

Ordinanza N° 6/2023

AEROPORTO "G. MARCONI" BOLOGNA

PROROGA ORDINANZA 5/2023:
MISURE DI UTILIZZO PISTE DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA PER RIDUZIONE DEL
TRAFFICO NOTTURNO SULLA CITTA'

Il Direttore della Direzione Territoriale Emilia Romagna

- VISTO** il Codice della Navigazione, alla luce della revisione introdotta con il Decreto Legislativo n. 96 del 9 maggio 2005 e s.m.i.;
- VISTE** le Ordinanze della Direzione Aeroportuale Emilia Romagna nr. 11/2016 del 21 dicembre 2016 e nr. 5/2017 del 28 agosto 2017 relative alle misure e procedure antirumore per l'aeroporto di Bologna, nonché la nr. 3/2022 del 30 settembre 2022 che modifica l'art. 4 dell'Ordinanza 11/2016;
- CONSIDERATI** gli esiti della riunione della Commissione antirumore del 27 gennaio 2023;
- CONSIDERATI** gli esiti della riunione della Commissione antirumore del 7 marzo 2023;
- CONSIDERATA** la nota del Sindaco di Bologna del 31 maggio 2023 relativa alla richiesta di sospensione del traffico aereo nella fascia notturna dalle 23.00 alle 06.00 presso l'aeroporto di Bologna;
- CONSIDERATA** la riunione, tenutasi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 7 giugno 2023 in cui è stato richiesto ad ENAV di individuare tempestivamente una soluzione transitoria di contenimento dei sorvoli sopra il centro abitato della città di Bologna nella fascia notturna;
- CONSIDERATA** la riunione del Comitato Tecnico (composto da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ENAC, ENAV, Comune di Bologna ed il Gestore dell'aeroporto di Bologna AdB S.p.A.) dell'8 giugno 2023;
- CONSIDERATA** la riunione del Comitato Tecnico del 12 giugno 2023 in cui ENAV ha presentato lo studio denominato "Scenario bridge 2023" basato sullo schema di utilizzo "piste opposte" dalle 23.00 alle 06.00, salvo diversa richiesta del pilota per motivi meteo o di sicurezza, da applicare presso l'aeroporto di Bologna fine al 31 ottobre 2023;
- CONSIDERATO** che tutti i partecipanti al Tavolo tecnico del 12 giugno 2023 hanno condiviso lo studio presentato da ENAV finalizzato a ridurre i sorvoli della Città di Bologna nella fascia oraria dalle 23.00 alle 06.00;

CONSIDERATA la riunione del 13 giugno 2023 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

CONSIDERATA la nota di ENAV del 14 giugno 2023 relativa alla trasmissione dello studio "Scenario bridge 2023" alla Direzione Aeroportuale Emilia Romagna;

CONSIDERATA l'Ordinanza 5/2023 del 14/06/2023 relativa alle misure di utilizzo piste dell'aeroporto di Bologna per riduzione del traffico notturno sulla città;

CONSIDERATO che il 7 settembre 2023 è entrata in vigore, in via sperimentale, la nuova procedura antirumore elaborata da ENAV.

CONSIDERATI gli esiti della riunione della Commissione antirumore del 17/10/2023

ORDINA

Art. 1

L'Ordinanza 5/2023 del 14 giugno 2023 è prorogata fino al 31 marzo 2024.

Art. 2

È fatto obbligo a chiunque spetti osservarla e farla osservare.

Il Direttore
D.ssa Silvia Ceccarelli
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)