

ORDINANZA N. 4/2024

AEROPORTO "G. MARCONI" DI BOLOGNA
PIANO DI EMERGENZA AERONAUTICA

Il Direttore della Direzione Territoriale Emilia Romagna

- VISTI gli artt. 687, 705, 718, 726, 729, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 1139/2018 del Parlamento Europeo e del Consiglio recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile e che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea;
- VISTO il Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione del 12 febbraio 2014;
- VISTO il Documento ICAO 9137 – An 898 Part. 7 "Airport Emergency Planning";
- VISTA la legge 9 novembre 2004 n. 265 con la quale si stabilisce che l'ENAC, sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV S.p.A. per le materie di competenza, nonché gli altri organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il "Piano di Emergenza Aeronautica";
- VISTI la Circolare ENAC APT 18A del 30/01/2008 ed il Regolamento "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" del 5/05/2023;
- VISTA la Direttiva della Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento della Protezione Civile – del 27/01/2012, emanata per dare attuazione all'art. 21 del Regolamento (UE) n. 996/2010, che modifica la Direttiva PCM del 02/05/2006 (Indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze);
- VISTA la Convenzione n. 98 del 12/07/2004 con la quale l'aeroporto di Bologna è stato affidato in gestione alla Società SAB S.p.A. (ora AdB) e i successivi atti aggiuntivi del 27/10/2004 e del 17/02/2005;
- VISTE le sentenze del Consiglio di Stato nn. 5946/2013 e 661/2015;

VISTA la nota del Direttore Generale ENAC prot. ENAC-DG-0053162 del 9 maggio 2019 che regola l'approvazione, adozione e gestione del Piano di Emergenza Aeronautica;

VISTA la nota prot. 4016 del 06/06/2024 del Gestore AdB S.p.A. con la quale si trasmette l'Edizione 7 – Rev. 3 del Piano di Emergenza Aeronautica dell'aeroporto di Bologna (prot. ENAC 83113 del 06/06/2024);

CONSIDERATO che il Team Leader del Team di sorveglianza dell'aeroporto di Bologna, Arch. Luigi Bilotti, ha confermato, con mail del 07/06/2024, che trattasi di modifica non sottoposta a Prior Approval e gestita in accordo alla specifica procedura del MdA approvato;

RICHIAMATA la riunione dell'Aerodrome Emergency Committee tenutosi in data 19/12/2023;

CONSIDERATA la necessità di aggiornare le già esistenti norme e procedure per gli stati di emergenza ed incidente relativi al traffico aereo dell'aeroporto di Bologna, anche in seguito agli esiti dell'esercitazione del 16/11/2023;

ORDINA

Art. 1

Gli stati di allarme, emergenza e incidente aeronautico relativi al traffico aereo dell'aeroporto di Bologna sono disciplinati dal "Piano di Emergenza Aeronautica" Edizione 7 – Rev. 3 che, allegato alla presente Ordinanza assieme alle mappe reticolari, ne costituisce parte integrante.

Art. 2

Gli Enti ai quali sono affidati compiti e funzioni previsti da tali norme sono obbligati a tenere in evidenza una copia delle mappe reticolari su ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni e una copia dell'ordinanza in ogni ufficio interessato. Una copia delle mappe allegate dovrà essere tenuta in modo facilmente visionabile presso le seguenti sedi aeroportuali:

- Torre di controllo;
- Caserma Vigili del Fuoco;
- Primo Soccorso Sanitario Aeroportuale;
- Servizio 118;
- Ufficio operativo del Commissariato di Polizia di Frontiera;
- Comando Gruppo Guardia di Finanza;
- ENAC;
- Ufficio Sanità Aerea (USMAF);
- Uffici operativi della Società di Gestione Aeroporto di Bologna;
- Uffici operativi della Società GH Bologna S.p.A.;
- Uffici operativi della Società Aviation Services S.p.A.;

- Uffici operativi della Società Aviapartner S.p.A.;
- Uffici del Caposcalo di ciascuna Compagnia Aerea operante sull'aeroporto.

Art. 3

Gli Enti ai quali sono stati affidati compiti e funzioni previsti dalle procedure allegate, dovranno porre in essere ogni atto necessario ai fini dell'organizzazione interna di coordinamento e dell'addestramento periodico del personale stesso in funzione del contenuto delle norme e delle procedure allegate.

Art. 4

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 19/06/2024, abrogando ogni precedente disposizione e, in particolare, l'Ordinanza n. 2/2024 del 14/03/2024.

Art. 5

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti a termini di legge e disposizioni ENAC vigenti.

Bologna, 12 giugno 2024

Il Direttore

Dott.ssa Silvia Ceccarelli

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)