

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Dicembre 2024

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario



enac

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

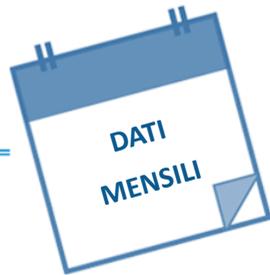
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

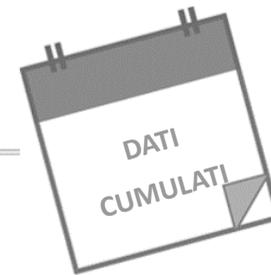


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Dicembre
2024**



**Gennaio - Dicembre
2024**

Dati principali - Dicembre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



14.918.519

▲ 9%
vs 2023

▲ 11%
vs 2019

CARGO



98.375

▲ 6%
vs 2023

▲ 8%
vs 2019

MOVIMENTI



120.320

▲ 5%
vs 2023

▲ 3%
vs 2019

Dati principali - Dicembre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

5.185.712

▲ 5% vs 2023

INT. UE

6.046.442

▲ 11% vs 2023

INT. EXTRA-UE

3.686.365

▲ 13% vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

5.575.765

▲ 9% vs 2023

LOW-COST

9.342.754

▲ 9% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
3.489.644

Milano Malpensa
2.279.300

Bergamo Orio al Serio
1.209.759

CARGO

Milano Malpensa
61.434

Roma Fiumicino
20.748

Venezia Tessera
3.635

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
24.080

Milano Malpensa
17.336

Milano Linate
9.428

Dati principali - Dicembre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

35%

▼ -1 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

41%

≈ 0 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ 0 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

≈ 0 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

23% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

15% ▲ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

62% ▼ -1 pt. perc.

Roma Fiumicino

21% ▲ 2 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

20% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Dicembre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Dicembre 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.405.085	13.663.149	14.918.519	▲ 9%	▲ 11%	
Cargo (tons)	91.098	92.767	98.375	▲ 6%	▲ 8%	
Movimenti (unità)	117.234	114.820	120.320	▲ 5%	▲ 3%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Dicembre 2024** siano transitati circa **14,9 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+9,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+11,3%** rispetto a Dicembre 2019.

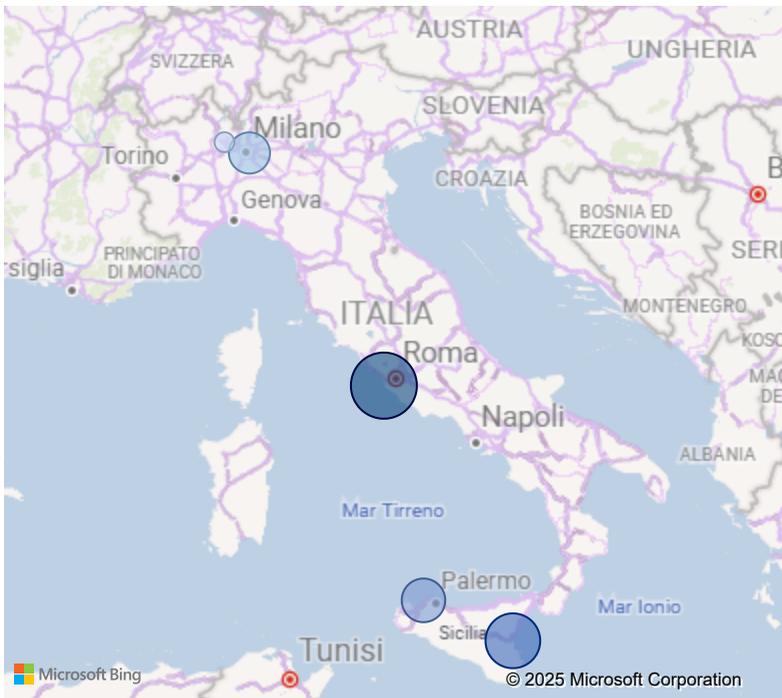
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Dicembre 2024** il traffico ammonta a circa **98,4 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+6,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+8,0%** rispetto a Dicembre 2019.

