

## Fabbisogno minimo stagionale

## AVIAZIONE COMMERCIALE

Le successive tabelle indicano il parco mezzi e l'impegno dei diversi mezzi di rampa per ogni turnaround necessari per una assistenza appropriata, in linea con gli standard IATA. In caso di contemporaneità di assistenze, il dimensionamento sarà calcolato considerando il numero di mezzi previsto per ogni assistenza ed il relativo impegno.

A questi mezzi, calcolati secondo le esigenze di traffico, dovranno essere poi aggiunti i mezzi necessari per le attività a richiesta ed in particolare:

<b>Wide Body</b>			
<b>Mezzo</b>	<b>numero</b>	<b>da</b>	<b>a</b>
<b>Nastri carico bagagli (in caso di carico sfuso)</b>	2	STA-5	STD
<b>Trattore trasporto carrelli bagagli</b>	1	STA-5	STD-10
<b>Carrelli bagagli o carrelli ULD</b>	12	STA-5	STD-10
<b>Scale (se piazzola parcheggio remota)</b>	2	STA-5	STD
<b>Macchina rampista (se Piazzola parcheggio remota)</b>	1	STA-5	STD
<b>Loader e/o Transporter (in caso di ULD)</b>	2	STA-5	STD
<b>Cobus (se piazzola parcheggio remota)</b>	3	STA-5	STA+25
		STD-35	STD-5
<b>Push back</b>	1	STD-10	STD
<b>Mezzi per Pulizie di bordo (se previste)</b>	2	STA+15	STA+45
<b>GPU (se previsto)</b>	1	STA-5	STD
<b>ACU (se previsto)</b>	1	STA-5	STD
<b>ASU (se previsto)</b>	1	STD-15	STD
<b>Acqua Potabile Truck (se previsto)</b>	1	STA+45	STD-5
<b>Toilette Truck (se previsto)</b>	1	STA+15	STA+45

Narrow Body			
Mezzo	numero	da	a
Nastri carico bagagli (in caso di carico sfuso)	2	STA-5	STD
Trattore trasporto carrelli bagagli	1	STA-5	STD-10
Carrelli bagagli	8	STA-5	STD-10
Scale (se piazzola parcheggio remota)	2	STA-5	STD
Macchina rampista (se piazzola parcheggio remota)	1	STA-5	STD
Loader e/o Trasporter (in caso di ULD)	1	STA-5	STD
Cobus (se piazzola parcheggio remota)	2	STA-5	STA+15
		STD-25	STD-5
Push back (in caso di loading bridge)	1	STD-5	STD
Mezzi per Pulizie di bordo (se previste)	1	STA+5	STA+20
GPU (se piazzola remota)	1	STA-5	STD
ACU (se previsto)	1	STA-5	STD
ASU (se previsto)	1	STD-10	STD
Acqua Potabile Truck (se previsto)	1	STA+20	STD-5
Toilette Truck (se previsto)	1	STA+5	STA+20

Il parco mezzi così calcolato dovrà essere incrementato del 10% per ogni tipologia di veicolo al fine di garantire la disponibilità anche in caso di avarie.

Anche nel caso in cui il contratto per l'assistenza a terra sottoscritto dal Prestatore con il vettore non preveda l'utilizzo di ACU, ASU, Acqua potabile e mezzo toilette, dovrà essere sempre garantita la dotazione minima funzionante di una unità di tali GSE.

### Calcolo del fabbisogno stagionale di personale per l'assistenza dei voli

È escluso dal seguente calcolo del fabbisogno il personale di staff (management, tecnici di gestione etc.)

I parametri che seguono sono stati sviluppati per tutte le attività di assistenza full-handling ed in particolare:

- ➔ Imbarco/Sbarco passeggeri
- ➔ Movimentazione bagagli

Il calcolo del fabbisogno è effettuato sulla base delle best practices IATA al fine di garantire il turnaround dei voli in linea con i tempi di rotazione standard di Cagliari Elmas e con i parametri di qualità attesi.

