

SEZIONE 13

SEGNALAZIONI E COMPORTAMENTI

in caso di:



MALFUNZIONAMENTI
CONTINGENZE
EMERGENZE

SCHEDA DIVULGATIVA

INTENZIONALMENTE BIANCA

SCHEDA DIVULGATIVA

SEGNALAZIONI E COMPORTAMENTI in caso di:

- **MALFUNZIONAMENTI**
- **CONTINGENZE**
- **EMERGENZE**

AEROPORTO G. MARCONI DI BOLOGNA S.P.A.

REVISIONE N.14 – NOVEMBRE 2023

Per gli appaltatori AdB di lavori, servizi e forniture, l'aggiornamento del presente documento è scaricabile dal sito "www.bologna-airport.it – sezione *La Società* – sezione *profilo aziendale* - sezione *normativa*- sezione *regolamento di scalo*" registrandosi con la *username* "regolamento" *password* "Scalo2007".

La presente Scheda Divulgativa è stata redatta al fine di fornire un'informazione alle Aziende/Società che operano in aeroporto relativamente alle modalità di segnalazione di malfunzionamenti, nonché di allertamento e di comportamento in caso di emergenza ed evacuazione. La Scheda Divulgativa costituisce il documento a cui fare di riferimento per coordinare, anche con il PIE, i piani di emergenza predisposti dagli altri soggetti aeroportuali.

DEFINIZIONI

MALFUNZIONAMENTO: qualunque anomalia o non conformità che possa determinare una CONTINGENZA di tipo tecnico o operativo riferibile ad infrastrutture, impianti, attrezzature, componenti hardware e software.

CONTINGENZA: una criticità inattesa che richiede un'azione immediata, tramite l'attivazione di uno specifico Piano di Continuità Operativa. Si tratta di una condizione che può avere un impatto significativo sull'operatività aeroportuale e che può portare, qualora non vengano intraprese azioni correttive, anche ad una situazione di EMERGENZA. La Pianificazione della Continuità Operativa del Gestore aeroportuale è riportata nella Sez. 10 del Manuale di Aeroporto.

EMERGENZA: Qualsiasi condizione critica che si manifesta in conseguenza del verificarsi di un evento, di un fatto o di una circostanza, relativa al contenuto del presente documento, che determina una situazione potenzialmente pericolosa per la incolumità delle persone e/o dei beni e strutture e che richiede interventi eccezionali ed urgenti per essere gestita e riportata alla normalità.

PREMESSA

Le differenti tipologie di Emergenza vengono classificate come segue:

- Emergenza incendio
- Emergenza per cedimento strutturale
- Emergenza per terremoto
- Emergenza sanitaria (infortunio / malore)
- Emergenza sversamento sostanze e/o preparati pericolosi
- Emergenza di sanità pubblica
- Emergenza atti illeciti / dolosi e disturbo dell'ordine pubblico
- Emergenza incidente aereo

A tale riguardo si precisa che:

- **Emergenze Sanitarie:** si definiscono come situazioni in cui si ipotizza la compromissione dei parametri vitali di uno o più esseri umani e che richiede, pertanto, un intervento sanitario.
- **Emergenza di Sanità Pubblica:** si indica un evento straordinario che, come sancito dal Regolamento Sanitario Internazionale, si ritiene possa costituire un rischio per la sanità pubblica in altri Stati a causa della diffusione internazionale di malattie e richiedere potenzialmente una risposta internazionale coordinata.

All'interno del sedime aeroportuale operano i seguenti Enti/Soggetti, istituzionalmente preposti alla gestione delle emergenze:

- **DISTACAMENTO AEROPORTUALE DEI VIGILI DEL FUOCO:** ha il compito di gestire le emergenze che coinvolgono un aeromobile.

- **PRIMO SOCCORSO SANITARIO AEROPORTUALE:** ha il compito di fornire assistenza di primo soccorso a tutte le persone presenti, a qualunque titolo, nel sedime aeroportuale
- **POLIZIA DI STATO:** ha il compito di gestire le emergenze relative ad atti illeciti e/o dolosi, nonché di garantire l'ordine pubblico all'interno del sedime aeroportuale.
- **UFFICIO DI SANITÀ MARITTIMA, AEREA E DI FRONTIERA (U.S.M.A.F.):** ha il compito di gestire le emergenze di sanità pubblica provenienti da aree affette in R.S.I. o ritenute tali dal OMS o dal Ministero della Salute, in coordinamento con gli Enti territoriali competenti e garantire le necessarie attività atte ad evitare la diffusione di malattie infettive sull'uomo.
- **UFFICIO POSTO DI ISPEZIONE FRONTALIERO VETERINARIO (P.I.F.):** ha il compito di garantire le necessarie attività atte ad evitare la diffusione di malattie infettive sugli animali e sui prodotti di origine animale.

Le suddette diverse tipologie di emergenza si possono suddividere in due macro sezioni:

1. EMERGENZE CHE COINVOLGONO UN AEROMOBILE: coinvolgono l'aeromobile e/o i suoi occupanti; si verificano in volo o presso le infrastrutture in cui si ha la movimentazione o lo stazionamento degli aeromobili; possono interferire con le operazioni degli aeromobili.

Le emergenze che coinvolgono un aeromobile vengono gestite secondo il Piano di Emergenza Aeronautica (PEA) redatto in ottemperanza alla Circolare ENAC APT 18, che contempla gli stati di allarme, emergenza ed incidente, incluso l'incendio dell'aeromobile, fatta eccezione per tutti i casi in cui viene coinvolta anche una infrastruttura (per esempio nel caso in cui la struttura di un pontile di imbarco ceda e crolli su un aeromobile) per cui l'evento viene gestito applicando i due piani in coordinamento tra di loro (PEA e PIE).

Le Emergenze sanitarie dovute ad **INFORTUNIO/MALORE** che avvengono a bordo di un aeromobile vengono gestite secondo specifici protocolli operativi del PSSA. Per quanto riguarda le modalità di allertamento si fa riferimento a quanto riportato nel capitolo 14 del Regolamento di Scalo.

