

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
1.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo B PAR.A.100 Comma 3 punto C	89	PAR.A.100 Paragrafo 3 Comma A	Così come Enac si riserva la facoltà di stabilire un limite di vita diverso da quello del costruttore, dovrebbe riservarsi anche la facoltà di stabilire manutenzioni e istruzioni per l'impiego dei paracadute ausiliari	c) per inosservanza delle istruzioni stabilite dal costruttore o da Enac in ordine all'impiego e alla manutenzione del paracadute;	Non accolto	ENAC non ritiene di stabilire istruzioni di manutenzione difformi da quanto previsto dal costruttore Sulla base dei dati derivanti dall' esperienze in servizio soprattutto in caso di avarie e malfunzionamenti, l'ENAC può determinare un limite di vita diverso e più restrittivo di quello stabilito dal costruttore, al fine di garantire la sicurezza delle operazioni. Il PAR.A.100 comma 3 diventa comma 5.a ed è emendato come segue: <i>La validità della certificazione del paracadute ausiliario decade:</i> <i>a) al raggiungimento del limite di vita stabilito dal costruttore o da ENAC, se diversamente determinato, quale è raggiunto per primo</i>
2.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo B PAR.A.110 Comma 2 Punto A	90	FAA CFR 14-Part 65	La normativa FAA certifica le persone, le quali possono operare in qualsiasi luogo e locale abbia le caratteristiche e attrezzature idonee specificate dalla norma stessa (65.127). Si potrebbe considerare di adeguare anche la normativa italiana a questa impostazione, almeno per quanto riguarda le operazioni di 1° Livello che non richiedono attrezzature particolari, al fine di semplificare le operazioni di manutenzione di routine anche per le scuole e centri di paracadutismo che non dispongono un CVRP Inoltre, considerando la sempre maggior frequenza di spostamenti all'estero (per esempio lavoro, gare, record, stage o corsi) dovrebbe poter essere possibile effettuare le operazioni di 1° livello, da parte di tecnici certificati Enac, in qualsiasi parte del mondo; purché le operazioni svolte rispettino le prescrizioni di questo Allegato. In alternativa riconoscere i ripiegamenti effettuati all'estero da personale certificato dall'Autorità aeronautica dello Stato di progetto e produzione del paracadute ausiliario	a) dalle Organizzazione di Verifica e Ripiegamento Paracadute (OVRP) approvate da Enac in accordo al Capitolo C del presente Allegato; oppure Aggiunta comma c) variante 1 c) in caso di permanenza all'estero, da tecnici di 1 o 2 livello, purché appartenenti ad un'OVRP certificata da Enac, nel rispetto del presente Regolamento. comma c) variante 2 c) in caso di permanenza all'estero, da personale certificato dall'Autorità aeronautica dello Stato di progetto e produzione del paracadute ausiliario	Parzialmente accolto	Resta il termine CVRP rispetto a quello proposto OVRP. L'articolo 2 "Definizioni normative" del regolamento già definisce al comma 1c i CVRP come le "organizzazioni certificate da ENAC per l'effettuazione della manutenzione sui paracadute ausiliari" Per le operazioni fuori sede principale vale quanto risposto al commento 8)

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
3.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo B PAR.A.110 Comma 4	90	Performance Designs Reserve manual MAN 0012 rev. I Pagina 22. APF Operational Regulations Paragrafo 12.5.2	Diverse Autorità estere e costruttori tra i più rappresentativi autorizzano intervalli di manutenzione fino ad un anno. Si potrebbe considerare l'estensione degli intervalli di manutenzione almeno per i paracadutisti con licenza in corso di validità e mantenere l'attuale intervallo per non licenziati e Tandem.	4) In ogni caso le verifiche di primo livello sono effettuate entro: a) 360 giorni precedenti l'impiego e dopo ogni apertura accidentale o di emergenza, per i paracadute utilizzati da paracadutisti con Licenza in corso di validità, se autorizzato dal costruttore b) 180 giorni precedenti l'impiego e dopo ogni apertura accidentale o di emergenza, per tutti i paracadute denominati tandem e per i paracadute utilizzati da allievi o paracadutisti con Licenza non in corso di validità.	Non accolto	Fatto salvo quanto stabilito al comma 3), ENAC ritiene di mantenere il criterio di sicurezza associato all'obbligo dei 180 gg per tutti i tipi di paracadute, non solo per i "non licenziati e/o tandem"
4.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo B	90-106		Se approvato commento 2, sostituire tutte le parole "CVRP" con "OVRP" correggendo articoli e aggettivi correlati		Non accolto	Vedi commento 2)
5.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo B PAR.A.140 Comma 3 e Comma 4	92		Se approvato il commento 2, aggiunta del punto L al Comma 3 del PAR.A.140 Riguardo al Comma 4 del PAR.A.140, spesso i duplicati dei libretti non riportano tutta la cronologia delle verifiche annotate sul precedente libretto, è quindi necessario indicare sul nuovo libretto tutte le informazioni presenti sul vecchio libretto	l) il luogo in cui sono state effettuate le operazioni di verifica e ripiegamento. 4) In caso di esaurimento delle pagine di una delle parti, il proprietario del paracadute ausiliario richiede ad un'OVRP, abilitata all'emissione dei libretti, il rilascio di un nuovo libretto quale proseguimento del precedente, riportando: a) il riferimento del precedente libretto esaurito b) il numero di ripiegamenti presenti sul libretto esaurito c) il numero di aperture di emergenza e riparazioni di 2° livello presenti sul libretto esaurito d) ogni altra informazione ritenuta rilevante ai fini del mantenimento dell'aeronavigabilità.	Parzialmente accolto	Accolti tutte le seguenti modifiche: - comma 3.i: inserita l'indicazione del luogo - comma 4: tutte le azioni associate al caso diesaurimento delle pagine di una delle parti del libretto Non accolta la variazione della nomenclatura da CVRP a OVRP

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
6.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo C	92		Se approvato commento 2, modificare il titolo del Capitolo C	Capitolo C – Organizzazioni di Verifica e Ripiegamento Paracadute (OVRP)	Non accolto	Vedi commento 2)
7.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo C PAR.A.220 Comma 1 Punto c)	95		Se approvate le modifiche al PAR.A.225 di cui al commento 8	c) <i>Paragrafo 3</i> – La descrizione delle infrastrutture utilizzate in accordo al PAR.A.225 e le procedure che si intendono utilizzare per assicurare l'idoneità dei locali in cui possono essere effettuate le operazioni di 1° livello;	Accolto	Modificato il PAR.A.220 comma 1).c come segue: <i>Paragrafo 3 - la descrizione delle infrastrutture utilizzate in accordo al PAR.A.225, e le procedure che si utilizzano per assicurare l'idoneità dei locali diversi da quelli della sede principale, qualora tali locali siano utilizzati per effettuare le sole operazioni di 1° livello;</i>
8.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo C PAR.A.225 Comma 1 e Comma 3	96		Se approvato commento 2, l'OVRP dovrà specificare nel Manuale la sede principale presso cui sono conservate tutte le registrazioni e le procedure per assicurare l'idoneità di eventuali luoghi in cui potranno essere effettuate le operazioni di 1° livello.	1) Le operazioni di spiegamento, sospensione per aerazione, ispezione, ripiegamento e immagazzinamento dei paracadute sono effettuate in locali a tale scopo predisposti, anche diversi dalla sede principale dell'OVRP, e aventi le seguenti caratteristiche: (omissis) 3) Le procedure per assicurare l'idoneità dei locali di cui al comma 1, sono indicate nel <i>Paragrafo 3 del manuale</i> dell'OVRP, nel quale viene specificata la sede principale. 4) Le operazioni definite di 2° livello e accettazione del paracadute devono essere effettuate presso la sede principale dell'OVRP	Parzialmente accolto	Il PAR.A.225 è stato modificato come segue: 1) Le operazioni di spiegamento, sospensione per aerazione, ispezione, ripiegamento e immagazzinamento dei paracadute sono effettuate in aree o locali all'uopo predisposti, e aventi le seguenti caratteristiche: a) aerazione sufficiente; b) illuminazione sufficiente; c) assenza di umidità, polvere, esalazione di acidi, animali e altri fattori che possono danneggiare il paracadute; d) dimensioni (pianta e altezza) idonee a permettere la corretta esecuzione delle singole operazioni; e) non comunicanti con l'esterno, al fine di impedire l'ingresso di agenti atmosferici, salvo l'adozione di barriere quali, a titolo esemplificativo, la pavimentazione dello spazio antistante l'ingresso, il rialzo della soglia della porta, l'installazione di una tettoia, etc.. 2) Le operazioni di cui al comma 1 sono effettuate mantenendo il paracadute lontano dalla luce solare diretta. 3) Le operazioni di 1° e 2° livello sono effettuate presso la sede principale del CVRP riportata nel certificato. 4) Per le sole operazioni di 1° livello, può essere ammesso l'utilizzo di locali diversi da quelli della sede principale, previa approvazione dell'ENAC come segue: a) <i>locali facenti parte di altro CVRP con approvazione in corso di validità per il medesimo tipo di paracadute, sono considerati già rispondenti ai commi 1 e 2;</i> b) <i>locali diversi da quelli del comma a) possono essere utilizzati dopo verifica positiva della rispondenza ai commi 1 e 2.</i> 5) I locali di cui ai precedenti commi 3 e 4, sono elencati nel Paragrafo 3 del manuale del CVRP, riportando gli eventuali estremi di approvazione di cui al comma 4.a).

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
9.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo C PAR.A.250 Comma 2	99	FAA CFR14-part 65 65.131	Come per la maggior parte delle Autorità estere (FAA, APF, ecc. ecc.) le operazioni sul libretto vengono riportate a firma dell'operatore che ha eseguito le verifiche. La firma del responsabile dell'OVRP è già sul registro generale e sui fogli di lavoro, credo sia sufficiente per attestare la regolarità delle operazioni svolte.	2) il tipo di operazione effettuata, l'esito, la data e il luogo, sono riportati sul libretto del paracadute a firma dell'operatore che ha eseguito la verifica o del responsabile dell'OVRP	Parzialmente accolto	Il PAR.A.250 comma 2 è diventato comma 3 ed è stato modificato come segue: <i>Il tipo di operazione effettuata, l'esito, la data ed il luogo ove la stessa è stata eseguita sono riportati sul libretto del paracadute, a firma dell'operatore che ha effettuato l'attività di manutenzione o del responsabile del CVRP</i>
10.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo D PAR.A.310 Comma 2 Punto c) ii	103	Allegato VII Capitolo B PAR.A.130 Comma c)	Se viene ritenuta idonea la marcatura TSO/ETSO/JTSC C23 del paracadute, prova di essa deve essere archiviata dall'OVRP durante le fasi di accettazione e rilascio del libretto	ii) la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato, o la foto della certificazione TSO/ETSO/JTSC C23 presente sul paracadute.	Accolto	Il PAR.A.310 comma 2.c).ii è stato modificato come segue: <i>la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato, o in sua assenza, la lettera di convalida ENAC richiesta in accordo al PAR.A.130 comma 3.c),</i>
11.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo D PAR.A.320 Comma 1 Punto d)	103 104 105		Commento al Comma 1 punto d) - Ad oggi non mi è noto in quale modo responsabili di CVRP, tecnici di 1° e 2° livello abbiano dimostrato di conoscere la lingua dei manuali in uso. Propongo di utilizzare, per la certificazione del personale, la lingua inglese (la più utilizzata nei manuali a livello globale), almeno per parte dei quiz (50%), in questo modo, sarebbe possibile utilizzare il database di 250 quiz FAA già pronti eliminando o modificando quelli riferiti alla norme FAA per adeguarli alla normativa italiana Modifica proposta al Comma 2 punto a) ii e punto b) ii (A) – se approvato il commento 2	Comma 2 punto a) ii avere effettuato almeno venti verifiche di paracadute all'anno, anche all'estero. Punto b) ii (A) avere svolto attività per un periodo superiore a tre mesi nell'ambito delle abilitazioni possedute come operatore si 2° livello, anche all'estero.	Parzialmente accolto	Resta il requisito di conoscenza della lingua dei manuali del costruttore (non solo della lingua inglese) Il requisito per gli operatori di 2° livello è ora al comma 1.h) ed è applicabile a tutti i locali approvati, ed elencati nel manuale del CVRP appartenenti alla sede principale o meno.
12.	Soggetto privato	Allegato VII Capitolo D PAR.A.330 Comma 2 Punto a)	105		Se approvato il commento 11	a) Al fine di dimostrare il requisito di cui al PAR.A.320, Comma 1 punto d) del presente allegato, il candidato deve superare una prova scritta di cui il 50% in lingua inglese: (omissis)	Non accolto	Vedi commento 11

