

ORDINANZA N. 1/2023

AEROPORTO DI RIMINI

**Il Direttore dell'Enac
Competente per la Direzione Aeroportuale Emilia Romagna,**

- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto legislativo n. 250/97 di istituzione dell'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3 del D.L. 237/04, convertito in legge 265/04 come modificato dal riportato dal D. Lgs. 09.05.2005 n. 96, che riforma la parte Aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 4 del Regolamento CE n. 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità nazionale nel settore dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento (EU) n. 139/2014 della Commissione del 12.02.2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) 261/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (EU) 255/2010 della Commissione, art. 10.2, recante norme comuni per la gestione dei flussi del traffico aereo;
- VISTO** il D. Lgs 13.01.1999 n. 18 che ha introdotto una nuova disciplina relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti nazionali;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN 06 del 31/10/2014 sulla Qualità dei servizi nel trasporto aereo;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;
- VISTA** la Convenzione di gestione totale sottoscritta in data 11 marzo 2015, prot. 00314002 del 23/03/2015 tra ENAC e Airimum2014 S.p.A.;



VISTA la proposta di revisione ediz. 0, rev. 3 del Regolamento di Scalo pervenuta dalla Società di gestione Airimum2014 S.p.A. con nota prot. 17 dell'11 gennaio 2023;

CONSIDERATO che l'edizione 0, rev. 3 meglio aggiorna e definisce, alla luce della normativa vigente, gli obblighi di gestore e operatori;

ORDINA

ARTICOLO 1

L'edizione 0 – rev. 3 del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto di Rimini, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottata in tutte le sue parti.

ARTICOLO 2

Le attività aeroportuali della società di gestione e dagli operatori aeroportuali devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del Regolamento di Scalo. La società di gestione e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento stesso.

ARTICOLO 3

La società di gestione, al fine di garantire nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT 19. Le procedure, una volta approvate, entreranno in vigore dalla data stabilita ed in ogni caso non prima dell'avvenuta modifica secondo le modalità stabilite nel Regolamento di Scalo.

ARTICOLO 4

La presente ordinanza entra in vigore dal 1/02/2023.e viene pubblicata a cura della Società sul sito dell'aeroporto di Rimini. Conseguentemente tutte le ordinanze e le disposizioni contrastanti con il presente Regolamento di scalo sono da intendersi abrogate.

ARTICOLO 5

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti nei termini di legge e disposizioni ENAC vigenti.

Bologna, 16 gennaio 2023

Il Direttore
Dott. Antonino Caruso
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)