

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Ottobre 2024

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo



Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

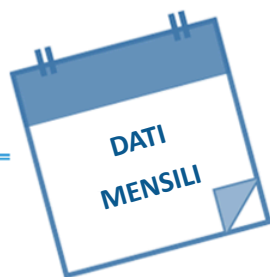
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

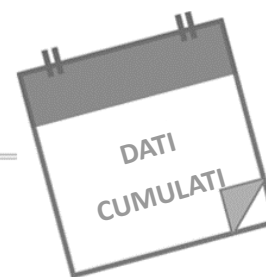


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Ottobre
2024**



**Gennaio - Ottobre
2024**



Dati principali - Ottobre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



20.147.584

▲ 9%
vs 2023

▲ 19%
vs 2019

CARGO



110.986

▲ 12%
vs 2023

▲ 12%
vs 2019

MOVIMENTI



154.641

▲ 4%
vs 2023

▲ 10%
vs 2019

Dati principali - Ottobre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
6.445.328

▲ 4% vs 2023

INT. UE
8.799.861

▲ 12% vs 2023

INT. EXTRA-UE
4.902.395

▲ 12% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
7.364.318

▲ 12% vs 2023

LOW-COST
12.783.266

▲ 8% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino
4.479.025

Milano Malpensa
2.714.932

Bergamo Orio al Serio
1.491.413

CARGO

Milano Malpensa
64.876

Roma Fiumicino
25.711

Venezia Tessera
5.803

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
28.151

Milano Malpensa
19.809

Milano Linate
10.065

Dati principali - Ottobre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

32%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

44%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

≈ -1 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

22% ▲ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

7% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

58% ▼ -2 pt. perc.

Roma Fiumicino

23% ▲ 2 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ▲ 1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18% ▲ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Ottobre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Ottobre 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	16.923.217	18.436.001	20.147.584	▲ 9%	▲ 19%	
Cargo (tons)	98.971	99.173	110.986	▲ 12%	▲ 12%	
Movimenti (unità)	140.553	148.635	154.641	▲ 4%	▲ 10%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Ottobre 2024** siano transitati circa **20,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+9,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+19,1%** rispetto a Ottobre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Ottobre 2024** il traffico ammonta a circa **111,0 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+11,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+12,1%** rispetto a Ottobre 2019.

Passeggeri - Ottobre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Ottobre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.445.328 unità, pari al **32%** del totale complessivo e un incremento del +4,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.056.999 unità**, pari al **47%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+6,9%** rispetto a Ottobre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 913.945 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

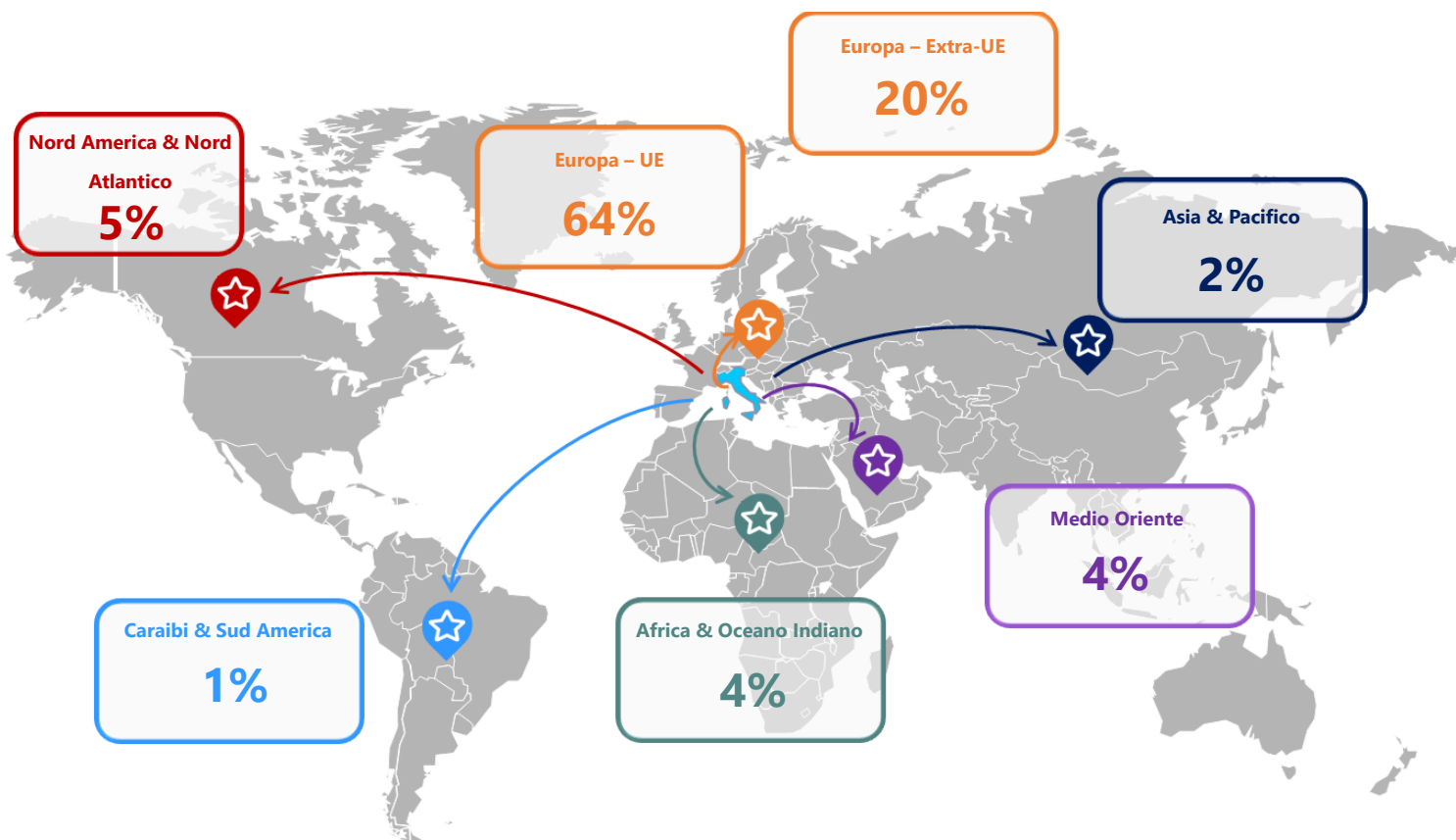


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 23
● Roma Fiumicino	14,2%	913.945	▲ 13%
● Catania Fontanarossa	10,6%	682.094	▲ 4%
● Palermo Punta Raisi	8,8%	564.568	▲ 5%
● Milano Linate	7,7%	495.366	▲ 13%
● Milano Malpensa	6,2%	401.026	▼ -4%