Le Emergenze dovute ad **SVERSAMENTO DI SOSTANZE E/O PREPARATI PERICOLOSI IN AIRSIDE** vengono gestite secondo la procedura operativa PO 29 del Manuale di Aeroporto.

2. EMERGENZE CHE NON COINVOLGONO UN AEROMOBILE: non coinvolgono l'aeromobile e/o i suoi occupanti e si verificano presso le infrastrutture presenti presso il sedime aeroportuale, nelle aree direttamente amministrate da AdB (sia in airside che in landside), che comprendono, in virtù della qualifica di Gestore aeroportuale, quelle aree gestite e mantenute dalla AdB, ovvero non assegnate in uso esclusivo a terzi, ma destinate ad uso generalizzato da parte dei soggetti aeroportuali (pubblici e privati) e soggetti non aeroportuali.

Gli addetti interni aziendali AdB designati alla gestione dell'emergenza sono identificabili da un portabadge con bordo di colore rosso.

Le seguenti tipologie di emergenza, che non coinvolgono un aeromobile, vengono gestite in accordo al **PIANO INTERNO DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE (PIE)**, redatto in ottemperanza al D.Lgs 81/08 ai sensi del DM 02/09/2022 ed s.m.i.:

- **INCENDIO;**
- **CEDIMENTO STRUTTURALE;**
- **SANITARIA (INFORTUNIO O MALORE);**
- **TERREMOTO;**
- **SVERSAMENTO SOSTANZE E PREPARATI PERICOLOSI;**

In accordo al medesimo PIE vengono gestite anche le emergenze conseguenti ai seguenti stati di malfunzionamento di impianti:

- **FERMO ASCENSORI CON PERSONE BLOCCATE ALL'INTERNO**
- **FERMO SCALE/TAPPETI MOBILI DOVUTO AD INCIAMPO/SCIVOLAMENTO PERSONE**

Si evidenzia che le EMERGENZE DI SANITÀ PUBBLICA e le EMERGENZE DOVUTE AD ATTI ILLECITI / DOLOSI O DISTURBO DELL'ORDINE PUBBLICO / NBCR (NUCLEARE, BATTERIOLOGICA, CHIMICA, RADIOLOGICA), sia che coinvolgano o non coinvolgano un aeromobile, sono regolamentate da appositi piani di emergenza gestiti dagli Enti di Stato preposti.

Per quanto riguarda le emergenze dovute ad atti illeciti e/o dolosi e disturbo dell'ordine pubblica le modalità di allertamento e supporto di AdB, sono indicati all'interno di una specifica procedura interna.

Si applicano altresì, nei casi previsti, i piani di emergenza territoriali gestiti dagli Enti territoriali competenti.

Emergenze che si verificano presso infrastrutture e/o aree direttamente amministrare da altre Società e/o Enti di Stato

PRESCRIZIONI



I piani di emergenza delle Società ed Aziende che operano all'interno del Sedime Aeroportuale dovranno essere compatibili e coerenti con il presente documento informativo.



In caso di intervento di squadre di pronto intervento esterne che devono accedere alle aree soggette ai controlli doganali, nei piani di emergenza citati dovrà essere prevista un'allerta dei **varchi carrabili EST e/o **OVEST** al fine di agevolare l'ingresso e l'accompagnamento sul luogo dell'evento.**



Qualsiasi stato di emergenza che si verifichi all'interno del Sedime Aeroportuale, dovrà essere comunicato al Gestore Aeroportuale, secondo quanto indicato nel presente documento informativo



Qualunque situazione di emergenza può comportare l'apertura di un'indagine sia da parte della magistratura, sia da parte dell'autorità aeronautica, pertanto al fine di evitare che informazioni incomplete e non controllate possano generare confusione e panico, è fatto divieto, alle persone non autorizzate, di diffondere a terzi informazioni, immagini, documenti e notizie riguardanti l'evento verificatosi.

**REGOLAMENTO INTERNO DI PREVENZIONE INCENDI**

- **Rispettare sempre il divieto di fumare e usare fiamme libere indicato dall'apposita segnaletica**
- **È vietato** fumare in tutti locali chiusi nonché in tutte le aree Air-side ivi compreso all'interno dei propri mezzi
- **E' vietato abbandonare** materiali o apparecchi in qualsiasi area interna o esterna del sedime aeroportuale
- **E' vietato** depositare materiale lungo i percorsi di esodo e in prossimità delle uscite di emergenza, nonché dei presidi antincendio e accessi ai locali tecnici con materiali di qualsiasi natura
- **Usare solo apparecchi, strumenti, utensili conformi alle normative vigenti e provvisti almeno di certificazione CE e in buone condizioni di manutenzione**
- **E' vietato** posizionare caricabatterie all'interno di aree chiuse o in locali non opportunamente areati
- **È vietato** installare ciabatte in serie e/o utilizzare multiple
- **Prima dell'uso verificare l'integrità delle spine e cavi di alimentazione delle apparecchiature** (Verifica cavi sfilacciati, etc.)
- **È obbligatorio** ricordarsi di spegnere le luci e accertarsi che le attrezzature elettriche/elettroniche non necessarie siano scollegate (Carica batterie, etc.) quando si abbandona un locale
- **Non lasciare mai incustoditi fiamme, generatori di fiamma o di alte temperature,** senza averli sicuramente spenti (e ove necessario riportati a bassa temperatura).
- **Non utilizzare o introdurre, nelle aree aeroportuali, bombole di gas o altre sostanze infiammabili,** salvo i casi specifici previsti dal ciclo di lavorazione ed autorizzati dai referenti dell'attività.
- **Segnalare sempre ed immediatamente le perdite di combustibili** (da mezzi, cisterne, depositi, ecc.)
- **Non usare acqua per spegnere incendi** nelle cabine elettriche o su apparati in tensione.
- **Nell'uso e stoccaggio di prodotti chimici,** controllare attentamente l'eventuale infiammabilità o incompatibilità con altri prodotti o con gli ambienti da utilizzare.
- **In caso di incendio (o presunto incendio),** attenersi alle norme di comportamento previste dai propri piani di emergenza interni
- **E' vietato rimuovere o manomettere** le attrezzature e gli impianti antincendio, salvo l'utilizzo in caso di necessità.
- **E' obbligatorio** segnalare al gestore aeroportuale (PTE – Presidio Tecnico e di Emergenza) ogni malfunzionamento ad impianti, strutture e presidi antincendio delle diverse infrastrutture gestite dal Gestore

A seguito di quanto indicato, in relazione alle responsabilità proprie di ogni singolo datore di lavoro, si evidenzia che questi dovrà:

- redigere apposite procedure interne di gestione dell'emergenza per le aree di propria pertinenza, in cui siano formalizzati gli incarichi attribuiti agli addetti nominati.