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
13.	CVRP 1030/P	Cap B PAR. A 100 Comma 1	89		Ritengo sia necessario che venga istituito un database dei paracadute i cui requisiti siano già stati controllati dall'ufficio certificazione dell'ENAC in modo che ci sia una procedura di accettazione molto più snella, sarebbe perfetto che questo database fosse disponibile sul sito dell'ENAC, ma nel caso l'organizzazione non lo permettesse quanto meno possa essere disponibile sul cloud interno dell'ENAC in modo che i funzionari o gli ingegneri addetti alla sorveglianza e controllo dei CVRP possano accedergli facilmente	b) da altre norme ritenute da ENAC equivalenti a quelle del precedente comma a). A tal fine l'organizzazione di Progetto, o l'organizzazione che intende accettare il paracadute, si accerta della presenza del suddetto paracadute nel database accessibile sul sito ENAC	Notato	ENAC si riserva di valutare l'opportunità/fattibilità della redazione della stessa da inserire in una pagina dedicata del proprio sito istituzionale
14.	CVRP 1030/P	Cap B PAR.A.100 comma 3 a	89		Sarebbe da chiarire in che caso e su quale base l'ENAC stabilisce il limite di vita di un paracadute	a) Al raggiungimento del limite di vita stabilito dal costruttore	Notato	ENAC non ritiene di stabilire istruzioni di manutenzione difformi da quanto previsto dal costruttore Sulla base dei dati derivanti dall' esperienze in servizio soprattutto in caso di avarie e malfunzionamenti, l'ENAC può determinare un limite di vita diverso e più restrittivo di quello stabilito dal costruttore, al fine di garantire la sicurezza delle operazioni. Il PAR.A.100 comma 3 diventa comma 5.a ed è emendato come segue: <i>La validità della certificazione del paracadute ausiliario decade:</i> <i>a) al raggiungimento del limite di vita stabilito dal costruttore o da ENAC, se diversamente determinato, quale è raggiunto per primo</i>

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
15.	CVRP 1030/P	Cap B PAR.A.100 comma 4	89		Ma nel caso lo Stato che emette una certificazione riconosciuta da ENAC sia diverso dallo Stato sede della ditta costruttrice del paracadute sarà comunque certificabile?		Notato	Rielaborato il testo del PAR.A.100 per renderlo più chiaro, come segue: - I paracadute ausiliari sono certificati ai sensi del presente Allegato se il tipo risponde ai requisiti previsti: - dalle norme ETSO C23 (o JTSO C23) o TSO C23; oppure - da altre norme ritenute da ENAC equivalenti a quelle del precedente comma a). - Ai fini della rispondenza (vedi Tabella 3 dell'Allegato VIII): - ENAC accetta le certificazioni/attestazioni emesse dall'Autorità aeronautica competente dello Stato di progettazione e produzione del paracadute: - senza ulteriori accertamenti, per i paracadute di cui al precedente comma 1.a). o - previa convalida in accordo al comma 3. per i paracadute di cui al precedente comma 1.b); - ENAC accetta le certificazioni/attestazioni emesse da altra Autorità aeronautica, previa convalida in accordo al comma 3 per i paracadute di cui ai precedenti commi 1.a) e 1.b); - ENAC non riconosce certificazioni/attestazioni emesse da entità diverse da Autorità Aeronautiche. - La convalida del tipo di paracadute ausiliario è rilasciata da ENAC su domanda dell'organizzazione di progetto, o dell'organizzazione che intende far riconoscere il paracadute, secondo le modalità rese disponibili sul sito web di ENAC. - Il possesso dei requisiti per la certificazione di cui al comma 1. è attestato dal rilascio del libretto del paracadute in accordo al punto PAR.A.130. - La validità della certificazione del paracadute ausiliario decade: - al raggiungimento del limite di vita stabilito dal costruttore o da ENAC, se diversamente determinato, quale è raggiunto per primo; - se sono introdotte modifiche non rispondenti al requisito PAR.A.115; - per inosservanza delle istruzioni stabilite dal costruttore in ordine all'impiego e alla manutenzione del paracadute; - per inosservanza dei termini delle applicabili Direttive di Aeronavigabilità in accordo al punto PAR.A.105; - qualora la manutenzione non venga eseguita in accordo al punto PAR.A.110.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
16.	CVRP 1030/P	Cap B PAR.A.115 comma 2	90		Sulle documentazioni tecniche emesse dai costruttori molto spesso (per non dire sempre) non sono riportate le riparazioni, come riferimento alle pratiche standard chiedo di utilizzare il manuale "Paracadute Rigger Handbook" riconosciuto da U.S. Department of Transportation Federal Aviation Administration" FAA-H-8083-17A Change 1 nel suo interno sono riportate le istruzioni base per le riparazioni e le modifiche.		Notato	il Cap B PAR.A.115 comma 2 è stato modificato come segue (in rosso): <i>"In deroga al punto 1,b).ii , le riparazioni minori che non siano descritte nella documentazione tecnica del costruttore, possono essere considerate approvate se eseguite in accordo ad appropriate pratiche standard ritenute accettabili da ENAC.</i> <i>Le pratiche standard di riparazione emesse da EASA o dalla competente autorità aeronautica dello Stato di progetto del paracadute sono accettate da ENAC "</i> Eventuali riferimenti a metodologie standard di riparazioni sviluppate da altre autorità e ritenute accettabili da ENAC verranno pubblicate all'interno del proprio sito istituzionale.
17.	CVRP 1030/P	Cap B PAR.A.115 comma 4	91		Al termine di una operazione di 2° livello, come previsto nel capitolo PAR.A.250 Registrazioni (comma 2), il Responsabile riporta sul libretto del paracadute l'operazione effettuata con il suo esito, e allega alla scheda di operazione archiviata le documentazioni tecniche usate, non ritengo opportuno e necessario dare tali documenti al proprietario		Non accolto	Il proprietario del paracadute è il responsabile ultimo del proprio equipaggiamento, ivi incluse le registrazioni di manutenzione ad esso relative iaw PAR.A.110.1. c) , ed in quanto tale è tenuto ad avere le evidenze attestanti l'esecuzione dei lavori iaw documenti approvati/applicabili
18.	CVRP 1030/P	Cap B PAR.A.130 comma 3	91		Richiedo che al termine dell'elenco delle marcature sia inserita "o altre marcature riconosciute da ENAC	c) In assenza della documentazione di cui ai precedenti commi a) o b), la marcatura TSO/ETSO/JTSO C23 o altre marcature riconosciute da ENAC del paracadute è ritenuta idonea ai fini della rispondenza al comma a);	Accolto	Il PAR.A.130 comma 3 c) è stato modificato come segue: <i>In assenza della documentazione di cui ai precedenti commi a) o b), la marcatura TSO/ETSO/JTSO C23 del paracadute, o altra marcatura riconosciuta da ENAC, può essere ritenuta idonea, previa convalida ENAC, ai fini della rispondenza al comma a);</i>
19.	CVRP 1030/P	Cap C PAR.A.230 comma 3	97		Richiedo di eliminare la dicitura "in caso di assenza prolungata", in quanto già nella maggior parte dei CVRP il sostituto del Responsabile (Tecnico operatore di 2° Livello) come previsto nei Manuali Tecnici Operativi dei CVRP sostituisce il suddetto Responsabile normalmente, anche se le assenze non sono prolungate	3. Per entrambe le figure di cui al comma 1 lettere a), b) sono individuati i sostituti in caso di assenza.	Accolto	Il PAR.A.230 comma 3 è stato modificato rimuovendo il termine "prolungata" Il PAR.A.230 comma 4 è stato modificato come segue: <i>Il manuale del CVRP enuncia i requisiti di accettazione per la figura di responsabile del CVRP e specifica la procedura per la sua sostituzione in caso di assenza. Gli stessi requisiti si applicano alla figura del sostituto del responsabile del CVRP, ne segue che l'assenza di uno o più requisiti limita il livello di delega del responsabile del CVRP al suo sostituto, come applicabile</i>

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
20.	CVRP 1030/P	Cap C PAR.A.240 comma 2 a	98		Richiedo di sostituire la dicitura "Tavoli di ripiegamento, se necessario luminosi" in "aree di ripiegamento e se necessario tavoli luminosi" In quanto le velature ausiliarie in uso sono a profilo alare e si ripiegano normalmente a terra su apposite aree	a) aree di ripiegamento e se necessario tavoli luminosi;	Accolto	Il PAR.A.240 comma 2 a) è stato modificato come segue: <i>aree di ripiegamento oppure tavoli di ripiegamento, se necessario luminosi;</i>
21.	CVRP 1030/P	Cap C PAR.A.250 comma 2	99		Nel comma 1 alla lettera (f) di questo capitolo viene scritto che il registro viene firmato dal Responsabile CVRP o da un suo sostituto, chiedo che venga inserito il sostituto anche nel comma 2 come già previsto nei Manuali Tecnici Operativi di molti CVRP	2. Il tipo di operazione effettuata, l'esito e la data sono riportati sul libretto del paracadute, a firma del responsabile del CVRP o del suo sostituto. o dell'operatore che ha ripiegato il paracadute..	Accolto	Il PAR.A.250 comma 2 è diventato comma 3 ed è stato modificato come segue: <i>Il tipo di operazione effettuata, l'esito, la data ed il luogo ove la stessa è stata eseguita sono riportati sul libretto del paracadute, a firma dell'operatore che ha effettuato l'attività di manutenzione o del responsabile del CVRP</i>
22.	CVRP 1030/P	Cap D PAR.A.310 comma 2	103		Si richiede di archiviare la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato, siccome nel capitolo PAR.A.130 comma c si dichiara che in assenza delle documentazioni descritte alle lettere a) e b) basta la marcatura del TSO/ETSO/JTSC 23 suggerisco di cambiare la dicitura inserendo in assenza del documento la foto della marcatura in oggetto	ii. la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato o in assenza foto della marcatura TSO/ETSO/JTSC C23, o altre marcature riconosciute da ENAC	Accolto	Il PAR.A.310 comma 2.c).ii è stato modificato come segue: <i>la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato, o in sua assenza, la lettera di convalida ENAC richiesta in accordo al PAR.A.130 comma 3.c), ed integrato con il comma 2.c).iii seguente: ogni altro documento rilevante ai fini dell'accettazione, a titolo esemplificativo: corrispondenza con il costruttore, eventuali documenti del costruttore, corrispondenza con ENAC o altra autorità o costruttore, richiesta del committente, la fotografia della marcatura TSO/ETSO/JTSC C23</i>
23.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap B PAR.A.100 comma 1	89		Propongo di creare, come già fatto in altre nazioni, un database dei paracadute i cui requisiti siano già stati controllati dall'ufficio certificazione dell'ENAC in modo che si sia una procedura di accettazione molto più semplice e chiara. Tale database dovrebbe essere consultabile sul sito dell'ENAC, o sul cloud interno dell'ENAC (se non può essere messo sul sito) in modo che i funzionari o gli ingegneri addetti alla sorveglianza e controllo dei CVRP possono accedergli facilmente.		Notato	ENAC si riserva di valutare l'opportunità/fattibilità della redazione della stessa da inserire in una pagina dedicata del proprio sito istituzionale

