



AEROPORTO DI GENOVA - SESTRI

PROTOCOLLO D'INTESA PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE NELL'AMBITO DELLA VIABILITA' ORDINARIA DEL SEDIME AEROPORTUALE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI GENOVA

TRA

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), Direzione Territoriale Nord-Ovest, in persona del Direttore Territoriale p.t., domiciliato per le funzioni nella sede dell'Aeroporto di Genova – Sestri “C. Colombo”;

E

Comune di GENOVA, in persona del Comandante del Corpo di Polizia Locale domiciliato per le funzioni nella sede comunale di Genova Via di Francia 1 presso il Comando di Polizia Locale;

NONCHÉ

Aeroporto di Genova S.p.A., codice fiscale e partita IVA n. 02701420107, società Concessionaria dell'E.N.A.C., in persona del Direttore Generale p.t., domiciliato per le funzioni nella sede dell'Aeroporto di Genova – Sestri “C. Colombo”;

ED INOLTRE

Genova Parcheggi S.p.A., codice fiscale e partita IVA n. 03546590104, in persona del rappresentante legale p.t., domiciliato per le funzioni in Viale Brigate Partigiane, 1 - 16129 Genova

PREMESSO CHE

- la viabilità (circolazione e sosta) antistante il terminal dell'Aeroporto di Genova Sestri (di seguito Aeroporto) è situata sul territorio del Comune di Genova;
- l'Aeroporto assicura al territorio della Regione Liguria un'importante funzione di collegamento e di tutela del diritto alla mobilità delle persone ed è, pertanto, interessato da un traffico veicolare, pubblico e privato, di autovetture e altri mezzi;
- è necessario assicurare all'interno dell'Aeroporto il rispetto delle norme sulla circolazione stradale, in modo da consentire l'ordinato e civile flusso del traffico veicolare, la sosta e la fermata dei veicoli, nonché ogni condizione di sicurezza;
- l'Aeroporto è gestito dalla società Aeroporto di Genova S.p.A., quale Concessionaria dell'E.N.A.C. - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile in virtù della Concessione di cui alla Convenzione n. 22/2009 di Gestione Totale del 30/04/2009 e approvato dal Dipartimento per i trasporti aereo, marittimo, per gli affari generali, il personale e i servizi informativi con nota n. 0002070 del 20 aprile 2009;
- è interesse degli Enti contraenti assicurare, sul citato Aeroporto, la corretta viabilità, fermata e sosta dei veicoli;
- è, altresì, interesse comune delle parti qui costituite rafforzare l'attività di contrasto contro ogni forma di abusivismo in ambito aeroportuale, al fine di assicurare il rispetto delle leggi e di tutelare l'utenza aeroportuale;

- è interesse delle parti garantire un'efficace gestione del controllo degli accessi dalla corsia "solo autorizzati" (c.d. ZTL) tramite videocamere a circuito chiuso in entrata e in uscita;
- il Direttore Territoriale Nord-Ovest è il soggetto territorialmente competente per disciplinare, con ordinanza, la circolazione stradale nell'ambito delle aree demaniali di detto Aeroporto;

VISTO

- l'art. 6, comma 7, del C.d.S., che dispone che "*nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario ovvero al Presidente dell'Autorità di sistema portuale ove istituita, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice. Nell'ambito degli aeroporti ove le aerostazioni siano affidate in gestione a enti o società, il potere di ordinanza viene esercitato dal direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio, sentiti gli enti e le società interessati*";
- l'art.12 del C.d.S. dispone che l'espletamento dei servizi di polizia stradale spetta, fra gli altri, ai Corpi e ai Servizi di Polizia Locale, nell'ambito del territorio di competenza;
- l'art. 208 C.d.S. stabilisce al comma 1 "*i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie per violazioni previste dal presente codice sono devoluti allo Stato, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti dello Stato, nonché da funzionari ed agenti dell'ente Ferrovie dello Stato o delle ferrovie e tramvie in concessione. I proventi stessi sono devoluti alle regioni, province e comuni, quando le violazioni siano accertate da funzionari, ufficiali ed agenti, rispettivamente, delle regioni, delle province e dei comuni*";
- che l'art. 1 comma 1 della Legge n. 33 del 22/3/2012 stabilisce che "*[...] la direzione Aeroportuale dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC) competente per territorio, sentita la società o ente di gestione aeroportuale, [...] può [...] istituire corsie o aree nelle quali è limitato l'accesso o la permanenza (dei veicoli), tenendo conto delle specifiche caratteristiche infrastrutturali e del traffico dell'aeroporto.*"; e che con il comma 2 indica la possibilità di controllare il tempo di permanenza nelle aree di sosta *land side* del sedime aeroportuale "*anche mediante apparecchiature o dispositivi elettronici.] approvati*" per tale uso;

