

**ORDINANZA N. 18/2024/ANE**

**MODIFICA ORDINANZE N. 26/2014/CNE e 16/2018/ENE**

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Nord-Est,

- VISTI** gli artt. 687 e 718 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo n. 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. (Nuovo Codice della strada), il quale, all'art. 6, comma 7, stabilisce la competenza di ENAC, nell'ambito di aeroporti aperti al traffico civile, a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii., il quale all'art. 8 definisce le aree interne agli aeroporti entro cui si esercita la competenza della Direzione Territoriale in materia di circolazione stradale;
- VISTA** la legge n. 33 del 22 marzo 2012 "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali" che all'art. 1 prevede la competenza della Direzione Territoriale di istituire corsie o aree nelle quali è limitato l'accesso o la permanenza;
- VISTA** l'ordinanza n. 16/2018/ENE "Circolazione stradale nelle aree dell'Aeroporto Marco Polo di Venezia Tesserà e l'istituzione della Zona a Traffico Controllato" e ss.mm.ii;
- VISTA** l'ordinanza n. 26/2014/CNE "Sistema Viario Land Side dell'aeroporto Marco Polo di Venezia" e ss.mm.ii;
- VISTA** la nota ENAC-PROT-07/02/2024-0017845 con la quale ENAC - Direzione Sviluppo e Approvazione Progetti ha approvato, per quanto di competenza, il progetto di riprotezione temporanea del parcheggio P-BUS all'interno dell'attuale parcheggio denominato "SOSTA BREVE", resosi necessario a causa dell'avanzamento dei cantieri legati al progetto RFI per la realizzazione del nuovo tratto ferroviario;
- VISTA** la nota ENAC-PROT-15/02/2024-0021344-P con la quale ENAC - Direzione Sviluppo E Approvazione Progetti ha approvato, per quanto di competenza, il progetto di riprotezione RFI parcheggio P8-P9 (rinominati in fase di esecuzione P7 e P8), resosi necessario al fine di proteggere le funzioni aeroportuali interferite dai lavori RFI che limiteranno i parcheggi P5, P2 e P-BUS
- CONSIDERATO** che, con riferimento al parcheggio P-Bus, la riprotezione temporanea ha comportato la modifica della segnaletica con l'inserimento di una nuova cartellonistica sulla viabilità principale che direzione gli autisti dei BUS

verso la nuova area dedicata a parcheggio, come da planimetria n. 5 "Aggiornamento Segnaletica progetto Riprotezione P-Bus" allegata;

**CONSIDERATO** che l'esecuzione del progetto di realizzazione dei parcheggi P8 e P9 (rinominati in fase di esecuzione P7 e P8) implica la necessaria riconfigurazione del sistema ZTC, con l'introduzione di due nuove telecamere (una di entrata e una di uscita nella/dalla ZTC) a delimitazione dei suddetti parcheggi, come da planimetria denominata "varchi ZTC" allegata

**CONSIDERATO** che la realizzazione del parcheggio di cui sopra comporta, altresì, la necessaria introduzione di una nuova segnaletica, nonché la modifica di quella esistente, come da planimetria n. 2240 "SEGNALETICA STRADALE NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO PARCHEGGI" allegata.

**SENTITO** il Gestore aeroportuale.

## **ORDINA**

### **Art. 1**

La presente Ordinanza si applica nell'ambito dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia-Tessera.

### **Art. 2**

La planimetria denominata "Planimetria dei varchi ZTC", che riporta i varchi di accesso ai parcheggi denominati P8 e P9 (rinominati in fase di esecuzione P7 e P8) e prevede un ulteriore varco ZTC, è aggiunta in allegato all'ordinanza 16/2018/ENE, divenendone parte integrante.

### **Art. 3**

Le planimetrie denominate "Segnaletica stradale – Nuova viabilità di accesso parcheggi" e "aggiornamento segnaletica progetto riprotezione P-Bus" che modificano e integrano le segnaletiche relative rispettivamente ai parcheggi P7 e P9 (già P8 e P9), sono aggiunte alla ordinanza 26/2014/CNE, divenendone parti integranti.

### **Art. 4**

È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza

### **Art. 5**

Al Gestore è demandato l'obbligo di provvedere all'aggiornamento della relativa segnaletica stradale.

### **Art. 6**

La presente Ordinanza entra in vigore dal 20/12/2024 e sarà consultabile sul sito internet di ENAC e/o del Gestore SAVE s.p.a.

Venezia, 19/12/2024

il Direttore  
Corrado Caranfa  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)