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
24.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap B PAR.A.100 comma 3 a	89		Deve essere fatta più chiarezza in quale caso l'ENAC stabilisce il limite di vita (differente da quello indicato dal costruttore) di un paracadute.		Notato	ENAC non ritiene di stabilire istruzioni di manutenzione difformi da quanto previsto dal costruttore Sulla base dei dati derivanti dall' esperienze in servizio soprattutto in caso di avarie e malfunzionamenti, l'ENAC può determinare un limite di vita diverso e più restrittivo di quello stabilito dal costruttore, al fine di garantire la sicurezza delle operazioni. Il PAR.A.100 comma 3 diventa comma 5.a ed è emendato come segue: <i>La validità della certificazione del paracadute ausiliario decade:</i> <i>a) al raggiungimento del limite di vita stabilito dal costruttore o da ENAC, se diversamente determinato, quale è raggiunto per primo</i>

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
25.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap B PAR.A.100 comma 4	89		In caso di paracadute con certificazione rilasciata da uno stato diverso da quello di produzione, ENAC non li riconosce anche sono certificati con TSO, ETSO o JTSO? Oppure ciò vale solo per certificazioni equivalenti a TSO – ETSO – JTSO?	La mia proposta è di riconoscere i paracadute con TSO – ETSO – JTSO indifferentemente dallo stato in cui sono prodotti. Applicare tale regola solo per i paracadute aventi certificazioni equivalenti al TSO – ETSO – JTSO prodotti in stati diversi da dove sono certificati. Altrimenti si dovranno mettere a terra più modelli di paracadute attualmente in uso.	Notato	Rielaborato il testo del PAR.A.100 per renderlo più chiaro, come segue: - I paracadute ausiliari sono certificati ai sensi del presente Allegato se il tipo risponde ai requisiti previsti: - dalle norme ETSO C23 (o JTSO C23) o TSO C23; oppure - da altre norme ritenute da ENAC equivalenti a quelle del precedente comma a). - Ai fini della rispondenza (vedi Tabella 3 dell'Allegato VIII): - ENAC accetta le certificazioni/attestazioni emesse dall'Autorità aeronautica competente dello Stato di progettazione e produzione del paracadute: - senza ulteriori accertamenti, per i paracadute di cui al precedente comma 1.a). o - previa convalida in accordo al comma 3. per i paracadute di cui al precedente comma 1.b); - ENAC accetta le certificazioni/attestazioni emesse da altra Autorità aeronautica, previa convalida in accordo al comma 3 per i paracadute di cui ai precedenti commi 1.a) e 1.b); - ENAC non riconosce certificazioni/attestazioni emesse da entità diverse da Autorità Aeronautiche. - La convalida del tipo di paracadute ausiliario è rilasciata da ENAC su domanda dell'organizzazione di progetto, o dell'organizzazione che intende far riconoscere il paracadute, secondo le modalità rese disponibili sul sito web di ENAC. - Il possesso dei requisiti per la certificazione di cui al comma 1. è attestato dal rilascio del libretto del paracadute in accordo al punto PAR.A.130. - La validità della certificazione del paracadute ausiliario decade: - al raggiungimento del limite di vita stabilito dal costruttore o da ENAC, se diversamente determinato, quale è raggiunto per primo; - se sono introdotte modifiche non rispondenti al requisito PAR.A.115; - per inosservanza delle istruzioni stabilite dal costruttore in ordine all'impiego e alla manutenzione del paracadute; - per inosservanza dei termini delle applicabili Direttive di Aeronavigabilità in accordo al punto PAR.A.105; - qualora la manutenzione non venga eseguita in accordo al punto PAR.A.110.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
26.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap B PAR.A.115 comma 2	90		Sui manuali dei costruttori spesso non sono riportate le riparazioni minori in quanto considerate pratiche standard	Propongo, quando non riportate nel manuale del costruttore, di fare riferimento per le riparazioni minori al manuale: "Paracadute Rigger Handbook" riconosciuto da. U.S. Department of Transportation Federal Aviation Administration" FAA-H-8083-17A Change 1 All'interno sono riportate tutte le istruzioni per tutte le riparazioni minori.	Notato	il Cap B PAR.A.115 comma 2 è stato modificato come segue (in rosso): <i>In deroga al punto 1,b).ii , le riparazioni minori che non siano descritte nella documentazione tecnica del costruttore, possono essere considerate approvate se eseguite in accordo ad appropriate pratiche standard ritenute accettabili da ENAC.</i> <i>Le pratiche standard di riparazione emesse da EASA o dalla competente autorità aeronautica dello Stato di progetto del paracadute sono accettate da ENAC</i> Eventuali riferimenti a metodologie standard di riparazioni sviluppate da altre autorità e ritenute accettabili da ENAC verranno pubblicate all'interno del proprio sito istituzionale.
27.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap B PAR.A.115 comma 4	91		Al termine di una operazione di 2° livello, come previsto nel capitolo PAR.A.250 Registrazioni (comma 2), il Responsabile riporta sul libretto del paracadute l'operazione effettuata con il suo esito, e allega alla scheda di operazione archiviata le documentazioni tecniche usate.	La mia proposta è di riportare l'operazione sul libretto del paracadute senza allegare le documentazioni tecniche usate. Un paracadutista al momento che presenta il libretto con il ripiegamento timbrato su di esso vuol dire che contenitore/riserva/AAD sono controllati, verificati, ripiegato e idonei all'uso, pertanto non occorre quel documento.	Non accolto	Il proprietario del paracadute è il responsabile ultimo del proprio equipaggiamento, ivi incluse le registrazioni di manutenzione ad esso relative iaw PAR.A.110.1.c) , ed in quanto tale è tenuto ad avere le evidenze attestanti l'esecuzione dei lavori iaw documenti approvati/applicabili
28.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap B PAR.A.130 comma 3 c	91		Richiedo che al termine dell'elenco delle marcature sia inserita "o altre marcature riconosciute da ENAC".	c) In assenza della documentazione di cui ai precedenti commi a) o b), la marcatura TSO/ETSO/JTSC23 o altre marcature riconosciute da ENAC del paracadute è ritenuta idonea ai fini della rispondenza al comma a)	Accolto	Il PAR.A.130 comma 3 c) è stato modificato come segue: <i>In assenza della documentazione di cui ai precedenti commi a) o b), la marcatura TSO/ETSO/JTSC23 del paracadute, o altra marcatura riconosciuta da ENAC, può essere ritenuta idonea, previa convalida ENAC, ai fini della rispondenza al comma a);</i>
29.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap B PAR.A.140 comma 3 f	92		f) oltre al nominativo e indirizzo del proprietario sul libretto dovrebbe essere riportato anche il numero telefonico, sicuramente molto più utile dell'indirizzo.	Oltre al nominativo e indirizzo del proprietario ritengo importantissimo inserire il numero telefonico. In questo modo il ripiegatore può trascrivere il numero di telefono sulla scheda di ripiegamento e lo avrà a disposizione, in caso di uscita di PA o SB Mandatory urgenti. In tal modo si può avvisare prontamente il proprietario ed informarlo dell'eventuale problematica.	Non accolto	Il PAR.A.140 comma 3 f) resta inalterato, poiché non ritenuta pertinente rispetto alla funzione del libretto Paracadute,

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
30.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap C PAR.A.230 comma 3	97		La frase "in caso di assenza prolungata", può essere modificata semplicemente con "in caso di assenza". Nella maggior parte dei CVRP il Tecnico operatore per firmare i ripiegamenti sui libretti come previsto nei Manuali Tecnici Operativi dei stessi CVRP sostituisce il suddetto Responsabile abitualmente, anche se le assenze non sono prolungate.	Propongo di dare la possibilità di firmare il libretto ai Vice Responsabili dei CVRP di default senza che tale operazione deva essere specificata nel manuale operativo dato che avviene abitualmente ormai in quasi tutti i CVRP.	Accolto	Il PAR.A.230 comma 3 è stato modificato rimuovendo il termine "prolungata" Il PAR.A.230 comma 4 è stato modificato come segue: <i>Il manuale del CVRP enuncia i requisiti di accettazione per la figura di responsabile del CVRP e specifica la procedura per la sua sostituzione in caso di assenza. Gli stessi requisiti si applicano alla figura del sostituto del responsabile del CVRP, ne segue che l'assenza di uno o più requisiti limita il livello di delega del responsabile del CVRP al suo sostituto, come applicabile</i>
31.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap C PAR.A.240 comma 2 a	98		I "Tavoli di ripiegamento, se necessario luminosi" venivano utilizzati per i paracadute tondi. Le riserve a profilo alare sono generalmente ripiegate a terra su tatami o moquette. Nei CVRP oggi raramente si ripiegano emergenze tonde.	Propongo di modificare "Tavoli di ripiegamento, se necessario luminosi" con "aree di ripiegamento e se necessario tavoli o pannelli luminosi". Una riserva viene verificata più accuratamente se attaccata su una barra, alzata (come illustrato nei manuali dei costruttori) con dietro un pannello luminoso che abbia categoricamente la luce fredda.	Accolto	Il PAR.A.240 comma 2 a) è stato modificato come segue: <i>aree di ripiegamento oppure tavoli di ripiegamento, se necessario luminosi;</i>
32.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap C PAR.A.250 comma 2	99		Tipo di operazione, esito, data sono riportati sul libretto a firma del Responsabile del CVRP. Quasi tutti i CVRP nel manuale hanno scritto che anche i vice responsabili possono firmare il libretto.	Propongo di inserire che sul libretto può essere fatta la registrazione e firmata non solo dal Responsabile del Centro ma anche dai Vice Responsabili del Centro che hanno materialmente eseguito l'operazione.	Accolto	Il PAR.A.250 comma 2 è diventato comma 3 ed è stato modificato come segue: <i>Il tipo di operazione effettuata, l'esito, la data ed il luogo ove la stessa è stata eseguita sono riportati sul libretto del paracadute, a firma dell'operatore che ha effettuato l'attività di manutenzione o del responsabile del CVRP</i>
33.	CVRP FLY ZONE CIT 7664/P	Cap D PAR.A.310 comma 2 c	103		Si richiede di archiviare la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato. Nel capitolo PAR.A.130 comma c si dichiara che in caso di assenza delle documentazioni descritte alle lettere a) e b) basta la marcatura del TSO/ETSO/JTSC23.	La dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato, in caso di assenza propongo di effettuare una foto del label sulla vela dove sono riportati i dati della riserva e la marcatura TSO/ETSO/JTSC23 o altre marcature riconosciute da ENAC.	Accolto	Il PAR.A.310 comma 2.c).ii è stato modificato come segue: <i>la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato, o in sua assenza, la lettera di convalida ENAC richiesta in accordo al PAR.A.130 comma 3.c), ed integrato con il comma 2.c).iii seguente: ogni altro documento rilevante ai fini dell'accettazione, a titolo esemplificativo: corrispondenza con il costruttore, eventuali documenti del costruttore, corrispondenza con ENAC o altra autorità o costruttore, richiesta del committente, la fotografia della marcatura TSO/ETSO/JTSC23</i>

