

**Aeroporto di Torino**

**PEA  
PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE  
INCIDENTE AEREO**

***(ERP - Emergency Response Plan)***

**Norme e procedure per gli stati di**

**ALLARME**

**EMERGENZA**

**INCIDENTE**

## INDICE

|              |                                                                                                                                                                               |            |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>0.</b>    | <b>DESCRIZIONE DELLE REVISIONI .....</b>                                                                                                                                      | <b>3</b>   |
| <b>1.</b>    | <b>DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI .....</b>                                                                                                                                     | <b>5</b>   |
| <b>2.</b>    | <b>RUOLI ISTITUZIONALI NELL'AMBITO DEL PIANO .....</b>                                                                                                                        | <b>12</b>  |
| <b>3.</b>    | <b>MEZZI DISPONIBILI PER L'ALLERTAMENTO E LA<br/>COMUNICAZIONE: DISPOSIZIONI D'UTILIZZO E MANUTENZIONE.....</b>                                                               | <b>18</b>  |
| <b>4.</b>    | <b>VARCHI DI ACCESSO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE .....</b>                                                                                                                | <b>26</b>  |
| <b>5.</b>    | <b>GESTIONE OPERATIVA DELLO STATO DI ALLARME ED EMERGENZA .....</b>                                                                                                           | <b>27</b>  |
| <b>6.</b>    | <b>STATO DI ALLARME.....</b>                                                                                                                                                  | <b>28</b>  |
| <b>7.</b>    | <b>STATO DI EMERGENZA .....</b>                                                                                                                                               | <b>38</b>  |
| <b>8.</b>    | <b>STATO DI INCIDENTE INTERNO CAMPO .....</b>                                                                                                                                 | <b>52</b>  |
| <b>8.1</b>   | <b>DISPOSIZIONI RELATIVE ALLO STATO DI INCIDENTE OCCORSO<br/>ALL'INTERNO DEL PERIMETRO AEROPORTUALE .....</b>                                                                 | <b>52</b>  |
| <b>8.2</b>   | <b>STRUTTURE DEDICATE ALLA GESTIONE DELL' INCIDENTE .....</b>                                                                                                                 | <b>55</b>  |
| <b>8.3</b>   | <b>GESTIONE OPERATIVA DELLO STATO DI INCIDENTE .....</b>                                                                                                                      | <b>56</b>  |
| <b>8.4</b>   | <b>PIANO DI ASSISTENZA ALLE VITTIME DI INCIDENTE AEREO E LORO<br/>FAMILIARI .....</b>                                                                                         | <b>65</b>  |
| <b>8.4.1</b> | <b>Attivazione del supporto psicologico ai familiari, del supporto medico<br/>e psicologico agli illesi e del call centre SAGAT (numero verde 00800<br/>190 120 10) .....</b> | <b>66</b>  |
| <b>8.4.2</b> | <b>Allestimento e presidio delle aree per la gestione dello stato di<br/>Incidente (PMA, Sala Illesi-UPRC, Sala Familiari, Sala CREW, Sala<br/>familiari crew).....</b>       | <b>67</b>  |
| <b>8.4.3</b> | <b>Attività di assistenza presso le sale di assistenza illesi e familiari ....</b>                                                                                            | <b>69</b>  |
| <b>8.4.4</b> | <b>Modalità di accettazione e registrazione all'interno delle sale di<br/>accoglienza .....</b>                                                                               | <b>70</b>  |
| <b>8.4.5</b> | <b>Ricongiungimento passeggeri-familiari .....</b>                                                                                                                            | <b>70</b>  |
| <b>9.</b>    | <b>STATO DI INCIDENTE ALL'ESTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE .....</b>                                                                                                           | <b>93</b>  |
| <b>9.1</b>   | <b>INCIDENTE NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEL SEDIME .....</b>                                                                                                                   | <b>93</b>  |
| <b>9.2</b>   | <b>INCIDENTI NON NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEL SEDIME .....</b>                                                                                                               | <b>95</b>  |
| <b>10.</b>   | <b>EMERGENZE SULL'APRON .....</b>                                                                                                                                             | <b>96</b>  |
| <b>10.1</b>  | <b>PICCOLO/MEDIO SVERSAMENTO DI CARBURANTE.....</b>                                                                                                                           | <b>97</b>  |
| <b>10.2</b>  | <b>GRANDE SVERSAMENTO DI CARBURANTE .....</b>                                                                                                                                 | <b>98</b>  |
| <b>10.3</b>  | <b>(PRINCIPIO DI) INCENDIO .....</b>                                                                                                                                          | <b>99</b>  |
| <b>10.4</b>  | <b>VAPORI DI CARBURANTE O ALTRI PERICOLI A BORDO .....</b>                                                                                                                    | <b>100</b> |
| <b>11.</b>   | <b>ATTIVAZIONE PEA IN CASO DI INTERFERENZA ILLECITA CONTRO<br/>IL TRASPORTO AEREO .....</b>                                                                                   | <b>102</b> |
| <b>12.</b>   | <b>COORDINAMENTO DEI SOGGETTI COINVOLTI NEL PIANO E<br/>PIANIFICAZIONE DI ESERCITAZIONI E AUDIT .....</b>                                                                     | <b>103</b> |
| <b>13.</b>   | <b>EMISSIONE E REVISIONE DEL PIANO .....</b>                                                                                                                                  | <b>104</b> |
| <b>14.</b>   | <b>ALLEGATI AL PIANO DI EMERGENZA.....</b>                                                                                                                                    | <b>106</b> |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                               |                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p>-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 3 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 0. DESCRIZIONE DELLE REVISIONI

| Revisione | Data revisione | Data entrata in vigore | Descrizione della revisione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------|----------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10        | 13/01/2025     | 14/02/2025             | <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Nuovo Responsabile Training Management e PEA e separati compiti fra Safety Manager e Training Management e PEA</li> <li>b) Rinominata Agibilità Aeroportuale in AOS-Airfield Operations&amp;Safety e Responsabile Agibilità Aeroportuale in Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>c) Individuate figure professionali che possono essere delegate dall'Accountable Manager SAGAT a rappresentarlo al COE</li> <li>d) Precisato che tutte le GPG sono da considerare a disposizione per le sale di assistenza</li> <li>e) Nuovo Allegato 15 (riservato e conservato presso il COE) "Membri Team di Contatto", con assegnazione di ruoli predefiniti</li> <li>f) Precisati compiti Security Supervisor e aggiunta apertura del cancello merci landside e altri cancelli di emergenza</li> <li>g) Aggiunto Banco Informazioni nel gruppo notificato con Everbridge e tolta informazione da parte del TS</li> <li>h) Cambiata procedura informazione al 112;</li> <li>i) Eliminati riferimenti a GEN05A e introdotti quelli al Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" Ed. 1 del 5 maggio 2023 e tutte le revisioni che conseguono</li> <li>j) Precisati e aggiunti compiti Capoturno Centrale Elettrica</li> <li>k) Aggiunto coordinamento con RIT Airside prima</li> </ul> |

|  |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  | <p>della predisposizione del PMA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l) Apportate modifiche a seguito della riorganizzazione delle Direzioni ENAC</li> <li>m) Aggiunta Sala VIP&amp;Fast Track nel gruppo notificato con Everbridge, specificata evacuazione</li> <li>n) Nuova sezione 10 "EMERGENZE SULL'APRON", nella quale sono state spostate le previsioni della PO11 e innalzato a stato INDIA qualsiasi principio di incendio che coinvolga aeromobili</li> <li>o) Nuovo Allegato 3 GRID MAP APRON, da tenere a bordo di tutti i mezzi airside</li> <li>p) Ex Allegato 3 "procedura sbarco passeggeri" rinumerato come Allegato 16</li> <li>q) Revisione periodica allegato 6 e allegati 7A e 7B come conseguenza delle altre revisioni</li> <li>r) Precisazione sull'adrenalina divisa in due sacche</li> <li>s) Nuovo paragrafo dedicato all'attivazione del PEA in caso di interferenza illecita contro il trasporto aereo</li> <li>t) Inserite definizioni GRID MAP, TLC, ICT</li> <li>u) Separati e specificati compiti Manutenzioni, ICT e TLC SAGAT e aggiunta postazione radio di back-up al COE</li> <li>v) Eliminato anche fisicamente segnalatore acustico-luminoso sirena USMAF</li> <li>w) Corretti allegati da tenere a bordo dei mezzi e negli uffici</li> <li>x) Revisione completa ex Capitolo 11, ora Capitolo 13 "Emissione e revisione del Piano"</li> <li>y) Aggiornato riferimento alla procedura PSSA26</li> <li>z) Revisione del documento a seguito osservazioni del Gruppo Permanente ENAC di Valutazione del PEA</li> </ul> |
|--|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 5 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 1. DEFINIZIONI ED ABBREVIAZIONI

*Nota 1: Nel presente Piano, lo Stato di Incidente e lo Stato di Emergenza non sono sinonimi di "incidente aeronautico" ed "inconveniente grave" di cui agli artt.826-829 del Codice della Navigazione, le cui definizioni discendono dall'Annesso 13 ICAO e dal Regolamento UE 996/2010.*

*Nota 2: Quando nel presente Piano si parla di "volo/aeromobile coinvolto", si intendono tutti i voli/aeromobili coinvolti*

| DEFINIZIONI GENERALI                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Aeromobile in volo</b>            | Un aeromobile s'intende in volo dal momento in cui una persona s'imbarca con l'intento di compiere un volo al momento in cui tutte le persone che si sono imbarcate con la stessa intenzione sbarcano.                                                                                                                                                                               |
| <b>Stato di Allarme</b>              | Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile in volo e per i suoi occupanti. <u>Non è previsto il suono della sirena aeroportuale.</u>                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Stato di Emergenza</b>            | Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versano l'aeromobile in volo ed i suoi occupanti.                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Stato di Incidente</b>            | Situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile in volo e/o per i suoi occupanti.<br>N.B. : nel presente Piano il termine "aeromobile" è sempre usato al singolare; ciò non esclude che l'incidente possa coinvolgere più aeromobili.                                                                                                                      |
| <b>Familiare della vittima</b>       | (Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari") Familiare della vittima, il coniuge della vittima o i diretti ascendenti o discendenti, per consanguineità o affinità, o il parente più prossimo o un'altra persona strettamente legata (biologicamente, legalmente o emotivamente) alla vittima di un incidente. |
| <b>Vittima (o persona coinvolta)</b> | (Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari") qualsiasi persona, imbarcata a bordo dell'aeromobile o meno, rimasta coinvolta in un incidente aereo.                                                                                                                                                             |
| <b>Scorta intangibile</b>            | Dotazioni sanitarie minime che devono essere custodite e mantenute in efficienza, a cura di Sagat, per il pronto impiego in caso di incidente, di cui all' Airport Services Manual (Doc 9137), Part 7 - Airport Emergency Planning ed alle Linee Guida ENAC 2023/002-APT (cfr. Allegato 10).                                                                                         |
| <b>Triage</b>                        | Individuazione dell'ordine di priorità per il trattamento e il trasporto in ospedale dei passeggeri feriti.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Grid Map</b>                      | Planimetria con reticolato (cfr. AMC2 ADR.OPS.B.005(b)).<br>Sono allegati del PEA le seguenti Grid Map: <ul style="list-style-type: none"> <li>· Allegato 1 Grid Map interno campo</li> <li>· Allegato 2 Grid Map esterno campo</li> <li>· Allegato 3 Grid Map Apron</li> </ul> <u>Se non specificato, per GRID MAP si intende sempre la GRID MAP INTERNO CAMPO.</u>                 |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 6 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>PPE - Piano Provinciale di Emergenza</b></p>                                 | <p>Definisce le procedure adottate e da adottare in caso di allertamenti ed emergenze, differenziate a seconda del tipo di rischio e della sua gravità, nonché le strutture di protezione civile che devono attivarsi e le modalità di funzionamento, in caso di eventi che comportano in via ordinaria un intervento coordinato di più enti o amministrazioni competenti, sotto la direzione del Comitato Provinciale di Protezione Civile e/o CCS o in caso di eventi che, con immediatezza d'intervento, devono essere fronteggiati con mezzi e poteri straordinari, da impiegare durante limitati e predefiniti periodi di tempo", se il coordinamento delle operazioni è attuato da strutture regionali e nazionali, sotto la direzione del Prefetto</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>Piano di Assistenza alle Vittime di Incidente Aereo e loro Familiari</b></p> | <p>È contenuto nella sezione 8.4 del presente Piano.<br/> Come previsto dal Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari", paragrafo 4.3.2 Implementazione del piano di assistenza predisposto dal Gestore aeroportuale,<br/> "Affinché il piano di assistenza predisposto dal Gestore aeroportuale possa essere implementato e gestito efficacemente in caso di attivazione, il Gestore aeroportuale provvede a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. predisporre ed eseguire, con il contributo di tutti i soggetti aeroportuali preposti, siano essi pubblici o privati, uno specifico programma volto alla implementazione dei sopracitati contenuti minimi essenziali;</li> <li>2. individuare e formare, secondo le modalità previste dall'art. 5 del Regolamento, i propri rappresentanti al COE e nel Team di Contatto aeroportuale, indicando in aggiunta le relative modalità di allertamento;</li> <li>3. farsi promotore, di concerto con la Direzione ENAC territorialmente competente, nonché con i vettori rappresentati sullo scalo, di un dialogo con i soggetti terzi localmente presenti per la fornitura di supporto psicosociale;</li> <li>4. inserire nel piano periodico delle esercitazioni del Piano di Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo specifici scenari dedicati all'esercitazione del piano di assistenza alle vittime ed ai loro familiari, secondo quanto individuato dall'art. 6 del Regolamento stesso.</li> </ol> |
| <p><b>Team di Contatto Aeroportuale</b></p>                                        | <p>È individuato nel "Piano di Assistenza alle Vittime di Incidente Aereo e loro Familiari", sezione 8.4 del presente Piano.<br/> Opera su indicazione e in stretto coordinamento con il COE.<br/> La funzione del Team di Contatto Aeroportuale è quella di assicurare una corretta informazione alle vittime ed ai loro familiari rispetto alla gestione dell'evento e assistenza delle persone coinvolte e riportare al COE informazioni rilevanti ai fini della gestione dell'assistenza dei familiari e delle vittime.<br/> È composto almeno da rappresentanti di ENAC e del Gestore aeroportuale, con formazione specifica: l'elenco dei membri del Team di Contatto dipendenti di Operatori aeroportuali è presente nell'Allegato 15 (riservato, conservato presso il COE) del PEA, disponibile al COE. Fanno inoltre parte del Team di Contatto psicologi che lavorano per conto della società che gestisce il PSSA e psicologi dell'Associazione Psicologi per i popoli-Torino.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 7 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | <p>Il Team di Contatto è attivato dal COE attraverso l'UCV, anche nel caso di non immediata disponibilità del personale di ENAC, attraverso il sistema Everbridge.</p>                                                                                                                                                                                                                             |
| <p><b>LASC (Local Aerodrome Safety Committee)</b></p> | <p>Fare riferimento al Manuale di Aeroporto, Parte B, Allegato PB2M – Safety Programmes e comitati aeroportuali.<br/>         Comitato istituito e presieduto dal Gestore, che si occupa della sicurezza della pista, dei piazzali e delle operazioni aeroportuali in generale.</p>                                                                                                                |
| <p><b>AEC (Aerodrome Emergency Committee)</b></p>     | <p>Fare riferimento al Manuale di Aeroporto, Parte B, Allegato PB2M – Safety Programmes e comitati aeroportuali.<br/>         Partecipa ENAC Direzione Territoriale.<br/>         Comitato istituito e presieduto dal Gestore, in seno al LASC, che si occupa della gestione delle emergenze, dello sviluppo dei piani di emergenza, dell'organizzazione delle simulazioni e della formazione.</p> |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 8 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| DEFINIZIONI AREE                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Airside/area doganale/lato volo</b>      | Area di movimento ed edifici, porzioni di suolo e di edifici alla stessa adiacenti il cui accesso è controllato, ovvero l'area posta oltre i controlli di security. Sinonimo di area doganale o lato volo. Tutte le sale che si trovano in airside si considerano adeguatamente protette da accessi indesiderati |
| <b>Area di manovra</b>                      | La parte dell'aeroporto adibita al decollo, all'atterraggio ed al movimento a terra degli aeromobili, con esclusione dei piazzali parcheggio principale, aviazione generale e kilo e delle aree Leonardo Nord e Leonardo Sud.                                                                                    |
| <b>Aree sotto il controllo TWR/Aree AWO</b> | Le aree colorate rappresentate sulla PO09H (blu+giallo+arancione+rosso) e sulla mappa AWO (aree operazioni ogni tempo).                                                                                                                                                                                          |
| <b>Area di movimento</b>                    | La parte dell'aeroporto destinata al movimento a terra degli aeromobili comprendente l'area di manovra, i piazzali parcheggio principale, aviazione generale e kilo, escluse le aree -Leonardo Nord e Leonardo Sud.                                                                                              |
| <b>Immediate vicinanze del sedime</b>       | Come previsto dall'Airport Services Manual, Doc.9137/AN-898 ICAO, Part 1, paragrafo 11.1.3 e dell'AMC2 ADR.OPS.B.005(b) "Aerodrome emergency planning", paragrafo e), sono l'area avente raggio di 8km dal centro dell'aeroporto.                                                                                |
| <b>Landside/lato terra</b>                  | Area del sedime aeroportuale che non comprende l'Airside.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Perimetro Aeroportuale</b>               | Linea di contorno al sedime aeroportuale.                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Sedime Aeroportuale</b>                  | Area sulla quale insiste l'aeroporto.                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 9 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <b>STRUTTURE GESTIONE CRISI</b>                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CCS - Centro Coordinamento Soccorsi</b>                       | <p>È lo strumento che, durante una emergenza di carattere provinciale, supporta il Prefetto per la gestione di eventi di carattere straordinario. Tramite la Sala Operativa presso la Prefettura, viene diretto l'invio dei soccorsi e il coordinamento delle attività svolte da tutti gli enti e amministrazioni coinvolte. Il CCS è presieduto dal Prefetto o suo delegato e costituisce il vertice della linea strategico-operativa dell'organizzazione del sistema della protezione civile.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>UCL - Unità di Comando Locale (MCP - Mobile Command Post)</b> | <p>Mezzo dei Vigili del Fuoco con luci lampeggianti blu accese che permette collegamenti radio/telefonici con tutti gli Enti/Società coinvolti nell'Emergenza.</p> <p>Presso l'UCL, per il coordinamento delle operazioni di soccorso, si riuniranno i rappresentanti più alti in grado presenti in aeroporto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Capoturno VV.F. Distaccamento Aeroportuale (DTS);</li> <li>➤ Capoturno Forze dell'Ordine;</li> <li>➤ Rappresentante del Gestore Aeroportuale;</li> <li>➤ Medico Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale/Responsabile Sistema di Emergenza Territoriale 118 (solo notifica dell'arrivo);</li> <li>➤ Medico Sanità Aerea-USMAF (se ritenuto necessario dallo stesso).</li> </ul> <p>a) <u>Incidente interno campo o nella zona di intervento del Distaccamento Aeroportuale VV.F.</u> (così come definita nell'apposita "Grid map esterno campo", che costituisce l'Allegato 2 al presente Piano): l'UCL è collocato in zona sicura nei pressi del luogo dell'incidente.</p> <p>b) <u>Allarme/Emergenza in volo perdurante nel tempo</u> (es. il volo circuita per liberare carburante o per fare basso passaggio prima di atterrare):<br/> L'UCL sarà costituito presso il Distaccamento Aeroportuale VV.F., per poi spostarsi, dopo l'atterraggio del volo, in zona sicura nei pressi del luogo dell'incidente o del luogo/stand in cui l'aereo si è fermato.</p> <p>c) <u>Allarme/Emergenza in volo o a terra</u>:<br/> L'UCL sarà costituito, dopo l'atterraggio, in zona sicura nei pressi del luogo/dello stand in cui l'aereo si è fermato.</p> <p>d) <u>Incidente esterno campo oltre la zona di intervento del Distaccamento Aeroportuale VV.F.:</u><br/> L'UCL sarà costituito presso il Distaccamento Aeroportuale VV.F., per essere poi sostituito nella funzione dal COE.</p> <p>e) <u>Incidente di volo originato da/per Torino ma avvenuto altrove:</u><br/> Solo costituzione COE.</p> |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 10 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>COE - Centro Operativo per l’Emergenza (EOC - Emergency Operations Centre)</b> | <p>(Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari") È il Centro Operativo per l’Emergenza presieduto dal Direttore Territoriale ENAC o suo delegato, cui partecipano i responsabili di tutti gli Enti e soggetti coinvolti nella gestione dell’emergenza che abbiano potere decisionale in merito alle operazioni in atto. Nelle more dell’intervento dell’ENAC, il Gestore aeroportuale, in coerenza con quanto previsto nel presente Piano, assicura il coordinamento delle attività sul sedime aeroportuale di tutti i soggetti pubblici e privati, ai fini del corretto svolgimento delle funzioni che il Piano stesso assegna.</p> <p>Vi si riuniscono i responsabili degli Enti aeroportuali coinvolti nella gestione dell’Emergenza che hanno potere decisionale riguardo alle operazioni aeroportuali, alla security, ai servizi sanitari e alle operazioni di volo, allertati tramite sistema Everbridge.</p> <p>È presieduto dal Direttore Territoriale ENAC.</p> <p>Presso il COE si riuniranno i seguenti rappresentanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Direttore Territoriale ENAC o delegato;</li> <li>➤ Accountable Manager o delegato (PH Area di Movimento o Deputy, PH Manutenzioni, Safety Manager, Compliance Monitoring Manager, Training e PEA Manager);</li> <li>➤ Rappresentante VV.F.;</li> <li>➤ Rappresentanti delle Forze dell’Ordine;</li> <li>➤ Rappresentante della Compagnia Aerea (inclusa T.F.I.) coinvolta;</li> <li>➤ Rappresentante ENAV;</li> <li>➤ Rappresentante del Sistema di Emergenza Territoriale 118;</li> </ul> <p>Possono intervenire rappresentanti della Prefettura.</p> <p><u>Il COE si riunisce in autoconvocazione in tutti i casi di incidente di cui al presente Piano; qualora la Prefettura apra il Centro Coordinamento dei Soccorsi (CCS) o il Centro Operativo Misto (COM), almeno un membro del COE vi prende parte per garantire un più efficace collegamento fra i due.</u></p> |
| <b>COM - Centri Operativi Misti</b>                                               | <p>Sono attivati nelle aree interessate dall'evento dal Prefetto, ove la calamità sia di gravità tale, per estensione territoriale e/o per eventuali conseguenze dannose, da richiedere: un'articolata attività di coordinamento degli interventi a livello intercomunale o una rilevazione e valutazione delle esigenze da soddisfare e delle successive richieste di interventi da avanzare a livello provinciale o un migliore impiego delle risorse umane e materiali già presenti in loco o a mano a mano che affluiscono dall'esterno.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>PMA - Posto Medico Avanzato</b>                                                | <p>Idoneo ambiente destinato in via temporanea al ricovero e alla stabilizzazione dei feriti.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>UPRC (Uninjured Passengers Reception Centre) - Sala illesi</b>                 | <p>Sala nella quale è fornita assistenza medica e psicologica ai passeggeri illesi.</p> <p>Ai sensi del Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" è denominata "Sala assistenza passeggeri".</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 11 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                           |                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FRRC - Sala familiari<br/>(Friends&amp;Relatives Reception Centre)</b> | Sala nella quale è fornita assistenza psicosociale a familiari e amici dei passeggeri coinvolti.                           |
| <b>RC - Sala Ricongiungimento<br/>(Reunion Centre)</b>                    | Sala nella quale avviene il ricongiungimento degli illesi con i propri familiari/amici, sita in airside dopo il Varco Vip. |
| <b>Sala CREW</b>                                                          | Sala nella quale è fornita assistenza psicosociale ai membri di equipaggio coinvolti.                                      |
| <b>Sala familiari CREW</b>                                                | Sala nella quale è fornita assistenza psicosociale a familiari e amici dell'equipaggio coinvolto.                          |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 12 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 2. RUOLI ISTITUZIONALI NELL'AMBITO DEL PIANO

|                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC)</b></p> | <p>Si richiama il Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari", Articolo 4, Ruoli e competenze, paragrafo 4.1 ENAC</p> <p>L'ENAC, Autorità Nazionale per l'Aviazione Civile, in ottemperanza all'art. 21.1 del Reg. (UE) n. 996/2010, nell'ambito delle competenze attribuite dal quadro normativo internazionale e nazionale vigente per la gestione di un incidente aereo, con specifico riferimento al tema dell'assistenza alle persone coinvolte, provvede a:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. garantire che tutti i vettori aerei registrati in Italia dispongano di un piano di assistenza alle vittime e ai loro familiari approvandone i contenuti, come previsto dall'art. 21.2 del Regolamento (UE) n. 996/2010;</li> <li>2. incoraggiare i vettori aerei di Paesi terzi operanti nell'Unione europea ad adottare analogamente un piano di assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari, come previsto dall'art. 21.2 del Regolamento (UE) n. 996/2010;</li> <li>3. garantire, approvandone i contenuti, che i gestori aeroportuali provvedano alla predisposizione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari, come indicato dalla Pratica Raccomandata 8.48 dell'Annesso 9 ICAO – Facilitazioni, inserendolo quale sezione dedicata del Piano di Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo;</li> <li>4. vigilare e verificare che tutti gli attori coinvolti nel processo di assistenza alle vittime e ai loro familiari rispettino le procedure indicate nei rispettivi piani, in ottemperanza ai contenuti essenziali, indicati nel Regolamento;</li> <li>5. partecipare, su base territoriale, al Team di Contatto Aeroportuale, con propri rappresentanti specificatamente formati secondo quanto previsto dall'art. 5 del presente Regolamento;</li> <li>6. predisporre e aggiornare periodicamente, secondo necessità, l'Opuscolo informativo contenente la previsione dei diritti spettanti alle vittime di incidente aereo ed ai loro familiari, nonché ogni altra informazione necessaria;</li> <li>7. applicare il regime sanzionatorio previsto dall'art. 7 del presente Regolamento;</li> <li>8. redigere e mantenere aggiornato il presente Regolamento, i relativi allegati e le linee guida contenenti le migliori pratiche per la standardizzazione dei piani di assistenza;</li> <li>9. presiedere il COE nel caso in cui l'evento dovesse verificarsi nell'ambito di applicazione territoriale del Piano di Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo, mantenendo i contatti con la propria Sala Crisi, con le Prefetture e con il Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale, in caso di coinvolgimento di passeggeri di nazionalità non italiana;</li> <li>10. operare, nel caso in cui l'evento dovesse verificarsi al di fuori dell'ambito di applicazione territoriale del Piano di Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo, in ottemperanza a quanto disposto dal quadro normativo nazionale vigente in tema di coordinamento operativo di emergenze;</li> <li>11. attivare e mantenere i contatti con il Ministero degli affari esteri e</li> </ol> |
|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 13 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                | <p>della cooperazione internazionale al fine di fornire adeguata assistenza ed informazione alle vittime ed ai loro familiari nel caso di incidente aereo avvenuto al di fuori dei confini territoriali italiani con passeggeri con coinvolti di nazionalità italiana, e che non riguardi un vettore aereo registrato in Italia;</p> <p>12. gestire l'attività di informazione istituzionale e intrattenere i rapporti con la stampa, per quanto di competenza.</p> <p>ENAC presiede il COE nel caso in cui l'evento dovesse verificarsi nell'ambito di applicazione territoriale del Piano di Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo, mantenendo i contatti con la propria Sala Crisi, con le Prefetture e con il Ministero degli affari esteri e della cooperazione internazionale, in caso di coinvolgimento di passeggeri di nazionalità non italiana.</p>                                                               |
| <p><b>ENAC<br/>Direzione<br/>Territoriale Nord-Ovest</b></p>                   | <p>La Direzione Territoriale Nord-Ovest è l'organo periferico dell'ENAC presso l'Aeroporto di Torino, con preminenti compiti di polizia della navigazione aerea, ispettivi, di vigilanza e controllo nell'ambito territoriale di competenza.</p> <p>La Direzione Territoriale ENAC adotta e rende esecutivo il Piano di Emergenza aeroportuale con propria ordinanza.</p> <p>L'adozione del PEA mediante ordinanza assolve altresì la funzione di garantire il coordinamento, anche in via preventiva, del COE, che resta in capo alla Direzione Territoriale.</p> <p>Presiede il COE.</p> <p>Partecipa con propri rappresentanti al Team di Contatto.</p> <p>In caso di necessità, ordina che aeromobili o altri mezzi di trasporto, che si trovino in aeroporto, siano messi a disposizione per il soccorso.</p> <p>A seguito di Incidente adotta i conseguenti provvedimenti di natura aeronautica.</p>                       |
| <p><b>Società Nazionale<br/>per l'Assistenza al<br/>Volo (ENAV S.p.A.)</b></p> | <p><u>Si richiama l'art. 691 bis C. d. N. (Fornitura dei servizi della navigazione aerea)</u></p> <p><i>"Fatta salva l'attuazione delle previsioni della normativa comunitaria, i servizi della navigazione aerea, nonché la redazione delle carte ostacoli, sono espletati da ENAV S.p.A., società pubblica, per gli spazi aerei e gli aeroporti di competenza.</i></p> <p><i>I servizi del traffico aereo sono svolti da personale in possesso di apposita licenza o certificazione. ENAV S.p.A., sotto la vigilanza dell'ENAC e coordinandosi con il Gestore Aeroportuale, disciplina e controlla, per gli aeroporti di competenza, la movimentazione degli aeromobili, degli altri mezzi e del personale sull'area di manovra e assicura l'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali. Essa cura, altresì, la gestione e la manutenzione degli impianti di assistenza visiva luminosa (AVL) di sua proprietà."</i></p> |
| <p><b>ENAV S.p.A.<br/>Torino Caselle<br/>Airport</b></p>                       | <p>Sede territoriale dell'ENAV S.p.A. presso l'Aeroporto di Torino.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 14 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Torre di Controllo (TWR)</b>                                                  | Ente dei Servizi del Traffico Aereo che fornisce i Servizi ATS in ambito aeroportuale. Ai fini del presente Piano, è la struttura di riferimento di ENAV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Distaccamento Aeroportuale dei Vigili del Fuoco (VV.F.)</b>                   | Ente responsabile della gestione tecnica e operativa degli interventi finalizzati al salvataggio della vita umana. Assume il comando dell'UCL e il ruolo di Direttore Tecnico dei Soccorsi (DTS), ai sensi della Direttiva 27 gennaio 2012, Presidente del consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione Civile.<br>Assicura per ogni punto della pista di volo i tempi di intervento previsti da AMC5 ADR.OPS.B.010(a)(2) "Rescue and firefighting services"; sulle altre parti dell'area di movimento, sono stati calcolati tempi di intervento massimi di 5'. |
| <b>DTS – Direttore Tecnico dei Soccorsi (Commander on the scene)</b>             | Capoturno Distaccamento Aeroportuale VV.F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale (PSSA)</b>                             | Presidio Sanitario Aeroportuale come da Linee Guida ENAC 2023/002-APT. Struttura sanitaria che fornisce il primo soccorso in attesa dell'arrivo dei soccorsi sanitari esterni (Sistema di Emergenza Territoriale 118) e che garantisce l'assistenza ai passeggeri illesi.                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>DSS – Direttore dei Soccorsi Sanitari</b>                                     | Il primo medico giunto sul luogo dell'evento assume il ruolo di Direttore dei Soccorsi Sanitari <i>pro tempore</i> , sostituito poi nella funzione dal DSS indicato dal Direttore della Centrale Operativa 118 competente per territorio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Ufficio di Sanità Aerea (USMAF)</b>                                           | Può recarsi presso l'UCL. Rimane in contatto con il Ministero della Salute e resta a disposizione dell'Autorità Giudiziaria, eventualmente intervenuta, per gli adempimenti di legge in materia di Polizia Sanitaria. Partecipa al COE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Forze dell'Ordine</b>                                                         | Enti di Stato deputati, nell'ambito del Piano, a funzioni di allertamento, apertura varchi e cancelli di emergenza, presidio, vigilanza e ordine pubblico nelle aree interessate.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Società di Handling/ Handler/ Prestatore di servizi di assistenza a terra</b> | Ai sensi dell'art. 2 del D.lgs. 18/99 lettera g) si definisce "prestatore di servizi di assistenza a terra qualsiasi persona fisica o giuridica che fornisce a terzi una o più categorie di servizi di assistenza a terra" [categorie elencate nell'allegato A al D.lgs. 18/99].<br>Durante lo stato di Incidente, il personale degli Handler si mette a disposizione del Gestore Aeroportuale per supportare eventuali attività.                                                                                                                                       |
| <b>Compagnia Aerea</b>                                                           | Direttamente o attraverso un suo delegato (Handler di riferimento) mette a disposizione dati, notizie e risorse che possano essere utili nella gestione dell'Emergenza e del soccorso e provvede all'assistenza di passeggeri e familiari. Deve inoltre consegnare la lista passeggeri al COE entro 2 ore dalla notizia dell'incidente (Art. 20 - reg. UE 996/2010).                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 15 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>SAGAT S.p.A. -<br/>Gestore<br/>Aeroportuale</b></p>                      | <p>Società responsabile della gestione dell'Aeroporto di Torino i cui compiti sono definiti dall'art. 705 C.d.N.</p> <p>Predisporre il presente Piano e mette a disposizione uomini, mezzi e locali come previsto dalla Direttiva 27 gennaio 2012, Presidente del consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione Civile.</p> <p>Si richiama il Regolamento ENAC "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari", Articolo 4, Ruoli e competenze, paragrafo 4.3 Gestore aeroportuale</p> <p>Il Gestore aeroportuale provvede alla predisposizione del Piano di Assistenza alle Vittime di Incidente Aereo e loro Familiari, quale sezione specifica del Piano di Emergenza Aeroportuale per Incidente Aereo, individuando e mettendo a disposizione risorse organizzative, di personale e logistiche necessarie per l'esecuzione dei propri compiti previsti dal piano di assistenza.</p> <p>Nella cornice delle attività inerenti alla redazione e gestione del Piano di Assistenza, il Gestore aeroportuale promuove un dialogo con i vettori aerei che operano stabilmente sul proprio scalo affinché tramite l'instaurazione di una mutua collaborazione venga assicurata la continua, coerente ed efficace assistenza alle vittime e ai loro familiari, anche condividendo le sezioni rilevanti dei rispettivi piani di assistenza.</p> <p>Nelle more dell'intervento dell'ENAC, il Gestore aeroportuale, in coerenza con quanto previsto nel Piano di Emergenza, assicura il coordinamento delle attività sul sedime aeroportuale di tutti i soggetti pubblici e privati, ai fini del corretto svolgimento delle funzioni che il Piano stesso assegna.</p> <p>Attraverso l'Accountable Manager o suo delegato (PH Area di Movimento o Deputy, PH Manutenzioni, Safety Manager, Compliance Monitoring Manager, Training e PEA Manager), provvede ad informare costantemente ed aggiornare puntualmente ENAC, tramite il funzionario reperibile. In questa fase, gestisce la diffusione delle informazioni da dare dapprima ai convenuti in sala FRRC e sala familiari CREW, per il doveroso rispetto loro dovuto, e solo successivamente attraverso altri canali, utilizzando i testi-tipo di cui all'Allegato 13.</p> |
| <p><b>A.N.S.V.<br/>Agenzia Nazionale<br/>per la Sicurezza del<br/>Volo</b></p> | <p>Autorità investigativa per la sicurezza dell'aviazione civile dello Stato italiano. All'ANSV è demandato il compito di svolgere, a fini di prevenzione, le inchieste di sicurezza relative agli incidenti ed agli inconvenienti gravi occorsi ad aeromobili dell'aviazione civile italiana; lo scopo delle inchieste in questione è di identificare le cause degli eventi, al fine di evitarne il ripetersi; le inchieste di sicurezza hanno quindi unicamente finalità di prevenzione.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 16 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Uffici e funzioni SAGAT S.p.A. che svolgono compiti nell'ambito del presente Piano.