- individuare i lavoratori incaricati alla lotta antincendio e alla gestione delle emergenze ai quali dovrà essere erogata apposita “formazione” (sulla base del programma didattico previsto dal DM 02/09/2022) in relazione alla classificazione del “livello di rischio d’incendio”. Se il personale opera all’interno di infrastrutture soggette ad attività di cui al D.M. 151/2011, l’attività formativa dovrà essere almeno di “rischio medio”.
- garantire che tutti i lavoratori siano comunque a conoscenza delle:
 - azioni da mettere in atto in caso di emergenza
 - procedure per l’evacuazione del luogo di lavoro che devono essere attuate sia dai lavoratori che dalle altre persone presenti
 - disposizioni per chiedere l’intervento degli Enti di Soccorso preposti e fornire le necessarie informazioni
 - specifiche misure per assistere le persone disabili.
- assicurare l’effettuazione, almeno una volta all’anno, dell’esercitazione antincendio ed evacuazione dei locali da loro gestiti che, ove possibile, devono essere coordinate con le altre Aziende/Società nelle strutture aeroportuali dove è previsto un piano di emergenza coordinato.

Numeri Telefonici Utili

Gestore Aeroportuale (AdB)			
	Centralino Emergenza	051-647 9555	H 24
	Presidio Tecnico e di Emergenza (PTE)	051-647 9393	H24
	Coordinamento Operativo di Scalo (COS)	051-647 9908	H24
	Resp. Operazioni Aeroportuali (ROA)	348-6506079	(06-22)
	Safety Supervisor (SAF)	347-5412943	H24
	Supervisore Terminal	349-8249490	(05-24)
	Security Passenger Manager (SPM)	348-9252700	(H24)
	Supervisore security BHS	051-647 9390	(H24)
	Emergenza aggressioni	051-647 9111	(H24)
	Supervisione parcheggi	348-4401320	H24

Vigili del Fuoco			
	Sala Operativa Provinciale	115	H 24

Primo Soccorso Sanitario Aeroportuale			
	Centrale Operativa	118	H 24

Polizia Di Stato			
	Polizia di Frontiera Aeroportuale	051-647 9641	H 24

Guardia Di Finanza			
	Distaccamento Aeroportuale	051-647 9334	H 24

Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera (USMAF)			
	Unità territoriale Bologna	051-6479421	(09-13 / 14-15)
		335 1860218	/

Dogana			
	Sez. Aeroporto - Merci	051-647 9861	(08-18)
	Sez. Aeroporto - Passeggeri	051 647 9348	H 24

Posto di ispezione frontaliere veterinario (PIF)

	Uff. Veterinario di Confine	051-647 2147	(09-13 / 14-16)
		320 4078038	/

Carabinieri Forestali

	Sala Operativa Regionale	1515	H 24
	Distaccamento Aeroportuale	051-647 9832	(08-18)

Polizia Municipale

	Centrale radio operativa	051 266626	H24
---	---------------------------------	-------------------	------------

Segnalazione Malfunzionamenti

<p>Tipo di SEGNALAZIONE</p>	<p>QUALSIASI MALFUNZIONAMENTO</p>	
<p>Descrizione</p>	<p>Qualunque anomalia o non conformità di tipo tecnico o funzionale riferibile ad infrastrutture (pavimentazioni interne/esterne, porte, portoni scorrevoli, controsoffitti, etc.), impianti (elettrici, termoidraulici, etc.) attrezzature (ascensori, scale e tappeti mobili, nastri di riconsegna bagagli, rulliere, etc.), dotazioni antincendio (estintori, idranti, etc.), componenti hardware/software presenti nelle aree, strade ed infrastrutture aeroportuali gestiti e/o mantenuti dal gestore aeroportuale. Relativamente alle dotazioni informatiche dei banchi check-in, gate di imbarco, monitor nastri di riconsegna bagagli, monitor BHS e dei monitor di informativa al pubblico contattare direttamente l’Help-desk ICT (numero breve 6200).</p>	
<p> Chi contattare</p>	<p>Presidio tecnico e di emergenza (PTE)</p>	<p>E-mail: pte@bologna-airport.it 051-647 9393</p>
<p>Cosa comunicare</p>	<p>Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono) Identificazione dell’area dell’evento (edificio, piano, settore) Descrizione del malfunzionamento con individuazione dell’impianto, attrezzatura, dotazione antincendio, struttura (controsoffitti, porte, muri, etc.) e relativo disservizio</p>	
<p>Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell’evento in attesa dell’arrivo delle funzioni preposte</p>	<ul style="list-style-type: none"> • se necessario, evitare l’accesso all’area e/o l’utilizzo dell’attrezzatura/impianto interessata dal malfunzionamento • non utilizzare l’attrezzatura e/o impianto interessato dal malfunzionamento e se possibile e se si hanno le competenze, disattivarlo • nel caso che il malfunzionamento possa determinare una CONTINGENZA, e non siano ancora presenti le funzioni preposte all’intervento, valutare l’attivazione il relativo Piano di Continuità Operativa (Manuale di Aeroporto - Sez 10) • nel caso che il malfunzionamento possa comportare situazioni di pericolo grave ed immediato, e non siano ancora presenti le funzioni preposte all’intervento, informare il Centralino Emergenza. 	