Passeggeri - Dicembre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti



Nel mese di Dicembre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 5.185.712 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +5,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.542.048 unità**, pari al **49%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+2,8%** rispetto a Dicembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 757.693 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

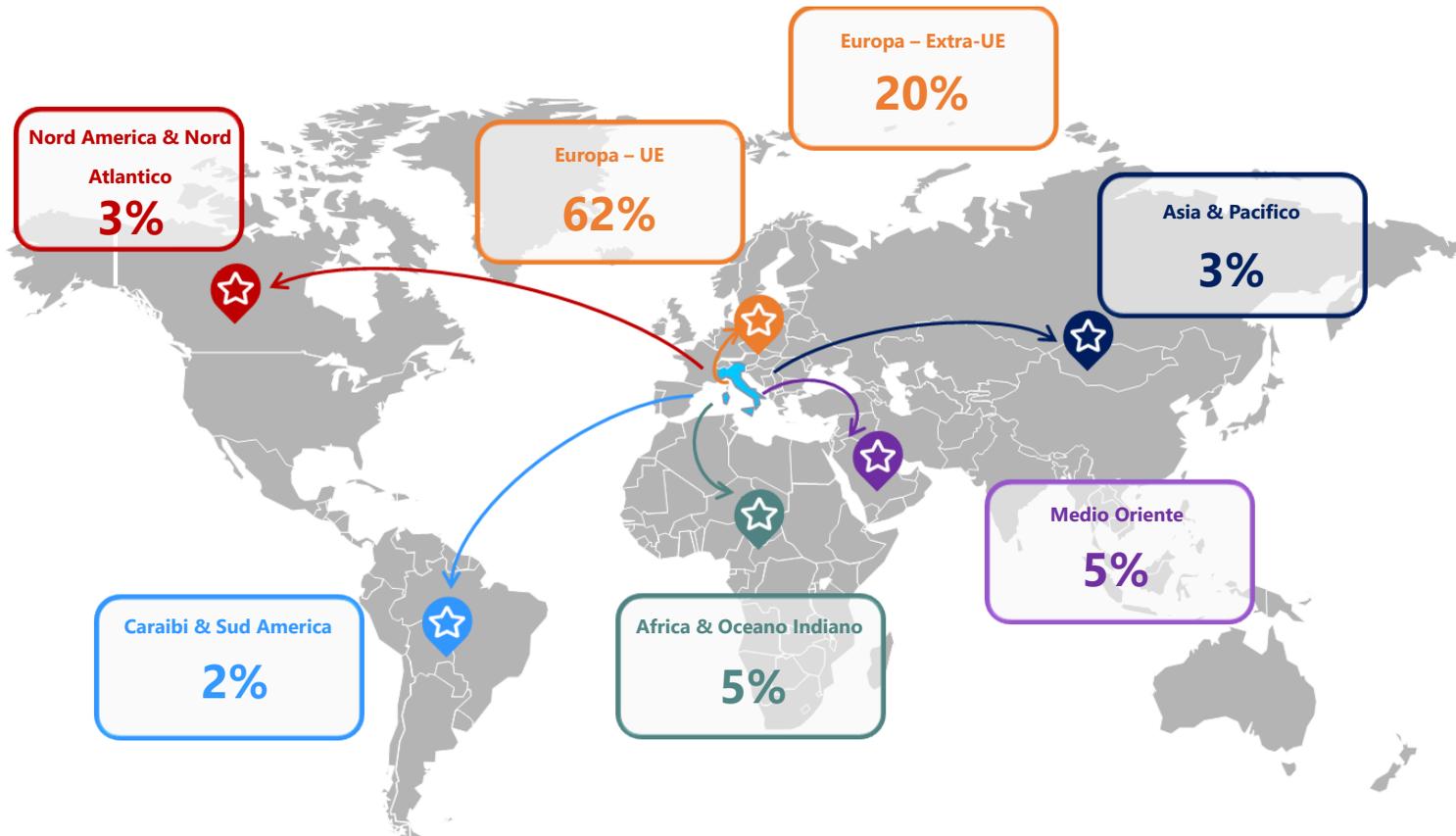


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 23
● Roma Fiumicino	14,6%	757.693	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	11,1%	576.500	▲ 3%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	446.966	▲ 8%
● Milano Linate	8,2%	425.199	▲ 1%
● Milano Malpensa	6,5%	335.690	≈ 0%