|                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AOS<br/>Airfield<br/>Operations&amp;Safety<br/>(ex Agibilità<br/>aeroportuale)</b> | Servizio che garantisce l'agibilità dell'infrastruttura aeroportuale di competenza del Gestore aeroportuale attraverso il continuo controllo, le ispezioni e tutte le operazioni legate alla sicurezza dei voli a terra. In caso di attivazione del PEA:<br>- se necessario, collabora alla ricerca dell'aeromobile coinvolto all'interno del sedime e fornisce indicazioni ai VV.F.<br>- si reca sul luogo del crash come rappresentante SAGAT presso l'UCL (fino all'arrivo del Responsabile AOS-Airfield Operations&Safety o di altro Responsabile SAGAT). |
| <b>Banconista<br/>Centrale Elettrica</b>                                              | Addetto al monitoraggio dei sistemi di allarme e membro della squadra di emergenza; in caso di Allarme/Emergenza/Incidente aziona la propria check-list.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Capoturno<br/>Centrale Elettrica</b>                                               | Responsabile del Servizio Manutenzione in turno, che coordina gli interventi tecnici. In caso di attivazione del PEA:<br>- se necessario, scorta le ambulanze del PSSA sul luogo del crash<br>- si reca sul luogo del crash a supporto di SAGAT UCL<br>- invia gli addetti della Centrale Elettrica e/o del Servizio Manutenzione SAGAT per la predisposizione delle sale del PEA.                                                                                                                                                                            |
| <b>Centrale Elettrica</b>                                                             | Funzione del Servizio Manutenzione che monitora i sistemi di allarme, garantisce la sorveglianza degli impianti e delle infrastrutture e, in caso di Emergenza, attiva i servizi tecnici necessari.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>TLC</b>                                                                            | Funzione del Servizio ICT che garantisce la funzionalità dei sistemi di radio/telecomunicazione di competenza SAGAT e che, in caso di attivazione del PEA, allestisce il call centre presso la sala A della palazzina uffici SAGAT.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>ICT</b>                                                                            | Servizio SAGAT che garantisce la funzionalità dei sistemi ICT di competenza SAGAT e che, in caso di attivazione del PEA, riattiva il servizio telefonico del Banco Informazioni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Coordinatore BHS</b>                                                               | Fa parte della squadra di emergenza, come da PEI.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Security<br/>Supervisor</b>                                                        | Responsabile in turno delle GPG SAGAT. Fa parte della squadra di emergenza, come da PEI. Conserva, presso il varco VIP, le chiavi dei cancelli di emergenza e del cancello merci landside.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>GPG SAGAT</b>                                                                      | Guardie Particolari Giurate che prestano servizio presso i varchi di controllo accessi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>SALA CONTROLLO<br/>555 (Control<br/>room/Sala<br/>videosorveglianza)</b>           | Sala di controllo security, opera H24 e risponde al numero interno 555                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Servizio<br/>Manutenzione</b>                                                      | Servizio della Società di Gestione incaricato degli interventi tecnici e della predisposizione delle sale di assistenza del PEA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 17 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Terminal Supervisor (TS)</b>         | È il Responsabile della squadra di emergenza aeroportuale. Gestisce le situazioni di crisi in aerostazione passeggeri e coordina le sale di assistenza di cui agli allegati 7A e 7B del presente Piano.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>UCV – Ufficio Coordinamento Voli</b> | <p>Durante le emergenze aeroportuali in senso lato, divulga l'informazione iniziale ricevuta da TWR, coordina e smista le informazioni a supporto delle attività di soccorso, gestisce il sistema informativo al pubblico (FIDS).</p> <p>In caso di incidente aeronautico/inconveniente grave invia il Modulo di comunicazione obbligatoria ad ANSV (Manuale di Aeroporto, Parte B, 2.5) e alla Sala Crisi ENAC in coordinamento con il PH Area di Movimento (o Deputy) o con il Safety Manager.</p> |

Il Gestore Aeroportuale, nell'ambito delle procedure definite nel presente Piano, si avvale del supporto attivo del personale di scalo e della disponibilità di mezzi di trasporto e di autisti della società Sagat Handling S.p.A. (di seguito indicata con l'acronimo SH), in particolare:

|                                                            |                                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Responsabile in turno Airside SH (RIT Airside SH)</b>   | Figura professionale della Società Sagat Handling S.p.A., Responsabile in turno per l'Airside. Fa parte della squadra di emergenza, come da PEI.   |
| <b>ROS SH</b>                                              | Figura professionale della Società Sagat Handling S.p.A. Fa parte della squadra di emergenza, come da PEI.                                         |
| <b>Responsabile in turno Landside SH (RIT Landside SH)</b> | Figura professionale della Società Sagat Handling S.p.A., Responsabile in turno per il Landside. Fa parte della squadra di emergenza, come da PEI. |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 18 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### **3. MEZZI DISPONIBILI PER L'ALLERTAMENTO E LA COMUNICAZIONE: DISPOSIZIONI D'UTILIZZO E MANUTENZIONE**

Il Piano di manutenzione completo è contenuto nel capitolo 19, Parte E, del Manuale di Aeroporto.

#### **a. EMERGENCY COMMUNICATION SYSTEM (Everbridge)**

È un sistema informatico in grado di comunicare in tempo reale attraverso l'invio di:

- **messaggio vocale** registrato dall'operatore o generato da una sintesi vocale, a numeri di rete fissa e cellulari; è possibile riascoltare il messaggio premendo il tasto 2 e, se richiesta la conferma, occorre premere il tasto 1 a fine ascolto.
- **messaggio sms**: se richiesta la conferma, occorre inviare al mittente un sms di risposta con testo "SI".
- **messaggio e-mail**: se richiesta la conferma, occorre cliccare sul link riportato prima del testo.

Per alcune tipologie di invio, quali le informazioni aggiuntive successive alla prima notifica, può essere attivata la sola funzione di consegna del messaggio, mentre per tutte le comunicazioni di attivazione e disattivazione degli stati di allarme-emergenza-incidente verso gli Enti/Società da informare secondo il presente Piano sarà sempre richiesta la conferma della ricezione.

L'operatore che ha diffuso il messaggio controlla la distribuzione e le conferme di ricezione in tempo reale, e, in caso di mancata conferma, interviene immediatamente con una chiamata manuale solo verso i referenti ufficiali e nell'ordine previsto dal Piano stesso.

#### **N.B.**

- **Il Sistema di Emergenza Territoriale 118 è sempre allertato attraverso la telefonata al NUE (Numero Unico di Emergenza) 112.**  
Il servizio NUE 112 ha provveduto ad inserire nella propria banca dati i numeri di telefono dell'UCV, in modo che le chiamate siano prioritarie.  
Il Sistema di Emergenza Territoriale 118 dispone inoltre di una linea diretta con apparecchio telefonico presso l'UCV, che è utilizzata solo per comunicazioni urgenti da 118 a UCV.
- **La compagnia aerea coinvolta con rappresentanza sullo scalo, inclusa TFI, sarà sempre allertata anche telefonicamente.**
- **In caso di indisponibilità del sistema Everbridge, l'UCV effettuerà le chiamate telefoniche solo agli Enti/Società come previsto dal presente Piano.**

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 19 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **b. IMPIANTO DI ALLERTAMENTO AEROPORTUALE**

È in grado di generare sequenze sonore di allarme codificate ed emesse da trombe acustiche udibili all'interno del sedime aeroportuale. Le sequenze codificate sono:

- Attivazione stato di Emergenza: 2 impulsi di durata 5 secondi intervallati da 1 pausa di durata 1 secondo (sequenza 5"-1"-5");
- Attivazione stato di Incidente: 3 impulsi di durata 3 secondi intervallati da 2 pause di durata 1 secondo (sequenza 3"-1"-3"-1"-3");
- Ripristino operatività: 1 impulso di durata 7 secondi (sequenza 7").

La funzionalità della sirena viene testata ogni giorno alle ore 12.00, mediante 1 impulso di prova (tasto dedicato).

Il primo lunedì di ogni mese, alle ore 12:00, viene testata la funzionalità della sequenza di attivazione dello stato di Incidente (tre squilli).

Trimestralmente sono verificati il quadro elettrico, i teleruttori e la funzionalità del sistema (parte presso la Centrale elettrica SAGAT e parte in aerostazione).

Dispone di segnalatore acustico-luminoso presso i seguenti uffici:

- Torre di Controllo TWR;
- Ufficio Coordinamento Voli UCV;
- Polizia di Frontiera;
- Locali rampa di Sagat Handling e Aviapartner;
- Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale;
- Guardia di Finanza presso Varco N°3;
- Centrale Elettrica SAGAT S.p.A.;
- Caserma Distaccamento Aeroportuale VV.F. (sede principale e bilanciamento).

La pulsantiera installata in TWR dispone di:

- Pulsanti di comando per l'attivazione delle funzionalità del sistema (attivazione dello stato di Emergenza, di Incidente e ripristino operatività);
- Indicatore luminoso che segnala il tipo di allarme in corso;
- Segnalatore acustico (cicalino) che rispetta le sequenze sonore di crisi codificate.

Il segnalatore acustico-luminoso negli altri locali invece è dotato di:

- Un indicatore luminoso rosso indicante che è in corso una situazione di crisi;
- Segnalatore acustico (cicalino) che rispetta le sequenze sonore di crisi codificate

In caso di indisponibilità dell'impianto, gli uffici di cui sopra sono comunque informati attraverso Everbridge.

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 20 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### **c. LINEE TELEFONICHE REGISTRATE E PUNTO-PUNTO**

**L'Ufficio Coordinamento Voli dispone solo di linee telefoniche fisse registrate:**

- 3 linee telefoniche (interno 213-217-219, registrate a cura di SAGAT);
- 1 linea registrata diretta punto-punto con la TWR (registrata a cura di ENAV).

**La TWR dispone di:**

- 1 linea registrata diretta punto-punto con il Distaccamento Aeroportuale VV.F.;
- 1 linea registrata diretta punto-punto con l'Ufficio Coordinamento Voli.

La registrazione delle medesime è competenza di ENAV.

Dopo la dichiarazione dello stato (Allarme, Emergenza o Incidente) da parte di TWR, per le comunicazioni dovranno essere rispettate le seguenti disposizioni:

- L'UCV effettua la chiamata sulla radio HYTERA canale di Emergenza e informa dello stato in corso la Centrale Elettrica, il Terminal Supervisor, il Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, le GPG SAGAT, la Sala Controllo 555, il Coordinatore BHS, il Responsabile in Turno Airside SH, il Responsabile in Turno Landside SH, il ROS SH e il Security Supervisor. Lo stato viene dichiarato dal Coordinamento Voli usando il seguente codice:
  - "STATO ALFA" per indicare lo stato di Allarme;
  - "STATO ECO" per indicare lo stato di Emergenza;
  - "STATO INDIA" per indicare lo stato di Incidente.
- Il coordinamento Voli, la Centrale Elettrica, il Terminal Supervisor, il Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, le GPG SAGAT, la Sala Controllo 555, il Coordinatore BHS, il Responsabile in Turno Airside SH, il Responsabile in Turno Landside SH e il Security Supervisor confermano la ricezione. Il RIT Airside SH allerta e consegna una radio Hytera al ROS SH. Tutti si attivano ognuno secondo i propri compiti e rimangono in ascolto sulla radio HYTERA.
- AOS-Airfield Operations&Safety, Ufficio Coordinamento Voli e le Ambulanze del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale restano in contatto radio con TWR sulla frequenza radio TWR 440.450 MHz.

### **d. RADIO HYTERA CANALE DI EMERGENZA**

Il ponte radio HYTERA mette in comunicazione i seguenti Enti:

- Centrale Elettrica (postazione fissa –banconista + radio mobili –Capoturno e addetto);
- UCV-Coordinamento Voli (postazione fissa);
- Terminal Supervisor (postazione radio mobile);
- Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale (postazione radio mobile);
- Ambulanze (postazione radio fissa o mobile);
- Responsabile in Turno Airside SH (postazione radio mobile);
- ROS SH (postazione radio mobile);
- Ambulanzieri e autista SH in orario notturno (postazione radio mobile)
- Responsabile in Turno Landside SH (postazione radio mobile);
- AOS-Airfield Operations&Safety (postazione radio fissa, non sempre presidiata + radio mobile);

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 21 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- GPG Varco 3 (postazione radio mobile);
- Sala Controllo 555 (postazione radio fissa);
- Security Supervisor (postazione radio mobile);
- Coordinatore BHS (postazione radio mobile);
- Rappresentante SAGAT presso UCL (postazione radio mobile);
- COE (postazione radio fissa, presidiata solo in caso di apertura del COE).

L'impianto è alimentato in continuità assoluta, tramite UPS e un gruppo elettrogeno, qualora dovesse mancare l'alimentazione principale fornita dall'AEM.

La funzionalità dell'impianto viene verificata quotidianamente alle 08:45 e alle 15:45 circa e tra le 24:00 e le 06:00, tramite una chiamata di prova generata dal Coordinamento Voli.

La manutenzione preventiva dell'impianto principale è costituita da interventi mensili, eseguiti da SAGAT S.p.A., e consistenti in una ispezione visiva e una prova funzionale sul ponte radio, con la compilazione della "Scheda di verifica periodica" (allegato POM01C del Manuale di Aeroporto), che riporta il controllo dell'apparecchiatura, la prova funzionale e l'eventuale ripristino di anomalie riscontrate e da un intervento annuale, con l'assistenza tecnica di una ditta esterna. È prevista nel contratto fra SAGAT S.p.A. e la ditta di cui sopra la fornitura di assistenza immediata in caso di necessità.

Dopo la dichiarazione dello stato (Allarme, Emergenza o Incidente) da parte di TWR, per le comunicazioni dovranno essere rispettate le seguenti disposizioni:

- L'UCV effettua la chiamata sulla radio HYTERA canale di Emergenza e informa dello stato in corso la Centrale Elettrica, il Terminal Supervisor, il Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, le GPG SAGAT, la Sala Controllo 555, il Coordinatore BHS, il Responsabile in Turno Airside SH, il Responsabile in Turno Landside SH, il ROS SH e il Security Supervisor. Lo stato viene dichiarato dal Coordinamento Voli usando il seguente codice:
  - "STATO ALFA" per indicare lo stato di Allarme;
  - "STATO ECO" per indicare lo stato di Emergenza;
  - "STATO INDIA" per indicare lo stato di Incidente.
- Il Capoturno e il banconista della Centrale Elettrica, il Terminal Supervisor, il Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, le GPG SAGAT, la Sala Controllo 555, il Coordinatore BHS, il Responsabile in Turno Airside SH, il Responsabile in Turno Landside SH, il Security Supervisor e il ROS (in orario notturno): confermano la ricezione. Il RIT Airside SH allerta e consegna una radio Hytera al ROS SH. Tutti si attivano ognuno secondo i propri compiti e rimangono in ascolto sulla radio HYTERA.
- Airfield Operations&Safety, Ufficio Coordinamento Voli e ambulanze del PSSA restano in contatto radio con TWR sulla frequenza radio TWR 440.450 MHz.

|                                                                                   |                                                                                                                           |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br/>-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 22 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **e. RADIO TWR FREQUENZA 440.450 MHz**

Le comunicazioni tra TWR, Coordinamento Voli, AOS-Airfield Operations&Safety, personale manutentivo della SAGAT S.p.A. (sui mezzi di servizio), Operatori del servizio di Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale (sulle ambulanze) e VV.F. (Distaccamento e Bilanciamento) sono garantite attraverso apparati radiofonici controllati e censiti dal Servizio ICT SAGAT, attraverso l'Ufficio TLC e con l'ausilio dell'assistenza tecnica fornita da una ditta esterna.

La frequenza (440.450 MHz) è registrata in TWR e l'impianto di registrazione è di competenza di ENAV.

Non sono previste prove di funzionalità dell'impianto TWR-SAGAT, poiché la frequenza è quotidianamente e continuamente utilizzata.

Sono invece effettuate prove radio quotidiane dell'impianto VV.F.-TWR, con chiamata da parte dei VV.F., alle ore 08:00 ed alle ore 20:00, cioè ad ogni cambio turno VV.F.

Dopo la dichiarazione dello stato (Allarme, Emergenza o Incidente) da parte di TWR, per le comunicazioni dovranno essere rispettate le seguenti disposizioni:

- L'UCV effettua la chiamata sulla radio HYTERA canale di Emergenza e informa dello stato in corso la Centrale Elettrica, il Terminal Supervisor, il Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, le GPG SAGAT, la Sala Controllo 555, il Coordinatore BHS, il Responsabile in Turno Airside SH, il Responsabile in Turno Landside SH, il ROS SH e il Security Supervisor. Lo stato viene dichiarato dal Coordinamento Voli usando il seguente codice:
  - "STATO ALFA" per indicare lo stato di Allarme;
  - "STATO ECO" per indicare lo stato di Emergenza;
  - "STATO INDIA" per indicare lo stato di Incidente.
- Airfield Operations&Safety, Ufficio Coordinamento Voli e ambulanze del PSSA restano in contatto radio con TWR sulla frequenza radio TWR 440.450 MHz.

#### **f. RADIO DI BACKUP FREQUENZA 469.625 MHz**

È presente un sistema radiofonico indipendente, in continuità assoluta e su frequenza registrata, che permette la comunicazione tramite apparecchiature fisse tra i centri interessati alla supervisione delle operazioni connesse alla sicurezza operativa sul sedime aeroportuale, anche in caso di black-out generale o avaria degli altri sistemi di comunicazione.

I soggetti interessati sono: COE - Coordinamento Voli - SAGAT, TWR, Distaccamento Aeroportuale VV.F., Polizia di Frontiera, Centrale Elettrica - SAGAT (dove avviene la registrazione delle comunicazioni) e AOS-Airfield Operations&Safety- SAGAT (apparecchiature mobili).

Il sistema è soggetto a prove funzionali mensili, regolarmente registrate.

La manutenzione programmata dell'impianto è eseguita da SAGAT S.p.A., che si avvale invece dell'assistenza tecnica di una ditta esterna per gli interventi di ripristino.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p>Pagina 23 di 106<br/>Codice: PEA<br/>Revisione: 10 del<br/>13/01/2025<br/>In vigore dal: 14/02/2025</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **g. SISTEMA DI DIFFUSIONE SONORA TERMINAL PRINCIPALE**

Il Coordinamento Voli ha la possibilità di effettuare comunicazioni nel Terminal principale, utilizzando un canale prioritario del sistema di diffusione sonora aeroportuale, per esempio nel caso fosse necessario ordinare l'immediata evacuazione dell'Aerostazione.

**Tutti i soggetti coinvolti nelle comunicazioni operative per la gestione degli stati di Allarme, Emergenza e Incidente devono confermare la corretta comprensione delle comunicazioni effettuando il read-back.**

**Tutti i soggetti coinvolti nelle comunicazioni operative per la gestione degli stati di Allarme, Emergenza e Incidente devono effettuare le chiamate usando il seguente schema "Nominativo stazione chiamata-Nominativo stazione chiamante" ed identificarsi ad ogni comunicazione con il proprio nominativo radio come da Allegato 6 del PEA.**

**Dopo la prima comunicazione di Stato A-E-I, le radio portatili devono essere spente o con volume off quando ci si muove tra il pubblico (passeggeri, familiari, etc.).**  
compatibilmente con i compiti svolti.

**I soggetti NON coinvolti nella gestione degli stati di Allarme, Emergenza e Incidente NON devono effettuare chiamate verso i soggetti coinvolti.**

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 24 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Sintesi flusso di comunicazione |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emittente                       | Destinatari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mezzi di comunicazione                                                              | Tipo di comunicazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>TWR</b>                      | VV.F.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Linea telefonica punto-punto                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stati allarme/emergenza/incidente</li> <li>- Passaggio ad altro stato</li> <li>- Altre comunicazioni durante gli stati di allarme/emergenza/incidente nel caso in cui non ottenga risposta sulla frequenza radio 440.450 MHz</li> </ul>                                        |
| <b>TWR</b>                      | UCV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Linea telefonica punto-punto                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stati allarme/emergenza/incidente</li> <li>- Passaggio ad altro stato</li> <li>- Altre comunicazioni durante gli stati di allarme/emergenza/incidente</li> </ul>                                                                                                               |
| <b>TWR</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- DTS (Capoturno VV.F.)</li> <li>- UCV</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Radio frequenza 440.450 MHz                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Altre comunicazioni durante gli stati di allarme/emergenza/incidente</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>TWR</b>                      | Tutti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Sirena                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stati emergenza/incidente</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>UCV</b>                      | 118                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Telefono NUE 112                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stati allarme/emergenza/incidente</li> <li>- Passaggio ad altro stato</li> </ul>                                                                                                                                                                                               |
| <b>UCV</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale</li> <li>- Terminal Supervisor</li> <li>- GPG SAGAT</li> <li>- Security Supervisor</li> <li>- Coordinatore BHS</li> <li>- Sala Controllo 555</li> <li>- RIT Airside SH</li> <li>- ROS SH</li> <li>- RIT Landside SH</li> <li>- Centrale Elettrica</li> <li>- Rappresentante SAGAT presso UCL</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Radio HYTERA canale di emergenza                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stati allarme/emergenza/incidente</li> <li>- Passaggio ad altro stato</li> <li>- Altre comunicazioni durante gli stati di allarme/emergenza/incidente</li> </ul>                                                                                                               |
| <b>UCV</b>                      | Airfield Operations&Safety                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Radio frequenza 440.450 MHz                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stati allarme/emergenza/incidente</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>UCV</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>- Guardia di Finanza Varco 3</li> <li>- Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>- Responsabile UCV</li> <li>- Tutti i PH</li> <li>- Accountable Manager</li> <li>- Training e PEA Manager</li> <li>- ENAC Direzione Territoriale</li> <li>- Sanità Aerea-USMAF</li> <li>- Safety Manager</li> <li>- Compliance Monitoring Manager</li> <li>- Security Manager</li> <li>- Deputy Station Director</li> <li>- Aviapartner</li> <li>- CNA rappresentate sullo scalo;</li> <li>- Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>- Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>- Ufficio di Direzione SAGAT</li> <li>- Banco Informazioni</li> <li>- Sala VIP&amp;Fast Track</li> </ul> | Sistema Everbridge<br><br><div style="font-size: 48px; text-align: center;">A</div> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stato di allarme</li> <li>- Passaggio ad altro stato</li> <li>- Altre comunicazioni durante gli stati di allarme</li> </ul> <p>Nota:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo saranno informati solo se coinvolti</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 25 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| Sintesi flusso di comunicazione |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Emittente                       | Destinatari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Mezzi di comunicazione                                                             | Tipo di comunicazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>UCV</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>- Guardia di Finanza Varco 3</li> <li>- Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>- Responsabile UCV</li> <li>- Tutti i PH</li> <li>- Accountable Manager</li> <li>- Training e PEA Manager</li> <li>- ENAC Direzione Territoriale</li> <li>- Sanità Aerea-USMAF</li> <li>- Safety Manager</li> <li>- Compliance Monitoring Manager</li> <li>- Security Manager</li> <li>- Deputy Station Director</li> <li>- Aviapartner</li> <li>- CNA rappresentate sullo scalo;</li> <li>- Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>- Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>- Ufficio di Direzione SAGAT</li> <li>- Banco Informazioni</li> <li>- Sala VIP&amp;Fast Track</li> </ul>                                                               | Sistema Everbridge<br><br><div style="font-size: 2em; text-align: center;">E</div> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stato di emergenza</li> <li>- Passaggio ad altro stato</li> <li>- Altre comunicazioni durante gli stati di emergenza</li> </ul> <p><i>Nota:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo saranno informati solo se coinvolti</i></li> </ul> |
| <b>UCV</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>- Guardia di Finanza Varco 3</li> <li>- Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>- Responsabile UCV</li> <li>- Tutti i PH</li> <li>- Accountable Manager</li> <li>- Training e PEA Manager</li> <li>- ENAC Direzione Territoriale</li> <li>- Sanità Aerea-USMAF</li> <li>- ASL04</li> <li>- Protezione Civile Città di Torino</li> <li>- Safety Manager</li> <li>- Compliance Monitoring Manager</li> <li>- Security Manager</li> <li>- Deputy Station Director</li> <li>- Aviapartner</li> <li>- CNA rappresentate sullo scalo;</li> <li>- Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>- Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>- Ufficio di Direzione SAGAT</li> <li>- Banco informazioni</li> <li>- Sala VIP&amp;Fast Track</li> </ul> | Sistema Everbridge<br><br><div style="font-size: 2em; text-align: center;">I</div> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivazione e termine stato di incidente</li> <li>- Passaggio ad altro stato</li> <li>- Altre comunicazioni durante gli stati di incidente</li> </ul> <p><i>Nota:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo saranno informati solo se coinvolti</i></li> </ul> |
| <b>UCV</b>                      | TWR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Linea telefonica punto-punto                                                       | Qualsiasi comunicazione durante stati di allarme/emergenza/incidente                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>UCV</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- DTS</li> <li>- TWR</li> <li>- Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>- Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale/Ambulanze</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Radio frequenza 440.450 MHz                                                        | Altre comunicazioni durante gli stati di allarme/emergenza/incidente                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 26 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 4. VARCHI DI ACCESSO PER LA GESTIONE DELLE EMERGENZE

|                                                    |                 |                                      |                                   |
|----------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>STATO DI ALLARME</b>                            | <b>Ingresso</b> | <b>MEZZI DI SOCCORSO</b>             | <b>Varco doganale n. 3*</b>       |
|                                                    |                 | VEICOLI                              | Varco doganale n. 3*              |
|                                                    |                 | PERSONE                              | Varco VIP                         |
|                                                    | <b>Uscita</b>   | <b>MEZZI DI SOCCORSO</b>             | <b>Varco doganale n. 3*</b>       |
|                                                    |                 | VEICOLI                              | Varco doganale n.3*               |
|                                                    |                 | PERSONE                              | Varco VIP                         |
| <b>STATO DI EMERGENZA E<br/>STATO DI INCIDENTE</b> | <b>Ingresso</b> | <b>MEZZI DI SOCCORSO<br/>ESTERNI</b> | <b>Cancello di Emergenza n. 1</b> |
|                                                    |                 | MEZZI DI SOCCORSO<br>INTERNI         | Varco doganale n. 3*              |
|                                                    |                 | VEICOLI                              | Varco doganale n. 3*              |
|                                                    |                 | PERSONE                              | Varco VIP                         |
|                                                    |                 | MEZZI RECUPERO SALME                 | Cancello di Emergenza n. 1        |
|                                                    | <b>Uscita</b>   | <b>MEZZI DI SOCCORSO</b>             | <b>Varco doganale n.1</b>         |
|                                                    |                 | VEICOLI                              | Varco doganale n.3*               |
|                                                    |                 | PERSONE                              | Varco VIP                         |
|                                                    |                 | MEZZI RECUPERO SALME                 | Varco doganale n.3*               |

Gli accessi e le uscite indicate in tabella sono riportati sulla Grid Map interno campo (Allegato 1).