Tipo di SEGNALAZIONE	FERMO ASCENSORI	
Descrizione	Malfunzionamento di un ascensore che ha comportato il fermo dello stesso con una o più persone bloccate al suo interno	
 Chi contattare	Presidio tecnico e di emergenza (PTE)	051-647 9393
Cosa comunicare	Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono)	
	Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)	
	Identificazione dell'ascensore (collocazione e numero)	
	Numero di persone coinvolte e relativa situazione in atto	
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> • Chiedere supporto ad eventuali colleghi presenti nei pressi della zona interessata • Parlare con le persone bloccate all'interno dell'ascensore al fine di tranquillizzarle sull'arrivo dei soccorsi, cercando di capire la situazione all'interno dell'ascensore (numero di persone, presenza di bambini o persone anziane/infortunate, etc.) • Interdire l'accesso all'ascensore negli altri piani asserviti, utilizzando gli appositi tendiflex • Nel caso in cui l'evento abbia dato origine ad uno stato di emergenza (infortunio/malore) informare Centralino Emergenza (vedasi scheda informativa) 	

Tipo di SEGNALAZIONE	FERMO TAPPETI/SCALE MOBILI	
Descrizione	Malfunzionamento e/o blocco di tappeti/scale mobili	
 Chi contattare	Presidio tecnico e di emergenza (PTE)	051-647 9393
Cosa comunicare	Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono)	
	Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)	
	Identificazione Scala/Tappeto mobile (collocazione e numero)	
	Numero di persone coinvolte e relativa situazione in atto	
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> • Se necessario, fermare il tappeto/scala mobile tramite apposito pulsante di emergenza • Interdire l'accesso alla scala/tappeto posizionando l'apposito tendiflex • Nel caso in cui l'evento abbia dato origine ad uno stato di emergenza (infortunio/malore) informare Centralino Emergenza (vedasi scheda informativa). 	

Emergenze

EMERGENZE CHE COINVOLGONO GLI AEROMOBILI

Tipo di EMERGENZA	INCENDIO	
Descrizione	Stato di emergenza dovuto a un processo di combustione caratterizzato da emissione di calore con presenza di fumo e/o fiamme che possa coinvolgere un aeromobile e/o suoi occupanti o l'operatività del volo	
 Chi contattare	Torre di controllo (TWR) COS	Radio frequenza TWR 051-647 9912
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> Attivarsi secondo quanto previsto dal Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA) 	

Tipo di SEGNALAZIONE	SVERSAMENTO DI SOSTANTE		
Descrizione	Sversamento di sostanze e preparati (pericolosi e/o non pericolosi) in area di movimento o sulla strada di servizio.		
 Chi contattare	Sostanza o preparato pericoloso e/o sconosciuto	Distaccamento VVF Safety Supervisor (SAF) PSSA (in presenza di emergenza sanitaria)	051-647 9642 347-5412943 118
 Chi contattare	Carburante (maggiore di 2 metri lineari)	Distaccamento VVF Safety Supervisor (SAF)	051-647 9642 347-5412943
 Chi contattare	- Carburante (minore o uguale a 2 metri lineari) - Olio lubrificante - Sostanze non pericolose	Safety Supervisor (SAF)	347-5412943
Cosa comunicare	Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono) Identificazione dell'area dell'evento (infrastruttura, settore, area, stand) Tipologia di sversamento e sostanze sversate		
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> Avvisare e allontanare immediatamente le persone dal luogo dell'evento facendole posizionare a distanza di sicurezza In caso di situazione di emergenza che coinvolga un aeromobile attivare il Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA) 		

<p>Tipo di EMERGENZA</p>	<p>INFORTUNIO / MALORE (urgenza/ emergenza sanitaria)</p>	
<p>Descrizione</p>	<p>Stato di emergenza dovuto alla presenza di un infortunio e/o malore di passeggero o membro di equipaggio a bordo di aeromobile in volo o a terra</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Infortunio</u> è da intendersi qualunque evento traumatico che abbia come conseguenza lesioni fisiche a persone; - <u>Malore</u> è da intendersi la perdita di coscienza o altro evento acuto non traumatico che possa fare ritenere necessario un intervento sanitario 	
<div style="text-align: center;">  <p>Chi contattare</p> </div>	<p>Primo Soccorso Sanitario Aeroportuale</p>	<p>118</p>
	<p>Centralino di emergenza</p>	<p>051-647 9555</p>
<p>Cosa comunicare</p>	<p>Il soggetto che richiede l'intervento sanitario urgente, qualora non sia dotato di telefono abilitato alle chiamate esterne, dovrà attivarsi affinché la richiesta di chiamare il 118 pervenga al centralino di emergenza (tel. 9555) nel più breve tempo possibile.</p>	
	<p>Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono)</p>	
	<p>Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)</p>	
	<p>Entità dell'evento, dei materiali o impianti coinvolti</p>	
	<p>Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi</p>	
<p>Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte</p>	<p>Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il personale aeroportuale presente sul luogo dell'infortunio/malore dovrà fare il possibile per agevolare l'identificazione del luogo da parte dei soccorritori. • Verificare la situazione cercando di capire cosa sia accaduto e se siano ancora presenti condizioni di pericolo per l'infortunato e per i soccorritori • Soccorrere l'infortunato facendo poche cose essenziali che si è certi di saper fare, proteggendosi dai rischi che potrebbero sorgere attuando il soccorso, ed evitando azioni non indispensabili che potrebbero aggravare la situazione. • Mantenere lontano le persone al fine di evitare inutili affollamenti di curiosi • In caso di malore/infortunio a bordo dell'aeromobile, agevolare l'intervento del personale sanitario richiedendo al Crew di attendere a sbarcare/imbarcare i passeggeri 	