Passeggeri - Dicembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

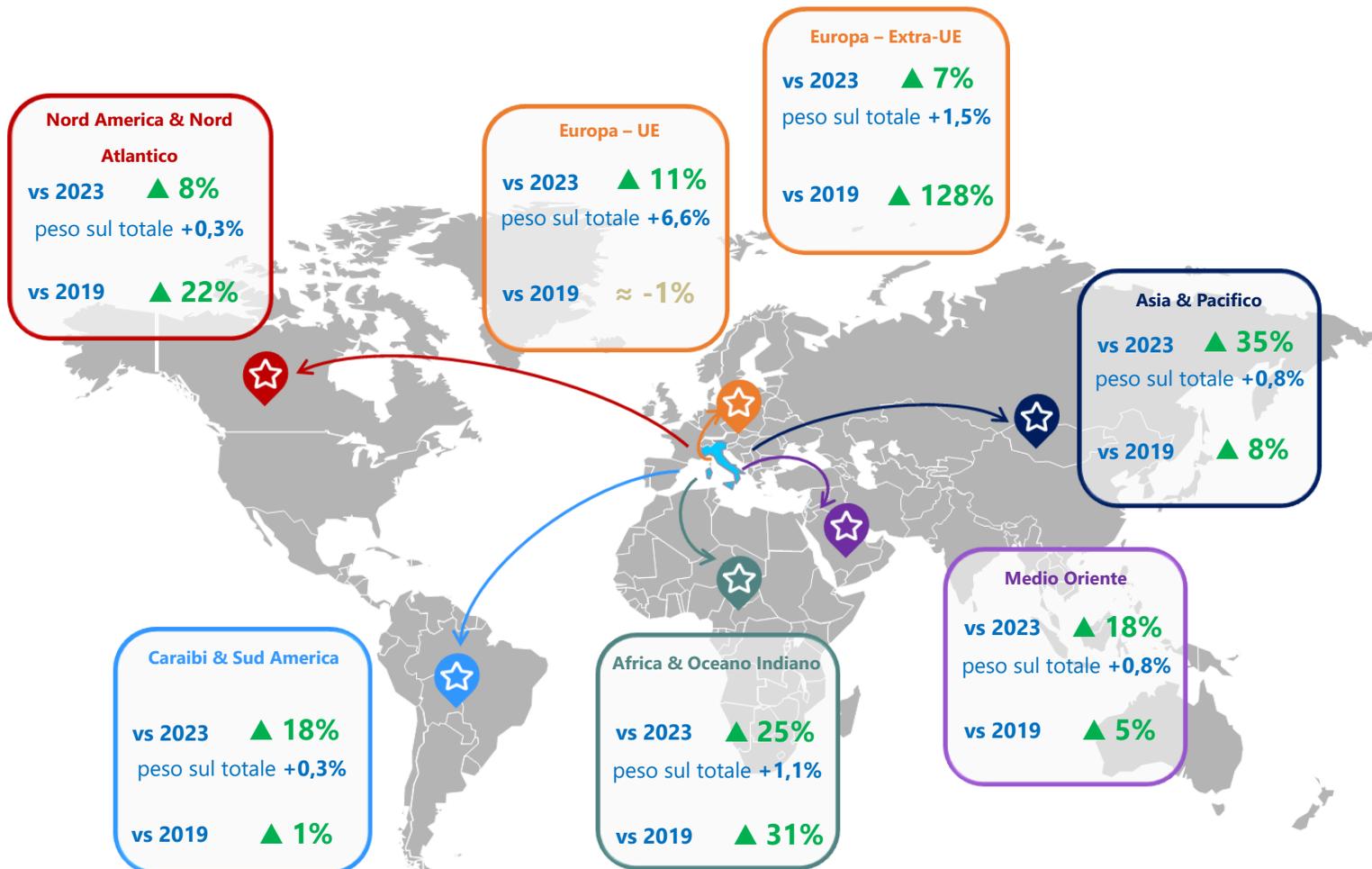
Nel mese di Dicembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **9.732.807 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+11,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.185.712 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Dicembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+34,6%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,8%**, ovvero **+71.705** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,6%** , ovvero **+575.503** passeggeri.

