

**ORDINANZA n. 01/2025**

**AEROPORTO "SANDRO PERTINI" DI TORINO**

**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE (PEA)**

**"Norme e Procedure per l'assistenza agli aeromobili in Allarme ed Emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di Incidente"**

Il Direttore Territoriale Nord-Ovest

- VISTO** il D.lgs. 25 luglio 1997, n. 250 di istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTI** gli articoli 687, 704, 705, 718, 726, 727, 728, 729, 1174, 1175, 1231 e 1235 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30 marzo 1942 n.327, come modificato nella parte aeronautica con Decreto Legislativo 9 maggio 2005, n.96, e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 luglio 2018 recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i Regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le Direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) 139/2014 della Commissione, del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 ottobre 2010, sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile e che abroga la Direttiva 94/56/CE;
- VISTO** il Regolamento (UE) 376/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, concernente la segnalazione, l'analisi e il monitoraggio di eventi nel settore dell'aviazione civile, che modifica il regolamento (UE) 996/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga la Direttiva 2003/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e i Regolamenti (CE) 1321/2007 e (CE) 1330/2007 della Commissione;

- VISTA** la Legge 9 novembre 2004 n. 265, art. 2 c.3, la quale stabilisce che l'ENAC, sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV S.p.A. per le materie di competenza, nonché gli altri enti e organismi pubblici che operano in aeroporto, adotta il piano di emergenza aeroportuale;
- VISTO** il Regolamento ENAC “Segnalazione immediata incidente aereo, inconveniente aereo grave o disservizio aeroportuale grave”, ed.1 del 22/12/2021;
- VISTO** il Regolamento ENAC “Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari”, ed.1 del 05/05/2023;
- VISTE** le linee guida ENAC LG-2023/004-APT del 06 ottobre 2023 “Linee guida e buone pratiche per l’elaborazione e la gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari in ambito aeroportuale”;
- VISTA** la Circolare APT18A del 30/01/2008 – “Piano di emergenza aeroportuale – Incidente aereo”, per le parti applicabili;
- VISTA** la nota del Direttore Generale ENAC prot. ENAC-DG-0053162 del 09/05/2019 recante “Approvazione, adozione e gestione del Piano di Emergenza Aeroportuale”;
- CONSIDERATO** che ai sensi dell’art. 705 del Codice della Navigazione il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell’ENAC, il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;
- VISTA** la convenzione di gestione totale tra ENAC e SAGAT S.p.A. n. 105588 dell’8 ottobre 2015, che disciplina i rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell’attività aeroportuale dell’Aeroporto di Torino Caselle;
- VISTA** la precedente Ordinanza del Direttore Aeroportuale Nord-Ovest n. 02/2020, prot. n.0007782 del 23/01/2020, con la quale venivano adottate le norme e procedure per stati di allarme, emergenza e incidente sull’Aeroporto di Torino, predisposte dalla società di gestione SAGAT S.p.A.;
- VISTA** la proposta di integrazione e modifica del Piano di Emergenza Aeroportuale, e della allegata documentazione, presentata da SAGAT S.p.A. nella riunione dell’Aerodrome Emergency Committee del 30/01/2024;
- CONSIDERATO** che la bozza di revisione del Piano di Emergenza Aeroportuale è stata esaminata in sede di Aerodrome Emergency Committee, ottenendo l’approvazione unanime di tutti i soggetti coinvolti per l’adozione, come da verbale trasmesso da SAGAT S.p.A. in data 16/02/2024;
- PRESO ATTO** del parere favorevole espresso dal Team di Sorveglianza della Certificazione con nota prot. ENAC 0115800 del 05/08/2024, all’approvazione del Change Management presentata da SAGAT S.p.A. (con nota prot. ENAC 0040618 del 22/03/2024), con conseguente

approvazione delle modifiche della Sezione 19 del Manuale di Aeroporto per l'Aeroporto di Torino;

**CONSIDERATA** l'esigenza di procedere a ulteriori modifiche minori ai fini della piena conformità al Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" e alle linee guida ENAC LG-2023/004-APT;

**VISTA** la formale richiesta di SAGAT S.p.A. di adozione del Piano di Emergenza Aeroportuale per l'Aeroporto Sandro Pertini di Torino, Rev. 10, prot. ENAC 000446 del 13/01/2025, nella quale le modifiche apportate rispetto alla revisione del Piano di Emergenza Aeroportuale già sottoposta con nota prot. ENAC 0040618 del 22/03/2024 sono state classificate come modifiche che non richiedono approvazione preventiva da parte del Team di Sorveglianza della Certificazione;

