

Ordinanza n. 2/2020

Adozione del Regolamento di Scalo Aeroporto di Lamezia Terme

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Calabria,

- VISTO** il D.Lgs. 25 luglio 1997, n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del D.L. 237/04, convertito in Legge 265/04 come modificato dal D.Lgs. 09/05/2005 n. 96, che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTI** gli artt. 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327 e modificato con D.Lgs. 96 del 9 maggio 2005 e con D.Lgs. 151 del 15 marzo 2006;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il D.Lgs. 13/01/1999 n. 18 di attuazione della Direttiva 96/67 CE, relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTO** l'art. 4 del Regolamento (CE) n. 549/2004 combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità Nazionale nel settore dell'Aviazione Civile un ruolo indipendente dai Fornitori di Servizi;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-20 del 16/01/2006 - Modifiche delle funzioni e del ruolo delle Direzioni Aeroportuali dell'ENAC alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo;



- VISTA** la Circolare ENAC GEN-06 del 31/10/2014 - Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei;
- CONSIDERATA** l'esigenza d'individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- VISTA** la precedente Ordinanza n. 6/2016 del 29/12/2016 di adozione del Regolamento di Scalo Ed. 2;
- CONSIDERATA** l'esigenza di aggiornamento del Regolamento di Scalo in vigore;
- SENTITI** il Comitato degli Utenti e gli handlers maggiormente rappresentativi;

ORDINA

- Art. 1) L'edizione n. 3 del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Lamezia Terme, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottato in tutte le sue parti.
La versione aggiornata del Regolamento di Scalo deve essere pubblicata sul sito del gestore aeroportuale Sacal all'indirizzo www.lameziaairport.it
- Art. 2) Le attività della società di gestione Sacal S.p.A. e degli operatori aeroportuali pubblici e privati devono svolgersi in modo conforme alle previsioni del presente Regolamento di Scalo.
La società di gestione e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.
- Art. 3) La società di gestione, al fine di assicurare nel tempo l'utilizzo dell'aeroporto in regolarità e sicurezza, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale Calabria il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT-19.
Le procedure, una volta approvate, entreranno in vigore dalla data stabilita ed in ogni caso non prima dell'avvenuta notifica secondo le modalità stabilite nel Regolamento di Scalo.



- Art. 4) È fatto obbligo a chiunque di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.
I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.
- Art. 5) La presente ordinanza entra in vigore dal giorno 1° gennaio 2021 ed abroga tutte le precedenti disposizioni in materia, in particolare l'Ordinanza 6/2016.
- Art. 6) Avverso la presente Ordinanza è possibile il ricorso all'Autorità Giudiziara competente.

Lamezia Terme, li 29 dicembre 2020

Il Direttore

Marfisi