*\*In caso di inagibilità del varco doganale 3, si utilizzerà il varco carraio dell'Aviazione Generale, che sarà aperto dal militare della Guardia di Finanza in servizio presso la Sala Arrivi, previa richiesta al numero telefonico interno 885.*

Le forze di Polizia, nonché le GPG SAGAT presenti ai Varchi, come previsto dalla Direttiva 27 gennaio 2012, Presidente del Consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione Civile, agevolano il transito dei mezzi di soccorso ai varchi doganali.

Ai sensi del Reg. UE 996/2010, art.11, gli investigatori incaricati dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Volo devono poter accedere immediatamente senza restrizioni e senza ostacoli al luogo dell'incidente.

Ai sensi del Piano Nazionale di Sicurezza - parte B cap. 1 - 1.2.1.1/NC, sono esonerati dai controlli di security le persone e i veicoli che rispondono a grave minaccia per la vita o la proprietà. Al termine della situazione straordinaria di grave minaccia per la vita o la proprietà, sarà necessario procedere alla bonifica delle zone che sono state interessate dall'emergenza prima di dichiararle di nuovo aree sterili o aree critiche, salvo che la scorta sia stata effettuata da personale delle Forze di Polizia di sicurezza aeroportuale ovvero da imprese di sicurezza certificate.

Si faccia inoltre riferimento alla procedura PSSA26 "GESTIONE INGRESSI PER INTERVENTI IN EMERGENZA" del Programma di Sicurezza Aeroportuale.

|                                                                                   |                                                                                                               |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p>-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 27 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 5. GESTIONE OPERATIVA DELLO STATO DI ALLARME ED EMERGENZA

Fase 1 – Attivazione, Conoscenza e Comunicazione;

Fase 2 - Preparazione operazioni di soccorso;

Fase 3 – Passaggio ad altro stato (fase 3.a) o termine e ripristino operatività (fase 3.b);

La fase 1 “Attivazione, Conoscenza e Comunicazione” è costituita dalle attività volte a informare gli enti/uffici preposti alla gestione delle emergenze aeroportuali, comunicando le informazioni essenziali per facilitare un tempestivo apprestamento dell’organizzazione del soccorso.

Durante la fase 2 “Preparazione operazioni di soccorso” sono messe in atto tutte le procedure idonee all’organizzazione del soccorso, qualora la situazione dovesse degenerare nello “Stato di Incidente”.

Qualora la TWR, anche azionando la sirena aeroportuale, dichiara il passaggio ad altro stato (fase 3.a), tutto il personale si riferirà alla relativa procedura.

Se dallo stato di Allarme o di Emergenza non è scaturita nessuna conseguenza, dopo che la TWR ha dichiarato la fine del relativo stato, si procede con il ripristino dell’operatività aeroportuale (fase 3.b).

Lo schema per la gestione dello stato di Incidente è descritto al paragrafo 8.2

**Nel caso in cui la prima notizia dell’allarme/emergenza/incidente sia comunicata ad un Ente diverso da TWR (es. VV.F. o UCV), l’informazione deve essere tempestivamente trasmessa a TWR sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz o sulla linea telefonica punto-punto.**

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p>Pagina 28 di 106<br/>Codice: PEA<br/>Revisione: 10 del<br/><b>13/01/2025</b><br/>In vigore dal: 14/02/2025</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 6. STATO DI ALLARME

### DISPOSIZIONI RELATIVE ALLO STATO DI ALLARME

- **Se gli operatori non sono certi dei compiti loro spettanti in base al presente Piano o non sono in grado di eseguirli, devono riportare immediatamente al proprio superiore gerarchico.**
- Gli Handler possono continuare le operazioni sia all'interno del Terminal che sul piazzale aeromobili.
- **Preferenzialmente il volo sarà parcheggiato sul piazzale Kilo.**
- **Coordinatore e addetto Centrale elettrica, personale PSSA, ambulanze e mezzi di assistenza (bus, scale) devono convergere in airside nei pressi del varco 3 o sottobordo se il volo è già al parcheggio.**
- ALLARME IN VOLO PERDURANTE NEL TEMPO (es. il volo circuita per liberare carburante o per fare basso passaggio prima di atterrare)  
L'UCL sarà costituito presso il Distaccamento Aeroportuale VV.F., per poi spostarsi, dopo l'atterraggio del volo, nei pressi del luogo dell'incidente o del luogo/stand in cui l'aereo si è fermato.
- ALLARME IN VOLO O A TERRA  
L'UCL sarà costituito, dopo l'atterraggio, nei pressi del luogo/dello stand in cui l'aereo si è fermato.

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 29 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DEFINIZIONE<br/>STATO DI<br/>ALLARME</b>                         | Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile in volo e per i suoi occupanti. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <b>NON E' PREVISTO IL SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE</b>                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                     | <u>TWR</u>                                                                                                         | <p>ATTIVA lo stato di Allarme, mediante chiamata su linea telefonica registrata punto-punto, verso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distaccamento Aeroportuale VV.F.</li> <li>➤ Ufficio Coordinamento Voli</li> </ul> <p>COMUNICANDO le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Natura dell'allarme;</li> <li>☐ Tipo di aeromobile;</li> <li>☐ Numero di volo;</li> <li>☐ Orario stimato di atterraggio o posizione al suolo. Se l'aeromobile si trova al suolo ne indica la posizione usando anche i riferimenti alfanumerici della Grid Map interno campo (allegato 1);</li> <li>☐ Pista in uso e direzione/intensità del vento;</li> <li>☐ Altri eventuali dati comunicati dal Pilota.</li> </ul> <p>PROVVEDE al controllo del traffico aereo in atto.</p> <p>FORNISCE/ACQUISICE informazioni via radio 440.450 MHz al/dal DTS, quando questi è pronto a ricevere.</p> |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 30 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <p style="text-align: center;"><u>UCV</u></p>                               | <p>ALLERTA i seguenti Enti (se non specificato tramite Everbridge):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR (frequenza 440.450 MHz);</li> <li>☐ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, Terminal Supervisor, GPG SAGAT, Sala Controllo 555, Coordinatore BHS, RIT Airside SH, RIT Landside SH, ROS SH, Security Supervisor e Centrale Elettrica, con un'unica chiamata sulla radio HYTERA canale di emergenza</li> <li>☐ Telefonata al Sistema di Emergenza Territoriale 118 al NUE 112;</li> <li>☐ Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>☐ Guardia di Finanza Varco doganale N°3</li> <li>☐ Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>☐ Responsabile UCV</li> <li>☐ Tutti i PH</li> <li>☐ Accountable Manager</li> <li>☐ Training e PEA Manager</li> <li>☐ ENAC Direzione Territoriale</li> <li>☐ Sanità Aerea-USMAF</li> <li>☐ Safety Manager</li> <li>☐ Compliance Monitoring Manager</li> <li>☐ Security Manager</li> <li>☐ Deputy Station Director Aviapartner</li> <li>☐ CNA rappresentate sullo scalo</li> <li>☐ Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>☐ Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>☐ Banco Informazioni</li> <li>☐ Sala VIP&amp;Fast Track</li> <li>☐ Ufficio di Direzione SAGAT</li> </ul> <p>Se non sono già state comunicate dal Pilota a TWR, CHIEDE all'Handler di riferimento o al Caposcalo della Compagnia Aerea le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Numero dei passeggeri trasportati;</li> <li>☐ Numero dei componenti dell'equipaggio;</li> <li>☐ Combustibile presunto a bordo;</li> <li>☐ Carichi pericolosi eventualmente a bordo;</li> <li>☐ Ogni altra informazione utile (es. presenza PRM)</li> </ul> <p>TRASMETTE le informazioni ricevute dal Pilota attraverso TWR o, se non disponibili, quelle raccolte presso l'Handler/la Compagnia Aerea, a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ TWR (quando applicabile);</li> <li>☐ VV.F.;</li> <li>☐ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale;</li> <li>☐ Sistema di Emergenza Territoriale 118;</li> <li>☐ Polizia di Frontiera;</li> <li>☐ ENAC Direzione Territoriale;</li> <li>☐ Compagnia Aerea (quando applicabile).</li> </ul> <p>RIPETE l'informazione all'Accountable Manager.</p> |
|                                                                     | <p style="text-align: center;"><u>Banconista<br/>Centrale Elettrica</u></p> | <p>COMUNICA ai responsabili di settore la situazione in atto, azionando l'apposita check-list.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**STATO DI ALLARME**

**COMUNICAZIONE  
(fase 1)**

AOS  
Airfield  
Operations&Safety,  
Pronto Soccorso  
Sanitario  
Aeroportuale,  
Terminal  
Supervisor,  
GPG SAGAT,  
Sala Controllo 555,  
Coordinatore BHS,  
RIT Airside SH,  
RIT Landside SH,  
ROS SH,  
Security Supervisor,  
Capoturno Centrale  
Elettrica,  
Banconista Centrale  
Elettrica

RESTANO in ascolto sulla radio HYTERA canale di  
Emergenza.

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 32 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                 |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PREPARAZIONE<br/>OPERAZIONI DI<br/>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>DTS</u><br><u>(Capoturno</u><br><u>VV.F.)</u>                                       | <p>DICHIARA a TWR di essere pronto a ricevere e RESTA in ascolto sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz.</p> <p>SCHIERA gli automezzi e il personale secondo le esigenze dettate dal tipo di allarme in atto, <b><u>chiedendo autorizzazione a TWR prima dell'ingresso nelle aree sotto il controllo TWR.</u></b></p> <p>In coordinamento con TWR, valuta se effettuare lo schieramento previsto per lo stato di Emergenza.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                 | <u>Capoturno</u><br><u>Centrale</u><br><u>Elettrica</u>                                | <p>INVIA una risorsa a dare supporto al Banconista.</p> <p>SI RECA con la propria squadra in airside all'altezza del Varco 3, avendo cura di non ostacolare il traffico, dove RIMANE in attesa di comunicazioni da parte di UCV o del Banconista sulla radio Hytera.</p> <p>Se le ambulanze del PSSA non sono presenti, si attiva affinché lo raggiungano in airside nei pressi del varco 3.</p> <p>Se il luogo dell'allarme è noto, vi si avvicina, scortando le ambulanze del PSSA, restando fuori dal perimetro di sicurezza di cui all' Allegato 4 (se il luogo del crash è nelle zone sotto il controllo TWR, vi si avvicina senza entrarvi).</p> <p>Dà supporto a SAGAT UCL.</p>                                                                                               |
|                                                                 | <u>Pronto</u><br><u>Soccorso</u><br><u>Sanitario</u><br><u>Aeroportuale</u>            | <p>Dalle 06:00 alle 24:00 il medico e un soccorritore salgono sull'ambulanza in landside, ATTIVANO la radio TWR frequenza 440.450 MHz e la radio HYTERA sul canale di Emergenza restando in ascolto, lasciano una delle due sacche di adrenalina alle GPG al Varco 3, portando con sé l'altra.</p> <p>Dalle 24:00 alle 06:00 il medico entra in airside attraverso il Varco VIP e sale sull'ambulanza parcheggiata in airside, guidata dall'ambulanziera SAGAT/SH.</p> <p>H24 SI RECANO in airside all'altezza del Varco 3, dove RIMANGONO in attesa di comunicazioni da parte di SAGAT o TWR.</p> <p>Se il luogo dell'allarme è noto, vi si avvicinano senza entrare nel perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) <b><u>e senza entrare nelle aree sotto controllo TWR.</u></b></p> |
|                                                                 | <u>Sala</u><br><u>Controllo</u><br><u>555/Securit</u><br><u>y</u><br><u>Supervisor</u> | <p>Il Security Supervisor fa verificare la viabilità del Cancelli di Emergenza N°1 e dei Varchi doganali N°1 e N°3 (e se necessario di altri cancelli di emergenza), intervenendo direttamente per garantire l'accesso ai mezzi di soccorso o richiedendo l'intervento della Centrale Elettrica o delle FF.OO., come necessario.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 33 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                 |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PREPARAZIONE<br/>OPERAZIONI DI<br/>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>AOS</u><br><u>Airfield</u><br><u>Operations&amp;</u><br><u>Safety</u>   | <p>PORTA a termine o interrompe in sicurezza le operazioni in corso (follow-me, traino aeromobili, etc.).</p> <p>VERIFICA che l'area di manovra sia libera da mezzi e uomini.</p> <p>RESTA in ascolto sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz e sulla radio Hytera.</p> <p>Pre-allerta il collega reperibile.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                 | <u>SH</u><br><u>e</u><br><u>Handler del</u><br><u>volo</u>                 | <p>FORNISCE immediatamente due autisti (di cui almeno uno formato come ambulanziere in orario 24.00-06.00).</p> <p>In orario 24:00-06:00 l'autista dell'ambulanza fa salire a bordo il medico del PSSA che entrerà in airside attraverso il Varco VIP.</p> <p>Gli autisti dovranno provvedere alla guida dell'ambulanza in airside e alla guida di un bus intercampo per il trasporto dei passeggeri illesi, nonché ad ogni ulteriore necessità (es. scale, crew bus quale mezzo UCL, etc.).</p> <p>L'ambulanza e i mezzi di assistenza (bus, scale, etc. di norma forniti dall'handler del volo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ SI RECANO in airside all'altezza del Varco 3</li> <li>○ RIMANGONO in attesa di comunicazioni da parte di SAGAT</li> <li>○ ovvero, se il luogo dell'allarme è noto, vi SI AVVICINANO senza entrare nel perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) e senza entrare nelle aree sotto controllo TWR.</li> </ul> |
|                                                                 | <u>UCV</u>                                                                 | <p>INFORMA l'AOS-Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR dell'arrivo dei mezzi di soccorso provenienti da strutture esterne presso il Varco doganale N°3.</p> <p>RESTA in ascolto sulla radio HYTERA canale di Emergenza e sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                 | <u>Sistema di</u><br><u>Emergenza</u><br><u>Territoriale</u><br><u>118</u> | <p>Viene allertato ai fini dell'intervento previsto nelle fasi successive del Piano. A seconda della gravità dell'evento in corso, valuta se inviare le ambulanze presso il Varco doganale N°3. Le ambulanze devono attendere in landside e potranno accedere in airside solo scortate.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                 | <u>Polizia di</u><br><u>Frontiera</u>                                      | <p>ATTIVA la radio TWR frequenza 440.450 MHz e rimane in ascolto, in attesa di comunicazioni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

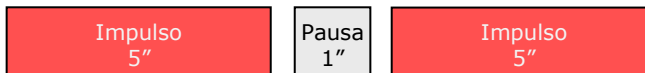
**STATO DI ALLARME**

**PASSAGGIO AD  
ALTRO STATO  
(fase 3.a)**

**SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE**

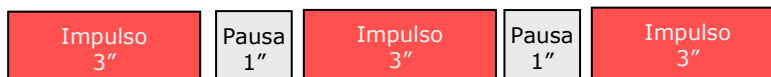
**STATO DI EMERGENZA**

2 impulsi di 5 secondi intervallati da 1 pausa di 1 secondo



**STATO DI INCIDENTE**

3 impulsi di 3 secondi intervallati da 2 pause di 1 secondo



**TWR**

ATTIVA lo stato di Emergenza o Incidente, mediante chiamata su linea telefonica registrata punto-punto, verso

- Distaccamento aeroportuale VV.F.;
- Ufficio Coordinamento Voli.

AZIONA la sirena aeroportuale per estendere l'informazione di passaggio allo stato di Emergenza o allo stato di Incidente.

**TUTTI GLI ENTI applicano norme e procedure relative:**

- **allo stato di Emergenza, capitolo 7**, oppure
- **allo stato di Incidente interno campo, capitolo 8**, oppure
- **allo stato di incidente esterno campo, capitolo 9**

|                                                                 |                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TERMINE E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITA'<br/>(fase 3.b)</b> | <u>TWR</u>                                        | <p><b>NON È PREVISTO IL SUONO DELLA SIRENA</b></p> <p>Se ritenuto necessario in funzione della tipologia di allarme, CHIEDE al personale AOS-Airfield Operations&amp;Safety di eseguire un'ispezione dell'area di manovra.</p> <p>CHIEDE al DTS il nulla osta per il ripristino della normale operatività aeroportuale e la conferma della categoria antincendio.</p> <p><u>Se l'ispezione non ha riscontrato anomalie e se il DTS conferma il nulla osta per porre fine allo stato di allarme</u></p> <p>COMUNICA il "cessato Allarme" a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distaccamento Aeroportuale VV.F.;</li> <li>➤ Ufficio Coordinamento Voli;</li> </ul> <p>mediante la linea telefonica registrata punto-punto, confermando il ritorno alla normale operatività aeroportuale.</p> <p><u>Altrimenti</u></p> <p>SI COORDINA con l'UCV per l'emissione di eventuali NOTAM.</p> |
|                                                                 | <u>AOS<br/>Airfield<br/>Operations&amp;Safety</u> | <p>ESEGUE, quando ritenuto necessario in funzione della tipologia di allarme, coordinandosi con TWR via radio, un'ispezione dell'area di manovra e dei percorsi di rullaggio e al termine ne riporta l'esito a TWR e all'UCV. Se necessario, richiede l'ispezione degli AVL/apparati di assistenza al volo da parte delle ditte incaricate da ENAV.</p> <p>RIPRENDE le normali attività.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 36 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                 |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TERMINE E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITA'<br/>(fase 3.b)</b> | <u>UCV</u> | <p><u>Informato da TWR del cessato Allarme</u></p> <p>COMUNICA il cessato Allarme agli Enti precedentemente allertati (se non specificato tramite Everbridge):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ AOS-Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR (frequenza 440.450 MHz)</li> <li>□ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, Terminal Supervisor, GPG SAGAT, Sala Controllo 555, Coordinatore BHS, RIT Airside SH, RIT Landside SH, ROS SH, Security Supervisor e Centrale Elettrica, con un'unica chiamata sulla radio HYTERA canale di emergenza</li> <li>□ Telefonata al Sistema di Emergenza Territoriale 118 al NUE 112</li> <li>□ Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>□ Guardia di Finanza Varco doganale N°3</li> <li>□ Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>□ Responsabile UCV</li> <li>□ Tutti i PH</li> <li>□ Accountable Manager</li> <li>□ Training e PEA Manager</li> <li>□ ENAC Direzione Territoriale</li> <li>□ Sanità Aerea-USMAF</li> <li>□ Safety Manager</li> <li>□ Compliance Monitoring Manager</li> <li>□ Security Manager</li> <li>□ Deputy Station Director Aviapartner</li> <li>□ CNA rappresentate sullo scalo</li> <li>□ Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>□ Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>□ Banco Informazioni</li> <li>□ Sala VIP&amp;Fast Track</li> <li>□ Ufficio di Direzione SAGAT</li> </ul> <p>FORNISCE DETTAGLI su quanto si è verificato a PH Area di Movimento, al Safety Manager e al Training e PEA Manager.</p> <p>RIPRENDE le normali attività.</p> <p><u>Altrimenti</u></p> <p>SI COORDINA con TWR per l'emissione di eventuali NOTAM, dopo aver sentito il PH Area di Movimento o suo Deputy.</p> |
|-----------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 37 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                       |                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p align="center"><b>TERMINE E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITA'<br/>(fase 3.b)</b></p> | <p align="center"><u>DTS<br/>(Capoturno<br/>VV.F.)</u></p>                   | <p>COMUNICA a TWR il nulla osta per la ripresa delle operazioni aeroportuali e la conferma della categoria antincendio.</p> <p>PROVVEDE a ricondurre il personale e gli automezzi ai propri posti.</p> <p>RIPRENDE le normali attività.</p> |
|                                                                                       | <p align="center"><u>Pronto Soccorso<br/>Sanitario<br/>Aeroportuale</u></p>  | <p>Dopo essersi accertato del benessere psicofisico delle persone coinvolte, SCORTANDO LE FINO IN SALA ARRIVI ED ATTENDENDO CHE LASCINO LA SALA, FA RITORNO nei propri locali.</p> <p>RIPRENDE i normali compiti.</p>                       |
|                                                                                       | <p align="center"><u>SH</u></p>                                              | <p>RIPRENDE le normali attività.</p>                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                       | <p align="center"><u>Banconista<br/>Centrale<br/>Elettrica</u></p>           | <p><u>Informato da UCV del cessato Allarme</u></p> <p>COMUNICA il cessato allarme alle persone precedentemente allertate.</p> <p>RIPRENDE i normali compiti.</p>                                                                            |
|                                                                                       | <p align="center"><u>Polizia di<br/>Frontiera</u></p>                        | <p>RIPRENDE i normali compiti.</p>                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                                       | <p align="center"><u>Handler di<br/>riferimento o<br/>Autoproduttore</u></p> | <p>RICHIEDE al Comandante del volo, che dovrà essere immediatamente identificato, di compilare l'Occurrence Report (cfr. Allegato 9) e lo trasmette all'UCV.</p>                                                                            |
|                                                                                       | <p align="center"><u>PH Area di<br/>Movimento<br/>(o Deputy)</u></p>         | <p>Fornisce dettagli su quanto si è verificato ad ENAC Direzione Territoriale</p>                                                                                                                                                           |
|                                                                                       | <p align="center"><u>Safety Manager</u></p>                                  | <p>Valuta se sia necessario informare ANSV e lo comunica a PH Area di Movimento e UCV per i loro conseguenti adempimenti</p>                                                                                                                |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 38 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 7. STATO DI EMERGENZA

### DISPOSIZIONI RELATIVE ALLO STATO DI EMERGENZA

- Nel caso in cui non si conosca la posizione esatta dell'aeromobile (mancato riporto, mancanza di visibilità, SMR non funzionante, etc.), TWR fornirà via radio ogni indicazione utile alla ricerca (esempio: ultima posizione nota o comunicata dal pilota), che sarà condotta sia dai VV.F. che dal personale AOS-Airfield Operations&Safety. Allo stesso modo, il personale AOS-Airfield Operations&Safety fornirà ai VV.F. ogni informazione utile al ritrovamento dell'aeromobile.
- Se gli operatori non sono certi dei compiti loro spettanti in base al presente Piano o non sono in grado di eseguirli, devono riportare immediatamente al proprio superiore gerarchico.
- Gli Handler, al suono della sirena aeroportuale, interrompono in sicurezza tutte le operazioni che stanno svolgendo in area di movimento, allo scopo di liberare la zona apron per non intralciare l'intervento dei mezzi di soccorso (VV.F. e ambulanze) e per non esporsi ad inutili rischi.  
Alcune operazioni che si stanno svolgendo sulla piazzola, quali il carico/scarico, l'imbarco e l'allestimento catering possono essere portate a termine senza interessare altre aree né la viabilità mezzi.  
Il rifornimento carburante deve essere interrotto.  
Di norma deve essere interrotto anche lo sbarco dei passeggeri; valutato il tipo di emergenza in corso, qualora non sia necessario liberare rapidamente le zone interessate, ovvero sia possibile utilizzarle altre, è tuttavia consentito portare a termine lo sbarco dei passeggeri  
Le operazioni di accettazione passeggeri in area Terminal possono continuare a discrezione degli Handler.  
Le attività svolte all'interno del magazzino merci possono continuare, senza interessare l'airside (non si possono effettuare né il transito da magazzino ad area carico-scarico camion pallettizzati, né operazioni su rulliere esterne, etc.).
- Il ROS SH (ricevuto l'incarico dal RIT Airside SH in orario diurno) invia l'autista per la guida dell'ambulanza (in orario 24:00-06:00, si dovrà inoltre far salire a bordo dell'ambulanza il medico del PSSA, che entrerà in airside attraverso il Varco VIP) e, anche avvalendosi di mezzi e personale dell'handler di riferimento del volo, predispone immediatamente scale passeggeri e autobus intercampo da inviare in airside presso il varco 3 (se il volo non è ancora a terra) o sottobordo su indicazione di SAGAT o in base alla situazione osservata.
- Il BHS continua le attività di smistamento bagagli ma vieta l'uscita dei mezzi che trasportano i bagagli.
- Le radio TWR frequenza 440.450 MHz e HYTERA canale di Emergenza e le linee telefoniche registrate interni 213-217-219 devono essere utilizzate esclusivamente per la gestione dell'Emergenza. Comunicazioni a carattere non operativo non devono interferire con le comunicazioni finalizzate alla gestione dell'emergenza; non è altresì permesso l'utilizzo di nomi propri o difforni dai nominativi radio previsti dal presente piano (cfr. Allegato 6).
- Sono autorizzati ad accedere e/o permanere all'interno dell'area di manovra esclusivamente le persone e gli automezzi essenziali per la gestione dell'emergenza.

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 39 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- I lavori sull'area di movimento devono essere immediatamente sospesi e l'area, messa in sicurezza, deve essere sgomberata da uomini, veicoli e attrezzature. Tutti gli Operatori Aeroportuali per conto dei quali operano le aziende che stanno lavorando in area di movimento, devono dare istruzioni di uscire dall'Airside.
- I mezzi di soccorso possono accedere nelle aree sotto il controllo TWR solo dopo l'esplicita autorizzazione da parte di TWR e devono operare verificando di non determinare rischi/collisioni con velivoli in fase di rullaggio/traino.
- I mezzi di soccorso provenienti da strutture esterne accedono all'aeroporto attraverso il Cancellone di Emergenza N°1 e proseguono sino al punto di raccolta ambulanze, di fronte al bilanciamento VV.F., dove restano in attesa.
- Verrà agevolato in ogni caso l'accesso in airside di personale aeroportuale munito di tesserino d'ingresso aeroportuale (TIA) che si presenti ai varchi e dichiari di dover espletare attività comunque connesse alla gestione dell'emergenza.
- Lo sbarco dei passeggeri a bordo dei voli in arrivo o partenza presenti sul piazzale e non coinvolti nell'emergenza può avvenire secondo la "Procedura sbarco passeggeri in caso di emergenza/incidente aereo interno campo" (cfr. Allegato 16).
- Il Banco Informazioni richiederà al Banconista Centrale Elettrica il prolungamento dell'orario di funzionamento o la riattivazione della linea telefonica: il Banconista inoltrerà la richiesta al personale reperibile del servizio ICT, che provvederà.
- **EMERGENZA IN VOLO PERDURANTE NEL TEMPO** (es. il volo circuita per consumare carburante o per fare basso passaggio prima di atterrare)  
 Coordinatore e addetto Centrale elettrica, personale PSSA, ambulanze e mezzi di assistenza (bus, scale) devono convergere in airside nei pressi del varco 3.  
 L'UCL sarà costituito presso il Distaccamento Aeroportuale VV.F., per poi spostarsi, dopo l'atterraggio del volo, nei pressi del luogo dell'incidente o del luogo/stand in cui l'aereo si è fermato. Preferenzialmente il volo dovrà essere parcheggiato sul piazzale Kilo.
- **EMERGENZA IN VOLO O A TERRA**  
 Coordinatore e addetto Centrale elettrica, personale PSSA, ambulanze e mezzi di assistenza (bus, scale) devono convergere in airside nei pressi del varco 3.  
 L'UCL sarà costituito, dopo l'atterraggio, nei pressi del luogo/dello stand in cui l'aereo si è fermato. Preferenzialmente il volo sarà parcheggiato sul piazzale Kilo.
- Non si può escludere che una situazione di Emergenza richieda l'attivazione di parti del Piano normalmente previste per la situazione di Incidente: ad esempio, lo sgombero della hall arrivi extra-Schengen affinché sia utilizzata come Sala Illesi, l'utilizzo di materiale della scorta intangibile, etc.  
 L'attivazione parziale del Piano è decisa dal PH Area di Movimento o Deputy o dal Rappresentante SAGAT presso l'UCL, informando ENAC.  
 In caso di attivazione di alcune parti del Piano, fare riferimento ai paragrafi dedicati del [capitolo 8](#), Stato di Incidente interno campo, pagina 52.

