEN.260 b) |
|--------------------------------|-------------------------------|

| 1. | AIR LAW AND ATC PROCEDURES | Ripetizioni argomento | | | | | | Data comprensione argomento |
|---------------|--|-----------------------|--|--|--|------------------|--|-----------------------------|
| 1.1 | International law: conventions, agreements and organisations | | | | | | | |
| 1.2 | Airworthiness of aircraft | | | | | | | |
| 1.3 | Aircraft nationality and registration marks | | | | | | | |
| 1.4 | Personnel licensing | | | | | | | |
| 1.5 | Rules of the air | | | | | | | |
| 1.6 | Procedures for air navigation: aircraft operations | | | | | | | |
| 1.7 | Air traffic regulations: airspace structure | | | | | | | |
| 1.8 | Air traffic services (ATS) and air traffic management (ATM) | | | | | | | |
| 1.9 | Aeronautical information services (AIS) | | | | | | | |
| 1.10 | Aerodromes, external take-off sites | | | | | | | |
| 1.11 | Search and rescue | | | | | | | |
| 1.12 | Security | | | | | | | |
| 1.13 | Accident reporting | | | | | | | |
| 1.14 | National law | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | | Firma istruttore | | |

| 2. | HUMAN PERFORMANCE | Ripetizioni argomento | | | | | | | Data comprensione argomento |
|---------------|--|-----------------------|--|--|------------------|--|--|--|-----------------------------|
| 2.1 | Human factors: basic concepts | | | | | | | | |
| 2.2 | Basic aviation physiology and health maintenance | | | | | | | | |
| 2.3 | Basic aviation psychology | | | | | | | | |
| 2.4 | Use of oxygen | | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | Firma istruttore | | | | |
| 3. | METEOROLOGY | Ripetizioni argomento | | | | | | | Data comprensione argomento |
| 3.1 | The atmosphere | | | | | | | | |
| 3.2 | Wind | | | | | | | | |
| 3.3 | Thermodynamics | | | | | | | | |
| 3.4 | Clouds and fog | | | | | | | | |
| 3.5 | Precipitation | | | | | | | | |
| 3.6 | Air masses and fronts | | | | | | | | |
| 3.7 | Pressure systems | | | | | | | | |
| 3.8 | Climatology | | | | | | | | |
| 3.9 | Flight hazards | | | | | | | | |
| 3.10 | Meteorological information | | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | Firma istruttore | | | | |
| 4. | COMMUNICATIONS | Ripetizioni argomento | | | | | | | Data comprensione argomento |
| 4.1 | Definitions | | | | | | | | |
| 4.2 | VFR communications | | | | | | | | |
| 4.2.1 | VFR communication at uncontrolled airfields | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|---|-----------------------|--|--|------------------|--|--|-----------------------------|--|
| 4.2.2 | VFR communication at controlled airfields | | | | | | | | |
| 4.2.3 | VFR communication with ATC (en-route) | | | | | | | | |
| 4.3 | General operating procedures | | | | | | | | |
| 4.4 | Relevant weather information terms (VFR) | | | | | | | | |
| 4.5 | Action required to be taken in case of communication failure | | | | | | | | |
| 4.6 | Distress and urgency procedures | | | | | | | | |
| 4.7 | General principles of VHF propagation and allocation of frequencies | | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | Firma istruttore | | | | |
| 5. | PRINCIPLES OF FLIGHT | Ripetizioni argomento | | | | | | Data comprensione argomento | |
| 5.1 | Principles of flight | | | | | | | | |
| 5.2 | Aerostatics | | | | | | | | |
| 5.3 | Loading limitations | | | | | | | | |
| 5.4 | Operational limitations | | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | Firma istruttore | | | | |
| 6. | OPERATIONAL PROCEDURES | Ripetizioni argomento | | | | | | Data comprensione argomento | |
| 6.1 | General requirements | | | | | | | | |
| 6.2 | Special operational procedures and hazards (general aspects) | | | | | | | | |
| 6.3 | Emergency procedures | | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | Firma istruttore | | | | |
| 7. | FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING | Ripetizioni argomento | | | | | | Data comprensione argomento | |
| 7.1 | Mass | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------------|---|------------------------------|--|--|------------------|--|--|------------------------------------|--|
| 7.1.1 | Purpose of mass considerations | | | | | | | | |
| 7.1.2 | Loading | | | | | | | | |
| 7.2 | Performance | | | | | | | | |
| 7.2.1 | Performance: general | | | | | | | | |
| 7.3 | Flight planning and flight monitoring | | | | | | | | |
| 7.3.1 | Flight planning: general | | | | | | | | |
| 7.3.2.1 | Fuel planning (hot-air balloons only) | | | | | | | | |
| 7.3.2.2 | Ballast planning (gas balloons only) | | | | | | | | |
| 7.3.3 | Pre-flight preparation | | | | | | | | |
| 7.3.4 | ICAO flight plan (ATS flight plan) | | | | | | | | |
| 7.3.5 | Flight monitoring and in-flight re-planning | | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | Firma istruttore | | | | |
| 8. | AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE, ENVELOPE AND SYSTEMS AND EMERGENCY EQUIPMENT | Ripetizioni argomento | | | | | | Data comprensione argomento | |
| 8.1 | System design, loads, stresses and maintenance | | | | | | | | |
| 8.2 | Envelope | | | | | | | | |
| 8.3.1 | Burner (hot-air balloon only) | | | | | | | | |
| 8.3.2 | Basket | | | | | | | | |
| 8.4.1 | Fuel cylinders (hot-air balloons only) | | | | | | | | |
| 8.4.2 | Lifting gas (gas balloons only) | | | | | | | | |
| 8.5 | Ballast (gas balloons only) | | | | | | | | |
| 8.6 | Fuel (hot-air balloons only) | | | | | | | | |
| 8.7 | Instruments | | | | | | | | |
| 8.8 | Emergency equipment | | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | Firma istruttore | | | | |