**CONSIDERATA** l'esigenza di recepire le modifiche predisposte dal Gestore aeroportuale, e condivise nell'ambito dell'Aerodrome Emergency Committee, in accordo con l'iter di approvazione e pubblicazione del piano di emergenza di cui alla nota del Direttore Generale ENAC prot. ENAC-DG-0053162 del 09/05/2019 recante "Approvazione, adozione e gestione del Piano di Emergenza Aeroportuale", alla parte B del Manuale di Aeroporto di Torino, paragrafo 2.2.10 *Gestione dei cambiamenti (changes)*, incluse le *modifiche organizzative con impatto sulle responsabilità in termini di safety* e al capitolo 13 del Piano di Emergenza;

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Con la presente Ordinanza è adottato il Piano di Emergenza Aeroportuale, Revisione 10 del 13/01/2025, e i relativi allegati, contenente le norme e procedure per gli stati di allarme, emergenza e incidente nell'Aeroporto Sandro Pertini di Torino, predisposte dalla società di gestione SAGAT S.p.A.

### **Art. 2**

Il Gestore, gli Enti e gli Operatori ai quali sono affidati compiti e funzioni previste dalle procedure di cui alla presente Ordinanza, adottano ogni atto necessario per l'organizzazione interna, il coordinamento, l'addestramento e l'aggiornamento periodico del proprio personale, al fine di attuare le procedure contenute nel Piano di Emergenza Aeroportuale.

Il Gestore, gli Enti e gli Operatori ai quali sono affidati compiti e funzioni previste dalle procedure adottate con la presente ordinanza garantiscono che il proprio personale sia a conoscenza del contenuto del Piano di Emergenza Aeroportuale, nonché degli allegati.

### **Art. 3**

L'attività di coordinamento dei soggetti pubblici viene effettuata dall'ENAC in via preventiva, in sede di elaborazione del Piano, promuovendo la convocazione, da parte del Gestore aeroportuale, di una riunione specifica, nell'ambito della quale accertare e condividere il corretto riparto dei compiti e delle responsabilità tra i vari soggetti coinvolti, che dovranno poi provvedere ad adottare le proprie coerenti procedure in applicazione di quanto previsto dal Piano di Emergenza Aeroportuale.

#### **Art. 4**

La programmazione delle esercitazioni annuali è proposta dal Gestore all'ENAC che, nell'approvarla, delega il gestore aeroportuale a organizzarle entro i termini previsti.

#### **Art. 5**

L'ENAC, in sede di eventuale revisione del Piano di Emergenza Aeroportuale, verifica che le modifiche proposte parimenti non incidano sul corretto riparto dei compiti e delle responsabilità dei vari attori coinvolti e sull'efficienza della gestione dell'emergenza.

#### **Art. 6**

Per tutto quanto non disciplinato nel dettaglio dalle norme e procedure allegate, e con esse non incompatibile, gli Enti e le Società interessati dalle presenti disposizioni intervengono secondo le modalità previste dalle proprie procedure operative interne.

#### **Art. 7**

Gli Enti e le Società interessati dalle presenti disposizioni devono mantenere aggiornati e costantemente reperibili i numeri telefonici di riferimento.

La società di gestione SAGAT S.p.A. deve altresì provvedere alla diffusione della presente Ordinanza presso tutti gli operatori aeroportuali e i propri sub-concessionari, assicurandone la diffusione, nel corso del tempo di vigenza della stessa, anche in caso di nuova sub-concessione.

#### **Art. 8**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza. I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili di tutti i danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza delle loro azioni od omissioni.

L'inosservanza della presente Ordinanza, se il fatto non costituisce reato, è punita ai sensi dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.

#### **Art. 9**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 14/02/2025, alle ore 00:01, e abroga ogni precedente disposizione in materia, in particolare l'Ordinanza del Direttore Aeroportuale Nord-Ovest n. 2/2020 del 23 gennaio 2020.

#### **INFORMA**

*che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.*

Caselle Torinese, 14 gennaio 2025

Il Direttore  
Dott. Simone Michele Carpanzano  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 83/2005 e ss.mm.ii.)