

Ordinanza N° 5/2023

AEROPORTO "G. MARCONI" BOLOGNA MISURE DI UTILIZZO PISTE DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA PER RIDUZIONE DEL TRAFFICO NOTTURNO SULLA CITTA'

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Emilia Romagna

- VISTO** il Codice della Navigazione, alla luce della revisione introdotta con il Decreto Legislativo n. 96 del 9 maggio 2005 e s.m.i.;
- VISTE** le Ordinanze della Direzione Aeroportuale Emilia Romagna nr. 11/2016 del 21 dicembre 2016 e nr. 5/2017 del 28 agosto 2017 relative alle misure e procedure antirumore per l'aeroporto di Bologna, nonché la nr. 3/2022 del 30 settembre 2022 che modifica l'art. 4 dell'Ordinanza 11/2016;
- CONSIDERATI** gli esiti della riunione della Commissione antirumore del 27 gennaio 2023;
- CONSIDERATI** gli esiti della riunione della Commissione antirumore del 7 marzo 2023;
- CONSIDERATA** la nota del Sindaco di Bologna del 31 maggio 2023 relativa alla richiesta di sospensione del traffico aereo nella fascia notturna dalle 23.00 alle 06.00 presso l'aeroporto di Bologna;
- CONSIDERATA** la riunione, tenutasi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 7 giugno 2023 in cui è stato richiesto ad ENAV di individuare tempestivamente una soluzione transitoria di contenimento dei sorvoli sopra il centro abitato della città di Bologna nella fascia notturna;
- CONSIDERATA** la riunione del Comitato Tecnico (composto da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ENAC, ENAV, Comune di Bologna ed il Gestore dell'aeroporto di Bologna AdB S.p.A.) dell' 8 giugno 2023;
- CONSIDERATA** la riunione del Comitato Tecnico del 12 giugno 2023 in cui ENAV ha presentato lo studio denominato "Scenario bridge 2023" basato sullo schema di utilizzo "piste opposte" dalle 23.00 alle 06.00, salvo



diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza, da applicare presso l'aeroporto di Bologna fine al 31 ottobre 2023;

CONSIDERATO che tutti i partecipanti al Tavolo tecnico del 12 giugno 2023 hanno condiviso lo studio presentato da ENAV finalizzato a ridurre i sorvoli della Città di Bologna nella fascia oraria dalle 23.00 alle 06.00;

CONSIDERATA la riunione del 13 giugno 2023 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATA la nota di ENAV del 14 giugno 2023 relativa alla trasmissione dello studio "Scenario bridge 2023" alla Direzione Aeroportuale Emilia Romagna;

CONSIDERATO che il 7 settembre 2023 entrerà in vigore, in via sperimentale, la nuova procedura antirumore elaborata da ENAV.

ORDINA

Art. 1

L'art.1 dell'Ordinanza 11/2016 è sospeso fino al 31 ottobre 2023 ed, in sostituzione, si applica il seguente criterio di utilizzo delle piste.

Sull'aeroporto di Bologna l'utilizzo delle piste di volo è disciplinato come segue:

- dalle ore 06.00 alle ore 23.00 LT i decolli avvengono preferenzialmente per pista 30, salvo motivi ATC ovvero salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza;
- dalle ore 23.00 alle ore 06.00 LT i decolli avvengono obbligatoriamente per pista 30, salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza;
- dalle ore 23.00 alle ore 06.00 LT gli atterraggi avvengono obbligatoriamente per pista 12, salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza.

Art. 2

Il Gestore aeroportuale provvede a richiedere la modifica temporanea, tramite emissione di specifico *notam*, in coerenza con la presente Ordinanza, di quanto pubblicato in AIP Italia AD 2 LIPE 1-16.



Art. 3

La presente Ordinanza entra in vigore il 19 giugno 2023 e, salvo proroga o successive modificazioni e integrazioni, resta in vigore fino al 31 ottobre 2023, previa emissione di corrispondente *notam*.

Alla scadenza della presente Ordinanza si applica l'Ordinanza 11/2016 del 21 dicembre 2016.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti osservarla e farla osservare.

Il Direttore
D.ssa Silvia Ceccarelli
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)