| 9. | NAVIGATION | Ripetizioni argomento | | | | | | Data comprensione argomento | |
|---------------|---------------------------|-----------------------|--|--|--|------------------|--|-----------------------------|--|
| 9.1 | General navigation | | | | | | | | |
| 9.2 | Basics of navigation | | | | | | | | |
| 9.3 | Magnetism and compasses | | | | | | | | |
| 9.4 | Charts | | | | | | | | |
| 9.5 | Dead reckoning navigation | | | | | | | | |
| 9.6 | In-flight navigation | | | | | | | | |
| 9.7 | Use of GNSS | | | | | | | | |
| 9.8 | Use of ATS | | | | | | | | |
| Firma allievo | | | | | | Firma istruttore | | | |

NOTE PER LA COMPILAZIONE

L'Istruttore indicherà la data in cui riterrà che l'allievo ha compreso l'argomento

L'allievo firmerà poi in calce ad ogni materia per confermare di avere appreso tutta la materia mentre l'istruttore firmerà per dichiarare di avere spiegato tutta la materia.

| Materia | Ore previste insegnamento |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Air law | 10 |
| Human performance | 5 |
| Meteorology | 10 |
| Communications | 5 |
| Navigation | 10 |
| Principles of flight | 5 |
| Operational procedures | 5 |
| Flight performance and planning | 5 |
| Aircraft General Knowledge | 5 |

| | | | |
|--|---|------------------------------------|----------------------------|
| MILANO MONGOLFIERE DTO IT.057 | Verbale del controllo finale da parte istruttore | | |
| <p>NOME COGNOME DEL CANDIDATO:</p> <p>LUOGO E DATA DI NASCITA:</p> | | | |
| 1 | RISULTATO TEST ESERCIZI DI TEORIA | | |
| DATA | ESITO | NOMINATIVO ISTRUTTORE DI TEORIA | FIRMA ISTRUTTORE DI TEORIA |
| | | | |
| 2 | RISULTATO TEST ESERCIZI DI VOLO | | |
| DATA | ESITO | NOMINATIVO ISTRUTTORE DI VOLO | FIRMA ISTRUTTORE DI VOLO |
| | | | |
| 3 | DICHIARAZIONE DEL CANDIDATO | | |
| <p>Dichiaro di aver seguito il corso di addestramento pratico e teorico come previsto dal syllabus di MILANO MONGOLFIERE approvato dall'ENAC. Firma:</p> | | | |
| <p>Note</p> | | | |