Passeggeri - Ottobre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

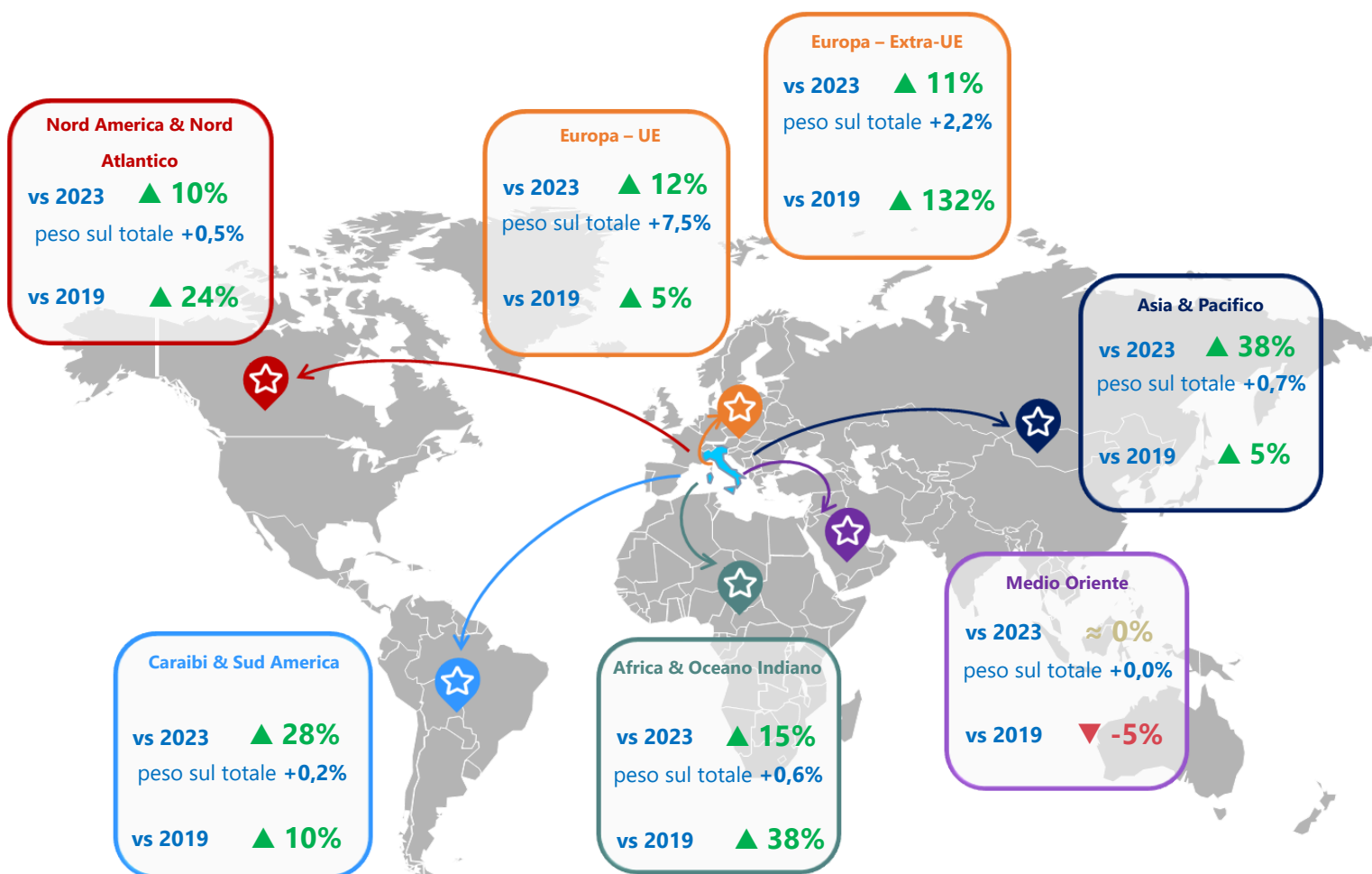
Nel mese di Ottobre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **13.702.256 unità**, pari al **68%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+11,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.445.328 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Ottobre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Vettore non noto**: **+49,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,0%, ovvero **+67** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+7,5%**, ovvero **+917.791** passeggeri.

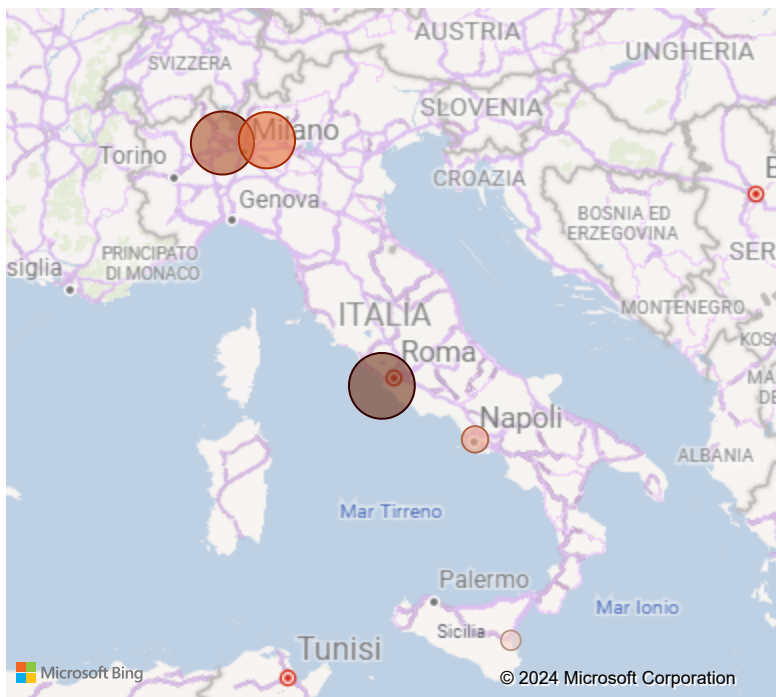


Passeggeri - Ottobre 2024

Vettori Low-cost



Nel mese di Ottobre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 12.783.266 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.729.493 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +10,8% rispetto a Ottobre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.775.865 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