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
34.	CVRP APT 1028/P	Cap B PAR.A.100 comma 1	89		Ritengo che sia molto necessario che venga istituito un database dei paracadute i cui requisiti siano già stati controllati dall'ufficio certificazione dell'ENAC in modo che si sia una procedura di accettazione molto più snella, questo database sarebbe perfetto se fosse disponibile sul sito dell'ENAC, ma nel caso l'organizzazione non lo permettesse quanto meno possa essere disponibile sul cloud interno dell'ENAC in modo che i funzionari o gli ingegneri addetti alla sorveglianza e controllo dei CVRP possono accedergli facilmente		Notato	ENAC si riserva di valutare l'opportunità/fattibilità della redazione della stessa da inserire in una pagina dedicata del proprio sito istituzionale
35.	CVRP APT 1028/P	Cap B PAR.A.100 comma 3 a	89		Sarebbe da chiarire in che caso l'ENAC stabilisce il limite di vita di un paracadute		Notato	ENAC non ritiene di stabilire istruzioni di manutenzione difformi da quanto previsto dal costruttore Sulla base dei dati derivanti dall' esperienze in servizio soprattutto in caso di avarie e malfunzionamenti, l'ENAC può determinare un limite di vita diverso e più restrittivo di quello stabilito dal costruttore, al fine di garantire la sicurezza delle operazioni. Il PAR.A.100 comma 3 diventa comma 5.a ed è emendato come segue: <i>La validità della certificazione del paracadute ausiliario decade:</i> <i>a) al raggiungimento del limite di vita stabilito dal costruttore o da ENAC, se diversamente determinato, quale è raggiunto per primo</i>

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
36.	CVRP APT 1028/P	Cap B PAR.A.100 comma 4	89		Ma nel caso lo Stato che emette una certificazione riconosciuta da ENAC sia diverso dallo Stato sede della ditta costruttrice del paracadute sarà comunque certificabile?		Notato	Rielaborato il testo del PAR.A.100 per renderlo più chiaro, come segue: - I paracadute ausiliari sono certificati ai sensi del presente Allegato se il tipo risponde ai requisiti previsti: - dalle norme ETSO C23 (o JTSO C23) o TSO C23; oppure - da altre norme ritenute da ENAC equivalenti a quelle del precedente comma a). - Ai fini della rispondenza (vedi Tabella 3 dell'Allegato VIII): - ENAC accetta le certificazioni/attestazioni emesse dall'Autorità aeronautica competente dello Stato di progettazione e produzione del paracadute: - senza ulteriori accertamenti, per i paracadute di cui al precedente comma 1.a). o - previa convalida in accordo al comma 3. per i paracadute di cui al precedente comma 1.b); - ENAC accetta le certificazioni/attestazioni emesse da altra Autorità aeronautica, previa convalida in accordo al comma 3 per i paracadute di cui ai precedenti commi 1.a) e 1.b); - ENAC non riconosce certificazioni/attestazioni emesse da entità diverse da Autorità Aeronautiche. - La convalida del tipo di paracadute ausiliario è rilasciata da ENAC su domanda dell'organizzazione di progetto, o dell'organizzazione che intende far riconoscere il paracadute, secondo le modalità rese disponibili sul sito web di ENAC. - Il possesso dei requisiti per la certificazione di cui al comma 1. è attestato dal rilascio del libretto del paracadute in accordo al punto PAR.A.130. - La validità della certificazione del paracadute ausiliario decade: - al raggiungimento del limite di vita stabilito dal costruttore o da ENAC, se diversamente determinato, quale è raggiunto per primo; - se sono introdotte modifiche non rispondenti al requisito PAR.A.115; - per inosservanza delle istruzioni stabilite dal costruttore in ordine all'impiego e alla manutenzione del paracadute; - per inosservanza dei termini delle applicabili Direttive di Aeronavigabilità in accordo al punto PAR.A.105; - qualora la manutenzione non venga eseguita in accordo al punto PAR.A.110.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
37.	CVRP APT 1028/P	Cap B PAR.A.115 comma 2	90		Sulle documentazioni tecniche emesse dai costruttori molto spesso (per non dire sempre) non sono riportate le riparazioni minori, come riferimento alle pratiche standard chiedo di utilizzare il manuale "Paracadute Rigger Handbook" riconosciuto da U.S. Department of Transportation Federal Aviation Administration" FAA-H-8083-17A Change 1 nel suo interno sono riportate le istruzioni base per le riparazioni minori.	2. Nel caso di riparazioni minori, che non siano descritte nella documentazione tecnica del costruttore, è accettabile l'utilizzo del manuale "Paracadute Rigger Handbook" riconosciuto da U.S. Department of Transportation Federal Aviation Administration" FAA-H-8083-17A Change 1	Notato	il Cap B PAR.A.115 comma 2 è stato modificato come segue (in rosso): <i>In deroga al punto 1,b).ii , le riparazioni minori che non siano descritte nella documentazione tecnica del costruttore, possono essere considerate approvate se eseguite in accordo ad appropriate pratiche standard ritenute accettabili da ENAC.</i> <i>Le pratiche standard di riparazione emesse da EASA o dalla competente autorità aeronautica dello Stato di progetto del paracadute sono accettate da ENAC</i> Eventuali riferimenti a metodologie standard di riparazioni sviluppate da altre autorità e ritenute accettabili da ENAC verranno pubblicate all'interno del proprio sito istituzionale.
38.	CVRP APT 1028/P	Cap B PAR.A.115 comma 4	91		Al termine di una operazione di 2° livello, come previsto nel capitolo PAR.A.250 Registrazioni (comma 2), il Responsabile riporta sul libretto del paracadute l'operazione effettuata con il suo esito, e allega alla scheda di operazione archiviata le documentazioni tecniche usate, non ritengo opportuno e necessario dare tali documenti al proprietario.		Non accolto	Il proprietario del paracadute è il responsabile ultimo del proprio equipaggiamento, ivi incluse le registrazioni di manutenzione ad esso relative iaw PAR.A.110.1. c) , ed in quanto tale è tenuto ad avere le evidenze attestanti l'esecuzione dei lavori iaw documenti approvati/applicabili
39.	CVRP APT 1028/P	Cap B PAR.A.130 comma 3 c	91		Richiedo che al termine dell'elenco delle marcature sia inserita "o altre marcature riconosciute da ENAC"	c) In assenza della documentazione di cui ai precedenti commi a) o b), la marcatura TSO/ETSO/JTSO C23 o altre marcature riconosciute da ENAC del paracadute è ritenuta idonea ai fini della rispondenza al comma a);	Accolto	Il PAR.A.130 comma 3 c) è stato modificato come segue: <i>In assenza della documentazione di cui ai precedenti commi a) o b), la marcatura TSO/ETSO/JTSO C23 del paracadute, o altra marcatura riconosciuta da ENAC, può essere ritenuta idonea, previa convalida ENAC, ai fini della rispondenza al comma a);</i>
40.	CVRP APT 1028/P	Cap B PAR.A.140 comma 3 f	92		Suggerisco di aggiungere "o il numero di telefono del proprietario", in quanto molto utile per contattarlo in caso di necessità	f) il nominativo e l'indirizzo o il numero di telefono del proprietario;	Non accolto	Il PAR.A.140 comma 3 f) resta inalterato, poiché non ritenuta pertinente rispetto alla funzione del libretto Paracadute,
41.	CVRP APT 1028/P	Cap C PAR.A.230 comma 3	97		Richiedo di eliminare la dicitura "in caso di assenza <u>prolungata</u> ", in quanto già nella maggior parte dei CVRP il sostituto del Responsabile (Tecnico operatore di 2° Livello) come previsto nei Manuali Tecnici Operativi dei CVRP sostituisce il suddetto Responsabile normalmente, anche se le assenze non sono prolungate	3. Per entrambe le figure di cui al comma 1 lettere a), b) sono individuati i sostituti in caso di assenza.	Accolto	Il PAR.A.230 comma 3 è stato modificato rimuovendo il termine "prolungata" Il PAR.A.230 comma 4 è stato modificato come segue: <i>Il manuale del CVRP enuncia i requisiti di accettazione per la figura di responsabile del CVRP e specifica la procedura per la sua sostituzione in caso di assenza. Gli stessi requisiti si applicano alla figura del sostituto del responsabile del CVRP, ne segue che l'assenza di uno o più requisiti limita il livello di delega del responsabile del CVRP al suo sostituto, come applicabile</i>