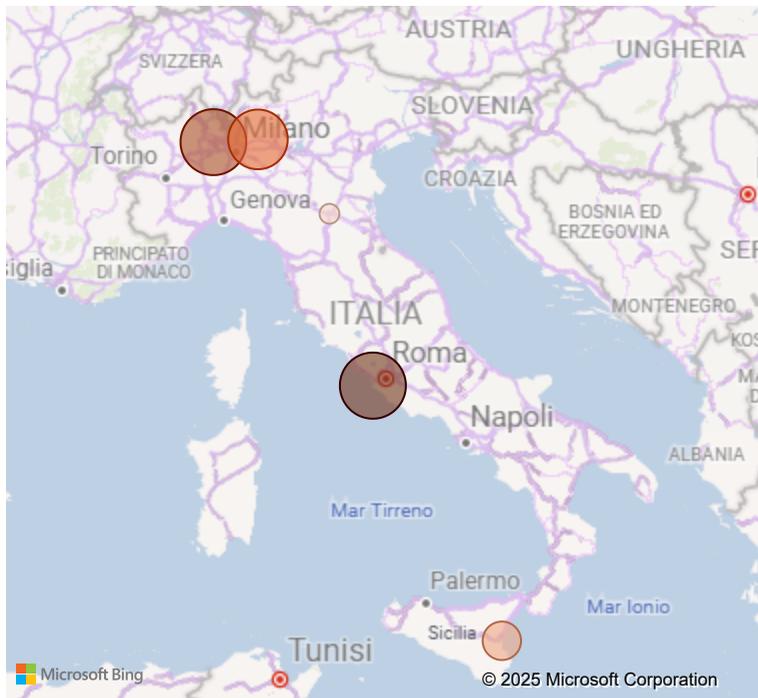


Passeggeri - Dicembre 2024

Vettori Low-cost



Nel mese di Dicembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 9.342.754 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+9,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.143.234 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +6,7% rispetto a Dicembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 1.410.234 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Barcelona El Prat quale rotta principale.



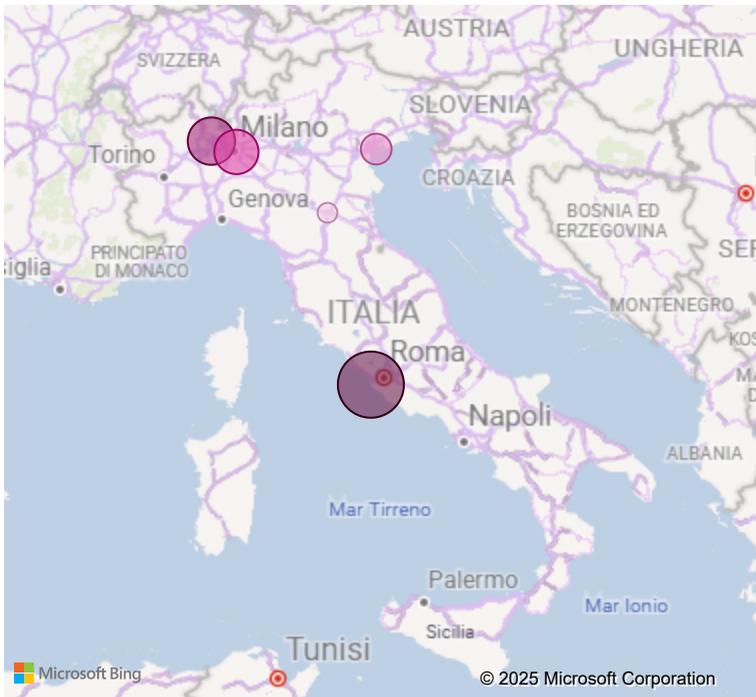
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 23
● Roma Fiumicino	15,1%	1.410.234	▲ 17%
● Milano Malpensa	15,0%	1.401.826	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	12,6%	1.175.001	▼ -5%
● Catania Fontanarossa	7,0%	651.286	≈ 0%
● Bologna Borgo Panigale	5,4%	504.887	▲ 10%