Tipo di EMERGENZA	EMERGENZA di SANITA' PUBBLICA	
Descrizione	Stato di emergenza che potrebbe comportare una probabile diffusione di malattie infettive sia sull'uomo sia sulle specie animali e/o prodotti di origine animale.	
 Chi contattare	USMAF	051-6479421 (9-13 /14-15) Dir. 335 1860218
	ENAC-DA (che provvederà a contattare il funzionario USMAF in servizio o reperibile)	051-6479690 o, in orario notturno (20-08), numero del funzionario reperibile
	Safety Sup. (SAF)	347-5412943
Cosa comunicare	Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono)	
	Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)	
	Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi	
	Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati	
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> • allontanarsi dalla zona pericolosa, evitando modalità che possano generare panico, coinvolgendo gli utenti e/o lavoratori presenti nei pressi, facendoli convogliare nella più vicina area sicura, da identificare sul momento • non procedere allo sbarco dei passeggeri, bagagli, merci e posta fino al rilascio della libera pratica sanitaria da parte di USMAF; • mantenere lontani dalla zona pericolosa gli eventuali fruitori dell'area 	

EMERGENZE CHE NON COINVOLGONO GLI AEROMOBILI

Tipo di EMERGENZA	INCENDIO	
Descrizione	Stato di emergenza dovuto a un processo di combustione caratterizzato da emissione di calore con presenza di fumo e/o fiamme	
 Chi contattare	Vigili del Fuoco	115
	Centralino di emergenza	051-647 9555
Cosa comunicare	Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono) Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore) Entità dell'evento, tipologia dei materiali o degli impianti coinvolti Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati	
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> Chiedere supporto a eventuali colleghi presenti nei pressi della zona interessata Verificare la situazione cercando di capire l'evolversi della situazione Avvisare gli utenti eventualmente presenti e chiunque stia lavorando nei pressi in modo che si allontanino dalla zona pericolosa, evitando modalità che possano generare panico Mantenere lontani dalla zona gli eventuali fruitori dell'area Se abilitati all'uso degli estintori, effettuare un primo intervento, senza mettere a rischio la propria incolumità 	

Tipo di EMERGENZA	CEDIMENTO STRUTTURALE	
Descrizione	Stato di emergenza dovuto al crollo di una struttura o di parte di essa	
 Chi contattare	Vigili del Fuoco	115
	Centralino di emergenza	051-647 9555
Cosa comunicare	Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono) Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore) Entità dell'evento, tipologia dei materiali o degli impianti coinvolti Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati	
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> Chiedere supporto a eventuali colleghi presenti nei pressi della zona interessata Verificare la situazione cercando di capire l'evolversi della situazione Avvisare gli utenti eventualmente presenti e chiunque stia lavorando nei pressi in modo che si allontanino dalla zona pericolosa, evitando modalità che possano generare panico Mantenere lontani dalla zona gli eventuali fruitori dell'area 	

Tipo di EMERGENZA	INFORTUNIO O MALORE (urgenza/emergenza sanitaria)						
Descrizione	Stato di emergenza dovuto alla presenza di un infortunio e/o malore di qualsiasi soggetto (passeggero, crew, operatore aeroportuale, etc) che si trovi in airside/landside NON a bordo di un aeromobile in volo o a terra: <ul style="list-style-type: none"> - Infortunio è da intendersi qualunque evento traumatico che abbia come conseguenza lesioni fisiche a persone; - Malore è da intendersi la perdita di coscienza o altro evento acuto non traumatico che possa fare ritenere necessario un intervento sanitario 						
 Chi contattare	PSSA (Primo soccorso sanitario aeroportuale)	118					
	Centralino di emergenza	051-647 9555					
Cosa comunicare	Il soggetto che richiede l'intervento sanitario urgente, qualora non sia dotato di telefono abilitato alle chiamate esterne, dovrà attivarsi affinché la richiesta di chiamare il 118 pervenga al centralino di emergenza (tel. 9555) nel più breve tempo possibile. <table border="1" data-bbox="496 889 1485 1093"> <tr> <td data-bbox="496 889 1485 927">Identificazione di chi chiama (nome / numero telefono)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="496 934 1485 972">Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="496 978 1485 1016">Situazione che ha comportato l'infortunio e/o malore</td> </tr> <tr> <td data-bbox="496 1023 1485 1061">Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi</td> </tr> <tr> <td data-bbox="496 1068 1485 1093">Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati</td> </tr> </table>		Identificazione di chi chiama (nome / numero telefono)	Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)	Situazione che ha comportato l'infortunio e/o malore	Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi	Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati
Identificazione di chi chiama (nome / numero telefono)							
Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)							
Situazione che ha comportato l'infortunio e/o malore							
Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi							
Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati							
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> • Il personale aeroportuale presente sul luogo dell'infortunio/malore dovrà fare il possibile per agevolare l'identificazione del luogo da parte dei soccorritori. • Verificare la situazione cercando di capire cosa sia accaduto e se siano ancora presenti condizioni di pericolo per l'infortunato e per i soccorritori • Soccorrere l'infortunato facendo poche cose essenziali che si è certi di saper fare proteggendosi dai rischi che potrebbero sorgere attuando il soccorso, evitando azioni non indispensabili che potrebbero aggravare la situazione. • Mantenere lontano eventuali utenti presenti al fine di evitare inutili affollamenti di curiosi 						

Tipo di EMERGENZA	TERREMOTO	
Descrizione	Stato di emergenza dovuto alla presenza di scosse telluriche che provocano vibrazioni e sollecitazioni alle strutture	
Cosa fare durante la scossa tellurica Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenere un comportamento calmo ed ordinato • Sospendere il lavoro disattivando i macchinari ed attrezzature in uso in quel momento • Contribuire a mantenere calmi gli utenti presenti, tranquillizzandoli sulla situazione in atto • Ripararsi sotto tavoli, muri o colonne portanti, oppure nei vani delle porte, lontani da finestre, armadi e/o scaffali 	

NEL CASO IN CUI LA SCOSSA TELLURICA ABBIA DATO ORIGINE AD UNO STATO DI EMERGENZA (INCENDIO, INFORTUNIO/MALORE, CEDIMENTO STRUTTURALE, SVERSAMENTO DI SOSTANZE E PREPARATI PERICOLOSI):