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
42.	CVRP APT 1028/P	Cap C PAR.A.240 comma 2 a	98		Richiedo di sostituire la dicitura "Tavoli di ripiegamento, se necessario luminosi" in "aree di ripiegamento e se necessario tavoli luminosi" In quanto le velature ausiliarie in uso sono a profilo alare e si ripiegano normalmente a terra su apposite aree	a) aree di ripiegamento e se necessario tavoli luminosi;	Accolto	Il PAR.A.240 comma 2 a) è stato modificato come segue: <i>aree di ripiegamento oppure tavoli di ripiegamento, se necessario luminosi;</i>
43.	CVRP APT 1028/P	Cap C PAR.A.250 comma 2	99		Nel comma 1 alla lettera (f) di questo capitolo viene scritto che il registro viene firmato dal Responsabile CVRP o da un suo sostituto, chiedo che venga inserito il sostituto anche nel comma 2 come già previsto nei Manuali Tecnici Operativi di molti CVRP	2. Il tipo di operazione effettuata, l'esito e la data sono riportati sul libretto del paracadute, a firma del responsabile del CVRP o del suo sostituto	Accolto	Il PAR.A.250 comma 2 è diventato comma 3 ed è stato modificato come segue: <i>Il tipo di operazione effettuata, l'esito, la data ed il luogo ove la stessa è stata eseguita sono riportati sul libretto del paracadute, a firma dell'operatore che ha effettuato l'attività di manutenzione o del responsabile del CVRP</i>
44.	CVRP APT 1028/P	Cap D PAR.A.310 comma 2 c	103		Si richiede di archiviare la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato, siccome nel capitolo PAR.A.130 comma c si dichiara che in assenza delle documentazioni descritte alle lettere a) e b) basta la marcatura del TSO/ETSO/JTSC 23 suggerisco di cambiare la dicitura inserendo in assenza del documento la foto della marcatura in oggetto	la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato o in assenza foto della marcatura TSO/ETSO/JTSC C23, o altre marcature riconosciute da ENAC	Accolto	Il PAR.A.310 comma 2.c).ii è stato modificato come segue: <i>la dichiarazione di conformità al tipo di riferimento omologato, o in sua assenza, la lettera di convalida ENAC richiesta in accordo al PAR.A.130 comma 3.c), ed integrato con il comma 2.c).iii seguente: ogni altro documento rilevante ai fini dell'accettazione, a titolo esemplificativo: corrispondenza con il costruttore, eventuali documenti del costruttore, corrispondenza con ENAC o altra autorità o costruttore, richiesta del committente, la fotografia della marcatura TSO/ETSO/JTSC C23</i>
45.	Leonardo Elicotteri (IT.145.0221)	CIT.A.140 Esami	49	66.B.105	Limitare l'esame da parte di ENAC a seguito della definizione di un "privilegio" all'Organizzazione analogo alla "recommendation" valido per per i Certifying Staff rating A3. ENAC in ogni caso, si riserva il diritto di eseguire tutte le verifiche che ritiene necessarie.	8 Salvo quanto previsto dal comma 1, ENAC può delegare l'attività di esame all'Organizzazione approvandone la procedura di "Recommendation" attraverso un "Competence Assessment" effettuato da un rappresentante dell'Organizzazione stessa. ENAC in ogni caso, si riserva il diritto di eseguire tutte le verifiche che ritiene necessarie.	Parzialmente accolto	Il paragrafo ESAMI è stato rinominato CIT.A.50. Come descritto nel Capitolo E, la qualificazione dei Certifying Staff componenti viene delegata all'organizzazione, fornendo indicazioni su come sviluppare le procedure di qualificazione attraverso il Sito istituzionale. ENAC si riserva il rilascio del CIT per i Motori e le Eliche (intese come prodotto e non i suoi componenti), i cui requisiti di conoscenza sono stati precisati meglio e semplificati, nei Capitoli B,C e D.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
46.	Leonardo Elicotteri (IT.145.0221)	CIT.A.220 CIT-CS - Requisiti di conoscenza a basica	50	//	Riconoscimento delle materie di conoscenza di base richieste, in presenza di un titolo di studio superiore in ambito aeronautico, che le richiami nel piano di studi del corso. Rendere mandatorio il superamento del Modulo 9 (Human Factors) e Modulo 10 (Aviation Legislation) slegandolo dalle materie oggetto d'esame, in accordo allo standard EASA richiesto per gli altri Certifying Staff. Aggiunta del corso SMS per adeguamento all'ultima revisione del Regolamento (EU) No 1321/2014. Introduzione nei requisiti basici della conoscenza della lingua inglese o della lingua nella quale sono scritti i manuali.	1. In funzione della classificazione richiesta dal candidato, le materie oggetto di esame rientrano nelle seguenti: a) Matematica; b) Fisica; c) Fondamenti di Elettrologia; d) Fondamenti di Elettronica; e) Tecniche Digitali; f) Sistemi di Strumentazione Elettronici; g) Materiali e Hardware; h) Pratiche di Manutenzione; i) Principi di Aerodinamica; j) Fattori Umani; k) Legislazione Aeronautica; l) Strutture ed Impianti - Velivoli; m) Strutture ed Impianti - Elicotteri; n) Motori a Turbina; o) Motori a Pistoni; p) Eliche. 2. Le materie specifiche e i livelli di conoscenza relativi al tipo di certificazione richiesta sono stabiliti da ENAC in relazione alla complessità delle attività da svolgere. 3 Nel caso in cui il candidato abbia un titolo di studio superiore in ambito aeronautico, la conoscenza delle materie precedenti, presenti nel piano di studi del corso stesso risulta automaticamente soddisfatta. 4 Superamento dei Moduli EASA 9 (Human factors) e 10 (Aviation legislation)	Parzialmente accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Facendo riferimento al commento precedente, l'ENAC fornisce i requisiti di conoscenza ed esperienza minimi per la qualificazione dei CS sui componenti da parte dell'Impresa di manutenzione. Tali requisiti sono legati al livello di istruzione del personale e a corsi specifici di formazione, in funzione della complessità e della tecnologia del componente. I Moduli M9 e M10 saranno richiesti, in linea con quanto previsto da EASA e per uniformare la base formativa del personale.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
						5 Corso SMS appropriato al tipo di certificazione richiesta. 6 Conoscenza della lingua nella quale sono scritti i manuali.		Non si ritiene opportuno un corso su SMS, perché i tecnici impiegati presso imprese certificate CAO non necessitano di tale requisito. La conoscenza dei principi dell'SMS è regolato nella Parte 145. Viene introdotto il requisito di conoscenza della lingua in cui sono scritti i Dati di Manutenzione, come previsto nella Parte 66. (CIT.A.20 coma 3.b))
47.	Aermeccanica srl	CIT.A.100 Punti 5-6-7	44	Allegato III ENAC Parte CIT	Nei punti citati a rife viene indicato che il personale tecnico, compresi CS e SS, non deve svolgere le proprie attività nel caso accerti o sospetti il degrado delle proprie condizioni psicofisiche, inclusa l'assunzione di sostanze psicoattive. Inoltre il personale tecnico, compresi CS eSS, non abusa di sostanze psicoattive. Le modalità di soddisfacimento di suddetti requisiti rimane di scelta dell'organizzazione oppure potrebbe essere necessario inserire maggiori indicazioni e disposizioni? Quali sono i criteri di valutazione di tale condizione?	Inserire maggiori disposizioni (es. tipi di test da eseguire, etc.)	Non accolto	I commi citati sono stati spostati nel CIT.A.20 commi 4 e 5. In generale si fa riferimento alle leggi che disciplinano il rapporto di lavoro, quindi la tematica rimane nell'ambito del rapporto datore di lavoro / dipendente. I requisiti presenti nel RT esplicitavano quanto già previsto nei syllabi di Human Factor e quanto previsto sulle motivazioni del procedimento di limitazione, sospensione revoca 66.B.500 comma 7. I requisiti nel Nuovo regolamento sono stati modificati per allineare il testo a quanto riportato nella Parte 66.
48.	Soggetto privato	Allegato. III, capitolo G, CIT.A.610, CIT.A.620, CIT.A.630, CIT.A.640, CIT.A.650	66-70	AWS D17.1 /D17.1M	Eliminazione / riformulazione del wording "organizzazione riconosciuta da ENAC"		Accolto	Il testo del comma 1.f) del CIT.A.620 è stato modificato togliendo il riferimento ad organizzazione riconosciuta da ENAC perché l'indicazione di dove eseguire l'esame è già riportata nel CIT.A..640.
49.	Soggetto privato	Allegato. III, capitolo G, CIT.A.610, CIT.A.620, CIT.A.630, CIT.A.640, CIT.A.650	66-70		Aggiunta di altri standard per la qualifica del personale addetto alla saldatura, ad esempio ISO 24394		Parzialmente accolto	Al momento i requisiti di saldatura valutati sono quelli AWS D17.1/D17.1M. ENAC è pronto a valutare l'inserimento in futuro di altri standard, tra cui quello citato, dietro specifica richiesta degli Stakeholder interessati.

Regolamento: “REQUISITI NAZIONALI SULL’AERONAVIGABILITÀ CONTINUA”
Modulo commenti - **CONSULTAZIONE ESTERNA**

