

ORDINANZA N. 1/2025/ANE

Aeroporto di Treviso "A. Canova" – Nuova Zonizzazione Acustica Aeroportuale (NZA)

Il Direttore della Direzione Territoriale Nord-Est

VISTO:

- D.Lgs n. 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- gli artt. 689, 718 e 823 del Codice della Navigazione;
- Legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447, 26 ottobre 1995;
- Decreto del Presidente della Repubblica n. 496, 11 dicembre 1997;
- Decreto del Presidente della Repubblica n. 476, 9 novembre 1999;
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente 20 maggio 1999;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente 3 dicembre 1999;
- Decreto del Ministero dell'Ambiente 29 novembre 2000;
- Decreto del Ministero della Transizione Ecologica di concerto con il Ministero della Cultura, prot. n. 0000104 del 24 marzo 2021;
- Circolare ENAC APT-26, 3 luglio 2007;
- Circolare ENAC APT-29, 29 febbraio 2008.

CONSIDERATO:

- La necessità di procedere all'elaborazione di una Nuova Zonizzazione Acustica dell'intorno aeroportuale in funzione dei dati rilevati dalle centraline e delle nuove procedure di volo, concordata in seno alla seduta del 23 marzo 2023 della Commissione Aeroportuale contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale ex art. 5 Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997, (verbale prot. ENAC-ANE-31/03/2023-0041748-P);
- La presentazione da parte del Gestore Aeroportuale dello scenario acustico illustrato in procedura di VIA aggiornato alle condizioni operative dell'anno 2023 durante la seduta del 24 ottobre 2023 della Commissione Aeroportuale contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale ex art. 5 Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997 (verbale prot. ENAC-ANE-28/11/2023-0154622-P);
- La decisione di istituire dei tavoli tecnici per la valutazione puntuale delle incongruenze tra la proposta di NZA e i PCA comunali concordata in seno alla seduta del 14 dicembre 2023 della Commissione Aeroportuale contenimento dell'inquinamento acustico

nell'intorno aeroportuale ex art. 5 Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997 (verbale prot. ENAC-ANE-02/01/2024-0000103-P);

- La presentazione da parte del Gestore aeroportuale di due proposte di Zonizzazione Acustica Aeroportuale durante la seduta del 6 giugno 2024 della Commissione Aeroportuale contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale ex art. 5 Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997 (verbale prot. ENAC-ANE-28/06/2024-0095715-P);
- La valutazione delle due proposte di Zonizzazione Acustica Aeroportuale da parte degli Enti interessati durante la seduta del 25 luglio 2024 della Commissione Aeroportuale contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale ex art. 5 Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997 (verbale prot. ENAC-ANE-29/07/2024-0111655-P);
- I tavoli tecnici istituiti dal Gestore aeroportuale con il Comune di Quinto di Treviso in data 7 agosto 2024 e con il Comune di Treviso in data 9 ottobre 2024, al fine della valutazione nel merito della proposta di Zonizzazione Acustica Aeroportuale accolta da parte degli Enti interessati;
- L'approvazione all'unanimità della Nuova Zonizzazione Acustica Aeroportuale proposta dal Gestore aeroportuale durante la seduta del 16 ottobre 2024 della Commissione Aeroportuale contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale ex art. 5 Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997, convocata con nota prot. ENAC-ANE-25/09/2024-0139532-P;
- La richiesta del parere di conformità alla Nuova Zonizzazione Acustica Aeroportuale (NZA) nei confronti della Regione Veneto, in quanto componente assente durante la seduta del 16 ottobre 2024 della Commissione Aeroportuale contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale ex art. 5 Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997 (nota prot. ENAC-ANE-04/12/2024-0178653-P);
- Il parere di conformità alla Nuova Zonizzazione Acustica Aeroportuale (NZA) espresso dalla Regione Veneto (prot. ENAC-PROT-19/12/2024-0188144-P).

ORDINA

Art. 1

Con la presente ordinanza è adottata e resa esecutiva la Nuova Zonizzazione Acustica Aeroportuale (NZA) per l'aeroporto di Treviso "A. Canova".

La suddetta NZA entra in vigore dalla data successiva a quella di pubblicazione della presente ordinanza sul sito Istituzionale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, www.enac.gov.it

Art. 2

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza che abroga l'Ordinanza n. 16/2003.

I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.

Art. 3

Al fine di garantire nel tempo il sicuro e regolare svolgimento delle attività aeroportuali e nel rispetto del contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale, qualora si rilevi l'opportunità di apportare modifiche alla NZA, si procederà alla convocazione della Commissione Aeroportuale ex art. 5 Decreto del Ministero dell'Ambiente 31 ottobre 1997.

Aeroporto di Treviso "A. Canova", lì 13/01/2025.

Il Direttore
Ing. Corrado Caranfa
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Arpaia