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 40 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DEFINIZIONE<br/>STATO DI<br/>EMERGENZA</b>                       | Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versano l'aeromobile in volo ed i suoi occupanti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <p align="center"><b>SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE</b></p> <p align="center"><b>STATO DI EMERGENZA</b></p> <p align="center">2 impulsi di durata 5 secondi intervallati da 1 pausa di 1 secondo</p> <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Impulso<br/>5"</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: lightgray; color: black; padding: 5px; text-align: center;">Pausa<br/>1"</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Impulso<br/>5"</div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                     | <u>TWR</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>ATTIVA lo stato di Emergenza, mediante chiamata su linea telefonica registrata punto-punto, verso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distaccamento aeroportuale VV.F.</li> <li>➤ Ufficio Coordinamento Voli</li> </ul> <p>AZIONA la sirena aeroportuale per estendere l'informazione dell'attivazione dello stato di Emergenza.</p> <p>Fornisce, via radio TWR (frequenza 440.450 MHz) VV.F.al DTS (quando questi è pronto a ricevere), UCV ed AOS-Airfield Operations&amp;Safety le seguenti informazioni se disponibili:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Natura dell'emergenza in corso (esempio: guasto impianto elettrico, perdita di potenza al motore destro, incendio a bordo, etc.);</li> <li>□ Tipo di aeromobile;</li> <li>□ Numero di volo;</li> <li>□ Orario stimato di atterraggio o posizione al suolo. Se l'aeromobile si trova al suolo, ne indica la posizione usando anche i riferimenti alfanumerici della Grid Map interno campo (allegato 1).</li> <li>□ Fornisce a VV.F. e AOS-Airfield Operations&amp;Safety ogni indicazione utile al ritrovamento dell'aeromobile, specie se la posizione al suolo non è conosciuta (esempio: ultima posizione nota o comunicata dal pilota);</li> <li>□ Pista in uso e direzione/intensità del vento;</li> <li>□ Altri eventuali dati comunicati dal Pilota.</li> </ul> <p><i>Per fornire ulteriori informazioni all'Ufficio Coordinamento Voli e al Distaccamento Aeroportuale VV.F., si potranno utilizzare le linee telefoniche punto-punto.</i></p> <p><b>SOSPENDE il traffico aereo sullo scalo</b>, fatta eccezione per gli aeromobili impegnati nei soccorsi.</p> |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p><u>Distaccamento Aeroportuale VV.F.</u></p> <p>ATTIVA, secondo le proprie pianificazioni e procedure operative, la catena di comando del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                            |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b></p> | <p><u>UCV</u></p> | <p>ALLERTA i seguenti Enti (se non specificato tramite Everbridge):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ AOS-Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR (frequenza 440.450 MHz)</li> <li>□ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, Terminal Supervisor, GPG SAGAT, Sala Controllo 555, Coordinatore BHS, RIT Airside SH, RIT Landside SH, ROS SH, Security Supervisor e Centrale Elettrica, con un'unica chiamata sulla radio HYTERA canale di emergenza</li> <li>□ Telefonata al Sistema di Emergenza Territoriale 118 al NUE 112</li> <li>□ Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>□ Guardia di Finanza Varco doganale N°3</li> <li>□ Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>□ Responsabile UCV</li> <li>□ Tutti i PH</li> <li>□ Accountable Manager</li> <li>□ Training e PEA Manager</li> <li>□ ENAC Direzione Territoriale</li> <li>□ Sanità Aerea-USMAF</li> <li>□ Safety Manager</li> <li>□ Compliance Monitoring Manager</li> <li>□ Security Manager</li> <li>□ Deputy Station Director Aviapartner</li> <li>□ CNA rappresentate sullo scalo</li> <li>□ Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>□ Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>□ Banco Informazioni</li> <li>□ Sala VIP&amp;Fast Track</li> <li>□ Ufficio di Direzione SAGAT</li> </ul> <p>Se non sono già state comunicate dal Pilota a TWR, CHIEDE all'Handler di riferimento o al Caposcalo della Compagnia Aerea le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Numero dei passeggeri trasportati;</li> <li>□ Numero dei componenti dell'equipaggio;</li> <li>□ Combustibile presunto a bordo;</li> <li>□ Carichi pericolosi eventualmente a bordo;</li> <li>□ Ogni altra informazione utile (es. presenza PRM).</li> </ul> <p>TRASMETTE le informazioni ricevute dal Pilota attraverso TWR o, se non disponibili, quelle raccolte presso l'Handler/la Compagnia Aerea, a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ TWR (quando applicabile);</li> <li>□ VV.F.;</li> <li>□ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale;</li> <li>□ Sistema di Emergenza Territoriale 118;</li> <li>□ Polizia di Frontiera;</li> <li>□ ENAC Direzione Territoriale;</li> <li>□ Compagnia Aerea (quando applicabile).</li> </ul> <p>RICHIEDE, in base alle informazioni ricevute da TWR o alla situazione direttamente osservata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- al ROS SH l'invio sottobordo di scale passeggeri e bus intercampo;</li> <li>- l'intervento di personale Maintenance (Atitech, Euwings, Aliserio, TFS, SEAS, etc.)</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 42 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <u>PH Area di Movimento</u><br>(o Deputy)                           | <p>RIPETE l'informazione all'Accountable Manager.</p> <p>Se necessario, decide l'attivazione di parte o di tutte le procedure previste per lo stato di incidente interno campo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                     | <u>AOS</u><br><u>Airfield</u><br><u>Operations&amp;Safety</u>       | <p>PROVVEDE a far sgomberare l'area di movimento da mezzi, uomini e veicoli.</p> <p>Contatta il Reperibile e ne richiede l'intervento.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                     | <u>Banconista Centrale Elettrica</u>                                | <p>Comunica ai Responsabili di settore la situazione in atto, azionando l'apposita check-list.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                     | <u>Terminal Supervisor</u>                                          | <p>Se necessario, come stabilito dal PH Area di Movimento o Deputy, attiva parte o tutte le procedure previste per lo stato di incidente interno campo.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                     | <u>Caposcalo Compagnia Aerea</u><br>o <u>Handler di riferimento</u> | <p>COMUNICA all'UCV le seguenti informazioni inerenti il volo oggetto dello stato di Emergenza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Numero dei passeggeri trasportati;</li> <li><input type="checkbox"/> Numero dei componenti dell'equipaggio;</li> <li><input type="checkbox"/> Combustibile presunto a bordo;</li> <li><input type="checkbox"/> Carichi pericolosi eventualmente a bordo;</li> <li><input type="checkbox"/> Ogni altra informazione utile (es. presenza PRM).</li> </ul>                                                  |
|                                                                     | <u>Polizia di Frontiera</u>                                         | <p>INFORMA dell'attivazione dello stato di Emergenza, comunicando tutti i dati in proprio possesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Ufficio Territoriale del Governo – Prefettura di Torino;</li> <li><input type="checkbox"/> Sistema di Emergenza Territoriale 118 a conferma ed eventuale integrazione di quanto già comunicato a cura dell'UCV (Gestore Aeroportuale);</li> <li><input type="checkbox"/> Comando Compagnia Carabinieri – Venaria;</li> <li><input type="checkbox"/> Guardia di Finanza (Comando Tenenza).</li> </ul> |
|                                                                     | <u>Guardia di Finanza</u>                                           | <p>INFORMA dell'attivazione dello stato di Emergenza l'Agenzia delle Dogane, comunicando tutti i dati in proprio possesso.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|                                                                 |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PREPARAZIONE<br/>OPERAZIONI DI<br/>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>DTS</u><br>(Capoturno<br>VV.F.)                 | <p>DICHIARA a TWR di essere pronto a ricevere e RESTA in ascolto sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz.</p> <p>SCHIERA i mezzi antincendio secondo l'emergenza in atto, <b><u>chiedendo autorizzazione a TWR prima dell'ingresso nelle aree sotto il controllo TWR.</u></b></p> <p>RESTA in attesa di comunicazioni sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz.</p> <p>Se non se ne conosce la posizione, ricerca l'aeromobile coinvolto in base alle informazioni ricevute da TWR e dal personale AOS-Airfield Operations&amp;Safety.</p> <p>INTERVIENE secondo le modalità previste dal manuale operativo interno.</p>                                                                                                                                                       |
|                                                                 | <u>Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale</u><br>e | <p>Dalle 06:00 alle 24:00 il medico e un soccorritore salgono sull'ambulanza in landside, ATTIVANO la radio TWR frequenza 440.450 MHz e la radio HYTERA sul canale di Emergenza restando in ascolto, lasciano una delle due sacche di adrenalina alle GPG al Varco 3, portando con sé l'altra.</p> <p>Dalle 24:00 alle 06:00 il medico entra in airside attraverso il Varco VIP e sale sull'ambulanza parcheggiata in airside, guidata dall'ambulanzieri SAGAT/SH.</p> <p>H24 SI RECANO in airside all'altezza del Varco 3, dove RIMANGONO in attesa di comunicazioni da parte di SAGAT o TWR.</p> <p>Se il luogo dell'emergenza è noto, vi si avvicinano, senza entrare nel perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) e senza entrare nelle aree sotto controllo TWR.</p> |

|                                                                 |                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PREPARAZIONE<br/>OPERAZIONI DI<br/>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>SH</u><br>e<br><u>Handler del</u><br><u>volo</u>                         | <p>FORNISCE immediatamente due autisti (di cui almeno uno formato come ambulanziere in orario 24.00-06.00).</p> <p>In orario 24:00-06:00 l'autista dell'ambulanza fa salire a bordo il medico del PSSA che entrerà in airside attraverso il Varco VIP.</p> <p>Gli autisti dovranno provvedere alla guida dell'ambulanza ed alla guida di bus intercampo per il trasporto dei passeggeri illesi, nonché ad ogni ulteriore necessità (es. scale, crew bus quale mezzo UCL, etc.).</p> <p>L'ambulanza e i mezzi di assistenza (bus, scale, di norma forniti dall'handler del volo):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ SI RECANO in airside all'altezza del Varco 3</li> <li>○ RIMANGONO in attesa di comunicazioni da parte di SAGAT</li> <li>○ ovvero, se il luogo dell'emergenza è noto, vi SI AVVICINANO senza entrare nel perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) <b>senza entrare nelle aree sotto il controllo TWR.</b></li> </ul> |
|                                                                 | <u>Capoturno</u><br><u>Centrale</u><br><u>Elettrica</u>                     | <p>FA INTERRUPELLE le attività manutentive in area doganale.</p> <p>VERIFICA che le imprese operanti per conto SAGAT in area di movimento abbiano sgombrato l'area da mezzi, uomini e veicoli, ripristinando le condizioni di sicurezza.</p> <p>INVIA una risorsa a dare supporto al Banconista.</p> <p>SI RECA con la propria squadra in airside all'altezza del Varco 3, dove RIMANE in attesa di comunicazioni da parte di UCV o del Banconista sulla radio Hytera.</p> <p>Se le ambulanze del PSSA non sono presenti, si attiva affinché lo raggiungano in airside nei pressi del varco 3.</p> <p>Se il luogo dell'emergenza è noto, vi si avvicina, scortando le ambulanze del PSSA, restando fuori dal perimetro di sicurezza di cui all' Allegato 4 (se il luogo del crash è nelle zone sotto il controllo TWR, vi si avvicina senza entrarvi).</p> <p>Dà supporto a SAGAT UCL.</p>                                                        |
|                                                                 | <u>ENAC</u><br><u>Direzione</u><br><u>Territoriale</u><br><u>Nord-Ovest</u> | <p>ADOTTA se presente, o ratifica verbalmente se reperibile, i provvedimenti di natura aeronautica di competenza.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 45 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                 |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PREPARAZIONE<br/>OPERAZIONI DI<br/>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>AOS</u><br><u>Airfield</u><br><u>Operations&amp;</u><br><u>Safety</u> | <p>PORTA a termine o interrompe in sicurezza le operazioni in corso (follow-me, traino aeromobili, etc.).</p> <p>Se necessario, collabora alla ricerca dell'aeromobile coinvolto e fornisce indicazioni ai VV.F.</p> <p>Qualora lo stato di Emergenza dovesse degenerare in Incidente, un addetto prende parte all'UCL ed un secondo addetto PROCEDE a scortare i mezzi di soccorso del 118 sul luogo dell'incidente (presso l'UCL) o presso il Posto Medico Avanzato (PMA), in base alle indicazioni fornite dagli autisti delle ambulanze.</p> <p>RESTA in ascolto sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz e sulla radio Hytera.</p>                                                |
|                                                                 | <u>Terminal</u><br><u>Supervisor</u>                                     | <p>RESTA in ascolto sulla radio HYTERA canale di emergenza.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                 | <u>Security</u><br><u>Supervisor</u>                                     | <p>Fa VERIFICARE la viabilità del Cancelli di Emergenza N°1 e dei Varchi doganali N°1 e N°3 (e se necessario di altri cancelli di emergenza), intervenendo direttamente per garantire l'accesso ai mezzi di soccorso o richiedendo l'intervento della Centrale Elettrica o delle FF.OO., come necessario.</p> <p>INVIA una GPG presso il Cancelli di Emergenza N°1 in attesa dell'arrivo della Guardia di Finanza, che provvederà ad aprirlo e a presidiare l'area.</p>                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                 | <u>ROS SH</u>                                                            | <p>INVIA in airside all'altezza del Varco 3 un'ambulanza, guidata dall'autista SH (in orario 24:00-06:00, l'autista dell'ambulanza dovrà far salire a bordo il medico del PSSA che entrerà in airside attraverso il Varco VIP) e un bus intercampo.</p> <p>Sia l'ambulanza che il bus intercampo procederanno seguendo le indicazioni di SAGAT. Se il luogo dell'emergenza è noto, vi si avvicinano, senza entrare nel perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) e senza entrare nelle aree sotto controllo TWR.</p> <p>PREDISPONE, anche avvalendosi di personale e mezzi dell'handler di riferimento del volo, scale passeggeri e un autobus intercampo da inviare sottobordo.</p> |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 46 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                 |                                                          |                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PREPARAZIONE<br/>OPERAZIONI DI<br/>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>Guardia di<br/>Finanza</u>                            | <p>APRE e PRESIDIA il Cancelli di Emergenza N°1 e se necessario di altri cancelli di emergenza (ingresso mezzi di soccorso).</p> <p>APRE e PRESIDIA il Varco doganale N°1 (uscita mezzi di soccorso).</p> |
|                                                                 | <u>Sistema di<br/>Emergenza<br/>Territoriale<br/>118</u> | <p>INVIA le ambulanze presso il Cancelli di Emergenza N°1.</p>                                                                                                                                            |
|                                                                 | <u>Polizia di<br/>Frontiera</u>                          | <p>ATTIVA la radio TWR frequenza 440.450 MHz e rimane in ascolto in attesa di comunicazioni.</p>                                                                                                          |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 47 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ABBASSAMENTO DELLA GRAVITA'  
DALLO STATO DI EMERGENZA ALLO STATO DI ALLARME.**

Sulla base di valutazioni più approfondite, si potrà passare al livello inferiore di Stato di Allarme.  
TWR e UCV applicheranno le procedure di comunicazione definite per lo stato di Allarme.

|                                                           |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PASSAGGIO ALLO<br/>STATO DI ALLARME<br/>(fase 3.a)</b> | <p align="center"><u>TWR</u></p>   | <p>AVVISA dell'abbassamento di gravità dallo stato di Emergenza allo stato di Allarme:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ il Distaccamento Aeroportuale VV.F.</li> <li>➢ l'Ufficio Coordinamento Voli</li> </ul> <p>mediante chiamata su linea telefonica registrata punto-punto. AZIONA quindi la sirena aeroportuale per estendere l'informazione di termine dello stato di Emergenza (1 impulso della durata di 7").</p> <p align="center"><b>SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE</b></p> <p align="center"><b>TERMINE STATO DI EMERGENZA</b><br/>1 impulso di durata 7 secondi</p> <div data-bbox="850 864 1214 938" style="border: 1px solid black; background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;">         Impulso<br/>7"       </div> <p>REVOCA la sospensione del traffico aereo e PROVEDE al controllo del traffico aereo in atto.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                           | <p align="center"><u>UCV</u></p>   | <p>INFORMA dell'abbassamento del livello di gravità i seguenti Enti (se non specificato tramite Everbridge):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ AOS-Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR (frequenza 440.450 MHz)</li> <li>☐ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, Terminal Supervisor, GPG SAGAT, Sala Controllo 555, Coordinatore BHS, RIT Airside SH, RIT Landside SH, ROS SH, Security Supervisor e Centrale Elettrica, con un'unica chiamata sulla radio HYTERA canale di emergenza</li> <li>☐ Telefonata al Sistema di Emergenza Territoriale 118 al NUE 112</li> <li>☐ Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>☐ Guardia di Finanza Varco doganale N°3</li> <li>☐ Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>☐ Responsabile UCV</li> <li>☐ Tutti i PH</li> <li>☐ Accountable Manager</li> <li>☐ Training e PEA Manager</li> <li>☐ ENAC Direzione Territoriale</li> <li>☐ Sanità Aerea-USMAF</li> <li>☐ Safety Manager</li> <li>☐ Compliance Monitoring Manager</li> <li>☐ Security Manager</li> <li>☐ Deputy Station Director Aviapartner</li> <li>☐ CNA rappresentate sullo scalo</li> <li>☐ Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>☐ Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>☐ Banco Informazioni</li> <li>☐ Sala VIP&amp;Fast Track</li> <li>☐ Ufficio di Direzione SAGAT</li> </ul> |
|                                                           | <p align="center"><u>TUTTI</u></p> | <p><b>TUTTI GLI ENTI applicano le norme e le procedure relative allo stato di Allarme <a href="#">capitolo 6</a>.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

**STATO DI EMERGENZA**

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 48 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PASSAGGIO ALLO<br/>STATO DI<br/>INCIDENTE<br/>(fase 3.b)</b> | <b>SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE</b><br><br><b>STATO DI INCIDENTE</b><br>3 impulsi di durata 3 secondi intervallati da 2 pause di 1 secondo<br><div data-bbox="547 557 1329 629"> <div>Impulso<br/>3"</div> <div>Pausa<br/>1"</div> <div>Impulso<br/>3"</div> <div>Pausa<br/>1"</div> <div>Impulso<br/>3"</div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                 | <u>TWR</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ATTIVA lo stato di Incidente, mediante chiamata su linea telefonica registrata punto-punto, verso:<br>➤ Distaccamento aeroportuale VV.F.<br>➤ Ufficio Coordinamento Voli<br><br>AZIONA la sirena aeroportuale per estendere l'informazione di passaggio allo stato di INCIDENTE. |
|                                                                 | <b>TUTTI GLI ENTI applicano norme e procedure relative:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>allo stato di Incidente interno campo, <a href="#">capitolo 8</a></b><br/>oppure</li> <li>- <b>allo stato di incidente esterno campo, <a href="#">capitolo 9</a></b></li> </ul>                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| <b>TERMINE E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITA'<br/>(fase 3.c)</b> | <b>SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE</b><br><br><b>TERMINE STATO DI EMERGENZA</b><br>1 impulso di durata 7 secondi<br><div data-bbox="756 560 1118 631" style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;"> Impulso<br/>7" </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                 | <u>TWR</u>                                                                                                                                                                                                                                                  | <p>CHIEDE al personale AOS-Airfield Operations&amp;Safety di eseguire un'ispezione dell'area di manovra.</p> <p>CHIEDE al VV.F.DTS il nulla osta per il ripristino della normale operatività aeroportuale e la conferma della categoria antincendio.</p> <p><u>Se l'ispezione non ha riscontrato anomalie e se il VV.F.DTS conferma il nulla osta a porre fine allo stato di emergenza.</u></p> <p>COMUNICA la chiusura dello stato di Emergenza a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distaccamento Aeroportuale VV.F.;</li> <li>➤ Ufficio Coordinamento Voli;</li> </ul> <p>mediante chiamata su telefono punto-punto.</p> <p>AZIONA la sirena aeroportuale per estendere l'informazione di termine dello stato di Emergenza (1 impulso di durata 7 secondi).</p> <p>RIPRISTINA l'operatività aeroportuale</p> <p>Se necessario SI COORDINA con l'UCV per l'emissione/cancellazione di eventuali NOTAM.</p> |
|                                                                 | <u>AOS-Airfield<br/>Operations&amp;Safety</u>                                                                                                                                                                                                               | <p>ESEGUE, coordinandosi con la TWR via radio, un'ispezione dell'area di manovra e dei percorsi di rullaggio e ne riporta l'esito a TWR e all'UCV.</p> <p>Se ritenuto necessario, richiede analogo ispezione degli AVL/apparati di assistenza al volo da parte delle ditte incaricate da ENAV.</p> <p><i>(Nota: se si riscontrano anomalie infrastrutturali, si applica la PO01, cioè si richiede supporto tecnico alla Centrale Elettrica e si informano TWR e UCV via radio, comunicando i tempi stimati necessari per il ripristino).</i></p> <p>RIPRENDE le normali attività.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                 |                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TERMINE E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITA'<br/>(fase 3.c)</b> | <u>UCV</u>                                   | <p>COMUNICA la cessata Emergenza agli Enti precedentemente allertati (se non specificato tramite Everbridge):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ AOS-Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR (frequenza 440.450 MHz)</li> <li>□ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, Terminal Supervisor, GPG SAGAT, Sala Controllo 555, Coordinatore BHS, RIT Airside SH, RIT Landside SH, ROS SH, Security Supervisor e Centrale Elettrica, con un'unica chiamata sulla radio HYTERA canale di emergenza</li> <li>□ Telefonata al Sistema di Emergenza Territoriale 118 al NUE 112</li> <li>□ Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>□ Guardia di Finanza Varco doganale N°3</li> <li>□ Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>□ Responsabile UCV</li> <li>□ Tutti i PH</li> <li>□ Accountable Manager</li> <li>□ Training e PEA Manager</li> <li>□ ENAC Direzione Territoriale</li> <li>□ Sanità Aerea-USMAF</li> <li>□ Safety Manager</li> <li>□ Compliance Monitoring Manager</li> <li>□ Security Manager</li> <li>□ Deputy Station Director Aviapartner</li> <li>□ CNA rappresentate sullo scalo</li> <li>□ Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>□ Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>□ Banco Informazioni</li> <li>□ Sala VIP&amp;Fast Track</li> <li>□ Ufficio di Direzione SAGAT</li> </ul> <p>Fornisce dettagli su quanto si è verificato a PH Area di Movimento, al Safety Manager e al Training e PEA Manager.</p> <p>RIPRENDE le normali attività.</p> <p>Se necessario SI COORDINA con TWR per l'emissione di eventuali NOTAM (o la cancellazione di quelli già emessi), dopo aver sentito il PH Area di Movimento o suo Deputy.</p> |
|                                                                 | <u>Banconista<br/>Centrale<br/>Elettrica</u> | <p>COMUNICA la cessata Emergenza alle persone precedentemente allertate.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                 | <u>SH</u>                                    | <p>Dopo lo sbarco dei passeggeri in sala arrivi, RIPRENDE le normali attività.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                 |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TERMINE E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITA'<br/>(fase 3.c)</b> | <u>Capoturno<br/>Centrale<br/>Elettrica</u>            | Dopo aver verificato la funzionalità di infrastrutture ed impianti di competenza, RIPRENDE le normali attività.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                 | <u>DTS</u>                                             | <p>COMUNICA a TWR il nulla osta per la ripresa delle operazioni aeroportuali e la conferma della categoria antincendio.</p> <p>PROVVEDE a ricondurre il personale e gli automezzi ai propri posti.</p> <p>RIPRENDE le normali attività.</p>                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                                 | <u>Pronto Soccorso<br/>Sanitario<br/>Aeroportuale</u>  | <p>Dopo essersi accertato del benessere psicofisico delle persone coinvolte nell'emergenza, SCORTANDO LE FINO IN SALA ARRIVI, fa ritorno nei propri locali.</p> <p>RIPRENDE i normali compiti.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                 | <u>Sistema di<br/>Emergenza<br/>Territoriale 118</u>   | Dopo essersi accertato del benessere psicofisico delle persone coinvolte nell'emergenza, LASCIA IL SEDIME attraverso il varco doganale 1.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                 | <u>Polizia di<br/>Frontiera</u>                        | <p>INFORMA della cessata Emergenza gli Enti precedentemente allertati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Ufficio Territoriale del Governo – Prefettura di Torino;</li> <li>□ Sistema di Emergenza Territoriale 118 a conferma ed eventuale integrazione dati di quanto già comunicato a cura dell'UCV;</li> <li>□ Comando Compagnia Carabinieri – Venaria;</li> <li>□ Guardia di Finanza (Comando Tenenza).</li> </ul> <p>RIPRENDE i normali compiti.</p> |
|                                                                 | <u>Guardia di<br/>Finanza</u>                          | <p>CHIUDE il Cancelli di Emergenza N°1 (ingresso mezzi di soccorso).</p> <p><u>Dopo che i mezzi di soccorso sono usciti dal sedime aeroportuale</u>, CHIUDE il Varco doganale N°1 (uscita mezzi di soccorso).</p> <p>RIPRENDE i normali compiti.</p>                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                 | <u>Handler di<br/>riferimento o<br/>Autoproduttore</u> | RICHIEDE al Comandante del volo, che dovrà essere immediatamente identificato, di compilare l'Occurrence Report (cfr. Allegato 9) e lo trasmette all'UCV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                 | <u>PH Area di<br/>Movimento<br/>(o Deputy)</u>         | Fornisce dettagli su quanto si è verificato ad ENAC Direzione Territoriale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                 | <u>Safety Manager</u>                                  | Valuta se sia necessario informare ANSV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 52 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **8. STATO DI INCIDENTE INTERNO CAMPO**

### **8.1 DISPOSIZIONI RELATIVE ALLO STATO DI INCIDENTE OCCORSO ALL'INTERNO DEL PERIMETRO AEROPORTUALE**

- Nel caso in cui non si conosca la posizione esatta dell'aeromobile (mancato riporto, mancanza di visibilità, SMR non funzionante, etc.), la TWR fornirà via radio ogni indicazione utile alla ricerca (esempio: ultima posizione nota o riportata dal pilota), che sarà condotta sia dai VV.F. che dal personale AOS-Airfield Operations&Safety. Allo stesso modo, il personale AOS-Airfield Operations&Safety fornirà ai VV.F. ogni informazione utile al ritrovamento dell'aeromobile.
- Se gli operatori non sono certi dei compiti loro spettanti in base al presente Piano o non sono in grado di eseguirli, devono riportare immediatamente al proprio superiore gerarchico.
- Nel caso in cui la prima notizia dell'incidente sia comunicata ad un Ente diverso da TWR (es. VV.F. o UCV), l'informazione dev'essere tempestivamente trasmessa a TWR sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz o sulla linea telefonica punto-punto.
- Le radio TWR frequenza 440.450 MHz e HYTERA canale di Emergenza e le linee telefoniche registrate interni 213-217-219 devono essere utilizzate esclusivamente per la gestione dell'emergenza. Comunicazioni a carattere non operativo non devono interferire con le comunicazioni finalizzate alla gestione dell'emergenza; non è altresì permesso l'utilizzo di nomi propri o difforni dai nominativi radio previsti dal presente piano.
- Le Forze dell'Ordine, coadiuvate dalle Guardie Particolari Giurate presenti ai Varchi, vigileranno i Varchi di accesso, garantendone la viabilità per i mezzi di soccorso e consentendo solo il passaggio degli automezzi e del personale coinvolto nelle operazioni di soccorso.
- È sospesa la validità di tutti i permessi di accesso all'area interna aeroportuale ad eccezione delle persone e dei mezzi necessari allo svolgimento delle operazioni di soccorso.
- Sono autorizzati ad accedere e/o permanere all'interno dell'area di manovra esclusivamente le persone e gli automezzi necessari per lo svolgimento delle operazioni di soccorso.
- Il COE e l'UCL, attraverso la Polizia di Frontiera, la Guardia di Finanza e le GPG SAGAT presenti ai varchi, autorizzano l'ingresso in aeroporto di ulteriori persone e mezzi funzionali allo svolgimento delle operazioni di soccorso.
- Gli investigatori incaricati dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Volo devono poter accedere immediatamente senza restrizioni e senza ostacoli al luogo dell'incidente.
- I lavori sull'area di movimento devono essere immediatamente sospesi; in particolare l'area di manovra deve essere prontamente sgomberata da uomini, veicoli e attrezzature e dev'essere messa in sicurezza. Successivamente devono essere sospesi i lavori in area doganale.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 53 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- I mezzi di soccorso devono operare in modo da non provocare rischi di collisione con velivoli e mezzi.
- Tutte le attività di handling in corso, sia sull'area di movimento che all'interno dell'aerostazione, devono essere sospese. I mezzi non necessari alle operazioni di soccorso devono essere parcheggiati nelle zone previste per la sosta e devono essere interrotte le operazioni di imbarco e l'accesso alla sala partenze.
- L'impianto smistamento bagagli BHS interrompe le proprie attività e il personale degli handler si mette a disposizione del Coordinatore BHS per fornire supporto alle operazioni di soccorso.
- Il volo coinvolto dev'essere dapprima ritardato sul Flying Information Display System. Successivamente, il display al pubblico riporterà la dicitura "Rivolgersi presso la SALA FRRC – Please apply at FRRC lounge". Infine, quando il call centre sarà stato attivato, il display riporterà la dicitura "Numero verde solo per familiari 0080019012010- Toll-free number for families only 0080019012010"
- È fatto espresso divieto a tutti gli Operatori Aeroportuali di fornire qualsivoglia informazione sulla situazione in atto, con qualsiasi mezzo di comunicazione, inclusi i social media.
- A chi chiede informazioni bisogna rispondere con empatia e professionalità, utilizzando la formulazione degli annunci-tipo di cui all'Allegato 13 e in particolare l'annuncio 8.
- Il Terminal Supervisor, secondo le indicazioni ricevute dall'Accountable Manager o dal PH Terminal o dal Deputy Post Holder Area di Movimento o dal rappresentante SAGAT al COE (e già concordate con il Direttore Comunicazione SAGAT), provvede a far divulgare le informazioni dapprima in sala FRRC e in sala familiari CREW, per il doveroso rispetto loro dovuto, e solo successivamente attraverso altri canali (es. annunci da parte del Banco Informazioni, banner sul sito dell'aeroporto, etc.) utilizzando gli annunci-tipo (Allegato 13).
- SAGAT S.p.A. invia immediatamente presso l'UCL un proprio rappresentante (in prima battuta, un addetto AOS-Airfield Operations&Safety).
- Al COE (che si trova presso la ex sala Consiglio, al secondo piano della Palazzina Uffici SAGAT, come da Allegato 7A), convergeranno l'Accountable Manager e/o suo delegato.
- Per accedere al luogo dell'incidente, qualora fosse necessario interessare le aree sotto il controllo TWR, si dovrà utilizzare la taxiway parallela alla pista (Y-L) e, in caso di interessamento della pista, il raccordo più prossimo a Nord o a Sud dello scenario.
- I mezzi di soccorso provenienti da strutture esterne accedono all'aeroporto attraverso il Cancelli di Emergenza N°1 e proseguono sino al punto di raccolta ambulanze, di fronte al bilanciamento VV.F., dove restano in attesa.
- I mezzi aeroportuali e gli Enti che normalmente operano in aeroporto potranno raggiungere lo scenario dell'incidente senza scorta. Viceversa, le ambulanze provenienti da strutture ospedaliere esterne dovranno essere scortate. Gli equipaggi delle ambulanze dovranno precisare all'addetto che esegue il follow-me l'area che intendono raggiungere: PMA, luogo dell'incidente, Varco doganale N°1 per l'uscita - ma la prima ambulanza è da scortare sempre al PMA, dove dovrà lasciare un addetto per dirigere l'allestimento del PMA stesso.