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)																
N°	Nome dell’organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento																				
50.	Soggetto privato	CIT.A.1	42		Aggiungere paragrafo e) relativo all’abrogazione del CIT-CS per componenti (secondo la definizione in Reg. UE 1321/2014 Art. 2 c))	e) L’abrogazione del CIT-CS per il personale che delibera motori e/o parti di aeromobili dopo manutenzione (Certifying Staff per motori e/o componenti), riportando i requisiti minimi relativi alla qualificazione di questo personale, la rispondenza ai quali deve essere formalmente fornita all’ENAC ai fini dell’accettazione del Certifying Staff, senza ulteriori verifiche, all’interno della organizzazione approvata.	Parzialmente accolto	Al fine di semplificare le procedure di qualificazione sui componenti, in tutti quegli ambiti in cui è complicato stabilire dei requisiti di conoscenza proporzionali alla complessità dell’attività manutentiva, ENAC accetta la cancellazione del CIT-CS sui componenti diversi da Motori ed Eliche (queste ultime intese come assieme prodotto). I requisisti di qualificazione per motori ed eliche sono stati semplificati e vengono legati alla presentazione di CoR in accordo a Parte 147 su moduli specifici. Per tutti gli altri componenti è l’Organizzazione di manutenzione che qualifica il Certifying Staff rilasciando un documento di qualificazione (chiamato Q-CS) che avrà la stessa funzione del precedente CIT-CS con classe BMC. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																
51.	Soggetto privato	CIT.A.1 Tabella	43		Eliminare dalla Tabella la terza riga	<table><tr><th>PRODOTTO / ITEM</th><th>AMBIENTE REGOLAMENTARE</th><th>TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS*)</th></tr><tr><td>Aeromobili</td><td>REGOLAMENTO BASICO</td><td>LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni</td></tr><tr><td>Tutti gli aeromobili di cui all’Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)</td><td>presente regolamento ENAC, secondo applicabilità</td><td>CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni</td></tr></table> Schema 1 - Applicabilità del CIT	PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS*)	Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni	Tutti gli aeromobili di cui all’Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni	Non accolto	ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.							
PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS*)																						
Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni																						
Tutti gli aeromobili di cui all’Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni																						
52.	Soggetto privato	CIT.A.110 Tabella	45		Eliminare dalla tabella la seconda e la terza riga della Suddivisione Base Maintenance (BM)	<table><tr><th>SUDDIVISIONE</th><th>CLASSE</th><th>GRUPPO</th><th>ABILITAZIONI</th></tr><tr><td>Meccanico di Linea (ML)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>Tecnico di Linea (TL)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>Base Maintenance* (BM)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr></table> Schema 2 - Classificazione CIT	SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI	Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Base Maintenance* (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Non accolto	Il paragrafo CLASSIFICAZIONE è stato rinominato CIT.A.5. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI																					
Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
Base Maintenance* (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
53.	Soggetto privato	CIT.A.120	45		Modifica del titolo	Privilegi del Certifying Staff	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. I requisiti sono ora applicabili sia al CIT-CS che al Q-CS																
54.	Soggetto privato	CIT.A.120 punto 2.a)	47		Eliminare “il possesso del CIT-CS ...nella Classe Motori” e aggiungere la modifica proposta	“la nomina a Cetifying Staff di Motori”	Non accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
55.	Soggetto privato	CIT.A.120 punto 2.b)	47		Eliminare "il possesso del CIT-CS ...nella Classe Componenti" e aggiungere la modifica proposta	"la nomina a Certifying Staff di Componenti"	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
56.	Soggetto privato	CIT.A.120 punto 3.	47		Eliminare "il", eliminare "in qualsiasi delle precedenti Suddivisioni" aggiungendo la modifica proposta per leggere:	"Il Certifying Staff, titolare del CIT-CS o meno"	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente
57.	Soggetto privato	CIT.A.120 punto 3.b	48		Al punto 3.b) aggiungere "se titolare del CIT- CS" ed eliminare il punto 3. b) i. per cui il punto 3.b diventa come nella modifica proposta:.	3. b) se titolare del CIT-CS, del paragrafo 66.A.20(b) – Privilegi dell'Allegato III (Parte 66) al REGOLAMENTO 1321/2014 e corrispondenti AMC/GM, adottando criteri di analogia, laddove al termine " <i>licenza LMA</i> " si sostituisce " <i>CIT-CS</i> ";	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente
58.	Soggetto privato	CIT.A.130	48		Al punto 1 eliminare "detentori del CIT-CS" ed aggiungere "Certifying Staff"	1. È facoltà di ENAC condurre accertamenti sull'esercizio dei privilegi del CertifyingStaff	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.30. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente ENAC ha facoltà di condurre accertamenti sia sui CIT-CS che sui Q-CS.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
59.	Soggetto privato	CIT.A.130	48		Al punto 2. Aggiungere in fondo "o i privilegi del Certifying Staff"	2. Se, in esito agli accertamenti di cui al comma 1, emergono carenze che possono pregiudicare la sicurezza degli aeromobili riammessi in servizio oppure il corretto esercizio delle prerogative da parte del detentore, è facoltà di ENAC limitare, sospendere o revocare il certificato o i privilegi del Certifying Staff.	Parzialmente accolto	Il paragrafo LIMITAZIONE è stato rinominato CIT.A.30. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente. ENAC ha facoltà di limitare, sospendere o revocare sia il CIT-CS che il Q-CS.
60.	Soggetto privato	CIT.A.200	49		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.200 Certifying Staff - Ammissibilità	Non accolto	Il paragrafo RILASCIO è stato rinominato CIT.A.100. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
61.	Soggetto privato	CIT.A.210	50		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff" e "di rilascio CIT-CS"	CIT.A.210 Certifying Staff – domanda di rilascio del CIT-CS	Non accolto	Il paragrafo DOMANDA RILASCIO è stato rinominato CIT.A.110. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
62.	Soggetto privato	CIT.A.220	50		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.220 Certifying Staff – Requisiti di conoscenza basica	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
63.	Soggetto privato	CIT.A.220	51		Aggiungere il punto 3.	Per i Certifying Staff per motori e/o componenti i requisiti di conoscenza basica sono quelli costituiti dall'appropriato titolo di studio tecnico di scuola media superiore.	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
64.	Soggetto privato	CIT.A.230			Titolo: eliminare CIT-CS ed aggiungere "Certifying Staff"	CIT.A.230 Certifying Staff – Requisiti di esperienza	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
65.	Soggetto privato	CIT.A.230	52		Eliminare al punto 5. "la Suddivisione Base Maintenance – classe" e aggiungere i Certifying Staff di"	5. Esperienza richiesta per i Certifying Staff di motori	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
66.	Soggetto privato	CIT.A.230	52		Punto 5. b) eliminare "200" e inserire "220 punto 3."	"se il candidato possiede un titolo di studio superiore al minimo stabilito in CIT.A.220 punto 3."	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
67.	Soggetto privato	CIT.A.230	52		Punto 5. c): Eliminare "di cui al comma 1" e aggiungere "presso il TCH del motore per il quale è richiesta l'abilitazione o organizzazione da esso riconosciuta"	3. c): "l'esperienza complessiva di cui alla lettera a) può essere ridotta a due anni se il candidato ha superato il corso di addestramento basico presso il TCH del motore per il quale è richiesta l'abilitazione o organizzazione da esso riconosciuta"	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
68.	Soggetto privato	CIT.A.230	52		Eliminare al punto 6. "la Suddivisione Base Manintenance – classe" e aggiungere i Certifying Staff di"	6. Esperienza richiesta per i Certifying Staff di componenti	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
69.	Soggetto privato	CIT.A.230	53		Punto 6. b) eliminare "200" e inserire "220 punto 3."	b) "se il candidato possiede un titolo di studio superiore al minimo stabilito in CIT.A.220 punto 3."	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
70.	Soggetto privato	CIT.A.230	53		Punto 5. c): Eliminare "di cui al comma 1" e aggiungere "sul/sui componente/i presso l'organizzazione di manutenzione in cui opera o presso il costruttore dei componenti per i quali è richiesta l'abilitazione"	5. c): "l'esperienza complessiva di cui alla lettera a) può essere ridotta a un anno se il candidato ha superato il corso di addestramento basico sul/sui componente/i presso l'organizzazione di manutenzione in cui opera o presso il costruttore dei componenti per i quali è richiesta l'abilitazione"	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: “REQUISITI NAZIONALI SULL’AERONAVIGABILITÀ CONTINUA”
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)																
N°	Nome dell’organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento																				
71.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.1	42		Aggiungere paragrafo e) relativo all'abrogazione del CIT-CS per componenti (secondo la definizione in Reg. UE 1321/2014 Art. 2 c))	L'abrogazione del CIT-CS per il personale che delibera parti di aeromobili dopo manutenzione (Certifying Staff per componenti), riportando i requisiti minimi relativi alla qualificazione di questo personale, la rispondenza ai quali deve essere formalmente fornita all'ENAC ai fini dell'accettazione del Certifying Staff, senza ulteriori verifiche, all'interno della organizzazione approvata.	Parzialmente accolto	Al fine di semplificare le procedure di qualificazione sui componenti, in tutti quegli ambiti in cui è complicato stabilire dei requisiti di conoscenza proporzionali alla complessità dell'attività manutentiva, ENAC accetta la cancellazione del CIT-CS sui componenti diversi da Motori ed Eliche (intese come assieme prodotto). I requisisti di qualificazione per motori ed eliche sono stati semplificati e vengono legati alla presentazione di CoR in accordo a Parte 147 su moduli specifici. Per tutti gli altri componenti è l'Organizzazione di manutenzione che qualifica il Certifying Staff rilasciando un documento di qualificazione (chiamato Q-CS) che avrà la stessa funzione del precedente CIT-CS con classe BMC. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																
72.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261A.	CIT.A.1 Tabella	43		Eliminare dalla Tabella la terza riga	<table><tr><th>PRODOTTO / ITEM</th><th>AMBIENTE REGOLAMENTARE</th><th>TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS?)</th></tr><tr><td>Aeromobili</td><td>REGOLAMENTO BASICO</td><td>LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni</td></tr><tr><td>Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)</td><td>presente regolamento ENAC, secondo applicabilità</td><td>CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni</td></tr></table> Schema 1 - Applicabilità del CIT	PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS?)	Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni	Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni	Non accolto	ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.							
PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS?)																						
Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni																						
Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni																						
73.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.110 Tabella	45		Eliminare dalla tabella la seconda e la terza riga della Suddivisione Base Maintenance (BM)	<table><tr><th>SUDDIVISIONE</th><th>CLASSE</th><th>GRUPPO</th><th>ABILITAZIONI</th></tr><tr><td>Meccanico di Linea (ML)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>Tecnico di Linea (TL)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>Base Maintenance* (BM)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr></table> Schema 2 - Classificazione CIT	SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI	Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Base Maintenance* (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Non accolto	Il paragrafo CLASSIFICAZIONE è stato rinominato CIT.A.5. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI																					
Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
Base Maintenance* (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
74.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.120	45		Modifica del titolo	Privilegi del Certifying Staff	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. I requisiti sono ora applicabili sia al CIT-CS che al Q-CS																
75.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.120 punto 2.b)	47		Eliminare “il possesso del CIT-CS ...nella Classe Componenti” e aggiungere la modifica proposta	“la nomina a Cetifying Staff di Componenti”	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Per i componenti diversi dall’assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
76.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.120 punto 3.	47		Eliminare "il", eliminare "in qualsiasi delle precedenti Suddivisioni" aggiungendo la modifica proposta per leggere:	"Il Certifying Staff, titolare del CIT-CS o meno"	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente
77.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.200	49		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.200 Certifying Staff - Ammissibilità	Non accolto	Il paragrafo RILASCIO è stato rinominato CIT.A.100. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
78.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.210	50		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff" e "di rilascio CIT-CS"	CIT.A.210 Certifying Staff – domanda di rilascio del CIT-CS	Non accolto	Il paragrafo DOMANDA RILASCIO è stato rinominato CIT.A.110. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
79.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.220	50		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.220 Certifying Staff – Requisiti di conoscenza basica	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
80.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.220	51		Aggiungere il punto 3.	Per i Certifying Staff per componenti i requisiti di conoscenza basica sono quelli costituiti dall'appropriato titolo di studio tecnico di scuola media superiore.	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
81.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.230			Titolo: eliminare CIT-CS ed aggiungere "Certifying Staff"	CIT.A.230 Certifying Staff – Requisiti di esperienza	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
82.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.230	52		Punto 5. c): Eliminare "di cui al comma 1" e aggiungere "presso il TCH del motore per il quale è richiesta l'abilitazione o organizzazione da esso riconosciuta"	c): "l'esperienza complessiva di cui alla lettera a) può essere ridotta a due anni se il candidato ha superato il corso di addestramento basico presso il TCH del motore per il quale è richiesta l'abilitazione o organizzazione da esso riconosciuta"	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
83.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.230	52		Eliminare al punto 6. "la Suddivisione Base Manintenance – classe" e aggiungere i Certifying Staff di"	6. Esperienza richiesta per i Certifying Staff di componenti	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
84.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.230	53		Punto 6. b) eliminare "200" e inserire "220 punto 3."	b) "se il candidato possiede un titolo di studio superiore al minimo stabilito in CIT.A.220 punto 3."	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: “REQUISITI NAZIONALI SULL’AERONAVIGABILITÀ CONTINUA”
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)																								
N°	Nome dell’organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento																												
85.	Magnaghi Aeronautica S.p.A. IT.145.0261	CIT.A.230	53		Punto 5. c): Eliminare “di cui al comma 1” e aggiungere “sul/sui componente/i presso l’organizzazione di manutenzione in cui opera o presso il costruttore dei componenti per i quali è richiesta l’abilitazione ”	c): “l’esperienza complessiva di cui alla lettera a) può essere ridotta a un anno se il candidato ha superato il corso di addestramento basico sul/sui componente/i presso l’organizzazione di manutenzione in cui opera o presso il costruttore dei componenti per i quali è richiesta l’abilitazione»	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E’ stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																								
86.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.1	42		Aggiungere paragrafo e) relativo all’abrogazione del CIT-CS per componenti (secondo la definizione in Reg. UE 1321/2014 Art. 2 c))	L’abrogazione del CIT-CS per il personale che delibera parti di aeromobili dopo manutenzione (Certifying Staff per componenti), riportando i requisiti minimi relativi alla qualificazione di questo personale, la rispondenza ai quali deve essere formalmente fornita all’ENAC ai fini dell’accettazione del Certifying Staff, senza ulteriori verifiche, all’interno della organizzazione approvata.	Parzialmente accolto	Al fine di semplificare le procedure di qualificazione sui componenti, in tutti quegli ambiti in cui è complicato stabilire dei requisiti di conoscenza proporzionali alla complessità dell’attività manutentiva, ENAC accetta la cancellazione del CIT-CS sui componenti diversi da Motori ed Eliche (intese come assieme prodotto). I requisiti di qualificazione per motori ed eliche sono stati semplificati e vengono legati alla presentazione di CoR in accordo a Parte 147 su moduli specifici. Per tutti gli altri componenti è l’Organizzazione di manutenzione che qualifica il Certifying Staff rilasciando un documento di qualificazione (chiamato Q-CS) che avrà la stessa funzione del precedente CIT-CS con classe BMC. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																								
87.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.1 Tabella	43		Eliminare dalla Tabella la terza riga	<table><tr><th>PRODOTTO / ITEM</th><th>AMBIENTE REGOLAMENTARE</th><th>TIPO DI LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS*)</th></tr><tr><td>Aeromobili</td><td>REGOLAMENTO BASICO</td><td>LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni</td></tr><tr><td>Tutti gli aeromobili di cui all’Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-0302/2021-0012128-P (OPT-OUT)</td><td>presente regolamento ENAC, secondo applicabilità</td><td>CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni</td></tr></table> Schema 1 - Applicabilità del CIT	PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO DI LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS*)	Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni	Tutti gli aeromobili di cui all’Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-0302/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni	Non accolto	ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.															
PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO DI LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS*)																														
Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni																														
Tutti gli aeromobili di cui all’Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-0302/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni																														
88.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.110 Tabella	45		Eliminare dalla tabella la seconda e la terza riga della Suddivisione Base Maintenance (BM)	<table><tr><th>SUDDIVISIONE</th><th>CLASSE</th><th>GRUPPO</th><th>ABILITAZIONI</th></tr><tr><td rowspan="2">Meccanico di Linea (ML)</td><td rowspan="2">Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg</td><td rowspan="2">Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg</td></tr><tr><td rowspan="2">Tecnico di Linea (TL)</td><td rowspan="2">Aeromobili (A)</td><td>A3 – Elicotteri</td><td rowspan="2">Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td></tr><tr><td rowspan="2">Base Maintenance⁴ (BM)</td><td rowspan="2">Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg</td><td rowspan="2">Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td rowspan="2"></td><td>A3 – Elicotteri</td><td rowspan="2"></td></tr><tr><td>A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td></tr></table> Schema 2 - Classificazione CIT	SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI	Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg	Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A3 – Elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Base Maintenance ⁴ (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg			A3 – Elicotteri		A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Non accolto	Il paragrafo CLASSIFICAZIONE è stato rinominato CIT.A.5. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI																													
Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																													
		A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg																														
Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A3 – Elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																													
		A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri																														
Base Maintenance ⁴ (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																													
		A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg																														
		A3 – Elicotteri																														
		A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri																														
89.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.120	45		Modifica del titolo	Privilegi del Certifying Staff	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. I requisiti sono ora applicabili sia al CIT-CS che al Q-CS																								