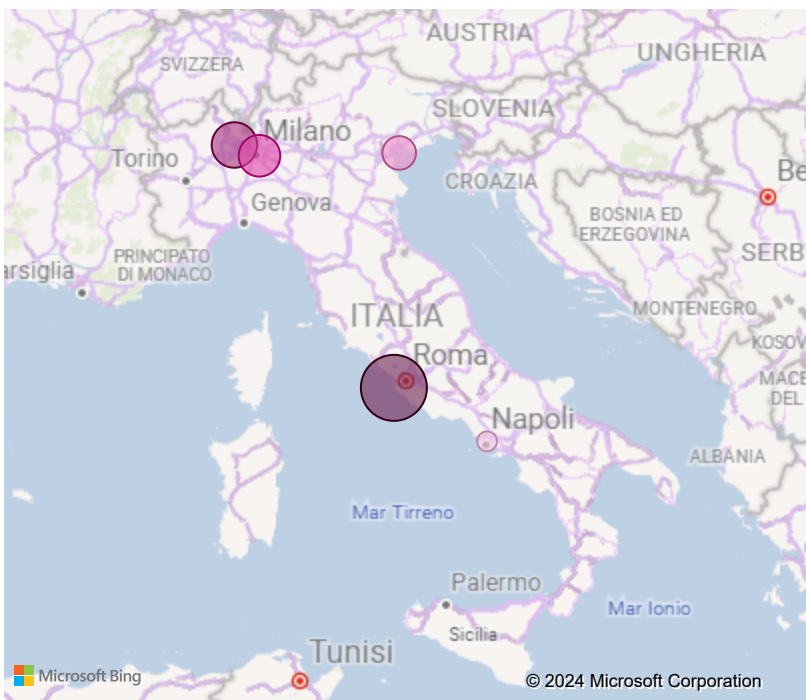
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 23
● Roma Fiumicino	13,9%	1.775.865	▲ 20%
● Milano Malpensa	13,1%	1.676.286	▲ 16%
● Bergamo Orio al Serio	11,4%	1.451.636	▲ 5%
● Napoli Capodichino	7,2%	922.018	≈ -1%
● Catania Fontanarossa	7,1%	903.688	▲ 7%

Passeggeri - Ottobre 2024

Vettori Tradizionali



Nel mese di Ottobre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 7.364.318 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+11,9%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.378.413 unità**, pari al **73%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +11,8% rispetto a Ottobre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 2.703.160 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



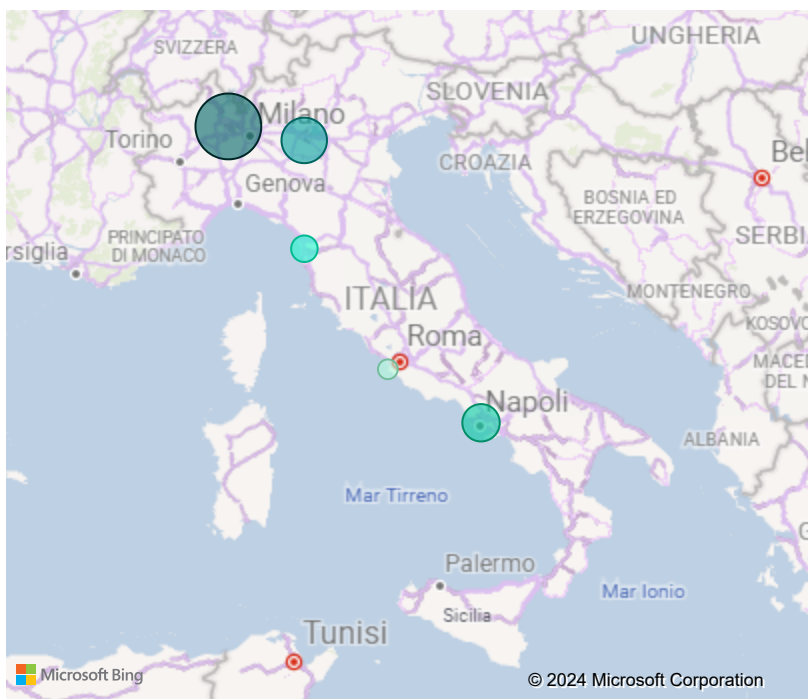
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 23
● Roma Fiumicino	36,7%	2.703.160	▲ 12%
● Milano Malpensa	14,1%	1.038.646	▲ 9%
● Milano Linate	11,3%	831.016	▲ 12%
● Venezia Tessera	6,9%	509.731	▲ 14%
● Napoli Capodichino	4,0%	295.860	▲ 13%

Cargo - Ottobre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Ottobre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 7.488 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e un incremento del +5,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.911 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un incremento del **+3,8%** rispetto a Ottobre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 28%, pari a 2.131 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