- ATTIVARE LA PROCEDURA DI EMERGENZA RELATIVA ALLO STATO DI EMERGENZA GENERATOSI
- in caso di pericolo grave e immediato avvisare gli utenti eventualmente presenti e chiunque stia lavorando nei pressi in modo che si allontanino dalla zona pericolosa, evitando modalità che possano generare panico
- nel caso sia comunicato di evacuare l'area:
 - a) sospendere il lavoro disattivando i macchinari ed attrezzature in uso
 - b) dirigersi verso le vie di fuga convergendo verso i punti di raccolta,
 - c) coinvolgere le persone presenti ed assistere eventuali disabili
- non utilizzare gli ascensori, scale/tappeti mobili

NEL CASO IN CUI LA SCOSSA TELLURICA NON ABBIA DATO ORIGINE AD UNO STATO DI EMERGENZA (INCENDIO, INFORTUNIO/MALORE, CEDIMENTO STRUTTURALE, SVERSAMENTO DI SOSTANZE E PREPARATI PERICOLOSI):

Aree con presenza di utenti aeroportuali

- mantenere la postazione di lavoro
- nel caso si rilevino danni all'infrastruttura (fessurazioni, crepe, etc) e malfunzionamenti ad impianti, attrezzature, attivare la procedura "segnalazioni malfunzionamenti"
- nel caso in cui si desideri abbandonare la postazione, comunicarlo al proprio superiore che provvederà ad attivare le azioni al fine di garantire la gestione del servizio
- nel caso sia stato comunicato di evacuare l'area:
 - a) sospendere il lavoro disattivando i macchinari ed attrezzature in uso
 - b) dirigersi verso le vie di fuga convergendo verso i punti di raccolta con modalità tali da non creare panico
 - c) coinvolgere le persone presenti ed assistere eventuali disabili
 - d) non utilizzare ascensori e scale/tappeti mobili

Aree senza presenza di utenti aeroportuali

- Evacuare l'area:
 - a) sospendere il lavoro disattivando i macchinari ed attrezzature in uso
 - b) dirigersi verso le vie di fuga convergendo verso i punti di raccolta con modalità tali da non creare panico
 - c) coinvolgere le persone presenti ed assistere eventuali disabili
 - d) non utilizzare ascensori e scale/tappeti mobili
- nel caso si siano rilevati danni all'infrastruttura (fessurazioni, crepe, etc) e malfunzionamenti ad impianti, attrezzature, attivare la procedura "segnalazioni malfunzionamenti"

Cosa fare dopo la scossa tellurica

Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte

- qualora conosciuti, comunicare i nominativi dei colleghi non presenti ai punti di raccolta
- rimanere in attesa di comunicazione per rientrare alla postazione di lavoro
- nel caso in cui non si intenda rientrare alla postazione di lavoro, comunicarlo al proprio superiore



RICORDARSI CHE:

- A SEGUITO DELLA SCOSSA TELLURICA L'EMERGENZA È DA CONSIDERARSI IN ATTO E PERTANTO BISOGNA MANTENERE LA MASSIMA ATTENZIONE
- IL PERSONALE È AUTORIZZATO A LASCIARE LA POSTAZIONE DI LAVORO DANDONE COMUNICAZIONE AL PROPRIO RESPONSABILE

Tipo di EMERGENZA	SVERSAMENTO SOSTANZE E PREPARATI PERICOLOSI	
Descrizione	Stato di emergenza dovuto ad azioni involontarie di versamento di sostanze pericolose, quali infiammabili, corrosive, nocive (solventi, vernici, combustibili, olii, acidi corrosivi, etc.)	
 Chi contattare	Vigili del Fuoco	115
	Centralino di emergenza	051-647 9555
	PSSA (in presenza di emergenza sanitaria)	118
Cosa comunicare	Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono)	
	Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)	
	Caratteristiche e quantitativo del prodotto sversato ed eventuali impianti coinvolti	
	Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi	
	Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati	
Cosa fare Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> • Chiedere supporto a eventuali colleghi presenti nei pressi della zona interessata • Verificare la situazione cercando di capire l'evolversi della situazione • Avvisare gli utenti eventualmente presenti e chiunque stia lavorando nei pressi in modo che si allontanino dalla zona pericolosa, evitando modalità che possano generare panico • Mantenere lontani dalla zona gli eventuali fruitori dell'area 	

***Emergenze regolamentate da altre Procedure e
Piani specifici***

<p>Tipo di EMERGENZA</p>	<p>ATTO ILLECITO/DOLOSO E DISTURBO ORDINE PUBBLICO</p>	
<p>Descrizione</p>	<p>Stato di emergenza dovuto ad azioni volontarie in violazione delle leggi, a danno di persone, di beni patrimoniali, ovvero tali da portare turbamento alla pubblica sicurezza. Presenza di discussione animosa o di assembramento di persone che possono comportare disturbo all'ordine pubblico.</p>	
<p> Chi contattare</p>	<p>Polizia di Stato</p>	<p>051-647 9641</p>
	<p>Security Passenger Manager</p>	<p>348-9252700</p>
<p>Cosa comunicare</p>	<p>Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono) Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore) Entità dell'evento, dei materiali o impianti coinvolti Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati</p>	
<p>Cosa fare in attesa Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte</p>	<p><u>In caso di disturbo dell'ordine pubblico:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Mantenere un comportamento calmo e accondiscendente - Coinvolgere eventuali colleghi presenti nelle vicinanze effettuando la comunicazione in modo discreto senza attirare l'attenzione degli autori dell'azione dolosa e del pubblico presente - Evitare iniziative ed interventi personali che potrebbero mettere a rischio la propria ed altrui incolumità e sicurezza, ed ogni altro comportamento che possa destare allarme tra il pubblico presente <p><u>In caso di collo incustodito che non appartenga a persone presenti nelle vicinanze:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Non toccare o rimuovere il collo e impedire che altri lo facciano - Qualora vi siano motivi per ritenere che il collo possa costituire pericolo grave e immediato allontanarsi dalla zona sospetta, evitando modalità che possano generare panico, coinvolgendo gli utenti e/o lavoratori presenti nei pressi. - Evitare iniziative e interventi personali che potrebbero mettere a rischio la propria ed altrui incolumità e sicurezza, ed ogni altro comportamento che possa destare allarme tra il pubblico presente <p><u>In caso di telefonata anonima di carattere minatorio:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Attirare l'attenzione di altro personale (solo se possibile e senza insospettire l'interlocutore) - Ascoltare attentamente, mantenendo la calma, e annotare con cura il contenuto del messaggio - Non interrompere la persona che chiama - Non riattaccare fino a quando non lo ha fatto l'interlocutore - Chiedere di ripetere ciò che è stato detto, fingendo difficoltà nella linea - Ripetere il messaggio cambiando volutamente il contenuto ad es. cambiare il numero del volo, la destinazione, l'infrastruttura interessata 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Cercare di prolungare la conversazione per conoscere i dati relativi all’obiettivo, il tipo di minaccia, i mezzi utilizzati per metterla in atto, il movente, l’origine della chiamata, ecc - Durante la chiamata fare attenzione all’accento dell’interlocutore, a eventuali rumori di fondo, al tono di voce e al comportamento, proprietà di linguaggio, o ogni altro elemento utile.
--	---