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
90.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.120 punto 2.b)	47		Eliminare "il possesso del CIT-CS ...nella Classe Componenti" e aggiungere la modifica proposta	"la nomina a Certifying Staff di Componenti"	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
91.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.120 punto 3.	47		Eliminare "il", eliminare "in qualsiasi delle precedenti Suddivisioni" aggiungendo la modifica proposta per leggere:	"Il Certifying Staff, titolare del CIT-CS o meno"	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente
92.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.120 punto 3.b	48		Al punto 3.b) aggiungere "se titolare del CIT-CS" ed eliminare il punto 3. b) i. per cui il punto 3.b diventa come nella modifica proposta:.	3. b) se titolare del CIT-CS, del paragrafo 66.A.20(b) – Privilegi dell'Allegato III (Parte 66) al REGOLAMENTO 1321/2014 e corrispondenti AMC/GM, adottando criteri di analogia, laddove al termine "licenza LMA" si sostituisce "CIT-CS";	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente
93.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.130	48		Al punto 1 eliminare "detentori del CIT-CS" ed aggiungere "Certifying Staff"	È facoltà di ENAC condurre accertamenti sull'esercizio dei privilegi del Certifying Staff	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.30. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente ENAC ha facoltà di condurre accertamenti sia sui CIT-CS che sui Q-CS.
94.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.130	48		Al punto 2. Aggiungere in fondo "o i privilegi del Certifying Staff"	Se, in esito agli accertamenti di cui al comma 1, emergono carenze che possono pregiudicare la sicurezza degli aeromobili riammessi in servizio oppure il corretto esercizio delle prerogative da parte del detentore, è facoltà di ENAC limitare, sospendere o revocare il certificato o i privilegi del Certifying Staff.	Parzialmente accolto	Il paragrafo LIMITAZIONE è stato rinominato CIT.A.30. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente. ENAC ha facoltà di limitare, sospendere o revocare sia il CIT-CS che il Q-CS.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
95.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.200	49		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.200 Certifying Staff - Ammissibilità	Non accolto	Il paragrafo RILASCIO è stato rinominato CIT.A.100. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
96.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.210	50		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff" e "di rilascio CIT-CS"	CIT.A.210 Certifying Staff – domanda di rilascio del CIT-CS	Non accolto	Il paragrafo DOMANDA RILASCIO è stato rinominato CIT.A.110. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
97.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.220	50		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.220 Certifying Staff – Requisiti di conoscenza basica	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
98.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.220	51		Aggiungere il punto 3.	Per i Certifying Staff per componenti i requisiti di conoscenza basica sono quelli costituiti dall'appropriato titolo di studio tecnico di scuola media superiore.	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
99.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.230			Titolo: eliminare CIT-CS ed aggiungere "Certifying Staff"	CIT.A.230 Certifying Staff – Requisiti di esperienza	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
100.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.230	52		Punto 5. b) eliminare "200" e inserire "220 punto 3."	"se il candidato possiede un titolo di studio superiore al minimo stabilito in CIT.A.220 punto 3."	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
101.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.230	52		Eliminare al punto 6. "la Suddivisione Base Manintenance – classe" e aggiungere i Certifying Staff di"	6. Esperienza richiesta per i Certifying Staff di componenti	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
102.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.230	53		Punto 6. b) eliminare "200" e inserire "220 punto 3."	b) "se il candidato possiede un titolo di studio superiore al minimo stabilito in CIT.A.220 punto 3."	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
103.	UMBRAGROUP S.p.A.	CIT.A.230	53		Punto 5. c): Eliminare "di cui al comma 1" e aggiungere "sul/sui componente/i presso l'organizzazione di manutenzione in cui opera o presso il costruttore dei componenti per i quali è richiesta l'abilitazione"	c): "l'esperienza complessiva di cui alla lettera a) può essere ridotta a un anno se il candidato ha superato il corso di addestramento basico sul/sui componente/i presso l'organizzazione di manutenzione in cui opera o presso il costruttore dei componenti per i quali è richiesta l'abilitazione»	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: “REQUISITI NAZIONALI SULL’AERONAVIGABILITÀ CONTINUA”
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
104.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.1	42		Aggiungere paragrafo e) relativo all'abrogazione del CIT-CS per componenti (secondo la definizione in Reg. UE 1321/2014 Art. 2 c))	L'abrogazione del CIT-CS per il personale che delibera motori e/o parti di aeromobili dopo manutenzione (Certifying Staff per motori e/o componenti), riportando i requisiti minimi relativi alla qualificazione di questo personale, la rispondenza ai quali deve essere formalmente fornita all'ENAC ai fini dell'accettazione del Certifying Staff, senza ulteriori verifiche, all'interno della organizzazione approvata.	Parzialmente accolto	Al fine di semplificare le procedure di qualificazione sui componenti, in tutti quegli ambiti in cui è complicato stabilire dei requisiti di conoscenza proporzionali alla complessità dell'attività manutentiva, ENAC accetta la cancellazione del CIT-CS sui componenti diversi da Motori ed Eliche (intese come assieme prodotto). I requisisti di qualificazione per motori ed eliche sono stati semplificati e vengono legati alla presentazione di CoR in accordo a Parte 147 su moduli specifici. Per tutti gli altri componenti è l'Organizzazione di manutenzione che qualifica il Certifying Staff rilasciando un documento di qualificazione (chiamato Q-CS) che avrà la stessa funzione del precedente CIT-CS con classe BMC. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. <

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
109.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.120 punto 2.b)	47		Eliminare "il possesso del CIT-CS ...nella Classe Componenti" e aggiungere la modifica proposta	"la nomina a Certifying Staff di Componenti"	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
110.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.120 punto 3.	47		Eliminare "il", eliminare "in qualsiasi delle precedenti Suddivisioni" aggiungendo la modifica proposta per leggere:	"Il Certifying Staff, titolare del CIT-CS o meno"	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente
111.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.120 punto 3.b	48		Al punto 3.b) aggiungere "se titolare del CIT- CS" ed eliminare il punto 3. b) i. per cui il punto 3.b diventa come nella modifica proposta:.	3. b) se titolare del CIT-CS, del paragrafo 66.A.20(b) – Privilegi dell'Allegato III (Parte 66) al REGOLAMENTO 1321/2014 e corrispondenti AMC/GM, adottando criteri di analogia, laddove al termine "licenza LMA" si sostituisce "CIT-CS";	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente
112.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.130	48		Al punto 1 eliminare "detentori del CIT-CS" ed aggiungere "Certifying Staff"	È facoltà di ENAC condurre accertamenti sull'esercizio dei privilegi del Certifying Staff	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.30. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente ENAC ha facoltà di condurre accertamenti sia sui CIT-CS che sui Q-CS.
113.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.130	48		Al punto 2. Aggiungere in fondo "o i privilegi del Certifying Staff"	Se, in esito agli accertamenti di cui al comma 1, emergono carenze che possono pregiudicare la sicurezza degli aeromobili riammessi in servizio oppure il corretto esercizio delle prerogative da parte del detentore, è facoltà di ENAC limitare, sospendere o revocare il certificato o i privilegi del Certifying Staff.	Parzialmente accolto	Il paragrafo LIMITAZIONE è stato rinominato CIT.A.30. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente. ENAC ha facoltà di limitare, sospendere o revocare sia il CIT-CS che il Q-CS.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
114.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.200	49		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.200 Certifying Staff - Ammissibilità	Non accolto	Il paragrafo RILASCIO è stato rinominato CIT.A.100. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
115.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.210	50		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff" e "di rilascio CIT-CS"	CIT.A.210 Certifying Staff – domanda di rilascio del CIT-CS	Non accolto	Il paragrafo DOMANDA RILASCIO è stato rinominato CIT.A.110. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
116.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.220	50		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.220 Certifying Staff – Requisiti di conoscenza basica	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
117.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.220	51		Aggiungere il punto 3.	Per i Certifying Staff per motori e/o componenti i requisiti di conoscenza basica sono quelli costituiti dall'appropriato titolo di studio tecnico di scuola media superiore.	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
118.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.120 punto 3.	47		Eliminare "il", eliminare "in qualsiasi delle precedenti Suddivisioni" aggiungendo la modifica proposta per leggere:	"Il Certifying Staff, titolare del CIT-CS o meno"	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
119.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.120 punto 3.b	48		Al punto 3.b) aggiungere "se titolare del CIT- CS" ed eliminare il punto 3. b) i. per cui il punto 3.b diventa come nella modifica proposta:.	3. b) se titolare del CIT-CS, del paragrafo 66.A.20(b) – Privilegi dell'Allegato III (Parte 66) al REGOLAMENTO 1321/2014 e corrispondenti AMC/GM, adottando criteri di analogia, laddove al termine "licenza LMA" si sostituisce "CIT-CS";	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
120.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.130	48		Al punto 1 eliminare "detentori del CIT-CS" ed aggiungere "Certifying Staff"	È facoltà di ENAC condurre accertamenti sull'esercizio dei privilegi del Certifying Staff	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
121.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.130	48		Al punto 2. Aggiungere in fondo "o i privilegi del Certifying Staff"	Se, in esito agli accertamenti di cui al comma 1, emergono carenze che possono pregiudicare la sicurezza degli aeromobili riammessi in servizio oppure il corretto esercizio delle prerogative da parte del detentore, è facoltà di ENAC limitare, sospendere o revocare il certificato o i privilegi del Certifying Staff.	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
122.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.200	49		Titolo: eliminare "CIT-CS" ed aggiungere Certifying Staff	CIT.A.200 Certifying Staff - Ammissibilità	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)									
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento													
123.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.210	50		Titolo: eliminare “CIT-CS” ed aggiungere Certfying Staff” e “di rilascio CIT-CS”	CIT.A.210 Certifying Staff – domanda di rilascio del CIT-CS	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.									
124.	Aero Sekur S.p.A.	CIT.A.220	50		Titolo: eliminare “CIT-CS” ed aggiungere Certfying Staff	CIT.A.220 Certifying Staff – Requisiti di conoscenza basica	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.									
125.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.1	42		Aggiungere paragrafo e) relativo all'abrogazione del CIT-CS per componenti(secondo la definizione in Reg. UE 1321/2014Art. 2 c))	e) L'abrogazione del CIT-CS per il personale che delibera motori e/o parti di aeromobili dopo manutenzione (CertifyingStaff per motori e/o componenti), riportando i requisiti minimirelativi alla qualificazione di questo personale, la rispondenza ai quali deve essere formalmente fornita all'ENAC ai fini dell'accettazione del Certifying Staff, senza ulteriori verifiche, all'interno della organizzazione approvata.	Parzialmente accolto	Al fine di semplificare le procedure di qualificazione sui componenti, in tutti quegli ambiti in cui è complicato stabilire dei requisiti di conoscenza proporzionali alla complessità dell'attività manutentiva, ENAC accetta la cancellazione del CIT-CS sui componenti diversi da Motori ed Eliche (intese come assieme prodotto). I requisisti di qualificazione per motori ed eliche sono stati semplificati e vengono legati alla presentazione di CoR in accordo a Parte 147 su moduli specifici. Per tutti gli altri componenti è l'Organizzazione di manutenzione che qualifica il Certifying Staff rilasciando un documento di qualificazione (chiamato Q-CS) che avrà la stessa funzione del precedente CIT-CS con classe BMC. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.									
126.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.1 Tabella	43		Eliminare dalla Tabella la terza riga	<table><tr><th>PRODOTTO / ITEM</th><th>AMBIENTE REGOLAMENTARE</th><th>TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS')</th></tr><tr><td>Aeromobili</td><td>REGOLAMENTO BASICO</td><td>LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni</td></tr><tr><td>Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)</td><td>presente regolamento ENAC, secondo applicabilità</td><td>CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni</td></tr></table> Schema 1 - Applicabilità del CIT	PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS')	Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni	Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni	Non accolto	ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS')															
Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni															
Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni															

