

ORDINANZA N. 1/2024

Adozione del Regolamento di Scalo per l'Aeroporto di Milano Linate

Il Direttore Territoriale

- VISTO** il Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327, come modificato nella parte aeronautica con Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n. 96, a norma dell'art. 2 della legge 9 novembre 2004, n. 265 e successive disposizioni correttive ed integrative di cui al Decreto Legislativo 15 marzo 2006, n. 151;
- VISTI** segnatamente, gli artt. 687, 691 *bis*, 699, 705, 718, 792, 806, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTO** il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 13 gennaio 1999 n. 18 di attuazione della direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2008 che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e che abroga il regolamento (CE) n. 2320/2002;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del Decreto Legge 8 settembre 2004, n. 237, convertito in Legge 9 novembre 2004, n. 265, recante «*Interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile*», il quale prevede l'adozione del regolamento di scalo da parte di ENAC, sentiti il Gestore aeroportuale, Società per Azioni Esercizi Aeroportuali (S.E.A. S.p.A.), e l'Ente Nazionale Assistenza al Volo (ENAV S.p.A.) per le materie di competenza, nonché gli altri enti e organismi pubblici che operano in aeroporto;
- VISTO** il Regolamento ENAC per la Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra, Edizione n. 8, Rev. 0, del 05 maggio 2023;
- VISTO** il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile, Edizione 3 del 07 settembre 2020 e ss.mm.ii.;
- VISTA** la Circolare APT 19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del regolamento di scalo;

VISTA	la Circolare ENAC GEN 06 del 31 ottobre 2014 “ <i>Qualità dei Servizi nel Trasporto Aereo: le Carte dei Servizi Standard per Gestori Aeroportuali e Vettori Aerei</i> ”;
VISTA	la Convenzione per la disciplina dei rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell'attività aeroportuale degli aeroporti di Milano Linate e Malpensa, stipulata tra l'ENAC e la società di gestione S.E.A. S.p.A., in data 4 settembre 2001, registrata presso l'Ufficio Territoriale dell'Agenzia delle Entrate – Roma 4 al prot. n. 8323 del 16 ottobre 2001, e ss.mm.ii.;
CONSIDERATA	l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano sull'Aeroporto di Milano Linate “ <i>Enrico Forlanini</i> ”;
CONSIDERATA	la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli obiettivi di sicurezza ed efficacia del servizio;
VISTO	il Regolamento di Scalo per l'Aeroporto di Milano Linate, Edizione 4.0 del 31 dicembre 2020, adottato con Ordinanza n. 3 del 31 dicembre 2020 dalla Direzione Aeroportuale Lombardia (oggi denominata Direzione Territoriale Milano Linate);
SENTITI	gli Enti di Stato interessati, il Gestore Aeroportuale, la Società per Azioni Esercizi Aeroportuali (S.E.A. S.p.A.), ENAV S.p.A. ed il Comitato Utenti nelle opportune sedi d'incontro, in particolare nelle sedute del 13 novembre 2024 e del 12 dicembre 2024, ed acquisite le iniziative dei medesimi soggetti interessati anche mediante le modalità predisposte dalla Società di Gestione;
GARANTITA	pertanto l'opportuna preventiva informativa e partecipazione;
PRESO ATTO	della nota prot. n. 21247 del 13 dicembre 2024 con cui il Gestore Aeroportuale ha trasmesso a mezzo pec alla Direzione Territoriale Milano Linate l'aggiornamento del Regolamento di Scalo dalla medesima Società predisposto.

Tutto quanto sin qui visto e del quale si è preso atto,

ORDINA

Articolo 1 Ambito di applicazione

1. La presente Ordinanza si applica nell'ambito dell'Aeroporto internazionale di Milano Linate “*Enrico Forlanini*”.

Articolo 2 Adozione del Regolamento di Scalo

1. Con la presente Ordinanza è adottato il Regolamento di Scalo – Ed. 5.0, Rev. 0 del 13 dicembre 2024, proposto dalla Società di Gestione Aeroportuale SEA S.p.A.
2. Il Regolamento di Scalo – Ed. 5.0 del 13 dicembre 2024, comprensivo degli Allegati Tecnici, costituisce parte integrante della presente Ordinanza.

Articolo 3

Osservanza del Regolamento di Scalo

1. Le attività aeroportuali di competenza della Società di Gestione Aeroportuale SEA S.p.A. e degli Operatori aeroportuali pubblici e privati dovranno essere svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo – Ed. 5.0 del 13 dicembre 2024.
2. La Società di Gestione e gli Operatori pubblici e privati sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo – Ed. 5.0 del 13 dicembre 2024.

Articolo 4

Modifiche al Regolamento di Scalo

1. La Società di Gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo delle infrastrutture aeroportuali, qualora rilevi l'opportunità di introdurre modifiche al Regolamento di Scalo, proporrà alla Direzione Territoriale il nuovo testo per l'approvazione, in conformità alla normativa vigente.

Articolo 5

Rispetto dell'Ordinanza

1. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. A tal fine ordina alla Società di Gestione di dare capillare diffusione alla presente Ordinanza di adozione del nuovo Regolamento di Scalo – Ed. 5.0 del 13 dicembre 2024, comprensivo degli Allegati Tecnici.
2. Eventuali trasgressori saranno puniti, se il fatto non costituisce più grave reato, ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 6

Decorrenza

1. La presente Ordinanza entra in vigore a decorrere dalle ore **00.00 del 15 gennaio 2025** ed abroga tutte le precedenti disposizioni in materia e, in particolare, l'Ordinanza n. 3 del 31 dicembre 2020 della Direzione Aeroportuale Lombardia (oggi denominata Direzione Territoriale Milano Linate).

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.

Milano Linate, 17 dicembre 2024

Il Direttore Territoriale
Dott.ssa Patrizia Colagiovanni
(documento informatico firmato digitalmente ai
sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)