

# F.ACT.O.R.

## FOLLOW-UP ACTION ON OCCURRENCE REPORT

FACTOR n.:	<b>02/2024</b>	issue date <small>(data di emissione)</small>	<b>09/12/2024</b>	Rev. <small>(stato di revisione)</small>	<b>0</b>
Operation type <small>(tipo di volo)</small>	<input type="checkbox"/> commercial air transport <small>(trasporto aereo commerciale)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> general aviation <small>(aviazione generale)</small>	<input type="checkbox"/> aerial work <small>(lavoro aereo)</small>	<input type="checkbox"/> HEMS <small>(altro)</small>	
a/c category <small>(categoria aeromobile)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> Fixed wing <small>(ala fissa)</small>	<input type="checkbox"/> Balloon <small>(mongolfiera)</small>	<input type="checkbox"/> Glider <small>(alante)</small>		
	<input type="checkbox"/> Helicopter <small>(ala rotante)</small>	<input type="checkbox"/> Dirigible <small>(dirigibile)</small>	<input type="checkbox"/> .....		
a/c involved <small>(a/m coinvolto)</small>	<small>manufacturer (costruttore)</small> Tecnam	<small>type (modello)</small> P2008-JC	<small>Registration Mark (marche)</small> I-CNTA		
Occurrence Location: <small>(luogo incidente)</small>	Nei pressi dell'Aeroporto di Valbrembo (BG)		Occurrence date: <small>(data dell'evento)</small>	20/03/2022	

Technical Investigation Report * issued by: <small>(Rapporto di Investigazione emesso da)</small>	<input checked="" type="checkbox"/> 	n. Not Applicable <small>(if applicable – se applicabile)</small>
Title: <small>(titolo del Rapporto)</small>	Incidente occorso all'aeromobile Tecnam P2008-JC marche I-CNTA nei pressi dell'aeroporto di Valbrembo (BG), 20-03-2022	
Ref. no.: <small>(n. di protocollo)</small>	3063/24	Incoming Date: <small>(data del protocollo)</small> 27/09/2024

**Event description** (copied from \*):  
(descrizione dell'evento – tratto da \*)

Pochi istanti dopo il decollo avvenuto per RWY20, il pilota osservava una diminuzione dei giri dell'elica. Ritenendo di non poter continuare la salita, il pilota decideva di effettuare un atterraggio di emergenza su un campo arato. Il pilota ed il passeggero non riportavano conseguenze fisiche.



## FOLLOW-UP ACTION

**Safety Recommendation no.:**
**ANSV-11/144-22/2/A/24**
*(Raccomandazione di Sicurezza n.)*

**Testo:** L'ANSV raccomanda ad ENAC di esercitare un controllo del fenomeno del calo di giri motore e irregolarità di funzionamento in fase di decollo e di collaborare con EASA per intraprendere iniziative mirate alla risoluzione del problema, alla stregua di quanto già effettuato da altre autorità aeronautiche europee.

**ENAC Recommendation Assessment** *(posizione dell'ENAC):*

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> agreement <i>(in accordo)</i>           | <input type="checkbox"/> no longer applicable <i>(non più applicabile)</i>                   |
| <input type="checkbox"/> partial agreement <i>(parzialmente in accordo)</i> | <input type="checkbox"/> more information required <i>(richieste ulteriori informazioni)</i> |
| <input type="checkbox"/> disagreement <i>(in disaccordo)</i>                | <input type="checkbox"/> not responsible <i>(non responsabilità di ENAC)</i>                 |
|   | <input type="checkbox"/> unknown <i>(non definita)</i>                                       |

**ENAC response** *(valutazione dell'ENAC):*

L'ENAC ha già intrapreso da tempo un costante monitoraggio del fenomeno attraverso la piattaforma di reporting Eccairs 2, assicurando nel contempo la collaborazione con EASA, che ha l'esclusiva competenza sulla Continuous airworthiness, al fine di intraprendere ogni iniziativa utile alla risoluzione del problema. Si è stabilito inoltre un contatto diretto con gli operatori per acquisire ulteriori dati funzionali al monitoraggio del fenomeno.

La collaborazione con EASA avviene inoltre mediante la partecipazione a meeting periodici che vedono il contributo della stessa EASA, della Rotax e di altre Autorità aeronautiche europee.

**Completion Status** *(cross the applicable %)*
*(stato di completamento del follow-up – segnare con una X la % applicabile)*

0 %

25 %

50 %

75 %

 100 %