**Regolamento: “REQUISITI NAZIONALI SULL’AERONAVIGABILITÀ CONTINUA”
Modulo commenti - *CONSULTAZIONE ESTERNA***

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)																
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento																				
127.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.110 Tabella	45		eliminare dalla tabella la seconda e la terza riga della Suddivisione Base Maintenance (BM)	<table><tr><th>SUDDIVISIONE</th><th>CLASSE</th><th>GRUPPO</th><th>ABILITAZIONI</th></tr><tr><td>Meccanico di Linea (ML)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>Tecnico di Linea (TL)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>Base Maintenance⁴ (BM)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr></table> Schema 2 - Classificazione CIT	SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI	Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Base Maintenance ⁴ (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Non accolto	Il paragrafo CLASSIFICAZIONE è stato rinominato CIT.A.5. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI																					
Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
Base Maintenance ⁴ (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
128.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.120	45		Modifica del titolo	Privilegi del Certifying Staff	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. I requisiti sono ora applicabili sia al CIT-CS che al Q-CS																
129.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.120 punto 2.b)	47		Eliminare “il possesso del CIT-CS ...nella Classe Componenti” e aggiungere la modificaproposta	“la nomina a Cetifying Staff di Componenti”	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. ENAC mantiene il CIT-CS per motori ed eliche in quanto prodotti certificati, sui quali intende mantenere il controllo della qualificazione. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																
130.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.120 punto 3.	47		Eliminare “il”, eliminare “in qualsiasi delle precedenti Suddivisioni” aggiungendo lamodifica proposta per leggere:	“Il Certifying Staff, titolare del CIT-CS o meno”	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente																
131.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.120 punto 3.b	48		Al punto 3.b) aggiungere “se titolare del CIT-CS” ed eliminare il punto 3. b) i. per cui il punto 3.b diventa come nella modifica proposta:.	3. b) se titolare del CIT-CS, del paragrafo 66.A.20(b) – Privilegi dell'Allegato III (Parte 66) al REGOLAMENTO 1321/2014 e corrispondenti AMC/GM, adottando criteri di analogia, laddove al termine “ <i>licenza LMA</i> ” si sostituisce “ <i>CIT-CS</i> ”;	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.20. Per i componenti diversi dall'assieme Elica, l'Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente																

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)									
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento													
132.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.130	48		Al punto 1 eliminare “detentori del CIT-CS” edaggiungere “Certifying Staff”	1. È facoltà di ENAC condurre accertamenti sull’esercizio dei privilegi del Certifying Staff	Parzialmente accolto	Il paragrafo PRIVILEGI è stato rinominato CIT.A.30. Per i componenti diversi dall’assieme Elica, l’Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente ENAC ha facoltà di condurre accertamenti sia sui CIT-CS che sui Q-CS.									
133.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.130	48		Al punto 2. Aggiungere in fondo “o i privilegi del Certifying Staff”	2. Se, in esito agli accertamenti di cui al comma 1, emergono carenze che possono pregiudicare la sicurezza degli aeromobili riammessi in servizio oppure il corretto esercizio delle prerogative da parte del detentore, è facoltà di ENAC limitare, sospendere o revocare il certificato o i privilegi del Certifying Staff.	Parzialmente accolto	Il paragrafo LIMITAZIONE è stato rinominato CIT.A.30. Per i componenti diversi dall’assieme Elica, l’Organizzazione rilascia un documento al termine della qualificazione, chiamato Q-CS. Quindi il tecnico sarà in possesso di un CIT-CS e/o un Q-CS in funzione della tipologia del componente. ENAC ha facoltà di limitare, sospendere o revocare sia il CIT-CS che il Q-CS.									
134.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.1	42		Aggiungere paragrafo e) relativo all’abrogazione del CIT-CS per componenti(secondo la definizione in Reg. UE 1321/2014Art. 2 c))	e) L’abrogazione del CIT-CS per il personale che delibera motori e/o parti di aeromobili dopo manutenzione (Certifying Staff per motori e/o componenti), riportando i requisiti minimi relativi alla qualificazione di questo personale, la rispondenza ai quali deve essere formalmente fornita all’ENAC ai fini dell’accettazione del Certifying Staff, senza ulteriori verifiche, all’interno della organizzazione approvata.	Non accolto	Il paragrafo RILASCIO è stato rinominato CIT.A.100. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E’ stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.									
135.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.1 Tabella	43		Eliminare dalla Tabella la terza riga	<table><tr><th>PRODOTTO / ITEM</th><th>AMBIENTE REGOLAMENTARE</th><th>TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS')</th></tr><tr><td>Aeromobili</td><td>REGOLAMENTO BASICO</td><td>LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni</td></tr><tr><td>Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)</td><td>presente regolamento ENAC, secondo applicabilità</td><td>CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni</td></tr></table> Schema 1 - Applicabilità del CIT	PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS')	Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni	Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni	Non accolto	Il paragrafo DOMANDA RILASCIO è stato rinominato CIT.A.110. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E’ stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
PRODOTTO / ITEM	AMBIENTE REGOLAMENTARE	TIPO di LICENZA / CERTIFICATO RICHIESTO per CS (e/o SS')															
Aeromobili	REGOLAMENTO BASICO	LMA Parte 66 con appropriate Categorie / Abilitazioni															
Tutti gli aeromobili di cui all'Allegato I al REGOLAMENTO BASICO e gli aeromobili ricompresi nella decisione ENAC-DG-03/02/2021-0012128-P (OPT-OUT)	presente regolamento ENAC, secondo applicabilità	CIT ENAC con appropriate Suddivisioni/ Classi/ Gruppi e Abilitazioni															

Regolamento: “REQUISITI NAZIONALI SULL’AERONAVIGABILITÀ CONTINUA”
Modulo commenti - **CONSULTAZIONE ESTERNA**

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)																
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento																				
136.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.110 Tabella	45		Eliminare dalla tabella la seconda e la terza riga della Suddivisione Base Maintenance (BM)	<table><tr><th>SUDDIVISIONE</th><th>CLASSE</th><th>GRUPPO</th><th>ABILITAZIONI</th></tr><tr><td>Meccanico di Linea (ML)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>Tecnico di Linea (TL)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr><tr><td>Base Maintenance⁴ (BM)</td><td>Aeromobili (A)</td><td>A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri</td><td>Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore</td></tr></table> Schema 2 - Classificazione CIT	SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI	Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Base Maintenance ⁴ (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E’ stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
SUDDIVISIONE	CLASSE	GRUPPO	ABILITAZIONI																					
Meccanico di Linea (ML)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
Tecnico di Linea (TL)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
Base Maintenance ⁴ (BM)	Aeromobili (A)	A1 – Velivoli con MTOW > 5700Kg A2 – Velivoli con MTOW ≤ 5700Kg A3 – Elicotteri A4 – Aeromobili diversi da velivoli ed elicotteri	Per tipo di aeromobile o per serie o per costruttore																					
137.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.120	45		Modifica del titolo	Privilegi del Certifying Staff	Non accolto	Il paragrafo CONOSCENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.120. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E’ stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																
138.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.120 punto 2.b)	47		Eliminare “il possesso del CIT-CS ...nella Classe Componenti” e aggiungere la modificaproposta	“la nomina a Cetifying Staff di Componenti”	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E’ stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																
139.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.120 punto 3.	47		Eliminare “il”, eliminare “in qualsiasi delle precedenti Suddivisioni” aggiungendo lamodifica proposta per leggere:	“Il Certifying Staff, titolare del CIT-CS o meno”	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E’ stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.																

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
140.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.120 punto 3.b	48		Al punto 3.b) aggiungere "se titolare del CIT-CS" ed eliminare il punto 3. b) i. per cui il punto 3.b diventa come nella modifica proposta:.	3. b) se titolare del CIT-CS, del paragrafo 66.A.20(b) – Privilegi dell'Allegato III (Parte 66) al REGOLAMENTO 1321/2014 e corrispondenti AMC/GM, adottando criteri di analogia, laddove al termine "licenza LMA" si sostituisce "CIT-CS";	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
141.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.130	48		Al punto 1 eliminare "detentori del CIT-CS" ed aggiungere "Certifying Staff"	1. È facoltà di ENAC condurre accertamenti sull'esercizio dei privilegi del Certifying Staff	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.
142.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.130	48		Al punto 2. Aggiungere in fondo "o i privilegi del Certifying Staff"	2. Se, in esito agli accertamenti di cui al comma 1, emergono carenze che possono pregiudicare la sicurezza degli aeromobili riammessi in servizio oppure il corretto esercizio delle prerogative da parte del detentore, è facoltà di ENAC limitare, sospendere o revocare il certificato o i privilegi del Certifying Staff.	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

Regolamento: "REQUISITI NAZIONALI SULL'AERONAVIGABILITÀ CONTINUA"
Modulo commenti - CONSULTAZIONE ESTERNA

Commento					Commento	Modifica proposta del testo	Posizione ENAC inerente al commento (*)	Motivazioni ENAC (**)
N°	Nome dell'organizzazione o del soggetto che commenta	Capitolo, paragrafo, figura	Pagina	Nota Bibliografica Normativa di riferimento				
143.	TEMA AVIO s.r.l.	CIT.A.1	42		Aggiungere paragrafo e) relativo all'abrogazione del CIT-CS per componenti(secondo la definizione in Reg. UE 1321/2014Art. 2 c))	e) L'abrogazione del CIT-CS per il personale che delibera motori e/o parti di aeromobili dopo manutenzione (CertifyingStaff per motori e/o componenti), riportando i requisiti minimirelativi alla qualificazione di questo personale, la rispondenza ai quali deve essere formalmente fornita all'ENAC ai fini dell'accettazione del Certifying Staff, senza ulteriori verifiche, all'interno della organizzazione approvata.	Non accolto	Il paragrafo ESPERIENZA BASICA è stato rinominato CIT.A.130. Il paragrafo rimane valido laddove è richiesto un CIT-CS. E' stato aggiunto il capitolo E per disciplinare i requisiti per il Q-CS. I requisiti di conoscenza ed esperienza per gli altri componenti vengono forniti attraverso il Sito Istituzionale e sono legati principalmente al livello di istruzione posseduto, in funzione della complessità e tecnologia del componente. Sono stati aggiornati i requisiti di rilascio, rinnovo e modifica, fornendo maggiori dettagli rispetto a quanto scritto in maniera più generica nel RT ENAC.

 campi a cura di ENAC

(*) accolto / parzialmente accolto / notato / non accolto

(**) [in caso di "accolto"]: Inserire la spiegazione del perché la proposta è stata accolta. ENAC ha modificato il testo come proposto.
[in caso di "parzialmente accolto"]: Inserire la spiegazione del perché e cosa è stato accolto parzialmente . ENAC ha rivisto il testo di conseguenza.
[in caso di "notato"]: Se potrà essere utile, spiegare perché il commento è stato notato e nessuna azione è stata intrapresa. ENAC prende atto del commento, ma non cambierà il testo.
[in caso di "non accolto"]: ENAC non si trova in accordo con il commento. Inserire la spiegazione del perché il commento non è accoglibile. ENAC non cambierà il testo.