Per i servizi di **full handling** (escluse le pulizie di bordo) per ogni turnaround programmato su 7 frequenze valgono i seguenti parametri:

- ➔ Voli **Narrow-body**: 5,6 FTE's
- ➔ Voli **Wide Body**: 7,7 FTE's

In caso di pulizie di bordo, i parametri sopra riportati dovranno essere incrementati di ulteriori:

- ➔ Voli **Narrow body** 0,4 FTE's
- ➔ Voli **Wide Body**: 0,6 FTE's

Tale calcolo è effettuato su base stagionale o in caso di modifica ai contratti di assistenza durante la stagione di riferimento, e comunque ogni qualvolta la quota di mercato di riferimento subisca una modifica del 5%.

## AVIAZIONE GENERALE

Le successive tabelle indicano il parco mezzi e l'impegno dei diversi mezzi per ogni turnaround necessari per una assistenza appropriata, in linea con gli standard IATA. In caso di contemporaneità di assistenze, il dimensionamento sarà calcolato considerando il numero di mezzi previsto per ogni assistenza ed il relativo impegno.

Mezzi	AA/MM sino a 8 tons	AA/MM sino a 25 tons	AA/MM sino a 45 tons	AA/MM sino a 85 tons	AA/MM oltre 85 tons Wide Body
Mezzo	NUM	NUM	NUM	NUM	NUM
Carrellino portabagagli	1	2	2	2	3
Trattorino per carrello portabagagli	1	1	1	2	2
Auto trasporto personale	1	1	1	2	2
Auto trasporto pax (minimo 6)	1	2	2	3	3
mezzi traino e push back	1	1	1	1	1
Nastri	-	-	1	1	1
Scale	-	-	-	2	2
Scarico Toilette	-	1	1	1	1
Mezzo Acqua Potabile	-	1	1	1	1
Groud Power Unit	1	1	1	1	1
Cargo Loader	-	-	-	-	1
Catering Loader	-	-	-	1	1
ASU	-	-	1	1	1
Auto equipaggiata Follow-me	1	1	1	1	1

### Calcolo del fabbisogno stagionale di personale per l'assistenza dei voli

È escluso dal seguente calcolo del fabbisogno il personale di staff (management, tecnici di gestione etc.)

I parametri che seguono sono stati sviluppati per tutte le attività di assistenza full-handling ed in particolare:

- ➔ Imbarco/Sbarco passeggeri
- ➔ Movimentazione bagagli

Il calcolo del fabbisogno è effettuato sulla base delle best practices IATA al fine di garantire il turnaround dei voli in linea con i tempi di rotazione standard di Cagliari Elmas e con i parametri di qualità attesi.

Per i servizi di **full handling** (escluse le pulizie di bordo) per ogni turnaround programmato su 7 frequenze valgono i seguenti parametri:

- ➔ AA/MM sino a 8 tons: 0,6 FTE's
- ➔ AA/MM sino a 25 tons: 0,6 FTE's
- ➔ AA/MM sino a 45 tons: 1,1 FTE's
- ➔ AA/MM sino a 85 tons: 1,1 FTE's
- ➔ AA/MM oltre 85 tons: 2,2 FTE's

Tale calcolo è effettuato su base stagionale o in caso di modifica ai contratti di assistenza durante la stagione di riferimento, e comunque ogni qualvolta la quota di mercato di riferimento subisca una modifica del 5%.

## **Check-list controllo attività (mezzi e personale)**

## AVIAZIONE COMMERCIALE

La disponibilità dei mezzi sarà controllata attraverso le seguenti tabelle:

<b>Wide Body (Fino a Classe E)</b>			
Mezzo	NUM	da	a
Nastri carico bagagli (in caso di carico sfuso)	2	ETA-5	ATD
Trattore trasporto carrelli bagagli	1	ETA-5	ATD-10
Carrelli bagagli	10	ETA-5	ATD-10
Scale (se P.la parcheggio remota)	2	ETA-5	ATD
Macchina rampista (se P.la parcheggio remota)	1	ETA-5	ATD
Loader e/o Transporter (in caso di ULD)	2	ETA-5	ATD
Cobus (se P.la parcheggio remota)	3	ETA-5	ATA+20
		ETD-35	ATD-5
Push back	1	ETD-10	ATD
Mezzi per Pulizie di bordo (se previste)	1	ATA+15	ATA+45
GPU	1	ETA-5	ATD
ACU	1	ETA-5	ATD
ASU	1	ETD-15	ATD
Acqua Potabile Truck	1	ATA+45	ATD-5
Toilette Truck	1	ATA+15	ATA+45
<b>Narrow Body</b>			
Mezzo	NUM	da	a
Nastri carico bagagli (in caso di carico sfuso)	2	ETA-5	ATD
Trattore trasporto carrelli bagagli	1	ETA-5	ATD-10
Carrelli bagagli	8	ETA-5	ATD-10
Scale (se P.la parcheggio remota)	2	ETA-5	ATD
Macchina rampista (se P.la parcheggio remota)	1	ETA-5	ATD
Loader e/o Transporter (in caso di ULD)	1	ETA-5	ATD
Cobus (se P.la parcheggio remota)	2	ETA-5	ATA+15
		ETD-25	ATD-5
Push back	1	ETD-5	ATD
Mezzi per Pulizie di bordo (se previste)	1	ATA+5	ATA+20
GPU	1	ETA-5	ATD
ACU	1	ETA-5	ATD
ASU	1	ETD-10	ATD
Acqua Potabile Truck	1	ATA+20	ATD-5
Toilette Truck	1	ATA+5	ATA+20

La Presenza degli operatori sarà controllata attraverso le seguenti tabelle:

Attività	Numero Addetti		Narrow Body		Wide Body	
	Narrow Body	Wide Body	Da	A	Da	A
Check-in	1 ogni 50 pax	1 ogni 50 pax	STD -150'	STD - 35'	STD -180'	STD - 55'
Imbarco	2	2	STD - 45'	ATD	STD-55'	ATD
Arrivi/L&F	1	1	ATA	ATA +60'	ATA	ATA+80'
Passenger Supervisor	1	1	STD -150'	ATD	STD-180'	ATD
Turnaround Coordinator	1	1	ETA-15'	ATD	ETA-15'	ATD
Centraggio e documentazione	1	1	ETD -60'	ATD	ETD-60'	ATD
Scarico/carico	5	8	ETA-5'	ATD	ETA-5'	ATD
Rifornimento acqua potabile	1	1	ETA-5'	ETD	ETA-5'	ETD
Scarico toilette	1	1	ETA-5'	ETD	ETA-5'	ETD
Smistamento bagagli in partenza	2	3	STD -150'	STD - 15'	STD-180'	STD-35'
Riconsegna bagagli arrivo	1	2	ETA-5'	ATA+Tempo Carta dei servizi	ETA-5'	ATA+Tempo Carta dei servizi
Pulizie di bordo	4	7	ATA+5'	ATA+25'	ATA+15'	ATA+45'
Trasporto bags da/per A/M	1	2	ETA-5'	ATD-10'	ETA-5'	ATD-10'
Trasporto bus interpista	2	3	ETA-5'	ATD-5'	ETA-5'	ATD-5'
Push-back	1	1	ETD-5'	ATD	ETD-10'	ATD

## AVIAZIONE GENERALE

La disponibilità dei mezzi durante tutto l'anno per i Prestatori di aviazione generale sarà controllata attraverso le seguenti tabelle:

Mezzo	AA/MM sino a 8 tons			AA/MM sino a 25 tons			AA/MM sino a 45 tons			AA/MM sino a 85 tons			AA/MM oltre 85 tons Wide Body		
	NUM	da	a	NUM	da	a	NUM	da	a	NUM	da	a	NUM	da	a
Carrellino portabagagli	1	ETA-5	ATD-5	2	ETA-5	ATD-5	2	ETA-5	ATD-5	2	ETA-10	ATD-10	3	ETA-10	ATD-20
Trattorino per carrello portabagagli	1	ETA-5	ATD-5	1	ETA-5	ATD-5	1	ETA-5	ATD-5	2	ETA-10	ATD-10	2	ETA-10	ATD-20
Auto trasporto personale	1	ETA-5	ATD	1	ETA-5	ATD	1	ETA-5	ATD	2	ETA-10	ATD	2	ETA-10	ATD
Auto trasporto pax (minimo 6)	1	ETA-5	ATD	2	ETA-5	ATD	2	ETA-5	ATD	3	ETA-5	ATD	3	ETA-5	ATD
mezzi traino e push back	1	ETD-10	ATD	1	ETD-10	ATD	1	ETD-10	ATD	1	ETD-15	ATD	1	NO	NO
mezzi traino e push back AA/MM > 85 tons	-	NO	NO	-	NO	NO	-	NO	NO	-	NO	NO	1	ETD-20	ATD
Nastri	-	NO	NO	-	NO	NO	1	NO	NO	1	ETA-5	ATA+20	1	ETA-10	ATA+40
Scale	-	NO	NO	-	NO	NO	-	NO	NO	2	ETA-10	ATD	2	ETA-15	ATD
Scarico Toilette	-	NO	NO	1	ETA-5	ATA+15	1	ETA-5	ATA+15	1	ETA-5	ATA+20	1	ETA-5	ATA+30
Mezzo Acqua Potabile	-	NO	NO	1	NO	NO	1	ETA-5	ATA+20	1	ETA-5	ATA+25	1	ETA-5	ATA+40
Groud Power Unit	1	ETA-5	ATD	1	ETA-5	ATD	1	ETA-5	ATD	1	ETA-10	ATD	1	ETA-10	ATD
ASU	-	NO	NO	1	ETD-5	ATD	1	ETD-5	ATD	1	ETD-10	ATD	1	ETD-20	ATD
Cargo Loader	-	NO	NO	-	NO	NO	-	NO	NO	-	NO	NO	1	ETA-15	ATA+45
Catering Loader	-	NO	NO	1	NO	NO	1	NO	NO	1	ETD-50	ATD-20	1	ETD-50	ATD-30
Auto equipaggiata Follow-me	1	ETA-5	ATA	1	ETA-5	ATA	1	ETA-5	ATA	1	ETA-5	ATA	1	ETA-5	ATA



La Presenza in loco degli operatori di aviazione generale dalle ore 06 alle ore 22 sarà controllata attraverso le seguenti tabelle:

Attività	Numero Addetti					AA/MM sino a 8 tons		AA/MM sino a 25 tons		AA/MM sino a 45 tons		AA/MM sino a 85 tons		AA/MM oltre 85 tons Wide Body	
	AA/MM sino a 8 tons	AA/MM sino a 25 tons	AA/MM sino a 45 tons	AA/MM sino a 85 tons	AA/MM oltre 85 tons Wide Body	Da	A	Da	A	Da	A	Da	A	Da	A
Accoglienza e trasporto pax arrivo	1	1	1	1	1	STA - 5'	ATA+15'	STA - 5'	ATA+15'	STA - 5'	ATA+15'	STA - 5'	ATA+30'	STA - 5'	ATA+45'
Accoglienza e trasporto pax partenza	1	1	1	2	1	STD - 20'	ATD	STD - 20'	ATD	STD - 20'	ATD	STD - 45'	ATD	STD - 60'	ATD
Back office	1	1	1	1	1	STA - 5'	ATD	STA - 5'	ATD	STA - 5'	ATD	STA - 5'	ATD	STA - 5'	ATD
Follow-me/Marshalling	1	1	1	1	1	STD-5'	ATD	STD-5'	ATD	STD-5'	ATD	STD-5'	ATD	STD-5'	ATD
Push-back	1	1	1	1	1	STD - 15'	ATD	STD - 15'	ATD	STD - 15'	ATD	STD - 20'	ATD	STD - 30'	ATD
Scarico Bagagli	1	2	2	4	6	ATA+3'	ATA+5'	ATA+3'	ATA+8'	ATA+3'	ATA+10'	ATA+3'	ATA+10'	ATA+3'	ATA+20'
Pulizie cabina	1	1	1	2	3	N/A	N/A	ATA+8'	ATA+18'	ATA+10'	ATA+20'	ATA+10'	ATA+25'	ATA+10'	ATA+30'
Carico Bagagli e Catering	1	2	2	4	6	STD-15'	STD-5'	STD-15'	STD-5'	STD-15'	STD-5'	STD-20'	STD-5'	STD-20'	STD-5'
Acqua potabile	0	1	1	1	1	N/A	N/A	ATA+8'	ATA+18'	ATA+10'	ATA+20'	ATA+10'	ATA+20'	ATA+10'	ATA+20'
Scarico Toilette	0	1	1	1	1	N/A	N/A	STD-15'	STD-5'	STD-15'	STD-5'	STD-20'	STD-5'	STD-20'	STD-5'