Tipo di EMERGENZA	AGGRESSIONE AD OPERATORE AEROPORTUALE	
Descrizione	<p>Gestione di un atteggiamento aggressivo da parte di passeggero/accompagnatore.</p> <p>Procedura di avviso agli enti di Stato (Polizia di Frontiera e Guardia di Finanza) per intervento, tramite chiamata al Supervisore Security BHS. Il supervisore Security BHS attiva l’avviso specifico alle funzioni preposte tramite sistema di teleallertamento.</p>	
 Chi contattare	Emergenza Aggressioni	051-647 9111
Cosa comunicare	<p>Identificazione e contatti di chi chiama</p> <p>Identificazione dell’area in cui ci si trova:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Area check-in e relativa isola • Gate d’imbarco • Area controllo di sicurezza Security area imbarchi • Arrivi Schengen e extra Schengen 	
Cosa fare in attesa	<ul style="list-style-type: none"> - Cercare di mantenere un comportamento calmo e accondiscendente - Chiedere il supporto di eventuali colleghi presenti nelle vicinanze al fine dell’allertamento delle funzioni preposte - Evitare iniziative ed interventi personali che potrebbero alterare ulteriormente l’aggressore, mettendo a rischio la propria ed altrui incolumità e sicurezza 	

Tipo di EMERGENZA	NBCR (Nucleare, Batteriologica, Chimica, Radiologica)	
Descrizione	Stato di emergenza dovuto alla presenza di una sintomatologia comune a più persone presenti in una stessa zona	
 Chi contattare	Vigili del Fuoco	115
	PSSA (Primo soccorso sanitario aeroportuale)	118
	Polizia di Stato	051-647 9641
	Safety Sup. (SAF) (22:00 - 06:00)	347-5412943
Cosa comunicare	Identificazione e contatti di chi chiama (nome / numero telefono)	
	Identificazione dell'area dell'evento (edificio, piano, settore)	
	Numero delle persone coinvolte e eventuali sintomi	
	Eventuali Enti di soccorso già presenti sul posto e/o allertati	
Cosa fare in attesa Informativa sulle azioni finalizzate alla gestione dell'evento in attesa dell'arrivo delle funzioni preposte	<ul style="list-style-type: none"> • Allontanarsi dalla zona pericolosa, evitando modalità che possano generare panico, coinvolgendo gli utenti e/o lavoratori presenti nei pressi, facendoli convogliare nella più vicina area sicura, da identificare sul momento • Mantenere lontani dalla zona pericolosa gli eventuali fruitori dell'area 	

Evacuazione e Punti di raccolta

EVACUAZIONE	
Descrizione	<p>Situazione nella quale sia certo e/o ritenuto possibile che il manifestarsi e/o l'evolversi di una qualsiasi emergenza possa comportare pericolo per le persone e che quindi richiede l'abbandono delle aree o edifici interessati</p> <p><u>Evacuazione incontrollata</u>: Stato di panico con fuga spontanea e disordinata, delle persone presenti, dall'area interessata da uno stato di emergenza</p>
Possono comunicare l'ordine di evacuazione	<p>Vigili del Fuoco</p> <p>Qualunque Ente di pronto intervento</p> <p>Addetti Gestione Emergenza (AGE)</p> <p>Il Dirigente e i Responsabili di Area (in caso di assenza degli Addetti Gestione Emergenza)</p>
L'evacuazione può avvenire mediante	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Annuncio trasmesso attraverso il sistema di diffusione sonora (solo area Terminal passeggeri)</u> "EMERGENZA EMERGENZA: si prega di evacuare l'aerostazione passeggeri e raggiungere i punti di raccolta utilizzando le uscite di emergenza più vicine Emergency Emergency: You are kindly requested to leave the terminal and go to the emergency meeting points through the nearest emergency exit - <u>Comunicazione verbale diretta</u> "ATTENZIONE PREGO. si prega di evacuare i locali e raggiungere i punti di raccolta utilizzando le uscite di emergenza più vicine" "YOUR ATTENTION PLEASE. You are kindly requested to leave the area through the nearest emergency exit." <p>Sistema di allarme ottico acustico (Nei diversi fabbricati ed al piano interrato e 2° Piano dell'aerostazione passeggeri)</p>
Quando viene richiesta l'evacuazione	<ul style="list-style-type: none"> - Sospendere il lavoro mettendo in condizioni di sicurezza eventuali attrezzature e impianti in uso in quel momento - Collaborare a mantenere calmi gli utenti presenti, tranquillizzandoli sulla situazione in atto - Dirigersi verso le vie di fuga segnalate dall'apposita cartellonistica collaborando ad indicare i percorsi e facendo convogliare tutti gli utenti ai punti di raccolta - Affiancare eventuali disabili presenti nel raggiungimento dei punti di raccolta - Fornire indicazioni ai componenti della squadra addetti gestione emergenza (AGE-AdB) su eventuali colleghi non presenti nel punto di raccolta, qualora conosciuti <p><u>In caso di evacuazione incontrollata:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Cercare di dare il buon esempio mantenendo un comportamento pacato e sereno - Coinvolgere eventuali colleghi presenti nelle vicinanze