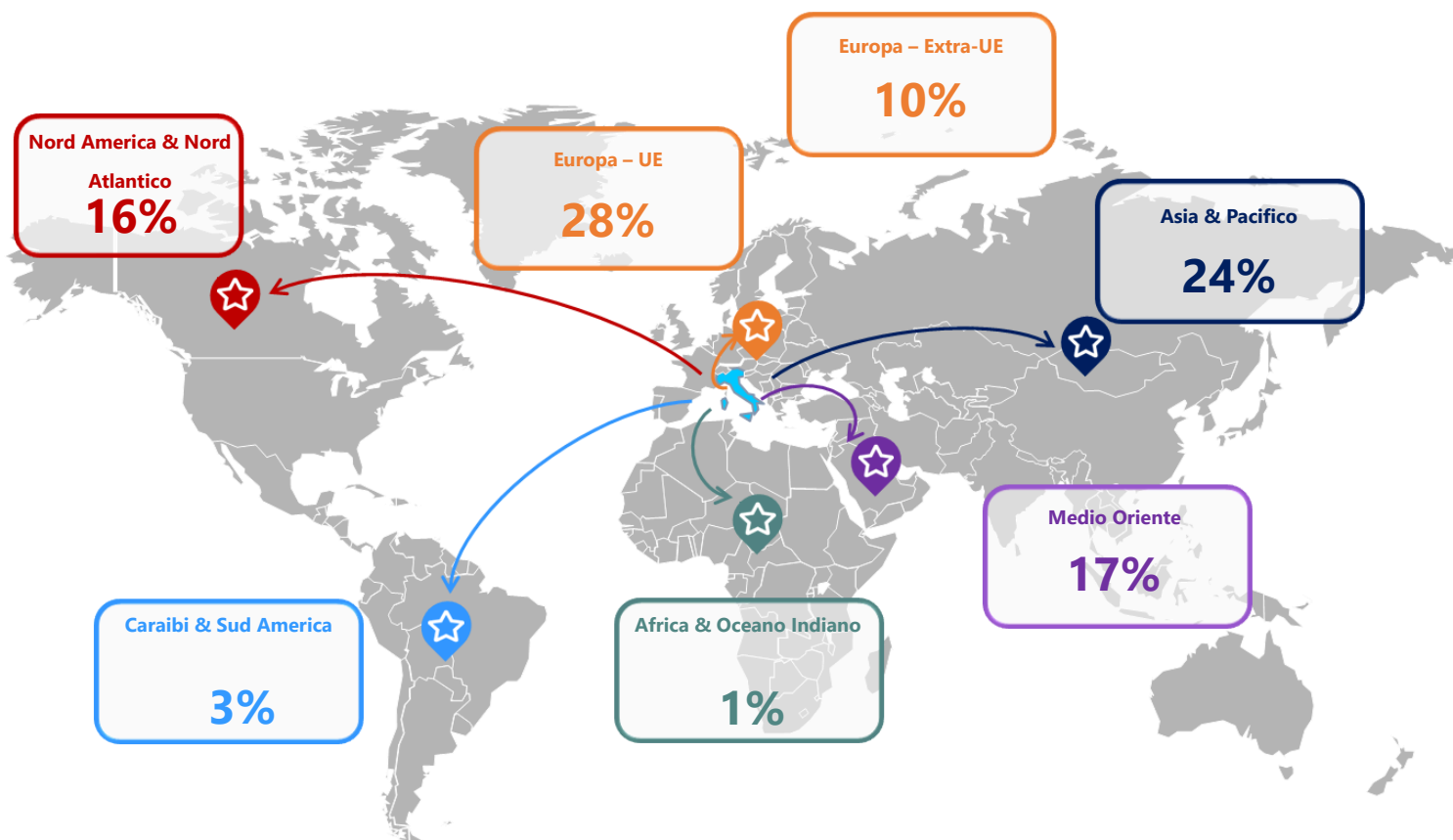


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Ott. 23
● Milano Malpensa	28,5%	2.131	≈ 0%
● Brescia Montichiari	13,5%	1.009	▲ 5%
● Napoli Capodichino	9,9%	738	▼ -7%
● Pisa S. Giusto	7,1%	534	▲ 46%
● Roma Fiumicino	6,7%	499	▲ 13%

Cargo - Ottobre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

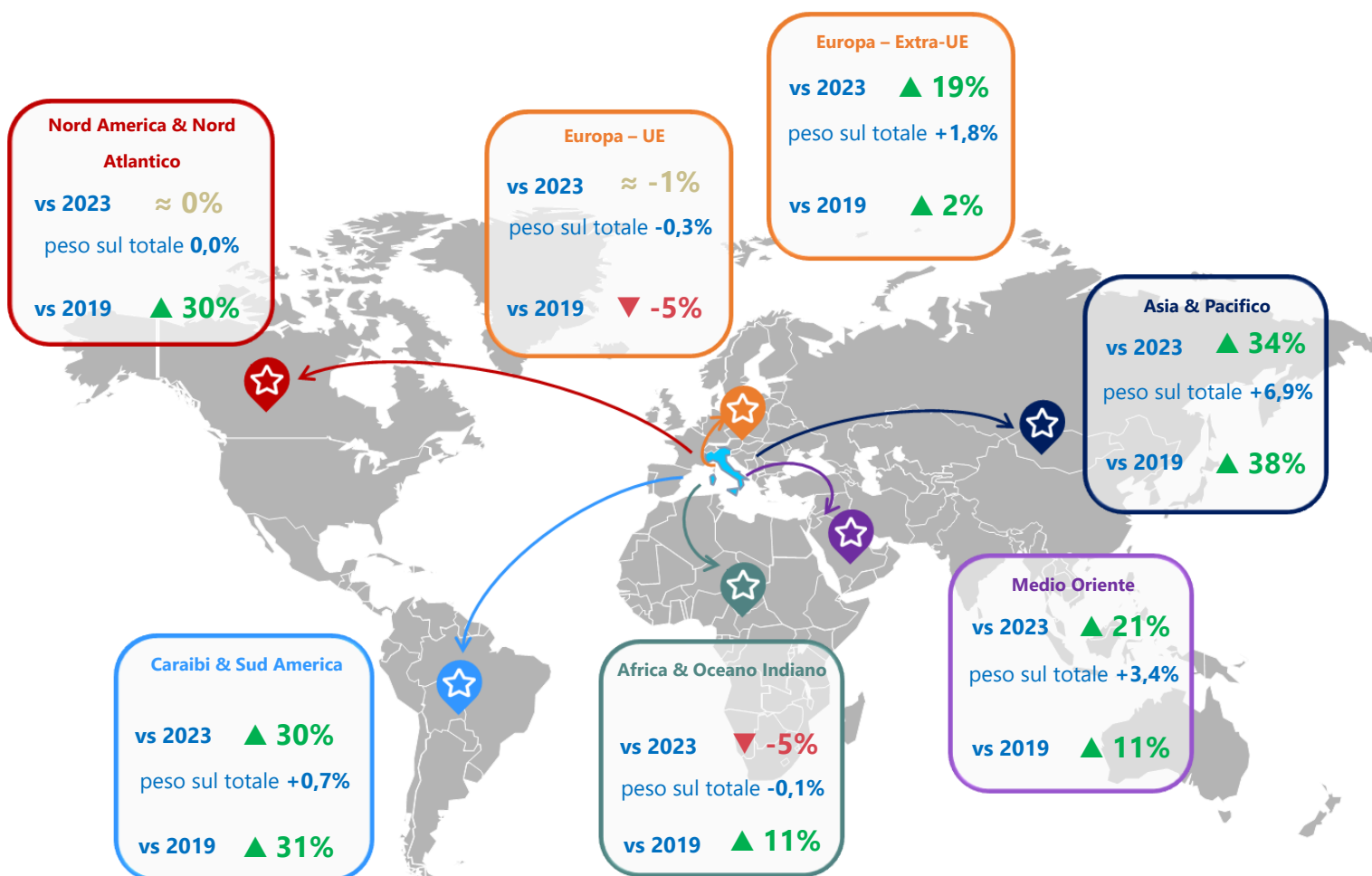
Nel mese di Ottobre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **103.498 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+12,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (7.488 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo - Ottobre 2024

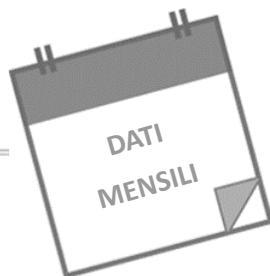
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+34,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +6,9%, ovvero **+6.308** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,9%**.