Passeggeri - Dicembre 2024



Vettori Tradizionali

Nel mese di Dicembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 5.575.765 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+9,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.236.796 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +9,9% rispetto a Dicembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 2.079.410 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



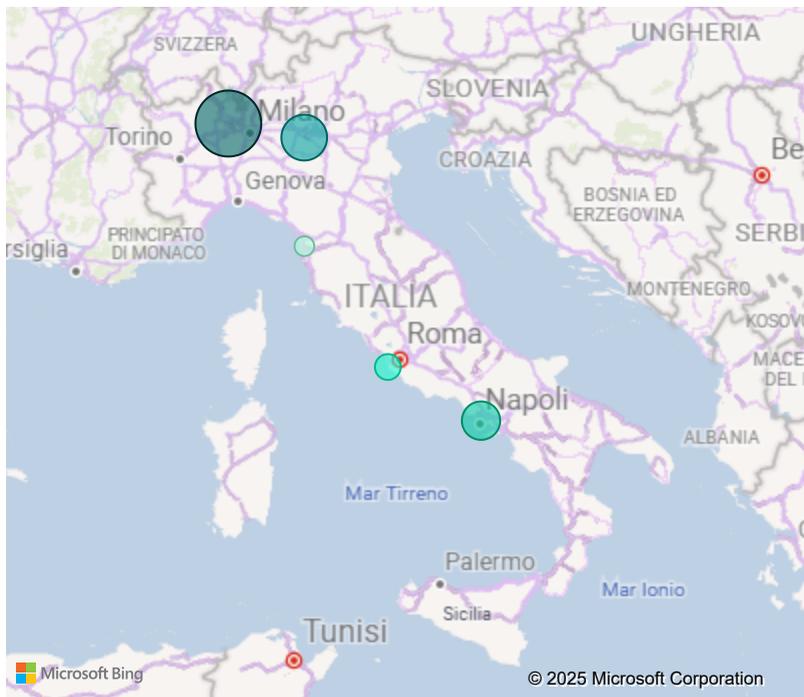
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 23
● Roma Fiumicino	37,3%	2.079.410	▲ 9%
● Milano Malpensa	15,7%	877.474	▲ 11%
● Milano Linate	13,3%	739.136	▲ 8%
● Venezia Tessera	5,8%	322.227	▲ 20%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	218.549	▲ 5%

Cargo - Dicembre 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Dicembre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.481 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e un incremento del +1,0% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.535 tonnellate**, pari al **70%** del totale nazionale, con un incremento del **+5,6%** rispetto a Dicembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 1.947 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.