- Non ostacolare l'esodo degli utenti

Aree di pertinenza di altri Enti e Società/Aziende

- Gli addetti incaricati della gestione delle emergenze gestiscono l'evacuazione dei propri locali indirizzando i presenti verso le uscite di emergenza più vicine, convogliandoli verso i punti di raccolta prestabiliti e fornendo assistenza ad eventuali disabili

DEFINIZIONE PUNTI DI RACCOLTA

La AdB ha individuato all'interno del sedime aeroportuale dei "punti di raccolta", ovvero delle aree sicure in cui il personale e il pubblico che ha evacuato 'edifici si ritrova per verificare l'effettiva completa evacuazione. Tali aree sono evidenziate da apposita cartellonistica ai sensi del D.Lgs 81/08; la tabella e planimetria seguente ne riportano la localizzazione



ZONA / AREA		PUNTO DI RACCOLTA	
AEROSTAZIONE PASSEGGERI	Primo piano – zona partenze prima dei controlli di sicurezza	T4	Viadotto lato Ovest
	Secondo piano – Uffici / Ristorante	T5	Viadotto lato Est
	Primo piano – Sala Imbarchi	A1	Piazzale aeromobili
	Piano terra – Sala riconsegna bagagli		
	Piano terra – zona accettazione check-in	T6 T3	Area erbosa Parcheggio P2 (multipiano) prossimità UE aerostazione
Piano terra – zona Arrivi	T2	Marciapiede prossimità rampa magazzino interrato	
PARCHEGGI	Parcheggio P1 (Interrato)	T2 T3	Marciapiede prossimità rampa magazzino interrato Prossimità UE aerostazione
	Parcheggio P2 (multipiano)	T6 T7	Area erbosa Parcheggio P2 fronte terminal Area erbosa Parcheggio P2 fronte rotonda
	Parcheggio P3 (Fast-Park)	T8 T9	Aiuola di fronte P3 Aiuola di fronte P3
	Parcheggio dipendenti	T9	Aiuola di fronte P3
	Parcheggio P4/P5 (esterni)	T11	Presso presidio ingresso parcheggio
	P Express	T8	Aiuola di fronte P3
	Premium Sopra viadotto	T4 T5	Viadotto lato Ovest e lato Est
	Dipendenti Ovest	T12	In prossimità dell'uscita
Palazzina Direzionale	T1	In prossimità parcheggio dipendenti	
Centrale Tecnologica	T6	Area erbosa Parcheggio P2 (multipiano)	
Ex Fabbricati Aeroclub / COA	A8	Area esterna COA	
Officina / Deposito BP / Hangar	A9	Piazzale officina	
BHS	A10 A11	Piazzale esterno antistante piazzale esterno retrostante	
Polizia Penitenziaria / PIF / Archivio dogana Depuratore / Varco Est / Polizia artificieri	A4	Area di fronte Varco EST	
Aerostazione Merci	T10	Piazzale esterno carico / scarico	
Area Maintenance (Alitalia, etc.)	A5	Area esterna	
CSR / RMR / Hangar airone /Varco Ovest	A6	Area esterna in prossimità della recinzione	

Punti di Raccolta



Sedime

Gennaio 2021



AIR SIDE - Punto di raccolta n.



LAND SIDE - Punto di raccolta n.

LEGENDA INFRASTRUTTURE SEDIME AEROPORTUALE

NR.	DEFINIZIONE	DEF. BRANCO	NR.	DEFINIZIONE	DEF. BRANCO
1	CENTRO OPERATIVO AEROPORTUALE	COA	28	ARMADIORENE	TEL
2	MEZZO INFOPORT	MI	29	PALAZZINA	DR
3	DEFINIZIONE	DEF	30	CENTRALE TECNOLOGICA	GTI
4	MEZZO INFOPORT	MI	31	PARCHINGO P1 - MULTIPLO	PI1
5	CENTRO SERVIZI VAI	CSV	32	DEPOSITO CARICABILI BA	DB
6	INFOPORT 3	IP3	33	PARCHINGO IN SERVIZIO - LAND SIDE	PI2
7	UFFICIO	OFF	34	PARCHINGO P2 - MULTIPLO	PI3
8	NUMERO 1	NO1	35	PIAZZA/INCROCI/VALLEGGIO	PIV
9	DEPOSITO CARICABILI AHD	DA	36	AREE PERMANENTI PER MEZZI AEROPORTUALI	PA
10	NUMERO 2	NO2	37	VEICOLI IN ACCIDENTO - LAND SIDE	VA
11	PALAZZINA AEROCALIB	PA	38	PARCHINGO IN SERVIZIO - LAND SIDE	PI4
12	NUMERO 3	NO3	39	AREE VERDI - LAND SIDE	VE
13	NUMERO 4	NO4	40	SPOSTAZIONE INVEGLIARI	SI
14	ME-LEND	ME	41	PARCHINGO P1 - SERVIZIO E PIZZ.	PI1
15	UFFICI VAI 1	UV1	42	POZZO VALLI DEL FUCO	PF
16	NUMERO 5	NO5	43	FRONTO PARCHING	FP
17	NUMERO 6	NO6	44	MANTIMENTO AEROCALIB ORALE	MO
18	NUMERO 7	NO7	45	FRONTINOTTO UFFICI 1	FO1
19	DEPOSITO 1	DP1	46	FRONTINOTTO SERVIZI MEZZI 1	FS1
20	DEPOSITO 2	DP2	47	Spazio	RA
21	VEICOLO DOMINILE INF	VD	48	DEPOSITO CARICABILI	DC
22	VEICOLO DOMINILE CHEFF	VC	49	DEPOSITO CARICABILI - AI	DC
23	CENTRO SERVIZI INSPA	CS	50	PARCHINGO SOSTA BRANCO	PI5
24	STRADA CHIESA ESTERNE	SC			
25	STRADA MEZZO INSPA	SM			
26	CENTRO ELETTRICA LAND CHEFF	CE			
27	CENTRO ELETTRICA CSV	CE			