CONSIDERATO

- che la Polizia Locale del Comune di Genova si è resa disponibile a svolgere il ruolo di Polizia Stradale di cui all'art.12 del D.lgs. 30 aprile 1992, n.285 e ss.mm. ii, nell'ambito del sedime aeroportuale dell'Aeroporto;
- che lo sviluppo dell'Aeroporto di Genova Sestri sarà caratterizzato dal prossimo ampliamento dell'aerostazione e dal possibile incremento dell'attività volativa;
- che il presente protocollo d'intesa avrà validità fino al 31 dicembre 2029 e che pertanto si rimanda ogni ulteriore valutazione in materia di dotazione tecnica ed organica alle fasi successive.

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato, si

STIPULA IL SEGUENTE PROTOCOLLO D'INTESA:

Articolo 1 (Finalità)

1. Le premesse, considerazioni e gli allegati costituiscono parte integrante del presente Protocollo d'intesa.
2. Il presente Protocollo d'intesa è stipulato al fine di assicurare lo svolgimento, in modo coordinato, e secondo le modalità specificate negli articoli seguenti, delle attività di gestione della corsia "solo autorizzati", delle attività di gestione del traffico veicolare per la corretta circolazione, sosta, permanenza e accertamento delle infrazioni alle Ordinanze ENAC e al C.d.S. da parte del Corpo di Polizia nell'ambito dell'"Aeroporto".

Articolo 2 (Oggetto)

Sulla base dell'analisi dei problemi connessi alla sicurezza urbana rilevati nell'"Aeroporto", i soggetti aderenti al presente Protocollo d'intesa individuano i seguenti ambiti prioritari di intervento:

- a) - accertamento, da parte del Corpo di Polizia Locale del Comune di Genova, delle violazioni in materia di accesso alla corsia "solo autorizzati" (c.d. ZTL);
- b) - accertamento, da parte del Corpo di Polizia Locale del Comune di Genova, delle violazioni in materia di circolazione, fermata, sosta e permanenza dei veicoli nella viabilità ordinaria insistente presso l'aeroporto di Genova-Sestri;
- c) - servizi di viabilità nelle aree aperte al pubblico;
- d) - sicurezza stradale;
- e) - gestione dei flussi di traffico;
- f) - polizia amministrativa: controllo e repressione di fenomeni quali l'esercizio abusivo di trasporto pubblico, di attività di parcheggio, di attività commerciale, e ogni altra attività illecitamente esercitata.

Articolo 3 (Ambito territoriale)

L'ambito territoriale per la gestione dei servizi di cui al precedente art.2) è individuato da apposita planimetria allegata al presente atto (**Allegato A**).

I servizi saranno espletati nell'ambito del sedime aeroportuale demaniale ricadente nel territorio del Comune di Genova.

Articolo 4 (Dotazione tecnica e organica)

1. La società Genova Parcheggio S.p.A. si impegna ad installare, nei limiti consentiti dalla vigente normativa, presso la corsia "solo autorizzati" (c.d. ZTL), un sistema per la rilevazione dei transiti su corsia preferenziale omologato ai sensi e per gli effetti dell'art. 45 del Codice della Strada, nonché delle norme tecniche di riferimento ed in particolare della norma UNI 10772:2016, denominato EnVES EVO 1812 e comprensivo di telecamera di contesto a colori, per il controllo degli accessi;