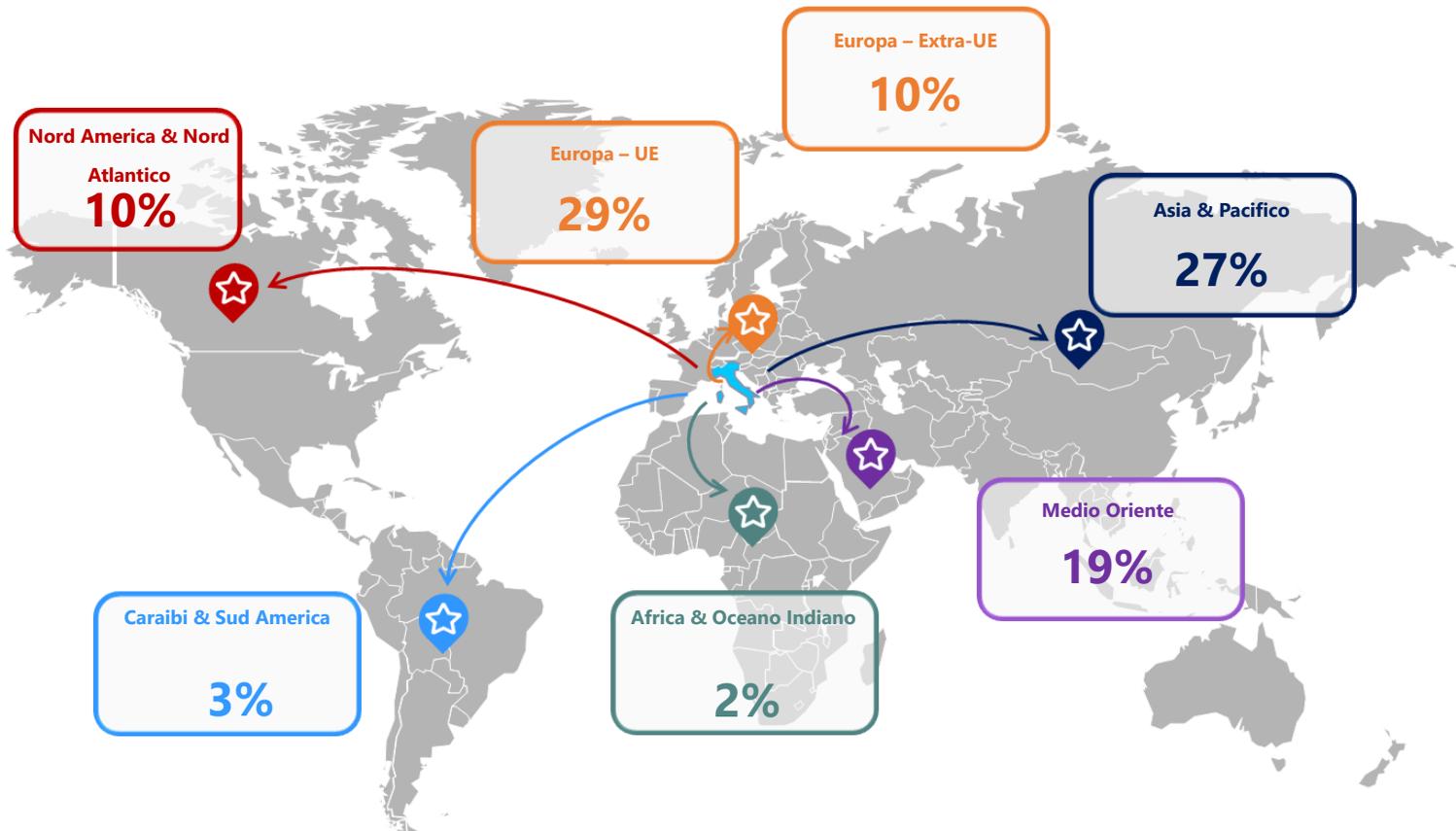
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Dic. 23
● Milano Malpensa	30,0%	1.947	▲ 5%
● Brescia Montichiari	14,4%	934	≈ 0%
● Napoli Capodichino	10,8%	703	≈ 0%
● Roma Fiumicino	7,5%	488	▲ 13%
● Pisa S. Giusto	7,1%	463	▲ 32%