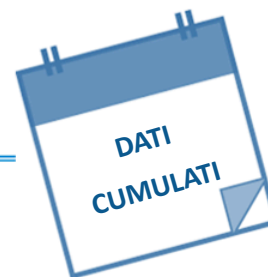


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Ottobre 2024



**Gennaio - Ottobre
2024**



Dati principali – Gennaio - Ottobre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



189.249.343

▲ 11%
vs 2023

▲ 14%
vs 2019

CARGO



1.014.582

▲ 16%
vs 2023

▲ 16%
vs 2019

MOVIMENTI



1.496.413

▲ 8%
vs 2023

▲ 5%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Ottobre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
62.347.184

▲ **6%** vs 2023

INT. UE
81.294.033

▲ **14%** vs 2023

INT. EXTRA-UE
45.608.126

▲ **15%** vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
70.148.476

▲ **19%** vs 2023

LOW-COST
119.100.867

▲ **7%** vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
41.704.347

Milano Malpensa
24.310.413

Bergamo Orio al Serio
14.960.404

CARGO

Milano Malpensa
606.364

Roma Fiumicino
230.446

Venezia Tessera
47.421

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
268.102

Milano Malpensa
180.929

Milano Linate
99.198

Dati principali – Gennaio - Ottobre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

43%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

22% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

60% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino

23% ▲ 5 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Ottobre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Ottobre 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	166.155.880	170.312.651	189.249.343	▲ 11%	▲ 14%	
Cargo (tons)	874.974	873.782	1.014.582	▲ 16%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	1.424.629	1.391.092	1.496.413	▲ 8%	▲ 5%	

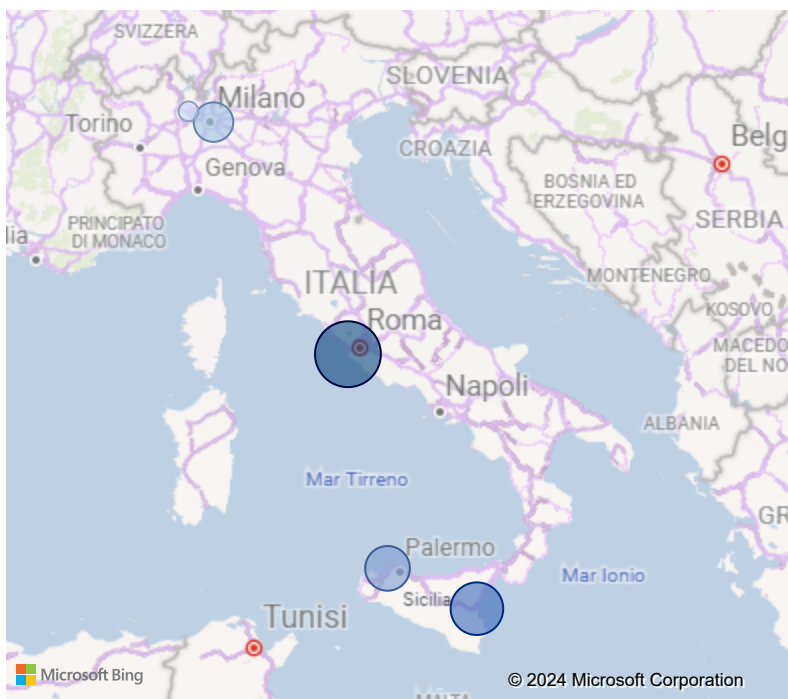
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Ottobre 2024** siano transitati circa **189,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+13,9%** rispetto a Gennaio - Ottobre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Ottobre 2024** il traffico ammonta a circa **1014,6 K di tonnellate**, registrando un **incremento** del **+16,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,0%** rispetto a Gennaio - Ottobre 2019.

Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Ottobre 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 62.347.184 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +5,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **29.138.336 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+10,4%** rispetto a Gennaio - Ottobre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 8.938.052 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

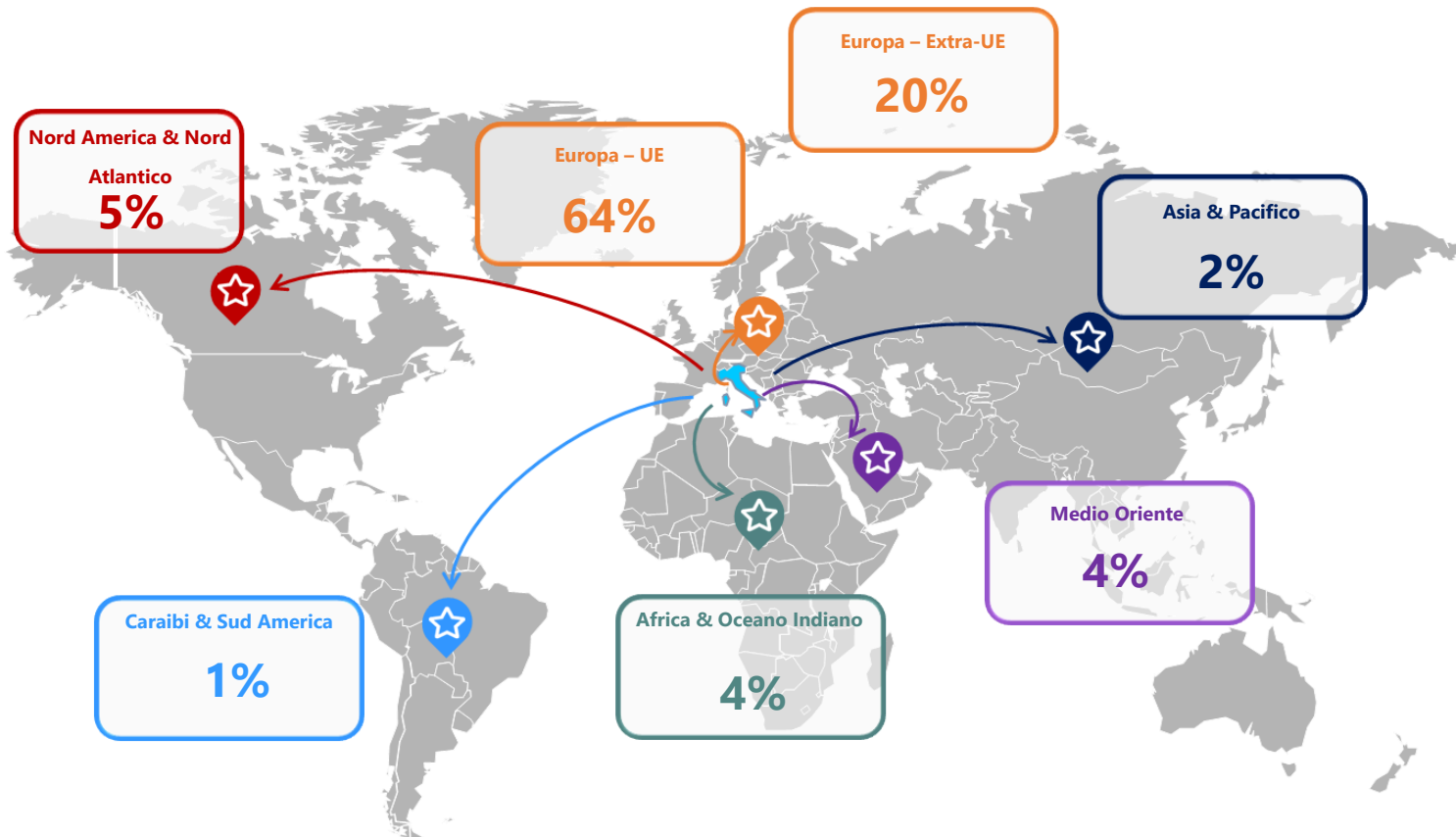


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Ott 23
● Roma Fiumicino	14,3%	8.938.052	▲ 24%
● Catania Fontanarossa	10,3%	6.401.481	▲ 11%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	5.289.965	▲ 7%
● Milano Linate	7,6%	4.729.707	▲ 19%
● Milano Malpensa	6,1%	3.779.131	▼ -15%

Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

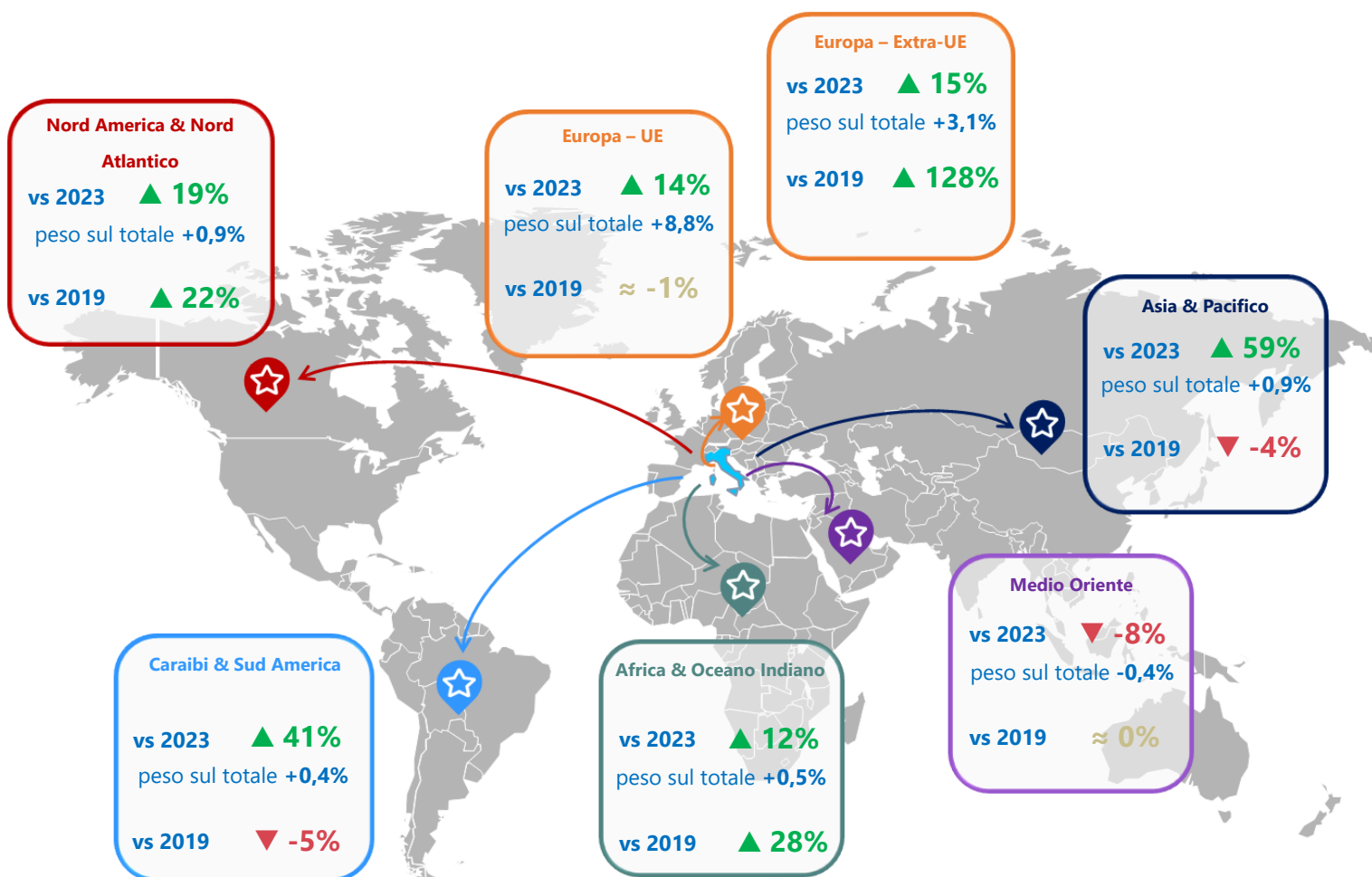
Nel periodo Gennaio - Ottobre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **126.902.159 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+14,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (62.347.184 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+120,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+41** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,8%**, ovvero **+9.743.901** passeggeri.

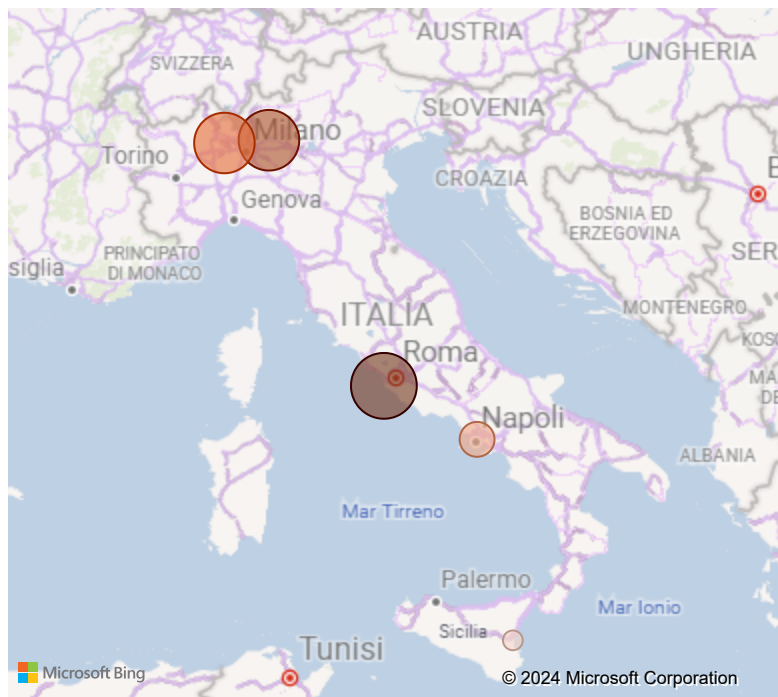


Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2024

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Ottobre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 119.100.867 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **62.147.809 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,5% rispetto a Gennaio - Ottobre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 16.217.349 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



