

**ORDINANZA N. 1/2024/CAG  
AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS**

Ordinanza 1/2024 di Adozione del Regolamento di Scalo

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE SARDEGNA  
COMPETENTE PER L'AEROPORTO DI CAGLIARI ELMAS

- VISTI** gli artt. 687, 691bis, 705, 718, 792, 1174, 1175, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942, modificato dal D.lgs. n. 96 del 9 maggio 2005 e dal D.lgs. n. 151 del 15 marzo 2006;
- VISTO** il D. Lgs. n. 250 del 25 luglio 1997 che ha istituito l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del D. L. n. 237/2004, convertito in Legge n. 265/2004, recante «Interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile», il quale prevede l'adozione da parte di ENAC, sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV S.p.A. per le materie di competenza, nonché gli altri enti e organismi pubblici che operano in aeroporto, del regolamento di scalo;
- VISTO** l'art. 4 del Regolamento (CE) n. 549/2004 del Parlamento Europeo e del Consiglio, del 10 marzo 2004, nonché l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'ENAC, autorità nazionale nel settore dell'aviazione civile, un ruolo indipendente dai fornitori dei servizi;
- VISTI** il Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 marzo 2008, che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e ss.mm.ii. e il Regolamento di esecuzione (UE) 2015/1998 della Commissione, del 5 novembre 2015, che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea e ss.mm.ii, nonché, il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile (edizione vigente);
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione, del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli aeroporti, ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio, ed in particolare il Capo B dell'allegato IV;
- VISTO** il Regolamento ENAC "Certificazione dei prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra", Ed. 8- Rev.1 27/09/24;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 19 del 26.10.2005, con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;

- VISTA** Circolare GEN 06 del 31 ottobre 2014 “*Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei*”;
- VISTA** la Convenzione del 21 novembre 2006, con cui è stata affidata alla società SOGAER S.p.A. la gestione totale dell’aeroporto di Cagliari Elmas;
- CONSIDERATA** l’esigenza di aggiornare il quadro di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- CONSIDERATO** che il Regolamento di Scalo, che si intende adottare, conferma e si fonda sulla piena applicazione del principio di separazione di attività tra l’Autorità dell’Aviazione Civile, che svolge funzioni di regolazione tecnica, vigilanza e controllo, ed il gestore aeroportuale ed i fornitori di servizi;
- PRESO ATTO** che la SOGAER S.p.A., gestore dell’aeroporto di Cagliari Elmas, con nota ENAC-PROT-26/09/2024-0140047-A, ha trasmesso a questa Direzione Territoriale la proposta di Regolamento di Scalo, ai fini della sua adozione;
- VISTA** la Deliberazione del CDA ENAC n. 39/2024 del 27 settembre 2024 e le successive comunicazioni inoltrate ai vettori dalla Direzione Territoriale Sardegna per tramite del Gestore Aeroportuale;
- CONSIDERATA** l’esigenza di dare attuazione a quanto prescritto in merito alla nomina dei rappresentanti dei vettori sui singoli scali ai fini di una migliore ed efficace tutela dei Diritti dei Passeggeri nelle more di una più ampia rivisitazione del Regolamento di Scalo;

## **ORDINA**

### **Art. 1**

È adottato il Regolamento di Scalo dell’Aeroporto di Cagliari (edizione 2, rev. 0, del 16 Dicembre 2024), comprensivo dei suoi allegati, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza.

### **Art. 2**

Le attività aeroportuali eseguite dalla società di gestione e dagli operatori aeroportuali saranno svolte in conformità alle prescrizioni del suddetto Regolamento di Scalo. La società di gestione e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto dello stesso Regolamento di Scalo.

### **Art. 3**

La società di gestione al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell’aeroporto, qualora rilevi l’opportunità di effettuare modifiche al Regolamento di scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà all’ENAC Direzione Territoriale il nuovo testo per l’approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT 19.

### **Art. 4**

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. Ove il fatto non costituisca reato, l’inosservanza comporta l’applicazione dell’art. 1174 del Codice della Navigazione.

I contravventori saranno ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni e omissioni.

**Art. 5**

Con l'entrata in vigore della presente Ordinanza è abrogata l'Ordinanza n. 08/2012 ed il Regolamento di Scalo edizione 1, rev. 2, del 18 Dicembre 2012, con i suoi allegati e sono abrogate tutte le precedenti disposizioni in materia.

**Art. 6**

La presente Ordinanza entra in vigore in data 16 Dicembre 2024.

**Art. 7**

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso davanti al Tribunale Amministrativo Regionale della Sardegna entro 60 giorni dalla pubblicazione sul sito internet dell'ENAC.

**Art. 8**

La presente ordinanza viene pubblicata sul sito istituzionale [www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it).  
La stessa, viene inoltrata al Gestore Aeroportuale Sogaer S.p.A. ai fini della massima diffusione tra gli Enti e tutti i soggetti operanti presso l'Aeroporto di Cagliari Elmas.

Cagliari 16 dicembre 2024

Il Direttore

Dott. Roberto Solinas

(documento informatico firmato  
digitalmente ai sensi del D.lgs. n.  
82/2005 e ss.mm.ii.)