Cargo - Dicembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica



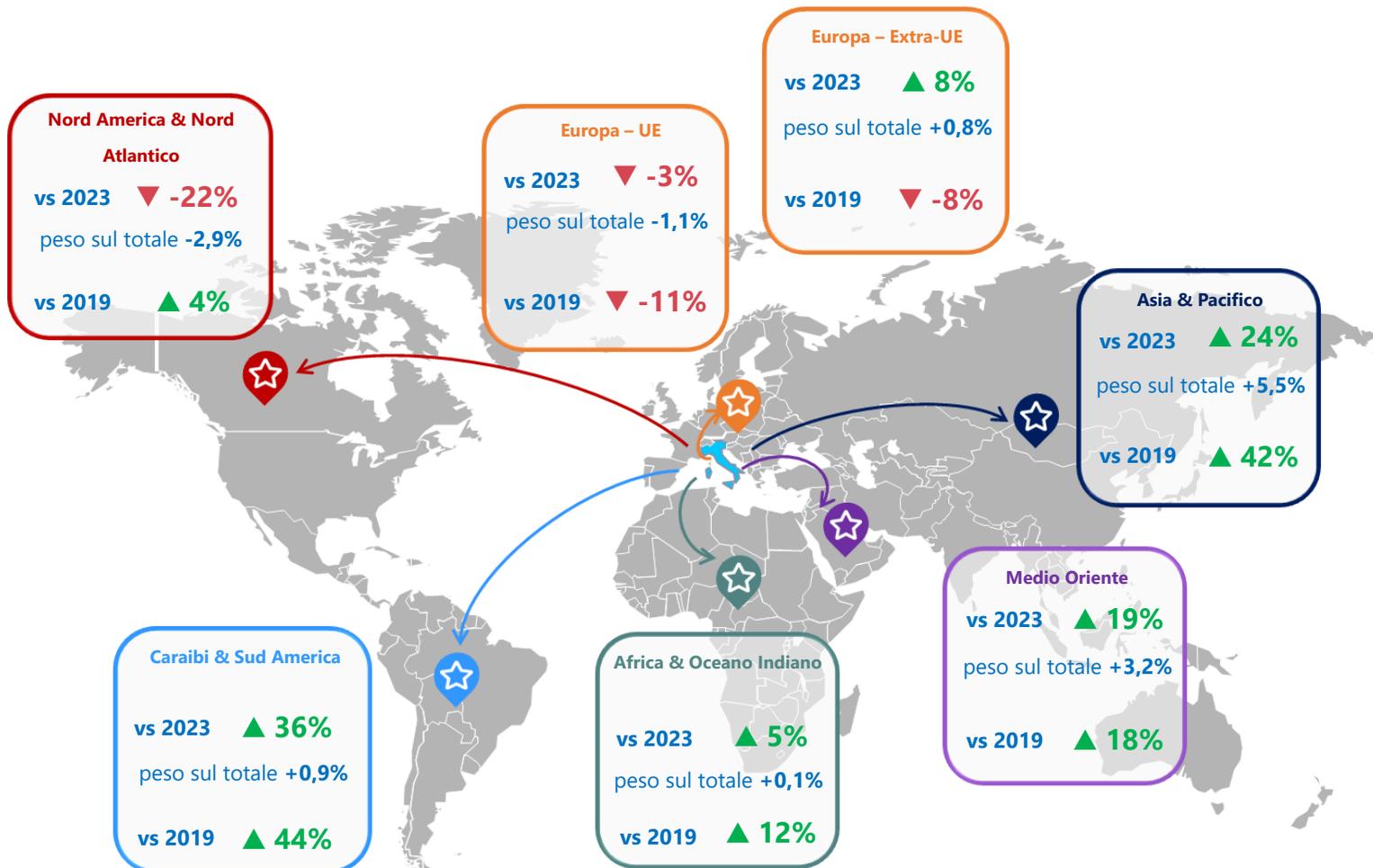
Nel mese di Dicembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **91.894 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+6,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.481 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo - Dicembre 2024

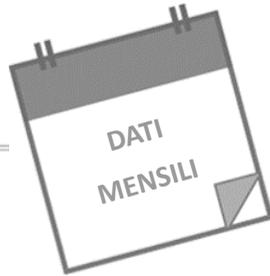
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +36,3%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,9%, ovvero **+816** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,5%**, ovvero **+4.712** tonnellate.