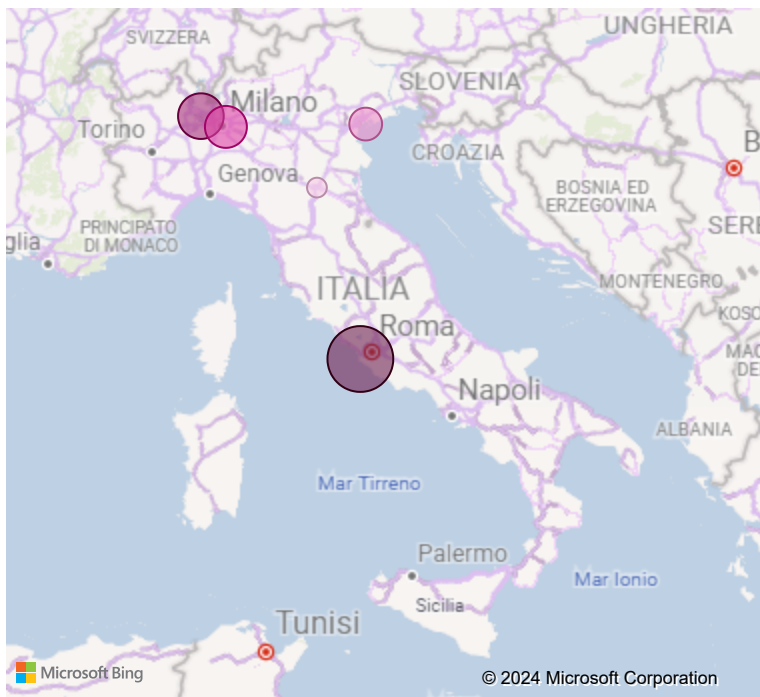
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 23
● Roma Fiumicino	13,6%	16.217.349	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	12,2%	14.478.945	▲ 10%
● Milano Malpensa	12,1%	14.445.948	▲ 9%
● Napoli Capodichino	7,5%	8.942.426	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	6,8%	8.063.141	▲ 12%

Passeggeri – Gennaio - Ottobre 2024

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Ottobre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 70.148.476 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+18,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **50.374.318 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +18,1% rispetto a Gennaio - Ottobre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 25.486.998 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



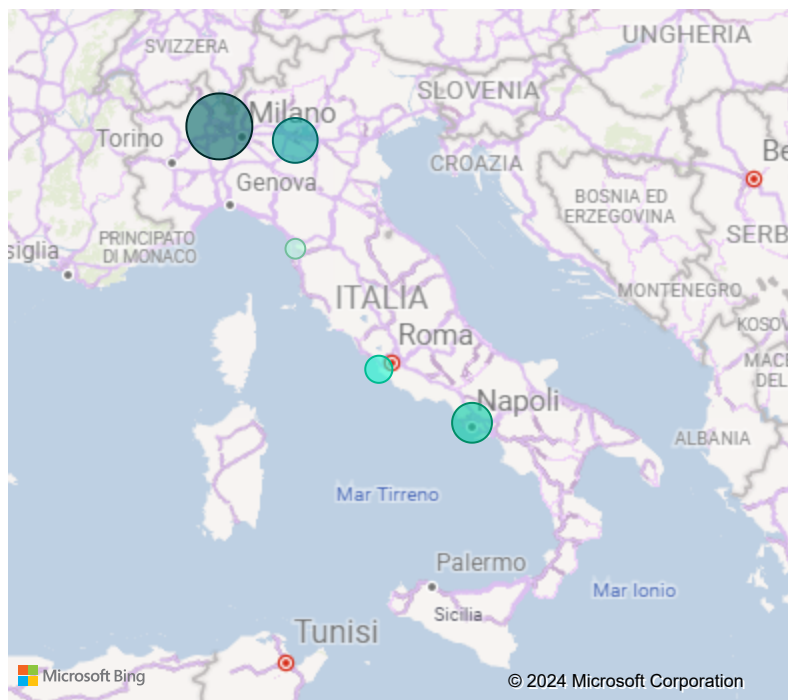
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Ott. 23
● Roma Fiumicino	36,3%	25.486.998	▲ 24%
● Milano Malpensa	14,1%	9.864.465	▲ 11%
● Milano Linate	11,3%	7.931.471	▲ 18%
● Venezia Tesserà	6,4%	4.457.838	▲ 12%
● Bologna Borgo Panigale	3,8%	2.633.546	▲ 9%

Cargo – Gennaio - Ottobre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel periodo Gennaio - Ottobre 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 65.572 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -11,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **42.864 tonnellate**, pari al **65%** del totale nazionale, con una flessione del **-15,2%** rispetto a Gennaio - Ottobre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 19.115 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

