

## ORDINANZA 3-2024

Il Direttore della Direzione Territoriale Toscana,

**VISTO** il D. Lgs. N. 250/97 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.

**VISTI** gli artt. 687, 693, 699, 704, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 236 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942, n. 327, modificato con D.lgs. N. 151 del 15 marzo 2006.

**VISTO** l'art. 2, comma 3 del D.L. n. 237/04, convertito in Legge n. 265/04, come modificato dal D.lgs. N. 96 del 09 maggio 2005, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione.

**VISTO** il D.lgs. N. 18 del 13 gennaio 1999 di attuazione della Direttiva 96/67/CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità.

**VISTA** la Circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale.

**VISTA** la Circolare ENAC APT 20 del 16 gennaio 2006 con la quale l'ENAC ridefinisce le funzioni e il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;

**VISTA** la Circolare ENAC GEN 06 del 31 ottobre 2014 - Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei ed i relativi allegati.

**VISTO** il Regolamento ENAC "Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra" nell'edizione vigente.

**VISTA** la nota prot. Prot. 4421/2024 (*acquisita come ENAC-PROT-20/12/2024-0189438-A*) con la quale Toscana Aeroporti S.p.A. ha richiesto l'adozione della REV. 4 del Regolamento di Scalo per l'Aeroporto di Firenze Peretola e relativi allegati, nonché l'ulteriore nota trasmessa con Prot. 4445/2024 (*acquisita come ENAC-PROT-23/12/2024-0190405-A*), con la quale il Gestore medesimo ha trasmesso il verbale del Comitato Utenti per Minimi di Scalo.

**VISTO** Il Regolamento di Scalo dell'Aeroporto Amerigo Vespucci – Firenze Edizione II Rev. 3 del 03 luglio 2019;

**ESAMINATA** la versione aggiornata del Regolamento di scalo dell'aeroporto di Firenze Peretola rev. 4, proposta dal gestore Toscana Aeroporti SpA;

**CONSIDERATO** che la suddetta rev. 4 e relativi allegati meglio definiscono e regolamentano, in relazione alle attività realmente esercitate ed alle modifiche infrastrutturali intervenute, procedure, funzioni ed attribuzioni dei vari soggetti operanti in aeroporto.

**CONSIDERATA** quindi la necessità di aggiornare la precedente versione del Regolamento.

**RITENUTO** di dover procedere con la emanazione di una nuova ordinanza di adozione del Regolamento di Scalo per l'aeroporto di Firenze Peretola così come novellato dalla REV 4. , con conseguente abrogazione dell'Ordinanza n. 08/2019.

## ORDINA

- Art. 1) La revisione 4 Edizione II del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Firenze Peretola, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, è adottata in tutte le sue parti.
- Art. 2) Le attività aeroportuali eseguite dalla Società di gestione e dagli operatori aeroportuali saranno svolte in conformità alle previsioni del Regolamenti di Scalo.
- Art. 3) La società di Gestione e gli operatori pubblici e privati sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di scalo.
- Art. 4) Al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora si rilevi l'opportunità di apportare modifiche al Regolamento di scalo, si procederà alla predisposizione del nuovo testo da parte del gestore e alla successiva adozione da parte della scrivente Autorità.
- Art. 5) E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni ed omissioni.
- Art. 6) La Società Toscana Aeroporti SpA in qualità di gestore ex art. 705 del Codice della Navigazione, ricevendo la presente ordinanza mediante il servizio di posta elettronica certificata, darà formale notifica a tutti gli operatori privati dell'ambito aeroportuale e pubblicherà il Regolamento di scalo sul sito ufficiale del gestore aeroportuale.
- Art. 7) La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 01/01/2025 ed abroga l'Ordinanza n. 08/2019, nonché tutte le Ordinanze e le disposizioni contrastanti con il Regolamento di Scalo.

Il Direttore Territoriale

Dott. Renato Manna

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)*