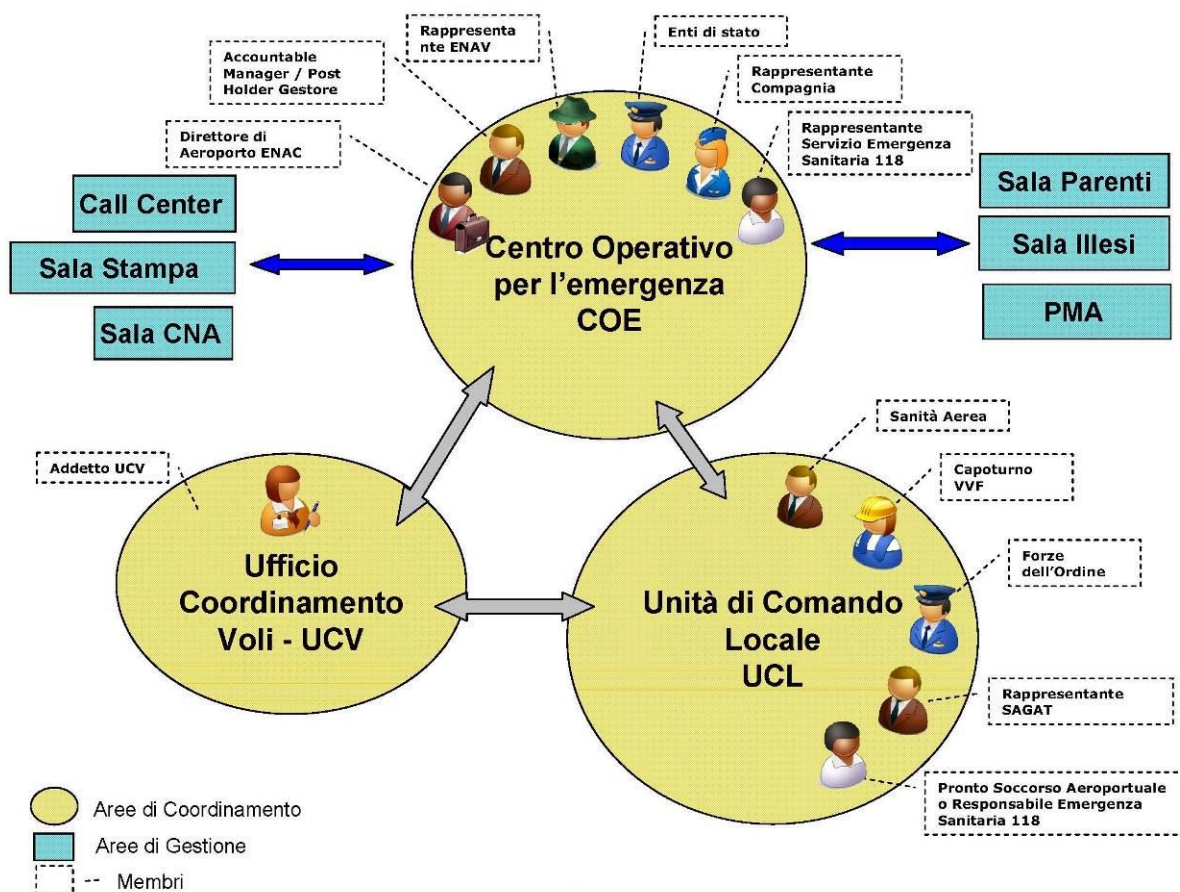
|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 54 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Si richiederà il supporto di uomini e mezzi delle società di handling per scortare i mezzi di soccorso provenienti dall'esterno.
- Tutte le società di handling operanti presso l'Aeroporto di Torino saranno considerate a disposizione per fornire supporto alla gestione dell'emergenza, anche richiamando in servizio ulteriore personale. L'UCV, ricevute le richieste da parte dell'UCL, richiederà ai responsabili in turno delle diverse società di handling mezzi e uomini cui assegnare specifici incarichi.
- Lo sbarco dei passeggeri a bordo dei voli in arrivo o partenza presenti sul piazzale e non coinvolti nell'incidente può avvenire secondo la "Procedura sbarco passeggeri in caso di emergenza/incidente aereo interno campo" (Allegato 16).
- L'UCL, posizionato in zona di sicurezza nei pressi della zona dell'incidente (o presso il Distaccamento VV.F. in caso di scenario incidentale oltre le zone indicate nell'Allegato 2 al presente Piano) raccoglie, tramite ognuno dei rappresentanti presenti, le richieste e le informazioni necessarie.
- Il Terminal Supervisor, su richiesta dell'UCL o del COE, provvede a far effettuare appositi annunci all'interno dell'aerostazione per reclutare personale sanitario da coinvolgere nelle operazioni di soccorso, indicando il luogo di incontro ed inviando personale dedicato per la scorta.
- Per evitare che le informazioni sull'identità delle persone coinvolte nell'incidente siano divulgate a terzi, esse non devono essere comunicate né via fax né via radio né via telefono.
- Il Banco Informazioni richiederà al Banconista Centrale Elettrica il prolungamento dell'orario di funzionamento o la riattivazione della linea telefonica: il Banconista inoltrerà la richiesta al personale reperibile del servizio ICT, che provvederà.

## 8.2 STRUTTURE DEDICATE ALLA GESTIONE DELL' INCIDENTE

Fare riferimento all'Allegato 7A, tranne per incidenti a voli scuola o di Aviazione Generale di base, per i quali l'Allegato di riferimento è il 7B.

Durante lo stato di Incidente, le strutture operative preposte al coordinamento e comunicazione sono: UCL (Unità di Comando locale), COE (Centro Operativo per l'Emergenza) e UCV (Ufficio Coordinamento Voli) che si relazionano con le sale allestite per la gestione della crisi (vedi figura seguente).



|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 56 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 8.3 GESTIONE OPERATIVA DELLO STATO DI INCIDENTE

- Fase 1 – Attivazione, conoscenza e comunicazione
- Fase 2 – Soccorso
- Fase 3 – Post soccorso
- Fase 4 – Termine della crisi ai fini operativi
- Fase 5 – Chiusura dello stato di Incidente e ripristino dell'operatività aeroportuale

#### FASE 1 – Attivazione, conoscenza e comunicazione

La fase "Attivazione, conoscenza e comunicazione" è costituita da tutte le attività volte a informare della situazione gli enti/uffici preposti alla gestione delle emergenze, comunicando le informazioni utili per facilitare un tempestivo apprestamento dei soccorsi.

**L'Ufficio Coordinamento Voli** procede con la comunicazione a tutti gli Enti previsti e provvede, dapprima a ritardare il volo coinvolto nell'incidente e, dopo aver ricevuto conferma dell'apertura della sala, a pubblicare la dicitura "Rivolgersi presso la SALA FRRC – Please apply at FRRC lounge" sui display al pubblico (FIDS) e di conseguenza sul sito Internet. Infine, quando il call centre sarà stato attivato, il display riporterà la dicitura "Numero verde solo per familiari 0080019012010- Toll-free number for families only 0080019012010".

Coordinandosi con ENAV e con il DTS, inoltre, UCV fornisce le informazioni aeronautiche attraverso l'emissione di appositi Notam.

Il **Banconista Centrale Elettrica SAGAT** comunica ai responsabili di settore (i quali si coordineranno fra loro per gli interventi in aeroporto) la situazione di incidente in atto, chiama in servizio tutti i reperibili SAGAT, resta in ascolto sulla radio HYTERA e sulla radio TWR e trasmette le informazioni e le richieste al personale competente del Servizio Manutenzione.

Il **Capoturno Centrale Elettrica SAGAT** verifica che le imprese operanti in area di movimento abbiano sgombrato l'area da mezzi, uomini e veicoli, ripristinando le condizioni di sicurezza, fa chiamare in servizio tutti i reperibili SAGAT e invia una risorsa a dare supporto al Banconista.

#### Il Terminal Supervisor

- Riunisce presso la SALA FRRC tutto il personale del Servizio Landside Operations, i Responsabili degli handler in turno landside, il Coordinatore BHS, il Security Supervisor, un rappresentante della compagnia aerea coinvolta (se presente in turno), un rappresentante del Banco Informazioni ed il responsabile della società che effettua i controlli di security in turno per coordinare le successive azioni ed assegnare a ciascuno i compiti da svolgere;
- Fa richiamare in servizio colleghi e altro personale;
- Dispone la chiusura dei filtri di sicurezza passeggeri e lo sgombero della sala partenze, inclusa la Sala VIP;
- Secondo le indicazioni ricevute dall'Accountable Manager o dal PH Terminal o dal Deputy Post Holder Area di Movimento (e già coordinate con il Direttore Comunicazione SAGAT) comunica al Banco Informazioni le notizie sull'operatività aeroportuale da diffondere all'interno del Terminal;
- Assegna alle risorse a disposizione e/o a personale degli handler i compiti da svolgere;
- Verifica che ogni sala come da allegato 7A o 7B sia supervisionata da personale SAGAT o altro personale in sua vece.

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p>-</p> <p><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 57 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Gli **Handler** interrompono le attività di assistenza e si mettono a disposizione per collaborare alla gestione della crisi.

Il **Responsabile in Turno Airside SH**, il **Responsabile in Turno Landside SH**, il **Coordinatore BHS** e il **Security Supervisor**, informati dalla chiamata sulla frequenza di emergenza, richiamano in servizio colleghi e altro personale, organizzano personale e mezzi a supporto delle operazioni di soccorso e si portano verso la loro area di competenza.

Il **Rappresentante della Compagnia Aerea coinvolta nell'incidente/il suo Handler** raccoglie i documenti relativi al volo (lista passeggeri, piano di carico, istruzioni di carico, manifesto merci, messaggistica SITA, etc.) e cancella ogni traccia del volo nel DCS. Informa la catena di comando della CNA, che dovrà provvedere all'assistenza ai passeggeri ed ai loro familiari. Successivamente si reca presso il COE, ove, entro 2 ore dall'incidente, consegna la lista passeggeri.

La **Polizia di Frontiera** e la **Guardia di Finanza** informano dell'incidente gli Enti territoriali di competenza comunicando i dati in proprio possesso.

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 58 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **FASE 2 – Soccorso**

La fase di Soccorso è costituita da attività e procedure messe in atto per garantire rapidi ed efficienti servizi di soccorso, attività antincendio e assistenza alle persone coinvolte.

Le principali attività che ricadono all'interno della fase di soccorso sono le seguenti:

- Operazioni di soccorso iniziali, svolte dal Distaccamento Aeroportuale dei VV.F. e dal Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale;
- Operazioni di supporto ai soccorsi svolte da personale SAGAT, SAGAT Handling, altri handler, GPG;
- Apertura cancello di emergenza 1 e eventuali altri Varchi di accesso e servizio scorta ai mezzi di soccorso esterni;
- Attivazione dell'Unità di Comando Locale - UCL;
- Allestimento delle aree per la gestione dell'Incidente (PMA, Sala Illesi-UPRC, Sala Familiari-FRRC, sala crew e sala familiari crew);
- Operazioni di soccorso effettuate dal personale del Sistema di Emergenza Territoriale 118 e dal Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale;
- Attivazione del Centro Operativo per l'Emergenza - COE;
- Attivazione del supporto psicologico a familiari e parenti, del supporto psicologico agli illesi e del call centre.

### **Operazioni di soccorso svolte dal Distaccamento Aeroportuale VV.F. e dal Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale**

Al Capoturno del Distaccamento Aeroportuale VV.F. è affidato il ruolo di Direttore Tecnico dei Soccorsi (DTS), supportato dal Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale.

Tutte le ambulanze disponibili sul sedime si portano sul luogo dell'incidente, rimanendo all'esterno del perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) fin quando non autorizzate ad entrarvi da parte dei VV.F.

Il medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, a bordo dell'ambulanza, raggiunge il luogo dell'incidente, rimanendo all'esterno del perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) fin quando non autorizzato dai VV.F. Qualora sia già impegnato in altra attività di soccorso nel momento dell'attivazione dello Stato di Incidente, egli valuta autonomamente quale priorità dare al proprio intervento, in base alle informazioni a disposizione, circa il completamento dell'intervento di soccorso in atto o il recarsi sullo scenario incidentale.

In particolare, i compiti del personale del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale saranno così suddivisi:

1. Operatore 1 con MIMS avanzato: triage;
2. Medico: triage, poi assistenza illesi;
3. Operatore 2: triage.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 59 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Il RIT Airside SH invia sul luogo dell'incidente un autista alla guida dell'ambulanza in airside (in orario 24:00-06:00, l'autista dell'ambulanza dovrà far salire a bordo il medico del PSSA che entrerà in airside attraverso il Varco VIP).

I VV.F. dichiarano sicura la zona rossa sul luogo dell'incidente e spengono le luci lampeggianti blu dei mezzi di soccorso. L'unico mezzo che mantiene le luci blu lampeggianti accese è l'UCL. Dichiarata sicura la zona rossa, i VV.F. autorizzano l'inizio delle operazioni di Triage.

Il personale soccorritore del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale inizia le operazioni di Triage, applicando i cartellini indicanti la priorità di soccorso e/o intervento in attesa che sopraggiunga dall'esterno il personale sanitario del Sistema di Emergenza Territoriale 118. Il medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale si occupa dei passeggeri illesi, dapprima sul luogo del crash quindi in Sala Illesi-UPRC.

Il cartellino per il Triage da usare è quello standard previsto dal Sistema di Emergenza Territoriale 118 della Regione Piemonte, fornito a SAGAT dallo stesso Sistema 118.

I passeggeri illesi, ai quali non sarà applicato alcun cartellino di Triage, saranno accompagnati presso la Sala Illesi-UPRC, nella hall degli arrivi extra-Schengen.

I passeggeri feriti, con cartellino di Triage rosso, giallo o verde, saranno accompagnati presso la sala PMA, nella hall degli arrivi Schengen.

I membri di equipaggio devono essere separati dai passeggeri e devono essere protetti da contatti indesiderati: per i membri di equipaggio illesi si utilizzerà la sala (briefing) equipaggi, mentre per i membri di equipaggio feriti si utilizzerà una sala degenza del PSSA.

#### **Operazioni di supporto ai soccorsi svolte da personale SAGAT, SAGAT Handling, altri handler, GPG.**

- In prossimità del luogo del crash, mezzi e persone devono rimanere all'esterno del perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4), per non interferire con le operazioni di soccorso, e devono comunicare telefonicamente con l'UCV.
- L'ordine di trasportare i passeggeri presso il PMA o la Sala Illesi-UPRC sarà dato agli autisti da parte del medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale o del personale del Sistema di Emergenza Territoriale 118.

Se necessario per motivi di ordine pubblico, i passeggeri trasportati con intercampo saranno scortati dalle FF.O. fino al PMA o alla Sala Illesi-UPRC

- N.B. gli illesi sono le persone triageate ma prive del cartellino di triage; i codici verdi non sono illesi, pertanto devono essere trasportati separatamente dagli illesi e verso il PMA.

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 60 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Il **RIT Responsabile in Turno Airside SH**, coadiuvato dai ROS SH, dai Rampisti, dal Coordinatore BHS e dal personale di altri handler

- provvede allo sgombero delle sale arrivi e allo smistamento del traffico veicolare fuori dalla Sala Illesi-UPRC (arrivi extra-Schengen).
- invia un primo autobus intercampo presso l'UCL sul luogo dell'incidente per contenere e trasportare gli illesi;
- se richiesto, invia scale per lo sbarco dei passeggeri;
- invia sul luogo dell'incidente un secondo autobus intercampo con una ventina di teli porta persone/barelle prelevate dalla Scorta Intangibile;
- chiama in servizio il reperibile dell'Officina mezzi SH.

Il **ROS SH**, coadiuvato da Operatori di Piazzale, subappaltatori e personale di altri handler:

- invia un operatore a ritirare la sacca dell'adrenalina presso il Varco 3 e la fa portare al PMA;
- provvede alla connessione e all'apertura del mezzo Scorta Intangibile;
- gestisce la zona antistante il PMA, collaborando all'allestimento del PMA stesso secondo le indicazioni del 118.

Il **RIT Responsabile in Turno Landside SH**, coadiuvato dal proprio personale o da quello di altri handler e dalle GPG della società che effettua i controlli di security che dovranno chiudere i varchi passeggeri:

- provvede allo sgombero della sala partenze;
- lascia un addetto L&F a presidio della postazione 203;
- invia l'altro addetto L&F presso la Sala Illesi-UPRC (arrivi extra-Schengen).

Si reca quindi presso la sala FRRC.

Il **Servizio Manutenzione SAGAT** provvede, nell'ordine, ad approntare:

- sentito il RIT Airside, la sala PMA (aprendo le porte KABA, il passaggio di servizio, le porte di emergenza e le porte di accesso e chiudendo il passaggio dalla sala partenze)
- il Call Centre (sala al secondo piano della palazzina uffici SAGAT, come da Allegato 7A)
- la sala stampa (Terminal Av.Gen.), se richiesto dal COE.

Il **Coordinatore BHS**, coadiuvato dal personale in servizio presso il BHS e dalle GPG SAGAT:

- collabora con il RIT Airside per fornire assistenza presso la Sala Illesi-UPRC (arrivi extra-Schengen), attivando la propria check-list.

**TUTTI** riportano sulla radio HYTERA di aver portato a termine i singoli compiti loro assegnati, in modo che UCV e poi UCL e COE siano informati e che possano provvedere ad ulteriori necessità.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 61 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### **Apertura cancello di emergenza 1 e eventuali altri Varchi di accesso e servizio scorta ai mezzi di soccorso esterni**

Il Security Supervisor fa verificare la viabilità del Cancellone di Emergenza N°1 e dei Varchi doganali N°1 e N°3 (e se necessario di altri cancelli di emergenza), intervenendo direttamente per garantire l'accesso ai mezzi di soccorso o richiedendo l'intervento della Centrale Elettrica o delle FF.OO., come necessario.

Il Security Supervisor invia una GPG in prossimità del Cancellone di Emergenza N°1 (e se necessario di altri cancelli di emergenza), in attesa dell'arrivo della Guardia di Finanza che provvederà ad aprire il cancello e a presidiare l'area.

Un addetto AOS-Airfield Operations&Safety si reca sul luogo del crash come rappresentante SAGAT presso l'UCL (fino all'arrivo del Responsabile AOS-Airfield Operations&Safety o di altro Responsabile SAGAT) e rimane a disposizione, in contatto radio TWR con l'UCV, che convoglia le richieste di assistenza e le smista. Un secondo addetto AOS-Airfield Operations&Safety, se presente, si mette a disposizione per scortare i mezzi di soccorso dal punto di raccolta ambulanze (di fronte al bilanciamento VV.F.) al luogo dell'incidente presso UCL o il Posto Medico Avanzato (PMA).

La prima ambulanza proveniente dall'esterno deve sempre essere scortata al PMA.

La Centrale Elettrica fornisce al ROS SH coni segnaletici, luminosi in orario notturno (disponibili anche presso gli uffici AOS-Airfield Operations&Safety) da posizionare in prossimità del Posto Medico Avanzato, per l'individuazione del percorso di accesso dei mezzi di soccorso, e, se richiesto dall'UCL, ne posiziona altri in prossimità del luogo dell'incidente per l'individuazione dell'area dedicata alle operazioni di Triage, secondo le indicazioni del personale sanitario sul posto.

Se presso il Varco doganale n°3 sono presenti mezzi di soccorso provenienti da strutture esterne allertati durante lo stato di Allarme, l'UCV chiede al personale AOS-Airfield Operations&Safety o agli handler di scortarli fino all'area che devono raggiungere (luogo dell'incidente presso UCL o posto medico avanzato PMA).

Nelle more della definizione di un piano di gestione del traffico coordinato anche a livello provinciale, i Comandi di Polizia Locale dei comuni di Caselle Torinese, San Francesco al Campo e San Maurizio Canavese contribuiscono a disciplinare/coordinare la viabilità delle aree landside e delle zone di accesso ed uscita dall'aeroporto per agevolare i mezzi di soccorso.

Per un primo intervento, i compiti sono così suddivisi:

- la Polizia Locale del Comune di San Francesco al Campo, informata dalla Polizia di Stato, informa e si coordina con la Polizia Locale del Comune di Caselle, per presidiare le strade di accesso all'aeroporto, al fine di garantire l'ingresso, attraverso il Cancellone di Emergenza N°1, ai mezzi di soccorso e l'uscita delle ambulanze verso i presidi ospedalieri attraverso il Varco 1;
- la Polizia Locale del Comune di San Maurizio Canavese presidia la viabilità a nord-ovest del sedime, al fine di garantire l'accesso/l'uscita dei mezzi di soccorso attraverso il cancello di emergenza 12.

Ulteriori o successive esigenze di gestione della viabilità, allo scopo di permettere il transito dei mezzi di soccorso verso/dall'aeroporto e per deviare il restante traffico, saranno coordinate dalla Questura di Torino e dalla Prefettura di Torino, secondo i propri ambiti di competenza.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 62 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **Attivazione dell'Unità di Comando Locale - UCL**

Il capoturno dei VV.F. è il Direttore Tecnico dei Soccorsi (DTS), che assume il comando dell'UCL e delle operazioni in corso.

Al fine di coordinare le operazioni di salvataggio, dovranno recarsi presso l'UCL un rappresentante SAGAT, il Medico della Sanità Aerea-USMAF e i rappresentanti delle Forze dell'Ordine: il medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, il personale sanitario del Sistema di Emergenza Territoriale 118 sopraggiunto e il personale del Sistema di Emergenza Territoriale 118 che assumerà la direzione dei soccorsi (DSS) dovranno solo notificare all'UCL il loro arrivo.

Nelle comunicazioni radio, i rappresentanti presenti all'UCL si identificheranno con il nominativo dell'Ente/Società seguito dalla postazione:

- SAGAT UCL
- Polizia UCL
- Sanità Aerea UCL, etc.

Per facilitare l'individuazione dei vari responsabili che prendono parte all'UCL, sarà consegnata a ciascuno di essi una casacca con scritta d'identificazione, che si trova sull'auto del Capoturno dei VV.F.

I responsabili presenti presso l'UCL istruiranno il proprio personale a svolgere le attività concordate con gli altri membri dell'UCL e con il Direttore Tecnico dei Soccorsi.

L'Ufficio Coordinamento Voli, in contatto radio con l'UCL, raccoglie le richieste logistiche e le trasmette agli Enti e agli operatori interessati.

I rappresentanti presso l'UCL, in contatto con la Guardia di Finanza, la Polizia di Stato e le GPG SAGAT che presidiano i Varchi di accesso in aeroporto, autorizzano l'ingresso a persone e mezzi necessari per lo svolgimento delle operazioni di soccorso.

Verrà agevolato in ogni caso l'accesso in airside di personale aeroportuale munito di tesserino d'ingresso aeroportuale (TIA) che si presenti ai varchi e dichiari di dover espletare attività comunque connesse alla gestione della crisi, nonché l'accesso degli investigatori dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo, incaricati dell'inchiesta aeronautica.

#### **Attivazione del Centro Operativo per l'Emergenza - COE**

L'Accountable Manager di SAGAT S.p.A. o suo delegato apre il Centro Operativo per l'Emergenza (COE) in attesa dell'arrivo degli altri membri.

Nelle more dell'intervento dell'ENAC, il Gestore aeroportuale, in coerenza con quanto previsto dal presente Piano, assicura il coordinamento delle attività sul sedime aeroportuale di tutti i soggetti privati presenti, cooperando con i soggetti pubblici ai fini del corretto svolgimento delle funzioni che il PEA assegna loro e provvede ad informare costantemente ed aggiornare puntualmente ENAC, tramite il funzionario reperibile. In questa fase, gestisce la diffusione delle informazioni da dare dapprima ai convenuti in sala FRRC e in sala familiari CREW, per il

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 63 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

doveroso rispetto loro dovuto, e solo successivamente attraverso altri canali, utilizzando i testi-tipo di cui all'Allegato 13.

Successivamente il COE, costituitosi presso l'apposita sala, analizzata la situazione, adotta eventuali ulteriori provvedimenti necessari all'efficiente gestione della crisi, coordinandosi ed inviando un rappresentante di collegamento presso il CCS/COM, se costituito.

Il COE decide inoltre l'attivazione della Sala Stampa presso l'Aviazione Generale e la diffusione di comunicati stampa, raccoglie le informazioni utili pervenute da familiari e amici attraverso le telefonate al call centre o in Sala FRRC o in sala familiari CREW, trasmette alla Sala FRRC e alla sala familiari CREW, attraverso il Team di Contatto Aeroportuale, le notizie da comunicare ai familiari presenti.

I rappresentanti presso il COE, in contatto con la Guardia di Finanza, la Polizia di Stato e le GPG SAGAT che presidiano i Varchi di accesso in aeroporto, autorizzano l'ingresso a persone e mezzi necessari per lo svolgimento delle operazioni di soccorso.

#### **Operazioni di soccorso effettuate dal personale del Sistema di Emergenza Territoriale 118 e dal Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale**

Il personale sanitario (medico o infermiere) del Sistema di Emergenza Territoriale 118 che assume la direzione temporanea dei soccorsi sanitari (DSS *pro tempore*), dovrà notificare il proprio arrivo all'UCL, fornendo le proprie generalità e la funzione.

Il personale soccorritore del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale effettua il passaggio di consegne a favore del DSS *pro tempore*, riportando le informazioni relative alle attività condotte e assicura ogni opportuna collaborazione con il personale del 118.

Il Terminal Supervisor supporta il personale del Sistema di Emergenza Territoriale 118 che soccorre e ospedalizza i feriti presso la sala arrivi Schengen, con l'ausilio del Responsabile in Turno Airside, del ROS SH e del personale SH. Il Terminal Supervisor inoltre si attiva per far fronte a eventuali richieste inoltrate dal personale competente del 118 e invia personale per gli adempimenti burocratici che gli vengano richiesti.

La direzione definitiva del soccorso sanitario è assunta dal Direttore dei Soccorsi Sanitari del Sistema di Emergenza Territoriale 118 (DSS) che, giunto in aeroporto, notificherà il proprio arrivo all'UCL e, compatibilmente con le operazioni di soccorso, si recherà presso il COE.

#### **Per quanto riguarda:**

- l'allestimento delle sale per la gestione dell'Incidente (PMA, Sala Illesi-UPRC, Sala Familiari-FRRC, sala crew e sala familiari crew)
- l'attivazione del supporto psicologico a familiari e parenti, del supporto psicologico agli illesi e del call centre (numero verde)

**si faccia riferimento alla successiva [sezione 8.4](#)**

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 64 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                               |
|-------------------------------|
| <b>FASE 3 – Post Soccorso</b> |
|-------------------------------|

- Rimozione delle salme
- Riconoscimento delle salme
- Rimozione del relitto dell'aeromobile incidentato

**Sino all'arrivo degli investigatori dell'ANSV nessuno deve modificare lo stato del luogo dell'incidente, a meno che ciò si renda necessario per ragioni di sicurezza.**

La rimozione delle salme è effettuata dal personale delle Funzioni di supporto della Protezione Civile della Città metropolitana di Torino, una volta autorizzata dagli Enti di Polizia preposti, dall'Autorità Giudiziaria e dal COE, secondo le procedure previste dalla pianificazione specifica, d'intesa con la Sanità Aerea-USMAF, secondo quanto previsto dalla Direttiva 27 gennaio 2012, Presidente del consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione Civile.

Il servizio di Protezione Civile della Città metropolitana di Torino, informato dalla Prefettura, attiva il soggetto gestore del servizio necroscopico della Città di Torino. Quest'ultimo provvede alla ricomposizione e al trasporto delle salme mediante gli appositi body bags presenti nella scorta intangibile. Le salme saranno direttamente trasportate nelle celle mortuarie previste dalla predetta pianificazione (Obitorio della città di Torino).

Quale luogo di deposito temporaneo in aeroporto, non dotato di sistemi di refrigerazione, è stato individuato il capannone O.

L'ufficio Operations&Safety e le Manutenzioni SAGAT si mettono a disposizione come supporto tecnico alle attività di rimozione del relitto, secondo quanto previsto dalla procedura PO13 del Manuale di Aeroporto.

|                                                       |
|-------------------------------------------------------|
| <b>FASE 4 - Termine della crisi ai fini operativi</b> |
|-------------------------------------------------------|

Dopo il termine della crisi ai fini operativi, decretato dal DTS, l'UCL autorizza lo sbarco dei passeggeri dei voli posizionati sulle piazzole remote e ai pontili d'imbarco secondo la "Procedura sbarco passeggeri in caso di Emergenza/Incidente Aereo Interno Campo" (Allegato 16).

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FASE 5 - Chiusura dello stato di Incidente e ripristino dell'operatività aeroportuale</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|

Il COE, ottenuta dall'UCL la conferma della fine della crisi e verificata dagli Enti competenti:

- L'agibilità dell'infrastruttura;
- La disponibilità degli Aiuti Visivi Luminosi;
- Il ripristino del servizio antincendio;
- L'applicazione di eventuali limitazioni operative/decategorizzazioni;
- Il completo ritorno alla normalità dei servizi aeroportuali;
- L'effettuazione della bonifica ai fini di security, se necessaria, o comunque il rispetto della procedura PSSA26 del PSA;

comunica alla TWR la chiusura dello stato di Incidente e la possibilità di riprendere le operazioni.

La TWR, ottenuta l'autorizzazione dal COE, dichiara la fine dello stato di Incidente e l'apertura dell'Aeroporto al traffico, azionando la sirena aeroportuale con un solo impulso della durata di 7" e comunicando l'informazione a VV.F. e UCV su telefono punto-punto.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 65 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **8.4 PIANO DI ASSISTENZA ALLE VITTIME DI INCIDENTE AEREO E LORO FAMILIARI**

Il Piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari è attivato in tutti i casi di incidente che si verifichi nell'ambito di applicazione del PEA.

Fermo restando che l'assistenza psicologica ai passeggeri illesi è di competenza dell'ASL (cfr. Direttiva 27 gennaio 2012 Presidente del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile), mentre l'assistenza a passeggeri e familiari e l'attivazione di un numero verde è di competenza della CNA, il Gestore ha sottoscritto apposita convenzione per garantire l'intervento di personale specializzato in sala Familiari e presso il call centre entro un'ora dalla chiamata, mentre l'assistenza ai passeggeri illesi è garantita dal medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale in servizio H24.

Nelle more di questo intervento, e successivamente a supporto, il Gestore ha predisposto un'organizzazione che garantisca la presenza di personale presso il PMA, la Sala Illesi-UPRC, la sala Familiari dei passeggeri coinvolti e la sala dedicata ai familiari dell'equipaggio, con il compito di:

- provvedere alle prime necessità di passeggeri e familiari;
- offrire la possibilità di contattare i congiunti;
- fornire assistenza di natura psico-sociale;
- offrire assistenza dedicata ai minori soli, UM e non, i quali dovranno essere immediatamente assistiti, non dovranno mai essere lasciati soli, potranno essere accompagnati presso la sala RC o in altro luogo idoneo, provvedendo celermente al ricongiungimento familiare;
- offrire assistenza dedicata ai PRM;
- prendere nota dei dati personali, allo scopo di ricongiungere i passeggeri ai loro familiari/amici e di identificare i passeggeri a bordo del volo incidentato.

Il personale facente parte del Team di Contatto aeroportuale è preposto a:

- garantire il presidio delle sale e ad assolvere i compiti relativi alla prima accoglienza, movimentazione, registrazione e assistenza alle persone coinvolte e ai loro familiari ed assicurare loro una corretta informazione sulla gestione dell'evento;
- riportare al COE informazioni rilevanti ai fini della gestione dell'assistenza dei familiari e delle persone coinvolte.

