

OPERATIONS LETTER

PROCEDURE OPERATIVE PER VOLI HEMS AVINCIS AVIATION ITALIA
S.R.L.

ALESSANDRA GIAMESI

Sommario

1	SCOPO	2
2	REVISIONI	2
3	RIFERIMENTI	2
4	DEFINIZIONI ED ACRONIMI	2
5	ATTIVITÀ	3
6	COMUNICAZIONI	3
7	ISPEZIONI PISTA	3
8	SERVIZIO ANTINCENDIO	4
9	EMERGENZE	4
9.1	STATO DI ALLARME ED EMERGENZA	4
9.2	STATO DI INCIDENTE	4
9.3	CHIUSURA DELL'EMERGENZA	4

1 SCOPO

La presente Lettera di Operazioni ha lo scopo di definire le modalità operative per l'attività HEMS (Helicopter Emergency Medical Service) di Belluno che opera nella Provincia di Belluno e zone limitrofe sotto il controllo della CO118 di Pieve di Cadore.

Tale procedura si rende necessaria a fronte della richiesta della Direzione Generale di Azienda ULSS 1 Dolomiti di attivare una ulteriore base di Elisoccorso sul territorio dell'ULSS1 DOLOMITI presso l'aeroporto di Belluno.

Il servizio HEMS opera mediante utilizzo di elicottero H145 in maniera continuativa 7 giorni su 7 in arco diurno con orario 08:00-tramonto nel periodo 06 dicembre 2024 al 19 gennaio 2025, con possibile ulteriore prosecuzione fino al 28 febbraio 2025.

In tale circostanza, pertanto, il servizio opera anche al di fuori dei giorni e degli orari di apertura dell'aeroporto di Belluno così come previsti dal Regolamento di Scalo adottato con ordinanza n. 41/2021 e pubblicati in AIP-LIDB-AD 2.3 orari di apertura.

2 REVISIONI

Quanto stabilito nella presente OL potrà essere oggetto di integrazioni e/o revisioni mediante successivi accordi fra le medesime parti

Edizione	Revisione	Data validità
1	0	

3 RIFERIMENTI

- Regolamento UE 923/2012 e allegato "Regole dell'Aria"
- Regolamento UE 965/2012
- EU OPS Normativa EASA
- Norme operative per il servizio medico di emergenza con elicotteri;
- Note informative dell'ENAC;
- D.M. 26/10/2007 n. 238;
- Regolamento di scalo dell'aeroporto di Belluno approvato con ordinanza ENAC n. 41/2021;

per quanto non specificatamente riportato nella presente procedura si applica quanto previsto dalla normativa vigente in materia

4 DEFINIZIONI ED ACRONIMI

DEFINIZIONI	DESCRIZIONE
Allarme	Situazione nella quale un aeromobile ha o si sospetta che abbia problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza
ATS	Air traffic services – Servizi del Traffico Aereo
AVINCIS	Società esercente il servizio elisoccorso HEMS per la Regione Veneto
Emergenza	Situazione nella quale si ha la certezza dello stato di pericolo in cui versa un aeromobile ed i suoi occupanti in avvicinamento presso l'aeroporto ed un incidente è ritenuto imminente
ENAC	Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

HEMS	Helicopter Emergency Medical Service - Servizio di soccorso medico con elicottero
Incidente	Evento associato all'impiego di un aeromobile nel quale: <ul style="list-style-type: none"> a) una persona riporti lesioni gravi o mortali, per il fatto di essere dentro l'aeromobile o venire in contatto diretto con una parte qualsiasi dell'aeromobile, comprese parti staccatesi dall'aeromobile stesso, oppure essere direttamente esposta al getto dei reattori; b) L'aeromobile riporti un danno o un'avaria strutturale che comprometta la resistenza strutturale, le prestazioni e/o le caratteristiche di volo dell'aeromobile e richieda una riparazione importante o la sostituzione dell'elemento danneggiato, fatta eccezione per i guasti o avarie al motore, quando il danno sia limitato al motore stesso, alla cappottatura o agli accessori, oppure per i danni limitati alle eliche, alle estremità alari, alle antenne, agli pneumatici, ai dispositivi di frenatura, alla carenatura, a piccole ammaccature o fori nel rivestimento dell'aeromobile.
OGE	Out of Ground Effect

5 ATTIVITÀ

La base HEMS di Belluno insiste al di fuori del sedime aeroportuale all'interno di locali di proprietà del Corpo Nazionale Soccorso Alpino e presenta un'area di sosta, un hangar e un impianto di distribuzione del carburante.

Attesa l'importanza sociale del servizio HEMS, nonché di ridurre i tempi di reazione e di intervento, sono autorizzati in via eccezionale sino alla data del 28 febbraio 2025 i movimenti dall'area di sosta alla pista, i quali vengono effettuati in volo OGE.

I movimenti di decollo e di atterraggio dell'elicottero in servizio sono effettuati dalla pista in erba con orientamento 05-23 dell'aeroporto di Belluno, sulla quale è stabilito l'obbligo di operare in Classe di Prestazioni 1 con attuazione delle procedure certificate in Categoria A.

6. COMUNICAZIONI

L'aeroporto di Belluno insiste all'interno di uno spazio aereo non controllato.

Per esigenze di Aviazione Generale e per l'Aeroclub di Belluno è assegnata una frequenza radio (119,655 MHz) la quale non deve essere usata per scopi ATS.