2. La Società Genova Parcheggi S.p.A. si impegna alla realizzazione dei lavori di installazione con utenza elettrica fornita dall'Aeroporto di Genova fino all'armadio dell'apparato, nonché per tutto il periodo di vigenza del presente accordo alla fornitura a noleggio degli apparati, installazione con collegamento a mezzo SIM, configurazione, prove di funzionamento, monitoraggio del funzionamento dei sistemi, pronto intervento con risoluzione del guasto entro cinque giorni lavorativi successivi dalla presa in carico del guasto e/o malfunzionamento, manutenzione ordinaria, verifiche periodiche di funzionamento e diagnostica;
3. A fronte di quanto indicato ai punti 1) e 2) di cui sopra il Comune di Genova S.p.A. corrisponderà a Genova Parcheggi S.p.A. nell'ambito del contratto di servizio per il service sicurezza il canone annuo di € 14.000,00 (quattordicimila) + iva;
4. Le successive attività svolte da Genova Parcheggi S.p.A. relative all'espletamento del servizio di gestione delle fasi amministrative del processo sanzionatorio e relative notifiche saranno ricomprese e regolate nell'ambito del relativo contratto di servizio tra Genova Parcheggi S.p.A. e Comune di Genova;
5. Aeroporto di Genova S.p.A. si impegna a fornire e ad aggiornare tempestivamente su supporto digitale al sistema di rilevazione dei transiti l'elenco dei veicoli autorizzati con le relative targhe (white list) specificando il periodo di validità di ciascuna autorizzazione ai fini del sanzionamento;
6. La Polizia Locale del Comune di Genova si impegna ad accertare eventuali infrazioni derivanti dal controllo per mezzo delle apparecchiature di cui al comma precedente;
7. La Polizia Locale del Comune di Genova si impegna a garantire il rispetto dell'Ordinanza ENAC e del C.d.S. mediante periodici sopralluoghi con proprie pattuglie.
8. La Polizia Locale del Comune di Genova procederà secondo esigenza e secondo lo schedato voli dell'"Aeroporto", e comunque fino al termine dell'operativo voli giornaliero;
9. La Polizia Locale del Comune di Genova si impegna a garantire gli accertamenti e le contestazioni delle violazioni amministrative di cui al precedente comma 1 e 2, e la relativa riscossione nei tempi di legge previsti;
10. L'apposita segnaletica stradale orizzontale e verticale sarà installata presso le aree oggetto della Convezione a cura della Aeroporto di Genova S.p.A.

Articolo 5 (Gestione violazione e proventi)

1. In conformità a quanto disposto dall'art. 208 del C.d.S., i proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie, elevate a seguito di accertamento delle violazioni, saranno incassati del Comune di Genova - Corpo di Polizia Locale. Gli adempimenti successivi sono curati dal Comune di Genova che ha il diritto alla riscossione dei proventi. I proventi delle sanzioni riscosse ai sensi del C.d.S. saranno destinati alle finalità previste dal citato articolo 208 dello stesso codice.

Articolo 6 (Durata)

1. Il presente Protocollo d'intesa entra in vigore alla data di sottoscrizione. Il servizio previsto dal presente Protocollo d'intesa sarà attivato a seguito della emanazione di apposita Ordinanza da parte del Direttore ENAC della Direzione Territoriale Nord-Ovest.



2. Il presente Protocollo d'intesa ha durata fino al 31 dicembre 2029.
Ciascuno dei soggetti sottoscrittori potrà, in ogni momento, recedere dal presente Protocollo d'intesa, con preavviso minimo di 60 (sessanta) giorni solari consecutivi, a proprio insindacabile giudizio.

Articolo 7 (Forme di consultazione)

Le parti si impegnano ad effettuare un esame congiunto dei reciproci rapporti in relazione ai servizi oggetto del presente Protocollo d'intesa ogni qualvolta tale esame sia richiesto da una delle parti stesse.

Articolo 8 (Disposizioni finali)

Per quanto non previsto si rimanda alle disposizioni vigenti in materia ed in particolare al D.lgs. 30 aprile 1992, n.285 e ss.mm.ii.

Aeroporto di Genova – Sestri

COMUNE DI GENOVA
Il Comandante del Corpo di Polizia Locale
Dott. Gianluca Giurato
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

E.N.A.C.
Il Direttore Territoriale Nord-Ovest
Dott. Simone Michele Carpanzano
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Aeroporto di Genova S.p.A.
Il Direttore Generale
Dott. Francesco D'Amico
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Genova Parcheggio S.p.A.
Il Legale Rappresentante p.t.
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)