Il personale del Team di Contatto aeroportuale è formato attraverso appositi corsi di formazione sul PEA e sulla psicologia dell'emergenza e della maxiemergenza, con recurrent training biennale.

Per SAGAT, fanno parte del Team di Contatto aeroportuale, avendo svolto l'apposito percorso formativo, le seguenti figure professionali:

- UCV
- Terminal Supervisor
- Coordinatore BHS
- Security Supervisor
- Capoturno Centrale elettrica
- RIT SH
- Responsabile Landside Sagat Handling e Aviapartner
- PH Area di Movimento
- PH Terminal
- Deputy PH Area di Movimento
- Safety Manager e staff

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 66 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- Compliance Monitoring Manager e staff
- Training e PEA Manager e staff
- Responsabile AOS-Airfield Operations&Safety
- PH Manutenzioni
- Responsabile standard operativi e cleaning
- Responsabile PRM e BHS
- Responsabile Sala VIP&Fast Track
- Altro personale turnista e normalista SAGAT, Sagat Handling, Aviapartner, Argos VPH, come da Allegato 15 del PEA.

#### **8.4.1 Attivazione del supporto psicologico ai familiari, del supporto medico e psicologico agli illesi e del call centre SAGAT (numero verde 00800 190 120 10)**

Il Team di Contatto aeroportuale è attivato attraverso Everbridge.

Il PH Terminal (o il Deputy PH Area di Movimento o il TS in sua vece) chiamando il numero 800 598 214, dispone l'attivazione:

- del servizio di assistenza psicologica a familiari ed amici;
- del servizio di supporto psicologico agli illesi (il supporto medico è garantito dal medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale);
- del numero verde e del connesso servizio di operatori specializzati.

In attesa di ricevere le informazioni da divulgare da parte del COE, ordina al Banco Informazioni la diffusione di informazioni generiche sulle irregolarità operative in corso.

Il servizio di assistenza psicologica ai passeggeri illesi è competenza dell'ASL, secondo quanto previsto dalla Direttiva 27 gennaio 2012, Presidente del consiglio dei Ministri-Dipartimento della Protezione Civile.

I passeggeri illesi saranno accompagnati presso la Sala Illesi-UPRC.

I passeggeri feriti saranno accompagnati presso la sala PMA, nella hall degli arrivi Schengen.

I membri di equipaggio devono essere separati dai passeggeri e devono essere protetti da contatti indesiderati: per i membri di equipaggio illesi si utilizzerà la sala briefing, mentre per i membri di equipaggio feriti si utilizzerà una sala degenza del PSSA.

Il personale SAGAT/SH in carico delle sale di assistenza ordina generi di conforto per i passeggeri coinvolti e i loro parenti/amici: una scorta di generi di prima necessità è conservata presso il back-office della sala FRRC e della sala RC.

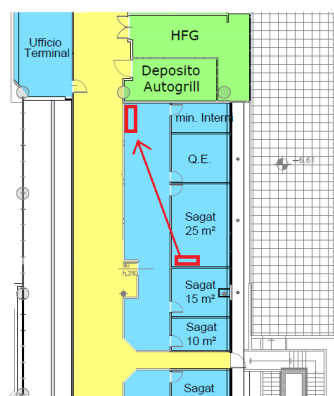
Indipendentemente dalla chiusura della crisi e dal ripristino dell'operatività aeroportuale, l'assistenza ai familiari in sala FRRC e sala familiari CREW deve continuare fino alla presa in carico da parte della Compagnia aerea coinvolta, la quale individua un luogo esterno all'aeroporto, solitamente un hotel dotato di ampia sala riunioni, per continuare ad assistere le persone coinvolte.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 67 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **8.4.2 Allestimento e presidio delle aree per la gestione dello stato di Incidente (PMA, Sala Illesi-UPRC, Sala Familiari, Sala CREW, Sala familiari crew)**

**Il Terminal Supervisor** sovrintende le operazioni di sgombero e di predisposizione delle seguenti aree, avvalendosi dei membri della squadra di emergenza, del proprio personale e degli Handler presenti in aeroporto:

- Area Imbarchi, riportando i passeggeri non coinvolti in landside (responsabile: Responsabile In Turno Landside SH);
- Ala d'ingresso della sala Arrivi Schengen destinata alla postazione PMA (responsabile: Responsabile In Turno Airside SH e ROS SH per lo sgombero, poi ROS SH). La sala si trova in airside e il suo allestimento e gestione sono di responsabilità del Sistema di Emergenza territoriale 118;
- Ala d'ingresso della sala Arrivi Extra-Schengen, destinata all'accoglienza dei passeggeri illesi – UPRC (responsabile: Responsabile In Turno Airside SH, in collaborazione col Coordinatore BHS). La sala si trova in airside. Il back-office si trova nella sala cerimoniale dopo il Varco Vip (sala RC), che non necessita di allestimento;
- SALA CREW, destinata all'accoglienza dei membri di equipaggio illesi – Sala briefing (utilizzabili anche sala RC o Ufficio L&F o ufficio SAGAT in Palazzina Uffici, in base al presidio, non richiedono allestimento). Sala briefing, sala RC e Ufficio L&F si trovano in airside, mentre gli accessi alla Palazzina uffici SAGAT sono verificati da GPG della società che effettua i controlli di security;
- SALA FAMILIARI CREW - Sala Amica, destinata all'accoglienza di familiari e amici dei membri di equipaggio coinvolti (non richiede allestimento, ma, trovandosi in landside, è necessario il presidio delle FF.O. per controllare gli accessi ed impedire accessi indesiderati);
- SALA FRRC destinata all'accoglienza di familiari e amici dei passeggeri coinvolti nell'incidente – sala FRRC (responsabile: TS o altro personale incaricato da SAGAT, coadiuvato dal Security Supervisor). Il back-office si trova accanto alla sala stessa, come rappresentato nella seguente figura. La Sala si trova in landside ed è pertanto previsto il controllo degli accessi da parte delle FF.O., coadiuvate da GPG Sagat e della società che effettua i controlli di security. Se presenti, i militari CITES dell'Arma dei Carabinieri coopereranno nella gestione degli accessi in sala.



Ogni responsabile comunica ad UCV ed UCL, sulla radio Hytera, di aver completato l'allestimento della propria sala e di essere pronto a ricevere i passeggeri/familiari, in quanto la sala è adeguatamente presidiata. Per facilitare l'individuazione dei responsabili, il Terminal Supervisor consegnerà a ciascuno una casacca con scritta d'identificazione. Le casacche sono custodite nell'ufficio del Terminal Supervisor.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 68 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Il Terminal Supervisor** richiede al Capoturno della società che effettua i controlli di security la chiusura dei filtri di sicurezza e lo sgombero della sala partenze, fino a nuove disposizioni da parte della Polizia di Stato, e la messa a disposizione di tutte le GPG presenti per:

- Il piantonamento degli uffici del Vettore coinvolto (se applicabile);
- Il presidio della Sala Familiari - FRRC per impedire l'accesso ad estranei, facilitare l'accesso di familiari/amici e cercare di trattenerli in sala, che è il luogo migliore in cui essere assistiti e ricevere informazioni;
- Il piantonamento della Palazzina Uffici SAGAT per impedire l'accesso non autorizzato al COE.

L'attività di pattugliamento può continuare se non ostacola le operazioni di soccorso e se il personale non è dedicato ad altre attività di supporto alla gestione della crisi.

La Sala Illesi-UPRC, il PMA e la RC-Sala Ricongiungimento sono sufficientemente protetti in quanto si trovano in airside.

**Il Terminal Supervisor**, secondo le indicazioni ricevute dall'Accountable Manager o dal PH Terminal o dal Deputy Post Holder Area di Movimento o dal rappresentante SAGAT al COE (e già concordate con il Direttore Comunicazione SAGAT), provvede a far divulgare le informazioni dapprima in sala FRRC e sala familiari CREW e solo successivamente attraverso altri canali (es. annunci da parte del Banco Informazioni, banner sul sito dell'aeroporto, etc.) utilizzando gli annunci-tipo (Allegato 13).

I giornalisti devono essere indirizzati presso il Terminal Aviazione Generale.

**Il Capoturno Centrale Elettrica SAGAT** invia gli addetti per l'allestimento delle sale di cui al paragrafo successivo, mentre egli stesso si reca sul luogo del crash per fornire supporto ai colleghi presso l'UCL.

Gli addetti del **Servizio Manutenzione SAGAT** provvedono, nell'ordine, ad approntare:

- previo nulla osta del RIT Airside, la sala PMA (aprendo le porte KABA, il passaggio di servizio, le porte di emergenza e le porte di accesso e chiudendo il passaggio dalla sala partenze)
- la sala stampa (Terminal Av.Gen.), se richiesto dal COE.

Terminate tali attività, si mettono a disposizione presso l'UCL come supporto tecnico per le attività di soccorso.

Qualora richiesto dall'UCL, il Servizio Manutenzione SAGAT provvede a posizionare in prossimità del luogo dell'incidente uno o più impianti mobili di illuminazione (torri faro).

Tutte le attività svolte dal Servizio Manutenzione SAGAT in prossimità del luogo dell'incidente devono essere autorizzate e coordinate dai VV.F. o dall'UCL e non devono interferire con le attività di soccorso.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 69 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Gli addetti **TLC SAGAT** provvedono, nell'ordine:

- a verificare la funzionalità degli apparati di competenza SAGAT presenti al COE
- ad approntare il Call Centre (sala A al secondo piano della palazzina uffici Sagat).

Terminate tali attività, si mettono a disposizione presso il COE come supporto tecnico per le attività di soccorso.

Il **personale SH** dovrà restare a disposizione per collaborare ai soccorsi ed alle attività di allestimento del Posto Medico Avanzato, scaricando dal mezzo Scorta Intangibile il materiale medico, secondo le indicazioni del personale del Sistema di Emergenza Territoriale 118 e del ROS SH, e dovrà provvedere alla guida dei mezzi intercampo per il trasferimento dei passeggeri dal luogo dell'incidente alla Sala Illesi-UPRC o al PMA.

**TUTTI** riportano sulla radio HYTERA di aver portato a termine i singoli compiti loro assegnati, in modo che UCV e poi UCL e COE siano informati e che possano provvedere alle ulteriori necessità.

#### **8.4.3 Attività di assistenza presso le sale di assistenza illesi e familiari**

**Il Terminal Supervisor** riunisce presso la SALA FRRC tutto il personale alle proprie dipendenze, i Responsabili degli handler in turno Landside, il Coordinatore BHS, un rappresentante della compagnia aerea coinvolta (se presente in turno), un rappresentante del Banco Informazioni, il Security Supervisor ed il responsabile della società che effettua i controlli di security in turno per coordinare le successive azioni ed assegnare a ciascuno i compiti da svolgere.

Il personale della CNA coinvolta e dell'Handler di riferimento si metteranno a disposizione degli Enti preposti al soccorso e al coordinamento delle operazioni; in particolare, dovranno provvedere all'assistenza dei passeggeri illesi e dei loro familiari e alla raccolta dei loro dati.

**Il Terminal Supervisor** verifica quindi che ogni sala, come da allegato 7A o 7B, sia supervisionata da personale SAGAT o da altro personale incaricato.

Se l'incidente avviene durante l'orario di chiusura degli esercizi commerciali, la Direzione Commerciale ne richiede l'apertura straordinaria.

Lo scopo primario delle sale di assistenza è occuparsi del benessere delle persone; in ogni sala sarà data assistenza psico-sociale a passeggeri e familiari, così come appreso durante gli appositi corsi di formazione.

Si provvederà inoltre alle loro prime necessità (Comunicazione: utilizzando i telefoni cellulari a disposizione negli zainetti dell'emergenza. Cibo e bevande: utilizzando la scorta custodita presso il back-office della sala FRRC e della sala RC, le chiavette dei distributori automatici a disposizione negli zainetti dell'emergenza, ordinando i beni presso i punti vendita e di ristoro presenti in aeroporto, utilizzando la scorta della Piemonte Lounge. Indumenti e scarpe: ordinando i beni presso i punti vendita presenti in aeroporto o nei dintorni aeroportuali).

Qualsiasi comunicazione ai familiari riguardante una specifica vittima deve avvenire in modo riservato, utilizzando, ad esempio, il back-office della sala FRRC o la sala RC.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 70 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### **8.4.4 Modalità di accettazione e registrazione all'interno delle sale di accoglienza**

L'accesso alla Sala Familiari-FRRC sarà controllato dalle FF.O., col supporto di GPG SAGAT e della società che svolge i controlli di security, in modo da impedire l'accesso a chi non sia un familiare/amico delle persone coinvolte nell'incidente.

Sia in Sala Illesi-UPRC che in Sala Familiari-FRRC, si procederà raccogliere i dati compilando sempre i moduli cartacei di cui all'Allegato 11 (o quelli forniti dalla CNA, che contengono le stesse informazioni); in base alla proporzione fra il numero degli operatori che forniscono l'assistenza e il numero di illesi/familiari da assistere, i moduli saranno compilati per intero oppure solo con i dati obbligatori (indicati sui moduli stessi).

I dati raccolti saranno quindi trasmessi al COE, per il ricongiungimento delle persone coinvolte con il proprio familiare e per il riconcilio delle persone coinvolte, inserendo a sistema i dati presenti sui moduli cartacei presso le postazioni di back-office delle sale. Per questa attività gli incaricati dell'inserimento a sistema si coordineranno con la persona incaricata della gestione della lista passeggeri, indicata dal COE.

#### **8.4.5 Ricongiungimento passeggeri-familiari**

La Sala Ricongiungimento, che è sempre allestita, deve essere presidiata tenendo conto delle esigenze di riservatezza, privacy e tutela delle persone coinvolte.

Poco prima che i passeggeri illesi e i familiari lascino l'aeroporto, il TS farà consegnare loro l'opuscolo informativo ENAC "Assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari" (cfr. Allegato 14).

Tutti i ricongiungimenti devono essere registrati sull'apposito modulo ed essere consegnati al COE.

Per "ricongiungimento" si intende:

- il ricongiungimento fisico fra il passeggero illeso e i suoi familiari, che si deve svolgere presso la Sala Ricongiungimento, alla presenza della Polizia di Stato;
- l'informazione sul luogo di ricovero del proprio congiunto, che viene data in modo riservato ai familiari dalla Polizia di Stato o dai Carabinieri;
- l'informazione ai familiari del decesso del proprio congiunto, che viene data dalla Polizia di Stato o dai Carabinieri, preferibilmente con l'assistenza di uno psicologo;
- si intendono ricongiunti anche i passeggeri illesi che decidano di lasciare l'aeroporto autonomamente: anche questa eventualità deve essere registrata.

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 71 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>DEFINIZIONE<br/>STATO DI<br/>INCIDENTE</b>                       | Situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile in volo e/o per i suoi occupanti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <p align="center"><b>SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE</b></p> <p align="center"><b>STATO DI INCIDENTE</b></p> <p align="center">3 impulsi di durata 3 secondi intervallati da 2 pause di 1 secondo</p> <div style="display: flex; justify-content: center; gap: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Impulso<br/>3"</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: lightgray; color: black; padding: 5px; text-align: center;">Pausa<br/>1"</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Impulso<br/>3"</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: lightgray; color: black; padding: 5px; text-align: center;">Pausa<br/>1"</div> <div style="border: 1px solid black; background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;">Impulso<br/>3"</div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                     | <u>TWR</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>ATTIVA lo stato di Incidente, mediante chiamata su linea telefonica registrata punto-punto, verso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distaccamento Aeroportuale VV.F.</li> <li>➤ Ufficio Coordinamento Voli</li> </ul> <p>AZIONA la sirena aeroportuale per ridondare l'attivazione dello stato di INCIDENTE.</p> <p>Fornisce, via radio TWR (frequenza 440.450 MHz) al DTS VV.F. (quando questi è pronto a ricevere) UCV ed AOS-Airfield Operations&amp;Safety le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Incidente Interno o Esterno Campo;</li> <li>□ Posizione dell'aeromobile usando anche i riferimenti alfanumerici della Grid Map interno campo (Allegato 1). Fornisce a VV.F. e AOS-Airfield Operations&amp;Safety ogni indicazione utile al ritrovamento dell'aeromobile, specie se la posizione al suolo non è conosciuta (esempio: ultima posizione nota o comunicata dal pilota);</li> <li>□ Tipo di aeromobile incidentato;</li> <li>□ Numero del volo coinvolto nell'incidente;</li> <li>□ Altri eventuali dati comunicati dal Pilota.</li> </ul> <p><i>Qualora sia necessario fornire ulteriori informazioni all'UCV e al Distaccamento VV.F., la comunicazione potrà essere effettuata sulle linee telefoniche punto-punto.</i></p> <p>IMPONE il silenzio radio.</p> <p>SOSPENDE il traffico aereo sullo scalo fatta eccezione per gli aeromobili impegnati nei soccorsi.</p> <p>INFORMA l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo.</p> |
|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <p><u>Distaccamento Aeroportuale VV.F.</u></p> <p>ATTIVA, secondo le proprie pianificazioni e procedure operative, la catena di comando del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco.</p> <p>Il Capoturno VV.F. ASSUME la Direzione Tecnica dei Soccorsi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 72 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <u>UCV</u> | <p>ALLERTA i seguenti Enti (se non specificato tramite Everbridge):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR (frequenza 440.450 MHz)</li> <li>□ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, Terminal Supervisor, GPG SAGAT, Sala Controllo 555, Coordinatore BHS, RIT Airside SH, RIT Landside SH, Security Supervisor e Centrale Elettrica, con un'unica chiamata sulla radio HYTERA canale di emergenza</li> <li>□ Telefonata al Sistema di Emergenza Territoriale 118 al NUE 112</li> <li>□ Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>□ Guardia di Finanza Varco doganale N°3</li> <li>□ Team di Contatto Aeroportuale</li> <li>□ Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>□ Responsabile UCV</li> <li>□ Tutti i PH</li> <li>□ Accountable Manager</li> <li>□ Training e PEA Manager</li> <li>□ ENAC Direzione Territoriale</li> <li>□ Sanità Aerea-USMAF</li> <li>□ Safety Manager</li> <li>□ Compliance Monitoring Manager</li> <li>□ Security Manager</li> <li>□ Deputy Station Director Aviapartner</li> <li>□ CNA rappresentate sullo scalo</li> <li>□ Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>□ Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>□ Banco Informazioni</li> <li>□ Sala VIP&amp;Fast Track</li> <li>□ Ufficio di Direzione SAGAT</li> <li>□ Telefonata al centralino dell'Ospedale di Cirié (ASL04)</li> <li>□ Telefonata alla Protezione civile Città di Torino</li> </ul> <p>Se non sono già state comunicate dal Pilota a TWR, CHIEDE all'Handler di riferimento o al Caposcalo della Compagnia Aerea le seguenti informazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Numero dei passeggeri trasportati;</li> <li>□ Numero dei componenti dell'equipaggio;</li> <li>□ Combustibile presunto a bordo;</li> <li>□ Carichi pericolosi eventualmente a bordo;</li> <li>□ Ogni altra informazione utile (es. presenza PRM).</li> </ul> <p>TRASMETTE le informazioni ricevute dal Pilota attraverso TWR o, se non disponibili, quelle raccolte presso l'Handler/la Compagnia Aerea, a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ TWR (quando applicabile);</li> <li>□ VV.F.;</li> <li>□ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale;</li> <li>□ Sistema di Emergenza Territoriale 118;</li> <li>□ Polizia di Frontiera;</li> <li>□ ENAC Direzione Territoriale;</li> <li>□ Compagnia Aerea (quando applicabile).</li> </ul> <p>RICHIEDE, in base alle informazioni ricevute da TWR o alla situazione direttamente osservata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- al ROS SH l'invio sottobordo di scale passeggeri e bus intercampo;</li> <li>- l'intervento di personale Maintenance (Atitech, Euwings, Aliserio, TFS, SEAS, etc.).</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 73 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <p align="center"><u>UCV</u></p> <p align="center"><i>(continua dalla<br/>pagina<br/>precedente)</i></p> | <p>SI ATTIVA, coordinandosi con l'Accountable Manager o con il PH Terminal o con il Deputy Post Holder Area di Movimento o con il rappresentante SAGAT al COE per pubblicare sui display al pubblico (FIDS), e di conseguenza sul sito Internet, informazioni inerenti la temporanea sospensione delle attività aeronautiche.</p> <p>PROVVEDE, dapprima a ritardare il volo coinvolto nell'incidente e, quando informato dell'apertura della sala, a pubblicare la dicitura "Rivolgersi presso la SALA FRRC – Please apply at FRRC lounge" sui display al pubblico (FIDS) e di conseguenza sul sito Internet.</p> <p>Infine, quando il call centre sarà stato attivato, su informazione del COE, inserirà sul display la seguente dicitura "Numero verde solo per familiari 0080019012010- Toll-free number for families only 0080019012010".</p> |
|                                                                     | <p><u>Polizia di Frontiera</u></p>                                                                       | <p>INFORMA dell'Incidente i seguenti Enti, comunicando tutti i dati in proprio possesso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Ufficio Territoriale del Governo – Prefettura di Torino;</li> <li>□ Sistema di Emergenza Territoriale 118 a conferma ed eventuale integrazione di quanto già comunicato dall'UCV;</li> <li>□ Comando Compagnia Carabinieri – Venaria;</li> <li>□ Guardia di Finanza (Comando Tenenza);</li> <li>□ Polizia Locale del Comune di San Francesco al Campo (che informa e si coordina con la Polizia Locale del Comune di Caselle) e, negli orari di servizio, del Comune di San Maurizio Canavese.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                     | <p><u>Guardia di Finanza</u></p>                                                                         | <p>INFORMA dell'Incidente l'Agenzia delle Dogane comunicando tutti i dati in proprio possesso.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                     | <p><u>Banconista Centrale Elettrica</u></p>                                                              | <p>COMUNICA ai responsabili di settore la situazione in atto, azionando l'apposita check-list.</p> <p>Chiama in servizio tutti i reperibili del settore Manutenzioni SAGAT.</p> <p>Chiama in servizio il reperibile del CED.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 74 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <u>AOS-Airfield<br/>Operations&amp;S<br/>afety</u>       | PROVVEDE a far sgomberare immediatamente l'area di manovra da mezzi, uomini e veicoli.<br>Contatta il Reperibile e ne richiede l'intervento.                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                     | <u>Terminal<br/>Supervisor</u>                           | DISPONE la chiusura dei filtri di sicurezza.<br><br>SI ATTIVA, coordinandosi con l'Accountable Manager o con il PH Terminal o con il Deputy Post Holder Area di Movimento o con il rappresentante SAGAT al COE per diffondere in aerostazione informazioni inerenti la temporanea sospensione delle attività aeronautiche, utilizzando gli annunci-tipo di cui all'Allegato 13. |
|                                                                     | <u>Tutti gli<br/>Handler</u>                             | Gli Handler interrompono le attività di handling e si mettono a disposizione per collaborare alla gestione della crisi.                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                     | <u>PH Area di<br/>Movimento<br/>o Safety<br/>Manager</u> | Informa ANSV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 75 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <u>Responsabile<br/>in Turno<br/>Airside<br/>SH</u>        | <p>Coadiuvato dai Rampisti e dai ROS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· PROVEDE allo sgombero delle sale arrivi (Schengen ed extra-Schengen) e allo smistamento del traffico veicolare fuori dalla Sala Illesi-UPRC (arrivi extra-Schengen).</li> <li>· PRENDE in carico la Sala Illesi-UPRC</li> <li>· CHIAMA IN SERVIZIO il reperibile dell'Officina mezzi SH</li> <li>· FORNISCE immediatamente due autisti (di cui almeno uno formato come ambulanziere in orario 24.00-06.00).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                     | <u>Coordinatore<br/>BHS</u>                                | <p>Coadiuvato dal personale che lavora presso il BHS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· collabora col RIT Airside SH allo sgombero delle sale arrivi e allo smistamento del traffico veicolare fuori dalla Sala Illesi-UPRC;</li> <li>· collabora con RIT Airside nella gestione della Sala Illesi-UPRC.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                     | <u>ROS SH<br/>e autisti/<br/>ambulanziere<br/>SAGAT/SH</u> | <p>Gli autisti dovranno provvedere alla guida dell'ambulanza e alla guida di bus intercampo per il trasporto dei passeggeri illesi, nonché ad ogni ulteriore necessità (es. scale, crew bus quale mezzo UCL, etc.).</p> <p>In orario 24:00-06:00 l'autista dell'ambulanza fa salire a bordo il medico del PSSA che entrerà in airside attraverso il Varco VIP.</p> <p>Un autista SH, a bordo di un'ambulanza, e l'altro autista alla guida del bus intercampo per gli illesi, RAGGIUNGONO (insieme all'altra ambulanza condotta dal soccorritore PSSA se in orario 06:00-24:00) il luogo dell'incidente restando fuori dal perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) e senza entrare nelle aree sotto controllo TWR.</p> <p>Il ROS SH provvede:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· allo sgombero delle sale arrivi (Schengen ed extra-Schengen)</li> <li>· alla connessione e all'apertura del mezzo Scorta Intangibile</li> <li>· allo smistamento del traffico veicolare fuori dal PMA (arrivi Schengen).</li> </ul> |
|                                                                     | <u>Responsabile<br/>in Turno<br/>Landside SH</u>           | <p>Coadiuvato dal personale Landside e dalle GPG della società che effettua i controlli di security e che dovranno chiudere i varchi passeggeri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· PROVEDE allo sgombero della sala partenze;</li> <li>· LASCIA un addetto L&amp;F a presidio della postazione 203;</li> <li>· INVIA l'altro addetto L&amp;F presso la Sala Illesi-UPRC</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 76 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                     |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATTIVAZIONE,<br/>CONOSCENZA E<br/>COMUNICAZIONE<br/>(fase 1)</b> | <u>Capoturno<br/>Centrale<br/>Elettrica</u>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· INSIEME ALLE AMBULANZE DEL PSSA e ALLA PROPRIA SQUADRA, SI RECA SUL LUOGO DEL CRASH A SUPPORTO DI SAGAT UCL, restando fuori dal perimetro di sicurezza di cui all' Allegato 4;</li> <li>· INVIA una risorsa a dare supporto al Banconista;</li> <li>· Invia gli addetti della Centrale Elettrica e/o del Servizio Manutenzione SAGAT per la predisposizione delle sale di assistenza del PEA;</li> <li>· FA INTERROMPERE le attività manutentive in area doganale;</li> <li>· VERIFICA che le imprese operanti per conto SAGAT in area di movimento abbiano sgombrato l'area da mezzi, uomini e veicoli, ripristinando le condizioni di sicurezza.</li> </ul> |
|                                                                     | <u>TLC</u>                                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>· verifica la funzionalità degli apparati di competenza SAGAT presenti al COE</li> <li>· appronta il Call Centre in sala A</li> <li>· rimane a disposizione del COE</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                     | <u>Rappresentante<br/>Compagnia<br/>Aerea o<br/>Handler di<br/>riferimento</u> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· INFORMA la catena di comando della CNA, che dovrà provvedere all'assistenza ai passeggeri ed ai loro familiari.</li> <li>· ACQUISISCE la stampa della lista passeggeri del volo e la consegna al COE entro 2 ore dall'incidente.</li> <li>· RACCOGLIE tutti i documenti relativi al volo (piano di carico, istruzioni di carico, manifesto merci, messaggistica SITA, etc.).</li> <li>· CANCELLA ogni traccia del volo presente nel DCS.</li> <li>· INVIA presso la Sala Illesi-UPRC e la Sala Familiari personale per l'assistenza a passeggeri e parenti.</li> </ul>                                                                                        |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 77 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ABBASSAMENTO DELLA GRAVITA'  
DALLO STATO DI INCIDENTE ALLO STATO DI EMERGENZA**

Sulla base di valutazioni più approfondite, il COE può decidere di passare al livello inferiore di Stato di Emergenza. TWR e UCV applicheranno le procedure di comunicazione definite per lo stato di emergenza.

|                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PASSAGGIO ALLO<br/>STATO DI<br/>EMERGENZA<br/>(fase 1.b)</b> | <p align="center"><b>SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE</b></p> <p align="center"><b>STATO DI EMERGENZA</b></p> <p align="center">2 impulsi di durata 5 secondi intervallati da 1 pausa di 1 secondo</p> <div data-bbox="595 696 1249 770"> <div>Impulso<br/>5"</div> <div>Pausa<br/>1"</div> <div>Impulso<br/>5"</div> </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                 | <p align="center"><u>TWR</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>ATTIVA lo stato di Emergenza, mediante chiamata su linea telefonica registrata punto-punto, verso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distaccamento aeroportuale VV.F.</li> <li>➤ Ufficio Coordinamento Voli</li> </ul> <p>AZIONA la sirena aeroportuale per ridondare l'abbassamento di gravità allo stato di Emergenza.</p> <p>COMUNICA sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ al Distaccamento Aeroportuale VV.F.</li> <li>➤ all'Ufficio Coordinamento Voli</li> </ul> <p>informazioni più dettagliate in merito all'abbassamento del livello di gravità.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                 | <p align="center"><u>UCV</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p>INFORMA dell'abbassamento del livello di gravità i seguenti Enti (se non specificato tramite Everbridge):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR (frequenza 440.450 MHz)</li> <li>☐ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, Terminal Supervisor, GPG SAGAT, Sala Controllo 555, Coordinatore BHS, RIT Airside SH, RIT Landside SH, ROS SH, Security Supervisor e Centrale Elettrica, con un'unica chiamata sulla radio HYTERA canale di emergenza</li> <li>☐ Telefonata al Sistema di Emergenza Territoriale 118</li> <li>☐ Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>☐ Guardia di Finanza Varco doganale N°3</li> <li>☐ Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>☐ Responsabile UCV</li> <li>☐ Tutti i PH</li> <li>☐ Accountable Manager</li> <li>☐ Training e PEA Manager</li> <li>☐ ENAC Direzione Territoriale</li> <li>☐ Team di Contatto aeroportuale</li> <li>☐ Sanità Aerea-USMAF</li> <li>☐ Safety Manager</li> <li>☐ Compliance Monitoring Manager</li> <li>☐ Security Manager</li> <li>☐ Deputy Station Director Aviapartner</li> <li>☐ CNA rappresentate sullo scalo</li> <li>☐ Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>☐ Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>☐ Ufficio di Direzione SAGAT</li> <li>☐ Telefonata al centralino dell'Ospedale di Cirié (ASL04)</li> <li>☐ Telefonata alla Protezione civile Città di Torino</li> </ul> |
|                                                                 | <p><b>TUTTI GLI ENTI applicano le norme e le procedure relative allo stato di Emergenza <a href="#">capitolo 7</a>.</b></p>                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