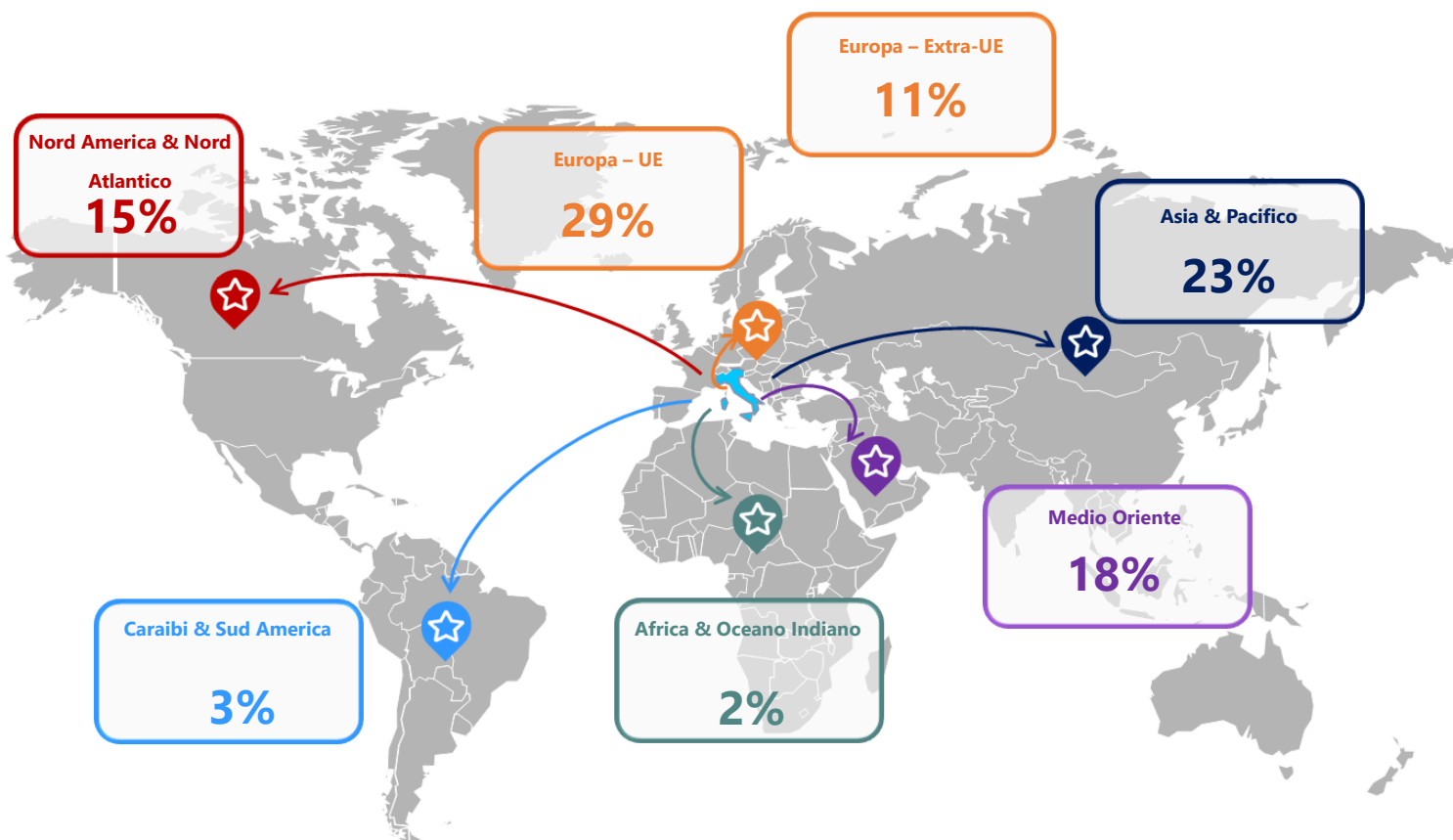


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Ott 23
● Milano Malpensa	29,2%	19.115	▼ -19%
● Brescia Montichiari	12,9%	8.434	▼ -5%
● Napoli Capodichino	10,5%	6.869	▼ -10%
● Roma Fiumicino	6,7%	4.413	▲ 3%
● Pisa S. Giusto	6,1%	4.032	▲ 29%

Cargo – Gennaio - Ottobre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

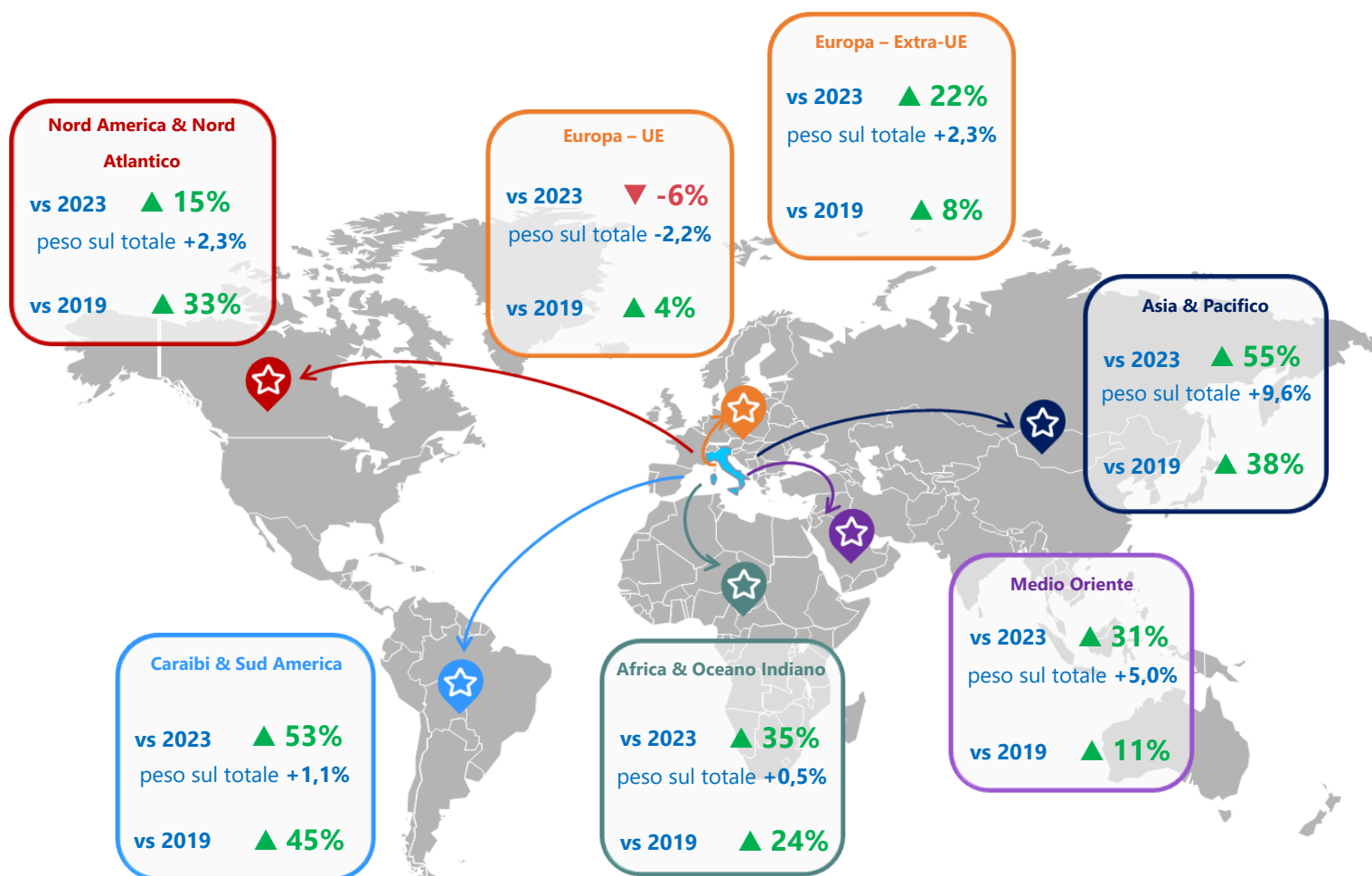
Nel periodo Gennaio - Ottobre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **949.010 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+18,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (65.572 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Ottobre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+55,0%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+9,6%**, ovvero **+76.954** tonnellate. Anche termini relativi è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,6%**.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Argentina
Bahamas
Barbados
Brazil
Colombia
Costa Rica
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Mexico
Saint Vincent and the Grenadines

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Botswana
Cabo Verde
Congo
Egypt
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritania
Mauritius
Morocco
Niger
Nigeria
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Tunisia
Zimbabwe

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Malaysia
Maldives
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

