

Allegato 12 - Procedura per il trattamento delle merci in arrivo e in partenza

Accettazione merci in partenza

L'accettazione delle merci in partenza avviene lato land side, in prossimità del Varco Sud. La merce viene introdotta in un'area non sterile, recintata anche con filo spinato, fino alla porta del magazzino dell'Agente regolamentato. L'ingresso risulta controllato da una telecamera collegata alla postazione del Varco Sud, presidiata dalla Security aeroportuale e da remoto dalla Guardia di Finanza.

Il personale dell'Agente regolamentato ritira la merce sulla soglia del magazzino.

La merce e la relativa documentazione sono consegnate attraverso un bancone che separa il cliente, che sta all'esterno, dall'operatore, che si trova all'interno del magazzino. Successivamente vengono espletate le opportune verifiche di accettazione della merce.

La merce, sottoposta a controllo radiogeno, viene "accettata" e depositata in un'area interna specificamente destinata alle "merci sicure". L'Agenzia delle Dogane, se ritiene, ispeziona le merci secondo le necessità istituzionali. I controlli di sicurezza sono effettuati nel rispetto delle normative, disposizioni e regolamenti comunitari, nazionali e locali vigenti. La merce accettata viene consegnata al Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra attraverso "un'area filtro" lato air side recintata, dotata di cancelli e telecamere comandati dalla postazione della Security aeroportuale Varco Sud. Tale area ha la funzione di evitare la commistione del personale dell'Agente Regolamentato, che opera in area non sterile, col personale del Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra, che opera in area sterile.

I due cancelli, comandati dalla Security aeroportuale, non possono essere aperti contemporaneamente; l'apertura di un cancello è consentita solo quando l'altro cancello è chiuso.

Il personale del Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra introduce i carrelli all'interno dell'area filtro e ritorna immediatamente nell'area sterile, mentre la Security aeroportuale chiude il cancello lato air side lasciando nell'area filtro solo i carrelli.

Successivamente, chiuso il cancello lato air side, i carrelli vengono ritirati dal personale dell'Agente regolamentato e portati all'interno del magazzino per essere caricati.

Gli operatori dell'Agente regolamentato caricano la merce accettata sui carrelli del Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra, riportano i carrelli nell'area filtro e rientrano all'interno del magazzino.

La Security aeroportuale chiude il cancello lato magazzino e apre quello lato air side in modo che gli operatori Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra possano recuperare i carrelli carichi della merce e pronti per l'imbarco.

Le diverse fasi del processo devono essere effettuate in maniera tale da garantire la piena ottemperanza alle vigenti disposizioni di security e di Safety.

L'intera operazione è supervisionata dalla Security aeroportuale che presidiano il Varco Sud attraverso telecamere di sorveglianza e gestiscono l'apertura e la chiusura dei cancelli che delimitano "l'area filtro".

L'Agenzia delle Dogane e la Guardia di Finanza hanno la possibilità di ispezionare le merci secondo le necessità istituzionali.

Consegna merci in arrivo

Il personale del Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra, dopo aver scaricato la merce dall'aeromobile, la consegna nell'"area filtro", uscendo immediatamente verso l'area sterile.

La Security aeroportuale chiude il cancello lato air side, lasciando nell'area filtro solo i carrelli.

Successivamente la Security aeroportuale apre il cancello lato magazzino in modo che i carrelli possano essere ritirati dal personale dell'Agente regolamentato e portati all'interno del magazzino per essere scaricati. L'Agenzia delle Dogane, se ritiene, ispeziona le merci secondo le necessità istituzionali.

Gli operatori dell'Agente regolamentato, dopo aver scaricato la merce, riportano i carrelli nell'"area filtro", rientrando immediatamente all'interno del magazzino.

La Security aeroportuale apre il cancello lato air side, permettendo agli operatori del Prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra di recuperare i carrelli vuoti.