**STATO DI INCIDENTE INTERNO CAMPO**

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 78 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                     |                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b></p> | <p align="center"><u>DTS</u><br/>(<u>Capoturno</u><br/><u>VV.F.</u>)</p> | <p>DICHIARA a TWR di essere pronto a ricevere e RESTA in ascolto sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz.</p> <p>SI DIRIGE sul luogo dell'incidente seguendo le indicazioni della TWR, INIZIA le operazioni di soccorso e ne ASSUME il coordinamento.</p> <p>Se non se ne conosce la posizione, RICERCA l'aeromobile coinvolto in base alle informazioni ricevute da TWR e dal personale AOS-Airfield Operations&amp;Safety.</p> <p>POSIZIONA il mezzo UCL in prossimità del luogo dell'incidente e ne ASSUME il coordinamento.</p> <p>DICHIARA la zona rossa sicura e spegne le luci blu lampeggianti di tutti i mezzi con l'eccezione del mezzo UCL.</p> <p>AUTORIZZA l'inizio delle operazioni di Triage.</p> <p>VALUTA le necessità d'intervento in relazione all'entità dell'incidente e RICHIEDE al comando provinciale VV.F. eventuale supporto operativo.</p> <p>RIPORTA al COE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Necessità operative;</li> <li>➤ Periodici aggiornamenti sulle operazioni di soccorso;</li> <li>➤ Tempi previsti per il termine delle varie operazioni.</li> </ul> <p>Il Comando INVIA, appena disponibile, un proprio rappresentante presso il COE.</p> |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                              |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>Pronto<br/>Soccorso<br/>Sanitario<br/>Aeroportuale</u> | <p>Dalle 06:00 alle 24:00 il medico e i soccorritori salgono sulla/e ambulanza/e in landside.</p> <p>ATTIVANO la radio TWR frequenza 440.450 MHz e la radio HYTERA sul canale di Emergenza restando in ascolto e lasciano una delle due sacche di adrenalina alle GPG al Varco 3, portando con sé l'altra.</p> <p>Dalle 24:00 alle 06:00 il medico entra in airside attraverso il Varco VIP e sale sull'ambulanza parcheggiata in airside, guidata dall'ambulanzieri SAGAT/SH.</p> <p>H24 RAGGIUNGONO il luogo dell'incidente, restando fuori dal perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) e senza entrare nelle aree sotto controllo TWR.</p> <p>Il MEDICO NOTIFICA il proprio arrivo all'UCL (se già costituito) o sulla radio TWR frequenza 440.450 MHz.</p> <p>TUTTI INIZIANO le operazioni di Triage dopo aver ottenuto l'autorizzazione da parte dei VV.F.</p> <p>Il medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale AUTORIZZA il trasporto con l'autobus intercampo dei passeggeri illesi presso la sala arrivi extra-Schengen e dei feriti, con ambulanza o autobus in base alla gravità, presso il PMA.</p> <p>Il medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale segue quindi i passeggeri illesi presso la Sala Illesi-UPRC e si occupa del loro benessere psico-fisico.</p> |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                              |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>AOS-Airfield<br/>Operations&amp;S<br/>afety</u> | <p>ATTIVA la propria CHECK-LIST per lo STATO DI INCIDENTE</p> <p>INTERROMPE in sicurezza le operazioni in corso (follow-me, traino aeromobili, etc.).</p> <p>Se necessario, collabora alla ricerca dell'aeromobile coinvolto e fornisce indicazioni ai VV.F.</p> <p>Un addetto SI RECA sul luogo dell'incidente restando fuori dal perimetro di sicurezza (cfr. Allegato 4) e prende parte all'UCL.</p> <p>Un altro addetto SCORTA i mezzi di soccorso allertati durante lo stato di Allarme, dal Varco doganale N°3 al luogo dell'incidente e al PMA o i mezzi di soccorso giunti al punto di raccolta ambulanze (di fronte al bilanciamento VV.F.) fino al luogo dell'incidente presso l'UCL o presso il Posto Medico Avanzato (PMA) in base alle indicazioni fornite dagli autisti delle ambulanze.</p> <p>RIMANE a disposizione, in contatto radio con l'UCV.</p> |
|                              | <u>Guardia di<br/>Finanza</u>                      | <p>APRE e PRESIDIA il Cancellò di Emergenza N°1 (ingresso mezzi di soccorso).</p> <p>APRE e PRESIDIA il Varco doganale N°1 (uscita mezzi di soccorso).</p> <p>AGEVOLA il transito dei mezzi e del personale di soccorso ai Varchi doganali.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 81 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                              |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>PH Terminal</u>                            | <p>INFORMA l'Accountable Manager della situazione in atto nelle sale di assistenza e nell'intero Terminal passeggeri.</p> <p>DISPONE, direttamente o attraverso la propria linea di comando, l'attivazione del servizio di assistenza psicologica a familiari e a parenti, del servizio di supporto psicologico agli illesi e l'attivazione del numero verde, richiedendo alle strutture convenzionate l'invio del personale dedicato.</p> <p>Dopo essersi coordinato con l'Accountable Manager, il Direttore Comunicazione ed il rappresentante SAGAT all'UCL (o al COE), dà disposizioni al Terminal Supervisor sulle informazioni da fornire dapprima in sala FRRC e sala familiari CREW, per il doveroso rispetto loro dovuto, e successivamente attraverso gli altri canali di comunicazione.</p> |
|                              | <u>Rappresentante SAGAT presso l'UCL</u>      | <p>SI RECA presso l'UCL notificando il suo arrivo al DTS e CONSEGNA le casacche identificative dei membri dell'UCL, che sono custodite sull'auto del Capoturno VV.F.</p> <p>COORDINA le operazioni dei mezzi e degli uomini del Gestore e degli Handler coinvolti nella gestione dell'emergenza.</p> <p>RIMANE in contatto radio o telefonico con il rappresentante SAGAT presso il COE.</p> <p>Fino alla costituzione del COE, AUTORIZZA, in accordo con la Guardia di Finanza e la Polizia di Stato, l'accesso in aeroporto di persone e mezzi a supporto delle operazioni di soccorso.</p>                                                                                                                                                                                                          |
|                              | <u>Accountable Manager SAGAT</u>              | <p>SI COORDINA con il PH Area di Movimento, il PH Terminal e il Direttore Comunicazione per le azioni da intraprendere.</p> <p>SI RECA presso il COE o designa il suo delegato.</p> <p>ATTIVA la CHECK-LIST COE.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                              | <u>ENAC Direzione Territoriale Nord-Ovest</u> | <p>ADOTTA, se presente, o ratifica verbalmente, se reperibile, i provvedimenti di natura aeronautica di competenza.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                              |                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>Security Supervisor</u>                                                                                                    | Dopo aver garantito che la viabilità del Cancellone di Emergenza N°1 e dei Varchi doganali N°1 e N°3 sia libera e se necessario intervenendo direttamente per garantire l'accesso ai mezzi di soccorso o richiedendo l'intervento della Centrale Elettrica o delle FF.OO., e dopo aver inviato una GPG presso il Cancellone di Emergenza 1 (e se necessario presso altri cancelli di emergenza) fino all'arrivo della GdF, coopera con il TS presso la sala FRRC.                                            |
|                              | <u>Responsabile in Turno Airside SH</u>                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>PROVVEDE allo sgombero delle sale arrivi e allo smistamento del traffico veicolare fuori dalla Sala Illesi-UPRC (arrivi extra-Schengen).</li> <li>INVIA un primo autobus intercampo presso l'UCL sul luogo dell'incidente per contenere e trasportare gli illesi;</li> <li>INVIA sul luogo del crash un secondo autobus intercampo con una ventina di teli porta persone/barelle prelevate dalla Scorta Intangibile.</li> <li>SI RECA presso la sala UPRC.</li> </ul> |
|                              | <u>Coordinatore BHS</u>                                                                                                       | COOPERA con il RIT Airside per la gestione della Sala Illesi-UPRC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                              | <u>ROS SH</u>                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>INVIA un operatore a ritirare la sacca dell'adrenalina presso il Varco 3 e la fa portare al PMA;</li> <li>PROVVEDE alla connessione e all'apertura del mezzo Scorta Intangibile;</li> </ul> <p>GESTISCE la zona antistante il PMA, collaborando all'allestimento del PMA stesso secondo le indicazioni del 118.</p>                                                                                                                                                   |
|                              | <u>Responsabile in Turno Landside SH</u>                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>PROVVEDE allo sgombero della sala partenze;</li> <li>LASCIA un addetto L&amp;F a presidio della postazione 203;</li> <li>INVIA l'altro addetto L&amp;F presso la Sala Illesi-UPRC (arrivi extra-Schengen);</li> <li>SI RECA presso la sala FRRC.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                           |
|                              | <u>Responsabile in Turno Airside SH e Coordinatore BHS e ROS SH e Responsabile in Turno Landside SH e Security Supervisor</u> | <p><b>TUTTI</b> RECLUTANO personale proprio e/o di altre Società di handling e forniscono loro le indicazioni per supportare lo sgombero e l'attività di allestimento delle aree.</p> <p>SI ATTIVANO per far fronte a richieste relative alle operazioni di soccorso.</p> <p>IMPIEGANO parte del personale disponibile per scortare i mezzi di soccorso all'interno dell'area di movimento, qualora richiesto.</p> <p>RESTANO a disposizione per lo svolgimento di ulteriori attività.</p>                   |

|                              |                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>Polizia di<br/>Frontiera</u>                                                | <p>INVIA presso l'UCL un rappresentante con ampi poteri decisionali che resta stabilmente in contatto con i propri referenti e riporta a questi ultimi le istruzioni e le decisioni adottate.</p> <p>INVIA sul luogo dell'incidente proprio personale che si adopera per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Presidiare l'area dell'incidente, impedendo ai non addetti alle operazioni di soccorso di avvicinarsi all'aeromobile incidentato;</li> <li>➤ Disciplinare e facilitare l'indirizzamento dei passeggeri illesi in zona sicura in attesa del trasporto;</li> <li>➤ Disciplinare e facilitare il transito dei veicoli intervenuti e l'accesso del personale al luogo dell'incidente;</li> <li>➤ Se necessario, scortare i passeggeri trasportati con bus intercampo al PMA o alla Sala Illesi-UPRC</li> <li>➤ Assumere la custodia degli effetti personali eventualmente rinvenuti sul luogo dell'incidente.</li> </ul> <p>RICHIEDE l'intervento dei Comandi di Polizia Locale del comune, di San Francesco al Campo, di Caselle e di San Maurizio Canavese, per disciplinare e coordinare la viabilità delle aree landside e la viabilità da/per l'aeroporto, per tenere libere le vie di accesso e di uscita dall'aeroporto per permettere l'accesso dei mezzi di soccorso in arrivo dall'esterno e in partenza verso i presidi ospedalieri.</p> <p>PRESIDIA la sala arrivi, dove sono allestiti il PMA e la Sala Illesi-UPRC.</p> <p>PRESIDIA la SALA FRRC e la sala familiari CREW, in cui si trovano familiari e amici.</p> |
|                              | <u>Rappresentante<br/>Compagnia<br/>Aerea o<br/>Handler di<br/>riferimento</u> | <p>SI RECA presso il COE e vi prende parte.</p> <p>CONSEGNA al COE, entro due ore dall'incidente, la lista dei passeggeri coinvolti.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                              |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>Comandi di<br/>Polizia Locale<br/>dei Comuni<br/>limitrofi/Forze<br/>di Polizia</u> | FANNO CONVERGERE sulle strade che conducono all'aeroporto tutte le pattuglie necessarie per disciplinare la viabilità allo scopo di agevolare i mezzi di soccorso che devono accedere al sedime attraverso il Cancellò di Emergenza N°1 e lasciare il sedime attraverso il Varco 1.<br><br>SI METTONO A DISPOSIZIONE dell'UCL/COE.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                              | <u>Sanità Aerea-<br/>USMAF</u>                                                         | INVIA il proprio medico presso l'UCL.<br><br>COLLABORA con il personale sanitario presente sul luogo dell'incidente, in coerenza con le proprie qualifiche e funzioni. Nell'eventualità di deceduti conseguenti all'incidente, dispone gli adempimenti di legge in materia di Polizia Sanitaria e di tutti i servizi di igiene pubblica.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                              | <u>ASL04</u>                                                                           | INVIA proprio personale per l'assistenza psicologica ai passeggeri illesi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                              | <u>COE</u>                                                                             | Analizza costantemente la situazione e ADOTTA i provvedimenti necessari all'efficiente gestione della crisi, tra i quali:<br><ul style="list-style-type: none"> <li>➤ attivazione della sala stampa presso l'aviazione generale e diffusione di comunicati stampa;</li> <li>➤ raccolta delle informazioni pervenute da familiari e amici attraverso le telefonate al call centre o in Sala FRRC;</li> <li>➤ trasmissione alla Sala FRRC e alla sala familiari CREW delle notizie da comunicare ai familiari presenti attraverso il Team di Contatto Aeroportuale.</li> </ul> <p>AUTORIZZA l'accesso in Aeroporto di persone e mezzi a supporto delle operazioni di soccorso.</p> |
|                              | <u>UCV</u>                                                                             | RACCOGLIE le richieste logistiche e le trasmette agli Enti e agli operatori di competenza.<br><br>SI MANTIENE in contatto con l'UCL e con il COE riportando le necessarie informazioni.<br><br>Fornisce dettagli su quanto si sta verificando a PH Area di Movimento o Safety Manager, per l'invio del Modulo di comunicazione obbligatoria ad ANSV.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|                                     |                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b></p> | <p><u>Terminal<br/>Supervisor</u></p> <p>con l'ausilio<br/>di altro<br/>personale<br/>SAGAT, CNA,<br/>Handler</p> | <p>VERIFICA lo sgombero e la predisposizione delle seguenti aree:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Area Imbarchi, inclusa la chiusura dei filtri di controllo, al fine di proteggere il luogo del crash (se visibile dall'area imbarchi) e di liberare le GPG della società che effettua i controlli di security e le FF.O., affinché possano provvedere ai compiti loro assegnati dal PEA;</li> <li>➤ Ala d'ingresso della sala Arrivi Schengen, destinata alla postazione PMA;</li> <li>➤ Ala d'ingresso della sala Arrivi Extra-Schengen, destinata all'accoglienza dei passeggeri incolumi;</li> <li>➤ SALA FRRC, destinata all'accoglienza di familiari e amici dei passeggeri coinvolti nell'incidente;</li> <li>➤ Sala Amica, destinata all'accoglienza di familiari e amici dell'equipaggio coinvolto.</li> </ul> <p>RICHIEDE al Capoturno della società che effettua i controlli di security la chiusura dei filtri di sicurezza passeggeri, fino a nuove disposizioni da parte della Polizia di Stato, e la messa a disposizione di tutte le GPG presenti per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Il piantonamento degli uffici del Vettore coinvolto (se applicabile);</li> <li>➤ Il presidio della Sala Familiari - FRRC per impedire l'accesso ad estranei, facilitare l'accesso di familiari/amici e cercare di trattenerli in sala, che è il luogo migliore in cui essere assistiti e ricevere informazioni;</li> <li>➤ Il piantonamento della Palazzina Uffici SAGAT per impedire l'accesso non autorizzato al COE;</li> <li>➤ Altri compiti.</li> </ul> <p>CONSEGNA ai vari responsabili che gestiscono il PMA e la Sala Illesi-UPRC le casacche identificative.</p> <p>ORDINA generi di conforto ai bar per il ristoro dei passeggeri coinvolti e dei loro parenti.</p> <p>Secondo le indicazioni ricevute dall'Accountable Manager o dal PH Terminal o dal Deputy Post Holder Area di Movimento o dal rappresentante SAGAT al COE (già concordate con il Direttore Comunicazione SAGAT), provvede a far divulgare le informazioni dapprima in sala FRRC e solo successivamente attraverso altri canali (es. annunci da parte del Banco Informazioni, banner sul sito dell'aeroporto, etc.) utilizzando gli annunci-tipo (Allegato 13).</p> <p>SI ATTIVA per far fronte a eventuali richieste inoltrate dal personale del 118.</p> <p>AFFIANCA il personale del Sistema di Emergenza Territoriale 118 che coordina e comanda le operazioni di assistenza ai passeggeri feriti e illesi per gli adempimenti burocratici.</p> <p>COLLABORA con il personale della Polizia di Frontiera e con i Rappresentanti della Compagnia Aerea e degli handler alla redazione di appositi elenchi dei passeggeri feriti e illesi coinvolti nell'incidente.</p> <p>CONSEGNA tali elenchi al COE.</p> |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                  |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p>-</p> <p><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 86 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                     |                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b></p> | <p><u>Servizio</u><br/><u>Manutenzione</u><br/><u>SAGAT</u></p> | <p>INTERROMPONO le proprie attività svolte in area doganale.</p> <p>ATTIVANO le proprie CHECK-LIST</p> <p>VERIFICANO che le imprese operanti in area doganale abbiano sgombrato l'area da mezzi, uomini e veicoli, ripristinando le condizioni di sicurezza.</p> <p>CREANO corsie di circolazione per la movimentazione delle ambulanze sia in prossimità del PMA che sul luogo dell'incidente e</p> <p>DELIMITANO l'area dedicata alle operazioni di Triage, seguendo le disposizioni del personale sanitario e dei VV.F., utilizzando coni segnaletici.</p> <p>Se richiesto dal COE, APRONO l'atrio del Terminal Aviazione Generale in orario di chiusura e ALLESTISCONO presso tali locali la postazione stampa (MC – Media Centre o MR – Media Room) avvalendosi del supporto del personale SH.</p> <p>SI METTONO a disposizione come supporto tecnico per le attività di soccorso, fornendo personale tecnico e mezzi quali trattori, pale caricatori, vetture fuoristrada, etc.</p> <p>PROVVEDONO, qualora richiesto dall'UCL, a posizionare in prossimità del luogo del crash impianti mobili di illuminazione (torri faro).</p> <p>CONTATTANO l'Officina mezzi SH per ogni necessità.</p> |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 87 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                              |                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SOCCORSO<br/>(fase 2)</b> | <u>Sistema di<br/>Emergenza<br/>Territoriale<br/>118</u>  | <p>INVIA le ambulanze presso il Cancellò di Emergenza N°1.</p> <p>INVIA personale sanitario (medico o infermiere) che assume la Direzione Temporanea dei soccorsi sanitari (DSS <i>pro tempore</i>) sul luogo dell'incidente. Quest'ultimo NOTIFICA il proprio arrivo al Direttore Tecnico dei soccorsi (VV.F.DTS).</p> <p>INVIA presso il PMA personale sanitario che ne coordina l'allestimento, effettua le operazioni di soccorso, predispone l'ospedalizzazione dei feriti e assume il coordinamento del PMA stesso.</p> <p>INVIA, appena disponibile, un proprio rappresentante presso il COE.</p> |
|                              | <u>Pronto<br/>Soccorso<br/>Sanitario<br/>Aeroportuale</u> | <p>Il personale soccorritore/il medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale EFFETTUA il passaggio di consegne a favore del DSS <i>pro tempore</i>, riportando le informazioni relative alle attività condotte e ASSICURA ogni opportuna collaborazione con il personale del 118.</p> <p>Si porta in sala Illesi-UPRC e riporta al personale che gestisce la sala.</p>                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 88 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                   |                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>POST-SOCCORSO<br/>(fase 3)</b> | <u>Polizia di Frontiera</u>                                  | <p>CONTATTA le Direzioni Sanitarie degli Ospedali coinvolti per conoscere il numero e la tipologia di passeggeri ricoverati a seguito dell'incidente.</p> <p>RIFERISCE le informazioni al COE.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                   | <u>Direzioni Sanitarie degli Ospedali</u>                    | <p>COMUNICANO alla Polizia di Frontiera gli elementi di cui dispongono in ordine al numero e alle generalità dei passeggeri ricoverati a seguito dell'incidente.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                   | <u>COE</u>                                                   | <p>MONITORA costantemente la situazione</p> <p><i>dopo il termine delle operazioni di soccorso</i></p> <p>RICHIEDE alla Prefettura l'intervento della Protezione Civile della Città metropolitana di Torino per la rimozione delle eventuali salme, una volta ricevuta l'autorizzazione dagli Enti di Polizia di Stato preposti e dall'Autorità Giudiziaria.</p> <p>DISPONE, previa autorizzazione della Magistratura e dell'ANSV, la rimozione del relitto dell'aeromobile.</p>                                                                                                                                                     |
|                                   | <u>Protezione Civile della Città metropolitana di Torino</u> | <p>ATTIVA la Funzione di supporto specializzata per la ricomposizione e trasporto delle salme sul luogo dell'incidente (Gestore del servizio necroscopico della città di Torino).</p> <p>EFFETTUA, ricevuta l'autorizzazione da parte degli Enti di Polizia preposti, dall'Autorità Giudiziaria e dall'ANSV, la ricomposizione delle salme e il successivo trasporto secondo quanto previsto dalla pianificazione specifica.</p>                                                                                                                                                                                                     |
|                                   | <u>Ufficio Sanità Aerea-USMAF e ASL04</u>                    | <p>COLLABORANO con il personale della Protezione Civile Città di Torino nelle operazioni di rimozione delle salme in coerenza alle proprie qualifiche e funzioni.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                   | <u>SAGAT</u>                                                 | <p>INVIA sul luogo dell'incidente proprio personale qualificato con il compito di comunicare al COE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ una stima del tempo occorrente per la rimozione dell'aeromobile incidentato;</li> <li>➤ il tempo stimato per ripristinare l'area di manovra qualora questa sia stata compromessa;</li> <li>➤ ogni altra notizia utile per consentire la diffusione di informazioni di carattere aeronautico.</li> </ul> <p>FORNISCE supporto alla Compagnia Aerea coinvolta per le operazioni di rimozione del relitto, secondo quanto previsto dalla procedura PO13 del Manuale di Aeroporto.</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 89 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Ai sensi del Regolamento (UE) 996/2010, art.13 comma 2, che si intende qui richiamato integralmente, fino all'arrivo degli investigatori dell'ANSV nessuno può modificare lo stato del luogo dell'incidente.**

|                                                                   |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>TERMINE DELLA<br/>CRISI AI FINI<br/>OPERATIVI<br/>(fase 4)</b> | <u>DTS</u> | <p>DECRETA il termine della crisi ai fini operativi.</p> <p>COLLABORA, se necessario e previa autorizzazione della Magistratura, alla rimozione del relitto dell'aeromobile incidentato.</p>                                                                                                                |
|                                                                   | <u>UCL</u> | <p><i>Dopo che il DTS ha decretato il termine della crisi ai fini operativi,</i></p> <p>AUTORIZZA lo sbarco dei passeggeri dei voli posizionati sulle piazzole remote e ai pontili d'imbarco secondo la "Procedura sbarco passeggeri in caso di Emergenza/Incidente Aereo Interno Campo" (Allegato 16).</p> |

|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHIUSURA STATO<br/>DI INCIDENTE<br/>E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITÀ<br/>AEROPORTUALE<br/>(fase 5)</b> | <b>SUONO DELLA SIRENA AEROPORTUALE</b><br><br><b>TERMINE STATO DI INCIDENTE</b><br>1 impulso di durata 7 secondi<br><br><div style="border: 1px solid black; background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Impulso<br/>7" </div> |                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                           | <u>UCL</u>                                                                                                                                                                                                                                                  | COMUNICA al COE il termine della crisi                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                           | <u>AOS</u><br><u>Airfield</u><br><u>Operations&amp;S</u><br><u>afety</u>                                                                                                                                                                                    | ESEGUE, coordinandosi con TWR via radio, l'ispezione dell'area di manovra, riportandone l'esito al PH Area di Movimento (o Deputy).                                                                                                                                        |
|                                                                                                           | <u>Tutti i Post</u><br><u>Holder</u>                                                                                                                                                                                                                        | <i>Ognuno per le parti di propria competenza e attraverso le proprie strutture</i><br><br>CONFERMANO l'agibilità dell'infrastruttura.<br><br>COMUNICANO la necessità di eventuali limitazioni operative o decategorizzazioni ed emissione dei relativi Notam.              |
|                                                                                                           | <u>DTS</u>                                                                                                                                                                                                                                                  | COMUNICA al COE il numero degli automezzi equipaggiati e il quantitativo di agenti estinguenti ancora disponibili e il tempo previsto per il ripristino del servizio antincendio.<br><br>CONFERMA il ripristino del servizio antincendio e COMUNICA la relativa categoria. |
|                                                                                                           | <u>ENAV</u>                                                                                                                                                                                                                                                 | CONFERMA la disponibilità degli Aiuti Visivi Luminosi e degli apparati di assistenza al volo e COMUNICA eventuali limitazioni operative, decategorizzazioni e relativi Notam.                                                                                              |
|                                                                                                           | <u>COE</u>                                                                                                                                                                                                                                                  | <i>Raccolti tutti i dati precedenti e valutata la situazione in aerostazione</i><br><br>COMUNICA ad UCV i NOTAM da emettere.<br>COMUNICA a TWR che è possibile riprendere le operazioni, indicando l'orario UTC.                                                           |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 91 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                           |            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHIUSURA STATO<br/>DI INCIDENTE<br/>E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITÀ<br/>AEROPORTUALE<br/>(fase 5)</b> | <u>TWR</u> | <p>DICHIARA il termine dello stato di Incidente e l'apertura dell'Aeroporto al traffico, mediante chiamata via radio TWR (frequenza 440.450 MHz) verso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Distaccamento aeroportuale VV.F.</li> <li>➤ Ufficio Coordinamento Voli</li> </ul> <p>AZIONA la sirena aeroportuale per ridondare l'informazione di termine dello stato di Incidente (1 impulso della durata di 7").</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                           | <u>UCV</u> | <p>INFORMA del termine dello stato di Incidente gli Enti precedentemente allertati (se non specificato tramite Everbridge):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ AOS-Airfield Operations&amp;Safety via radio TWR (frequenza 440.450 MHz)</li> <li>☐ Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, Terminal Supervisor, GPG SAGAT, Sala Controllo 555, Coordinatore BHS, RIT Airside SH, RIT Landside SH, Security Supervisor e Centrale Elettrica, con un'unica chiamata sulla radio HYTERA canale di emergenza</li> <li>☐ Telefonata al Sistema di Emergenza Territoriale 118</li> <li>☐ Polizia (la quale informa Prefettura e Carabinieri)</li> <li>☐ Guardia di Finanza Varco doganale N°3</li> <li>☐ Responsabile AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>☐ Responsabile UCV</li> <li>☐ Tutti i PH</li> <li>☐ Accountable Manager</li> <li>☐ Training e PEA Manager</li> <li>☐ ENAC Direzione Territoriale</li> <li>☐ Team di Contatto aeroportuale</li> <li>☐ Sanità Aerea-USMAF</li> <li>☐ Safety Manager</li> <li>☐ Compliance Monitoring Manager</li> <li>☐ Security Manager</li> <li>☐ Deputy Station Director Aviapartner</li> <li>☐ CNA rappresentate sullo scalo</li> <li>☐ Turin Flying School/ Esair/Argos VPH/Leonardo</li> <li>☐ Relazioni Esterne SAGAT</li> <li>☐ Banco Informazioni</li> <li>☐ Sala VIP&amp;Fast Track</li> <li>☐ Ufficio di Direzione SAGAT</li> <li>☐ Telefonata al centralino dell'Ospedale di Cirié (ASL04)</li> <li>☐ Telefonata alla Protezione civile Città di Torino</li> </ul> |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 92 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                           |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CHIUSURA STATO<br/>DI INCIDENTE<br/>E<br/>RIPRISTINO<br/>OPERATIVITÀ<br/>AEROPORTUALE<br/>(fase 5)</b> | <u>Polizia di<br/>Frontiera</u> | <p>INFORMA del termine dello stato di Incidente gli Enti precedentemente allertati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ Ufficio Territoriale del Governo – Prefettura di Torino;</li> <li>□ Sistema di Emergenza Territoriale 118 a conferma ed eventuale integrazione di quanto già comunicato a cura dell'UCV;</li> <li>□ Comando Compagnia Carabinieri – Venaria;</li> <li>□ Guardia di Finanza (Comando Tenenza);</li> <li>□ Polizia Locale del Comune di San Francesco al Campo (che informa e si coordina con la Polizia Locale del Comune di Caselle) e, negli orari di servizio, del Comune di San Maurizio Canavese.</li> </ul> <p>RIPRENDE i compiti d'istituto.</p> |
|                                                                                                           | <u>Guardia di<br/>Finanza</u>   | <p>CHIUDE il Cancellò di Emergenza N°1 (ingresso mezzi di soccorso).</p> <p><u><i>Dopo che i mezzi di soccorso sono usciti dal sedime aeroportuale,</i></u></p> <p>CHIUDE il varco doganale N°1 (uscita mezzi di soccorso).</p> <p>RIPRENDE i compiti d'istituto.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 93 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **9. STATO DI INCIDENTE ALL'ESTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE**

### **9.1 INCIDENTE NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEL SEDIME**

Al di fuori del sedime aeroportuale, si applica il PPE.

L'intervento del Distaccamento Aeroportuale dei VV.F. è assicurato nelle aree rappresentate sulla "Grid map esterno campo", che costituisce l'Allegato 2 al presente Piano.

Un incidente nelle aree di intervento del Distaccamento Aeroportuale dei VV.F. dev'essere gestito secondo le procedure descritte al [capitolo 8](#) "Stato di Incidente Interno Campo".

In caso di incidente oltre le aree di intervento del Distaccamento Aeroportuale VV.F., l'UCL sarà costituito presso il Distaccamento Aeroportuale VV.F., per essere poi sostituito nella funzione dal COE.

La fase 1 "Attivazione, Conoscenza e Comunicazione" prevista al [capitolo 8](#) è applicabile integralmente.

Le altre fasi descritte al capitolo 8 saranno opportunamente attivate, in tutto o in parte, ed adeguate alla situazione in base alle indicazioni dell'UCL e del COE.

Questi ultimi, in coordinamento con il CSS/COM se costituito, dopo aver valutato la situazione contingente, adottano opportuni provvedimenti per la gestione efficiente dell'emergenza procedendo all'attivazione delle parti del Piano ed emanando disposizioni operative e logistiche.

SAGAT dislocherà la Scorta Intangibile sul luogo del crash e predisporrà l'attivazione delle sale di assistenza, all'interno dell'aeroporto o in altro luogo indicato dalle Autorità.

Tutti gli Enti e le Società interessate dal presente piano adottano le procedure previste nello "Stato di Incidente Interno Campo", fatte salve le dovute differenze logistiche/ambientali in cui i soccorritori devono operare.

Le Forze dell'Ordine presenti sullo scalo collaborano ove possibile a garantire il più opportuno servizio d'ordine sul luogo dell'incidente, in attesa che giungano servizi dal territorio.

Quanto riportato di seguito integra le disposizioni previste al [capitolo 8](#).