Le attività del servizio HEMS svolte in orario e nei giorni di apertura dell'aeroporto sono sempre anticipate da una chiamata effettuata sulla frequenza BIGA 119,655 Mhz, il cui presidio è affidato a soggetti individuati dall'Aero Club di Belluno.

Nei giorni e nelle fasce orarie in cui non è garantito il presidio radio da parte dell'Aero Club di Belluno, tale presidio è affidato ad un tecnico individuato dalla società AVINCIS che provvederà a fornire al soggetto individuato idoneo apparato ricetrasmittente.

6.1. ATTIVITA' DI VOLO A VELA

Presso l'Aeroporto di Belluno è presente una discreta attività di volo a vela, il quale, come da normativa vigente, ha la precedenza rispetto al volo a motore.

Di conseguenza, in caso di atterraggio concomitante, il pilota dell'elicottero comunicherà le proprie intenzioni sulla frequenza 119.655 Mhz e si uniformerà al traffico essenziale.

6.2 ATTIVITA' DI PARACADUTISMO

In occasione di attività di paracadutismo presso l'aeroporto di Belluno, come da NOTAM dedicati, il preposto individuato dalla società AVINCIS acquisirà la frequenza assegnata ai paracadutisti e il pilota si terrà in contatto con gli stessi.

In caso di atterraggio il pilota del servizio HEMS darà la precedenza ai paracadutisti laddove questi siano in volo. In caso di decollo durante la fase di discesa dei paracadutisti, il pilota comunicherà le proprie intenzioni sulla frequenza assegnata e procederà all'accensione dei motori una volta sicuro di poter mettere in movimento il rotore in sicurezza.

La società AVINCIS, tenuto conto della primaria importanza dell'attività dalla stessa svolta, in occasione di attività di lanci paracadutisti programmati presso l'aeroporto di Belluno valuta e chiede agli organizzatori di abbassare la quota di lancio per quanto necessario a ridurre le tempistiche di atterraggio dei paracadutisti e, quindi, di assicurare la tempestività di decollo dell'elicottero in ottemperanza a quanto previsto dalle regole di ingaggio.

7. ISPEZIONI PISTA

Nei giorni e nelle fasce orarie in cui non è garantito il presidio dell'Aero club di Belluno, il responsabile della società AVINCIS deve eseguire una ispezione di pista mattutina prima di effettuare la prima operazione di decollo giornaliera, nonché una pomeridiana a termine dell'orario di servizio del servizio HEMS.

Laddove durante la mattinata siano effettuati dei voli, è prevista un'ulteriore ispezione di pista da effettuarsi a cura di un addetto della società AVINCIS.

8. SERVIZIO ANTINCENDIO

Secondo quanto previsto dal Regolamento di Scalo, il Presidio Antincendio è garantito dall'Aero Club di Belluno nel rispetto di quanto previsto dal Regolamento ENAC "Disciplina generale della protezione antincendio per gli aeroporti di aviazione generale e le aviosuperfici".

Attesa la non conformità di tale presidio rispetto a quanto previsto dal D.M. 26/10/2007 n. 238 per il tipo di elicottero utilizzato dal servizio HEMS, che rientra in categoria H1, si conviene che sino al termine delle attività sull'aeroporto di Belluno la società AVINCIS, anche per il tramite di altre società, assicuri l'assistenza antincendio secondo quanto disposto dal summenzionato decreto.

In particolare, il servizio è prestato da due unità di personale abilitato come da normativa vigente, dotato di equipaggiamento di emergenza riportato nella Tabella B ed E allegate dal D.M. 238/2007. Nelle giornate di maggior traffico aeroportuale, il servizio antincendio è integrato dal presidio dell'Aero club Di Belluno il quale è rivolto ai voli di aviazione generale.

8. EMERGENZE

8.1 STATO DI ALLARME ED EMERGENZA

Nei giorni e nelle fasce orarie di chiusura dell'aeroporto di Belluno, in caso di allarme o di emergenza, l'addetto della società AVINCIS allerta il Distaccamento dei Vigili del Fuoco di Belluno e i servizi di soccorso esterni.

8.2 STATO DI INCIDENTE

In caso di incidenti o inconvenienti gravi all'interno del perimetro aeroportuale o, comunque, nell'area aeroportuale, l'addetto della società AVINCIS allerta:

- il numero unico per le emergenze nazionali 112;
- il Distaccamento dei Vigili del Fuoco
- la Direzione Aeroportuale Nord-Est

8.3 CHIUSURA DELL'EMERGENZA

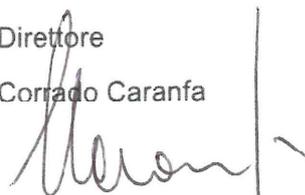
Il preposto individuato dalla Società AVINCIS, ottenuta dall'ENAC la conferma della fine dello stato di incidente, verifica l'agibilità della struttura, il ripristino del presidio antincendio e la necessità di applicare eventuali limitazioni operative, informa la Direzione Aeroportuale Nord-Est per le determinazioni di competenza.

Venezia, 22/11/2024

ENAC – Direzione Nord-Est

Direttore

Corrado Caranfa



Avincis Aviation Italia s.p.a.

Ground Operaton Manager – FIS OFFICER

Riccardo Orlando



Aero Club di Belluno

Il Presidente

Luca Murer