#### **DISTACCAMENTO AEROPORTUALE VV.F.**

Tenuto conto della possibilità di prestare soccorso in tempo utile e in modo efficace, si dirige con il numero ritenuto opportuno di automezzi e personale sul luogo dell'incidente.

Qualora l'evento presenti problematiche non risolvibili solo con le risorse aeroportuali, informa la caserma Centrale dei Vigili del Fuoco di Torino, affinché vengano attivati ulteriori servizi di soccorso antincendio più vicini al luogo dell'incidente e quant'altro verrà stimato utile.

Qualora automezzi e personale siano stati inviati all'esterno dell'aeroporto, ai fini della prosecuzione del traffico aereo sull'Aeroporto, notifica a TWR ed UCV:

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 94 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

- il numero degli automezzi (equipaggiati) ed il quantitativo di agenti estinguenti ancora disponibili (acqua per produzione di schiuma e polvere chimica);
- il tempo previsto di ripristino dell'intero servizio antincendio;
- categoria del servizio antincendio aeroportuale.

Ultimate le operazioni di soccorso, comunica a TWR e Ufficio Coordinamento Voli SAGAT, a ciascuno per le proprie competenze, l'avvenuto ripristino del servizio antincendio, dando conferma del rientro del personale e degli automezzi e della categoria antincendio.

## **PRONTO SOCCORSO SANITARIO AEROPORTUALE**

Il Medico del Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale con un soccorritore raggiunge il luogo dell'incidente a bordo dell'ambulanza in landside e dispone l'immediato impiego della scorta intangibile, identificando la zona più idonea alla sua collocazione. Il restante personale del PSSA raggiunge il luogo dell'incidente a bordo dell'altra ambulanza.

Inizia le operazioni di Triage ed assicura ogni opportuna collaborazione e pianificazione logistica con il personale sanitario sopraggiunto del 118 (Direttore dei Soccorsi Sanitari). Applica le medesime procedure previste nello "Stato di Incidente Interno Campo", compatibilmente con il luogo ove si trova ad operare.

## **TWR e UCV**

Si coordinano per l'emissione dei necessari NOTAM (deategorizzazione per abbassamento servizio antincendio, assenza del servizio di Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale, etc.).

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 95 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **9.2 INCIDENTI NON NELLE IMMEDIATE VICINANZE DEL SEDIME**

- **INCIDENTE IN ROTTA DI VOLO CON DESTINAZIONE TORINO**
- **INCIDENTE IN ROTTA O A DESTINAZIONE DI VOLO PARTITO DA TORINO**
- **INCIDENTE DI QUALSIASI VOLO PER IL QUALE L'AEROPORTO DI TORINO SIA IL PIU' VICINO AL LUOGO DEL CRASH**

L'informazione deve essere tempestivamente data all'UCV, che:

- informerà TWR;
- provvederà a trasmettere la notizia secondo il flusso di informazione previsto per il Piano interno campo, **esclusa la chiamata al 112.**

Il COE si costituisce in autoconvocazione.

L'Accountable Manager SAGAT, sentiti i PH, il Compliance Monitoring Manager, il Safety Manager e il Training e PEA Manager, valuterà quali delle procedure previste nel caso di incidente interno campo sia necessario attivare da parte di SAGAT, fra cui:

- attivazione FRRC e sala familiari crew;
- attivazione CALL CENTRE e numero verde;
- attivazione SALA STAMPA.

Il COE metterà a disposizione del sistema provinciale dei soccorsi, come da PPE, tutte le risorse umane e strumentali di cui al presente Piano.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 96 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 10. EMERGENZE SULL'APRON

Sono trattate in questa sezione le emergenze più frequenti che si possono registrare sull'Apron, vale a dire:

- sversamenti di carburante durante il rifornimento o il rullaggio;
- vapori di carburante o altri pericoli a bordo;
- principio di incendio/incendio aeromobile (aeromobile fermo allo stand con motori inoperativi, durante la messa in moto, durante il rullaggio);
- principio di incendio/incendio di mezzi/infrastrutture suscettibile di propagarsi agli aeromobili.

Per fornire le coordinate degli stati A-E-I relativi ad aeromobili a terra, che si trovano fermi o in rullaggio o in pushback o towing sull'Apron, TWR utilizzerà la Grid Map APRON, Allegato 3 al PEA, fornendo la localizzazione dell'aeromobile più precisa possibile, se nota, cioè indicando lo stand, la IHP, la ESP, come applicabile.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 97 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 10.1 PICCOLO/MEDIO SVERSAMENTO DI CARBURANTE

Uno sversamento è considerato piccolo/medio se di superficie inferiore ai 2,5 m<sup>2</sup> circa ovvero di diametro inferiore/uguale a 1,8 m circa.

Si elencano norme di carattere generale, da applicare quando lo sversamento non è contenibile direttamente con i panni assorbenti in dotazione all'handler rifornitore ed in base alla situazione reale (temperatura, congestione piazzale aeromobili, presenza di passeggeri, attività in corso sottobordo, occupazione e attività stand adiacenti, etc.):

| SOGGETTO RESPONSABILE                                                                                                                                                                                                | AZIONI DA APPLICARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Handler Rifornitore                                                                                                                                                                                                  | interrompe immediatamente il rifornimento e allontana l'autobotte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| TUTTO IL PERSONALE SOTTOBORDO                                                                                                                                                                                        | nelle more dell'intervento dei VVF, se la situazione lo consente e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area e si predispone all'uso dell'estintore a schiuma in caso di innesco                                                                                                                                                                                                             |
| Responsabile Rifornimento                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>· informa il comandante o suo delegato in cockpit, se presente</li> <li>· informa UCV</li> <li>· fa interrompere le altre attività sottobordo, fa spegnere i mezzi e allontanare il personale</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  |
| UCV                                                                                                                                                                                                                  | fa intervenire il personale AOS-Airfield Operations&Safety                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| AOS-Airfield Operations&Safety                                                                                                                                                                                       | interviene sul posto dove, valutata la situazione in atto, utilizzando la frequenza radio 440.450 MHz: <ul style="list-style-type: none"> <li>· se necessario, richiede l'intervento dei VV.F.</li> <li>· se necessario, richiede a UCV l'intervento della squadra di emergenza SAGAT</li> <li>· se necessario, richiede a UCV di far interrompere l'imbarco passeggeri</li> <li>· informa TWR e UCV delle limitazioni operative da adottare/adottate</li> </ul> |
| VV.F.                                                                                                                                                                                                                | se ne è richiesto l'intervento, effettuano valutazioni e interventi di competenza, confermando a TWR l'eventuale stato da attivare e l'eventuale decategorizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| UCV                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· se richiesta, fa intervenire la squadra di emergenza</li> <li>· se richiesto, fa interrompere l'imbarco passeggeri</li> <li>· se sono intervenuti i VV.F., fa interrompere altre operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco in corso</li> </ul>                                                                                                                                      |
| TWR                                                                                                                                                                                                                  | in base alle comunicazioni ricevute e a quanto è in grado di osservare direttamente, attiva se necessario lo stato A-E-I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| TUTTI                                                                                                                                                                                                                | se attivate, seguono le procedure A-E-I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· Responsabile Rifornimento</li> <li>· AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>· Responsabile operazioni di assistenza a terra</li> <li>· Squadra di emergenza</li> </ul> | collaborano in caso di evacuazione, allontanano i passeggeri, inclusi quelli degli stand adiacenti e provvedono al trasporto in aerostazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                     |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 98 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 10.2 GRANDE SVERSAMENTO DI CARBURANTE

Uno sversamento è considerato grande se di superficie superiore ai 2,5 m2 ovvero di diametro superiore a 1,8m circa.

Si elencano norme di carattere generale, da applicare in base alla situazione reale (temperatura, congestione piazzale aeromobili, presenza di passeggeri, attività in corso sottobordo, occupazione e attività stand adiacenti, etc.):

| SOGGETTO RESPONSABILE                                                                                                                                                                                                | AZIONI DA APPLICARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Handler Rifornitore                                                                                                                                                                                                  | interrompe immediatamente il rifornimento e allontana l'autobotte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| CHIUNQUE SI ACCORGA DELLO SVERSAMENTO                                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>· se ha a disposizione la radio 440.450 MHz, informa UCV, TWR, VV.F. e AOS-Airfield Operations&amp;Safety con una sola chiamata radio;</li> <li>· se ha a disposizione la radio Hytera, informa UCV e la squadra di emergenza con una sola chiamata radio;</li> <li>· altrimenti informa UCV telefonicamente</li> </ul>                                     |
| TUTTO IL PERSONALE SOTTOBORDO                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· nelle more dell'intervento dei VVF, se la situazione lo consente e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area e si predispone all'uso dell'estintore a schiuma in caso di innesco</li> <li>· interrompe le attività sottobordo, allontana e/o spegne i mezzi e si allontana</li> </ul> |
| Responsabile Rifornimento                                                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>· informa il comandante o suo delegato in cockpit, se presente</li> <li>· informa UCV</li> <li>· fa evacuare le persone eventualmente a bordo, se non è presente comandante o delegato</li> <li>· fa interrompere le altre attività sottobordo, fa allontanare e/o spegnere i mezzi e allontanare il personale</li> </ul>                                   |
| UCV                                                                                                                                                                                                                  | se non sono già stati informati, utilizzando la radio 440.450 MHz: <ul style="list-style-type: none"> <li>· richiede l'intervento dei VV.F.</li> <li>· informa TWR;</li> <li>· fa intervenire il personale AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> </ul>                                                                                                                                           |
| AOS-Airfield Operations&Safety                                                                                                                                                                                       | interviene sul posto dove, valutata la situazione in atto e in coordinamento con i VV.F, informa TWR e UCV delle limitazioni operative da adottare/adottate                                                                                                                                                                                                                                        |
| VV.F.                                                                                                                                                                                                                | effettuano valutazioni e interventi di competenza, confermando a TWR l'eventuale stato da attivare e l'eventuale decategorizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                |
| UCV                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· fa intervenire la squadra di emergenza</li> <li>· fa interrompere l'imbarco passeggeri</li> <li>· fa interrompere altre operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco in corso</li> </ul>                                                                                                                                 |
| TWR                                                                                                                                                                                                                  | in base alle comunicazioni ricevute e a quanto è in grado di osservare direttamente, attiva se necessario lo stato A-E-I                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| TUTTI                                                                                                                                                                                                                | se attivate, seguono le procedure A-E-I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· Responsabile Rifornimento</li> <li>· AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>· Responsabile operazioni di assistenza a terra</li> <li>· Squadra di emergenza</li> </ul> | collaborano in caso di evacuazione, allontanano i passeggeri, inclusi quelli degli stand adiacenti e provvedono al trasporto in aerostazione                                                                                                                                                                                                                                                       |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 99 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 10.3 (PRINCIPIO DI) INCENDIO

Qualsiasi principio di incendio o incendio

- che coinvolga aeromobili oppure
- che potrebbe propagarsi agli aeromobili oppure
- che potrebbe interferire con le operazioni

deve essere affrontato come se ci fossero persone coinvolte, non necessariamente passeggeri.

| SOGGETTO RESPONSABILE                                                                                                                                                                                            | AZIONI DA APPLICARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· CHIUNQUE SI ACCORGA DEL (PRINCIPIO DI) INCENDIO</li> <li>· Responsabile Rifornimento</li> </ul>                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>· se ha a disposizione la radio 440.450Mhz, informa dell'incendio TWR, VV.F. e UCV con una sola chiamata radio (sarà obbligatorio accusare il ricevuto da parte degli Enti/società di cui sopra);</li> <li>· se ha a disposizione la radio Hytera, informa dell'incendio UCV e la squadra di emergenza con una sola chiamata radio;</li> <li>· altrimenti informa dell'incendio UCV telefonicamente</li> </ul> |
| Responsabile Rifornimento                                                                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· informa il comandante o suo delegato in cockpit, se presente</li> <li>· informa UCV</li> <li>· fa evacuare le persone eventualmente a bordo, se non è presente comandante o delegato</li> <li>· fa interrompere le altre attività sottobordo, se possibile fa allontanare e/o spegnere i mezzi e fa allontanare il personale</li> </ul>                                                                      |
| Handler Rifornitore                                                                                                                                                                                              | se è in corso, interrompe immediatamente il rifornimento e, se possibile, allontana l'autobotte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| UCV                                                                                                                                                                                                              | se non sono già stati informati, utilizzando la radio 440.450 MHz: <ul style="list-style-type: none"> <li>· richiede l'intervento dei VV.F.</li> <li>· informa TWR;</li> <li>· fa intervenire il personale AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>· richiede l'intervento della squadra di emergenza SAGAT</li> <li>· fa interrompere le altre operazioni di rifornimento carburante</li> </ul>                                                  |
| TWR                                                                                                                                                                                                              | attiva lo stato I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| TUTTI                                                                                                                                                                                                            | APPLICANO LE PROCEDURE DELLO STATO DI INCIDENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| TUTTO IL PERSONALE SOTTOBORDO                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>· nelle more dell'intervento dei VVF, se la situazione lo consente e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area, anche utilizzando i dispositivi di estinzione a disposizione</li> <li>· interrompe le attività sottobordo, allontana e/o spegne i mezzi e si allontana</li> </ul>                                                          |
| VV.F.                                                                                                                                                                                                            | effettuano valutazioni e interventi di competenza, confermando a TWR lo stato da attivare e l'eventuale decategorizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· Responsabile Rifornimento</li> <li>· Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>· Responsabile operazioni di assistenza a terra</li> <li>· Squadra di emergenza</li> </ul> | collaborano in caso di evacuazione, allontanano i passeggeri, inclusi quelli degli stand adiacenti e provvedono al trasporto in aerostazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 100 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 10.4 VAPORI DI CARBURANTE O ALTRI PERICOLI A BORDO

### 10.4.1 INFORMAZIONE DI PERICOLI A BORDO PROVENIENTE DAL COMANDANTE

| SOGGETTO RESPONSABILE                                                                                                                                                                                                | AZIONI DA APPLICARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CHIUNQUE RICEVA L'INFORMAZIONE                                                                                                                                                                                       | se riceve l'informazione dal comandante o suo delegato in cockpit, ne segue le indicazioni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Responsabile Rifornimento                                                                                                                                                                                            | informa UCV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| UCV                                                                                                                                                                                                                  | fa intervenire il personale AOS-Airfield Operations&Safety                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| AOS-Airfield Operations&Safety                                                                                                                                                                                       | interviene sul posto dove, valutata la situazione in atto, utilizzando la frequenza radio 440.450MHz: <ul style="list-style-type: none"> <li>· se necessario, richiede l'intervento dei VV.F.</li> <li>· se necessario, richiede a UCV l'intervento della squadra di emergenza SAGAT</li> <li>· se necessario, richiede a UCV di far interrompere l'imbarco passeggeri</li> <li>· informa TWR e UCV delle limitazioni operative da adottare/adottate</li> </ul> |
| VV.F.                                                                                                                                                                                                                | se ne è richiesto l'intervento, effettuano valutazioni e interventi di competenza, confermando a TWR l'eventuale stato da attivare e l'eventuale decategorizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| TUTTO IL PERSONALE SOTTOBORDO                                                                                                                                                                                        | nelle more dell'intervento dei VVF, se la situazione lo consente e nei limiti delle proprie capacità, concorre alla gestione dell'emergenza attivandosi per circoscrivere l'area e si predispone all'uso dell'estintore a schiuma in caso di innesco                                                                                                                                                                                                            |
| UCV                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· se richiesta, fa intervenire la squadra di emergenza</li> <li>· se richiesto, fa interrompere l'imbarco passeggeri</li> <li>· se sono intervenuti i VV.F., fa interrompere altre operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco in corso</li> </ul>                                                                                                                                     |
| TWR                                                                                                                                                                                                                  | in base alle comunicazioni ricevute e a quanto è in grado di osservare direttamente, attiva se necessario lo stato A-E-I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| TUTTI                                                                                                                                                                                                                | se attivate, seguono le procedure A-E-I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· Responsabile Rifornimento</li> <li>· AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>· Responsabile operazioni di assistenza a terra</li> <li>· Squadra di emergenza</li> </ul> | collaborano in caso di evacuazione, allontanano i passeggeri, inclusi quelli degli stand adiacenti e provvedono al trasporto in aerostazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|                                                                                   |                                                                                                   |                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br>-<br><i>Aeroporto di Torino</i> | <b>Pagina 101 di 106</b><br><b>Codice: PEA</b><br><b>Revisione: 10 del</b><br><b>13/01/2025</b><br><b>In vigore dal: 14/02/2025</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### 10.4.2 PERICOLI A BORDO RILEVATI DA ALTRO PERSONALE

| SOGGETTO RESPONSABILE                                                                                                                                                                                                | AZIONI DA APPLICARE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· CHIUNQUE NE SIA INFORMATO</li> <li>· Responsabile Rifornimento</li> </ul>                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>· se ha a disposizione la radio 440.450 MHz, informa dell'emergenza TWR, VV.F. e UCV con una sola chiamata radio (sarà obbligatorio accusare il ricevuto da parte degli Enti/società di cui sopra);</li> <li>· se ha a disposizione la radio Hytera, informa dell'emergenza UCV e la squadra di emergenza con una sola chiamata radio;</li> <li>· altrimenti informa dell'emergenza UCV telefonicamente</li> </ul>        |
| UCV                                                                                                                                                                                                                  | fa intervenire il personale AOS-Airfield Operations&Safety                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| AOS-Airfield Operations&Safety                                                                                                                                                                                       | interviene sul posto dove, valutata la situazione in atto, utilizzando la frequenza radio 440.450 MHz: <ul style="list-style-type: none"> <li>· se necessario, richiede l'intervento dei VV.F.</li> <li>· se necessario, richiede a UCV l'intervento della squadra di emergenza SAGAT</li> <li>· se necessario, richiede a UCV di far interrompere l'imbarco passeggeri</li> <li>· informa TWR e UCV delle limitazioni operative da adottare/adottate</li> </ul> |
| VV.F.                                                                                                                                                                                                                | se ne è richiesto l'intervento, effettuano valutazioni e interventi di competenza, confermando a TWR l'eventuale stato da attivare e l'eventuale decategorizzazione                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| UCV                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>· se richiesta, fa intervenire la squadra di emergenza</li> <li>· se richiesto, fa interrompere l'imbarco passeggeri</li> <li>· se sono intervenuti i VV.F., fa interrompere altre operazioni di rifornimento con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco in corso</li> </ul>                                                                                                                                      |
| TWR                                                                                                                                                                                                                  | in base alle comunicazioni ricevute e a quanto è in grado di osservare direttamente, attiva se necessario lo stato A-E-I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| TUTTI                                                                                                                                                                                                                | se attivate, seguono le procedure A-E-I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Handler Rifornitore                                                                                                                                                                                                  | se è in corso, interrompe immediatamente il rifornimento e, se possibile, allontana l'autobotte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· Responsabile Rifornimento</li> <li>· AOS-Airfield Operations&amp;Safety</li> <li>· Responsabile operazioni di assistenza a terra</li> <li>· Squadra di emergenza</li> </ul> | collaborano in caso di evacuazione, allontanano i passeggeri, inclusi quelli degli stand adiacenti e provvedono al trasporto in aerostazione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 102 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **11. ATTIVAZIONE PEA IN CASO DI INTERFERENZA ILLECITA CONTRO IL TRASPORTO AEREO**

Si faccia riferimento all'Ordinanza TRN/01/2021 e s.m.i., alla quale si rimanda integralmente.

In caso di atti di interferenza illecita contro il trasporto aereo, il Dirigente della Polizia di Frontiera o suo delegato avvisa TWR su telefono punto-punto e UCV SAGAT su linea registrata 0115676-213/217/219.

TWR e UCV dovranno diramare quanto comunicato dalla Polizia di Frontiera come previsto al capitolo 3 del presente Piano, con la specifica "per Piano Leonardo da Vinci".

In assenza di indicazioni diverse da parte della Polizia di Frontiera, dovrà essere attivato lo stato di ALLARME.

All'attivazione dello stato A-E-I, in assenza di indicazioni diverse da parte della Polizia di Frontiera, tutti applicheranno le procedure del presente Piano previste per lo stato attivato, tranne che per le seguenti differenze:

- l'UCL non deve essere costituito;
- l'intervento dei VV.F., del PSSA e della squadra di emergenza è subordinato alle attività di messa in sicurezza dell'area da parte delle FF.O.;
- la zona di sicurezza è definita da Polaria.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 103 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## **12. COORDINAMENTO DEI SOGGETTI COINVOLTI NEL PIANO E PIANIFICAZIONE DI ESERCITAZIONI E AUDIT**

Come indicato dalla Nota ENAC-DG-11/02/2016-0014176-P, la programmazione delle esercitazioni è proposta dal Gestore ad ENAC Direzione Territoriale, che, nell'approvarla, delega SAGAT a organizzarla entro i termini previsti; l'attività di coordinamento dei soggetti pubblici viene effettuata dall'ENAC in via preventiva, in sede di elaborazione del Piano, promuovendo la convocazione, da parte di SAGAT, di una riunione specifica, nell'ambito della quale accertare e condividere il corretto riparto dei compiti e delle responsabilità tra i vari soggetti coinvolti, che dovranno poi provvedere ad adottare proprie, coerenti procedure, in applicazione di quanto previsto dal PEA.

Le esercitazioni, alle quali sono tenuti a partecipare tutti gli Enti coinvolti nel Piano, sono pianificate dal Gestore secondo quanto previsto da EASA AMC1 ADR.OPS.B.005 (c) "Aerodrome Emergency planning", in base alle necessità rilevate nel corso delle esercitazioni stesse o di quanto emerso in casi reali di allarme/emergenza/incidente; un'esercitazione su scala totale, che includa anche l'esercitazione del piano di Assistenza alle Vittime di Incidente Aereo e loro Familiari, è prevista con cadenza almeno biennale. Si simuleranno differenti scenari, possibilmente in diversi orari e periodi dell'anno.

Esercitazioni parziali e table-top, anche per il Piano di Assistenza, sono previste con cadenza almeno biennale nell'anno in cui non si svolge l'esercitazione su scala totale.

Il PEA è inserito nel programma biennale di audit, Manuale di Aeroporto, Parte B, 2.3.6 "Audit di compliance". Sono inoltre presenti alle simulazioni auditor e osservatori critici in numero sufficiente per poter osservare l'esercitazione e compilare le apposite check-list di controllo, di cui si terrà conto, insieme ai commenti di auditor e osservatori, per migliorare le procedure di emergenza, nonché il presente piano.

Ad ogni esercitazione, così come ad eventi reali di allarme/emergenza/incidente, seguirà, in seno all'Aerodrome Emergency Committee, convocato anche in forma ristretta, un debriefing con tutti gli Enti coinvolti, allo scopo di risolvere eventuali criticità e di garantire un processo di miglioramento continuo delle procedure di emergenza.

Dal debriefing possono scaturire azioni correttive, da implementarsi da parte degli Enti competenti, nonché revisioni del Piano di Emergenza stesso, che il Gestore proporrà come previsto nel capitolo 13 "Emissione e revisione del piano".

Nel quadro del Programma annuale di monitoring del Safety Management System, inoltre, vengono effettuate verifiche sulla parte formale/documentale del Piano di Emergenza, quali presenza e aggiornamento delle mappe presso gli uffici/i mezzi coinvolti nei soccorsi (esclusi quelli degli Enti di Stato), documentazione relativa ai controlli di funzionalità del mezzo Scorta Intangibile, controlli validità dotazioni della scorta intangibile, etc.

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 104 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### 13. EMISSIONE E REVISIONE DEL PIANO

Indipendentemente dagli esiti delle esercitazioni, il presente Piano deve essere interamente controllato (inclusi gli allegati e i recapiti telefonici) e, se necessario, revisionato, ogni 6 mesi, a cura di SAGAT, Servizio Training Management e PEA.

Ogni controllo è registrato sulla scheda di audit del PEA, conservata in apposita cartella del server aziendale.

Come indicato dalla Nota ENAC-DG-09/05/2019 0053162-P, i contenuti del PEA hanno costituito oggetto di approvazione nell'ambito del procedimento di conversione dei Certificato di Aeroporto.

L'adozione del PEA mediante Ordinanza assolve altresì la funzione di garantire il coordinamento, anche in via preventiva, del COE, che resta in capo alla Direzione Territoriale ENAC.

Ogni revisione del Piano sarà condotta come segue:

1. Come previsto dal Manuale di Aeroporto, Parte B, paragrafo 2.2.10 *Gestione dei cambiamenti (changes)*, incluse le modifiche organizzative con impatto sulle responsabilità in termini di safety, SAGAT dà inizio al processo di Change Management, individuando le modifiche significative che richiedono una *prior approval* da parte di ENAC: di norma sono considerate *not requiring prior approval* tutte le modifiche che non alterano lo schema delle responsabilità e dei livelli di intervento, nonché quelle elencate del Manuale di Aeroporto, paragrafo 2.2.10.1.2 *Cambiamenti not requiring prior approval*
2. Nel quadro del processo di Change Management, SAGAT individua altresì le modifiche che richiedono un'approvazione da parte degli Enti/Società direttamente coinvolti nei cambiamenti.
3. SAGAT predispone quindi la bozza di revisione, sentiti gli Enti/Società direttamente coinvolti nei cambiamenti. In caso di dissenso su elementi significativi da parte dei soggetti interessati, SAGAT modifica il PEA in modo che possa essere condiviso; ove l'assenza di accordo dovesse permanere, la decisione sul testo da adottare è assunta dalla Direzione Territoriale ENAC.
4. SAGAT invia alla Direzione Territoriale ENAC il CMR e la documentazione a corredo, come previsto dal paragrafo 2.2.10.2 oppure 2.2.10.3, come applicabile, del Manuale di Aeroporto, Parte B.
5. La Direzione Territoriale ENAC trasmette a SAGAT le sue valutazioni preliminari e comunica se ritiene necessario adottare la revisione del PEA con Ordinanza.
6. Recepite le valutazioni preliminari di ENAC, SAGAT procede senza ulteriori formalità ad emettere la revisione del PEA pubblicandola nel Manuale di Aeroporto se:
  - i. il cambiamento non è classificato *prior approval*;
  - ii. ENAC non ritiene necessaria l'adozione con Ordinanza;
  - iii. non vi sono Enti/Società che debbano esprimere un parere su elementi significativi ovvero non vi sono dissensi.
7. Nei casi diversi dal punto precedente, recepite le valutazioni preliminari di ENAC, SAGAT condivide la revisione del Piano in sede di AEC (*Aerodrome Emergency Committee*),

|                                                                                   |                                                                                                                                             |                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b></p> <p align="center">-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 105 di 106</b><br/> <b>Codice: PEA</b><br/> <b>Revisione: 10 del</b><br/> <b>13/01/2025</b><br/> <b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ottenendo formale approvazione delle revisioni di cui al punto 2 da parte degli Enti/Società direttamente coinvolti e concordando il differimento della data di entrata in vigore rispetto alla data di pubblicazione della revisione del Piano, per consentire a tutti i soggetti la necessaria formazione/informazione del personale, la sostituzione delle copie del PEA, delle mappe, degli Allegati, etc.

8. SAGAT invia alla Direzione Territoriale ENAC l'aggiornamento del CMR contenente il Verbale dell'AEC e la stesura definitiva del PEA.
9. In caso di cambiamento *prior approval*, ENAC, a valle delle verifiche eseguite, approva il Change.
10. In caso di adozione con Ordinanza, ENAC emette l'Ordinanza.
11. SAGAT inserisce il PEA nel Manuale di Aeroporto.

La revisione approvata del Piano, che costituisce le "Procedure allegate" all'apposita Ordinanza ENAC, è inclusa nella Parte E del Manuale di Aeroporto ed è pertanto emessa e diffusa con le stesse modalità previste per il Manuale di Aeroporto.

|                                                                                   |                                                                                                                           |                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p align="center"><b>Piano di Emergenza<br/>Aeroportuale<br/>Incidente Aereo</b><br/>-<br/><i>Aeroporto di Torino</i></p> | <p><b>Pagina 106 di 106</b><br/><b>Codice: PEA</b><br/><b>Revisione: 10 del</b><br/><b>13/01/2025</b><br/><b>In vigore dal: 14/02/2025</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 14. ALLEGATI AL PIANO DI EMERGENZA

| Allegato | Titolo                                                                                                                                | Revisione | Data       |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
| 1        | Grid Map interno campo                                                                                                                | 7         | 13/05/2021 |
|          | riportante la posizione dei Varchi doganali, dei Cancelli di Emergenza e dei punti di raduno per la gestione dello stato di Incidente |           |            |
| 2        | Grid map esterno campo                                                                                                                | 5         | 05/12/2019 |
|          | riportante le aree di intervento del Distaccamento Aeroportuale VV.F                                                                  |           |            |
| 3        | Grid Map APRON                                                                                                                        | 0         | 13/01/2025 |
| 4        | Schema operazioni di soccorso sul luogo dell'Incidente                                                                                | 4         | 10/11/2016 |
| 5        | Cartellino Triage                                                                                                                     | 4         | 10/11/2016 |
| 6        | Elenco telefonico e nominativi radio                                                                                                  | 20        | 13/01/2025 |
| 7A       | Strutture dedicate alla gestione dell'Incidente                                                                                       | 11        | 15/03/2024 |
| 7B       | Strutture dedicate alla gestione dell'Incidente di voli scuola e Aviazione Generale di base                                           | 6         | 15/03/2024 |
| 8        | Viabilità mezzi di soccorso esterni                                                                                                   | 4         | 10/11/2016 |
| 9        | <i>Occurrence report</i>                                                                                                              | 1         | 10/11/2016 |
| 10       | Composizione Scorta Intangibile                                                                                                       | 4         | 10/11/2016 |
| 11       | Moduli di raccolta dati passeggeri e familiari                                                                                        | 2         | 03/12/2019 |
| 12       | Linee guida COE                                                                                                                       | 2         | 16/04/2021 |
| 13       | Testo-tipo per annunci e comunicati stampa                                                                                            | 2         | 16/04/2021 |
| 14       | ENAC - Opuscolo informativo "Assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari"                                          | 0         | 01/06/2023 |
| 15       | Elenco membri Team di Contatto (riservato, conservato c/o COE)                                                                        | 1         | 13/10/2024 |
| 16       | Procedura sbarco passeggeri in caso di Emergenza/Incidente aereo interno campo                                                        | 5         | 16/04/2021 |

Gli Enti, ai quali sono affidati compiti e funzioni previsti dalle presenti norme e procedure, sono obbligati a tenere in evidenza una copia delle planimetrie riportate negli allegati:

- 1, 2, 3 a bordo di ogni automezzo di servizio da impiegare nel corso delle operazioni di cui al presente piano;
- 1, 2, 3 e 8 in ogni ufficio a qualunque titolo coinvolto nelle operazioni di soccorso.

Copia di queste planimetrie deve trovarsi anche a bordo del mezzo scorta intangibile.