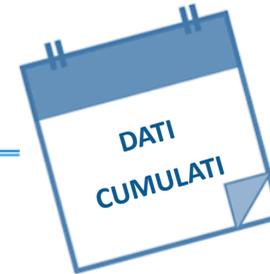


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



**Dicembre
2024**



**Gennaio - Dicembre
2024**

Dati principali – Gennaio - Dicembre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



218.716.150

▲ 11%
vs 2023

▲ 13%
vs 2019

CARGO



1.213.246

▲ 14%
vs 2023

▲ 14%
vs 2019

MOVIMENTI



1.732.522

▲ 7%
vs 2023

▲ 5%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Dicembre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

72.597.678

▲ **6%** vs 2023

INT. UE

93.265.742

▲ **13%** vs 2023

INT. EXTRA-UE

52.852.730

▲ **15%** vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

81.485.902

▲ **17%** vs 2023

LOW-COST

137.230.248

▲ **8%** vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
48.684.001

Milano Malpensa
28.749.106

Bergamo Orio al Serio
17.348.681

CARGO

Milano Malpensa
731.641

Roma Fiumicino
271.225

Venezia Tessera
54.776

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
315.326

Milano Malpensa
214.473

Milano Linate
118.006

Dati principali – Gennaio - Dicembre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

INT. UE

43%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

INT. EXTRA-UE

24%

≈ 1 pt. perc.
vs 2023

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

▲ 2 pt. perc.
vs 2023

LOW-COST

63%

▼ -2 pt. perc.
vs 2023

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
22% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
60% ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino
22% ▲ 4 pt. perc.

Venezia Tessera
5% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
18% ▲ 2 pt. perc.

Milano Malpensa
12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Dicembre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Dicembre 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	192.762.302	197.128.729	218.716.150	▲ 11%	▲ 13%	
Cargo (tons)	1.062.369	1.061.669	1.213.246	▲ 14%	▲ 14%	
Movimenti (unità)	1.655.381	1.615.930	1.732.522	▲ 7%	▲ 5%	

I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Dicembre 2024** siano transitati circa **218,7 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+13,5%** rispetto a Gennaio - Dicembre 2019.

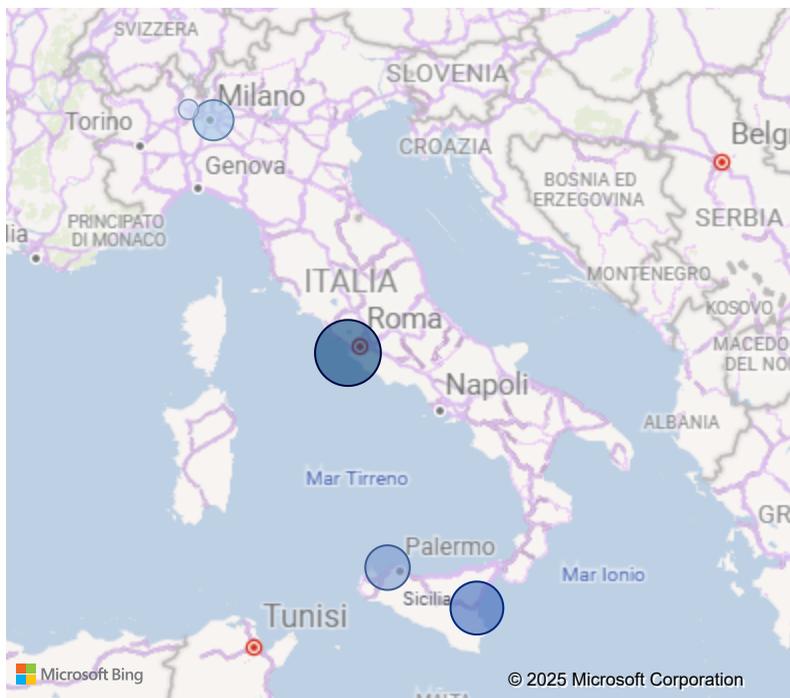
Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel periodo **Gennaio - Dicembre 2024** il traffico ammonta a circa **1213,2 K di tonnellate** , registrando un **incremento** del **+14,3%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,2%** rispetto a Gennaio - Dicembre 2019

Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Dicembre 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 72.597.678 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +5,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **34.199.343 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+9,5%** rispetto a Gennaio - Dicembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 10.466.087 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

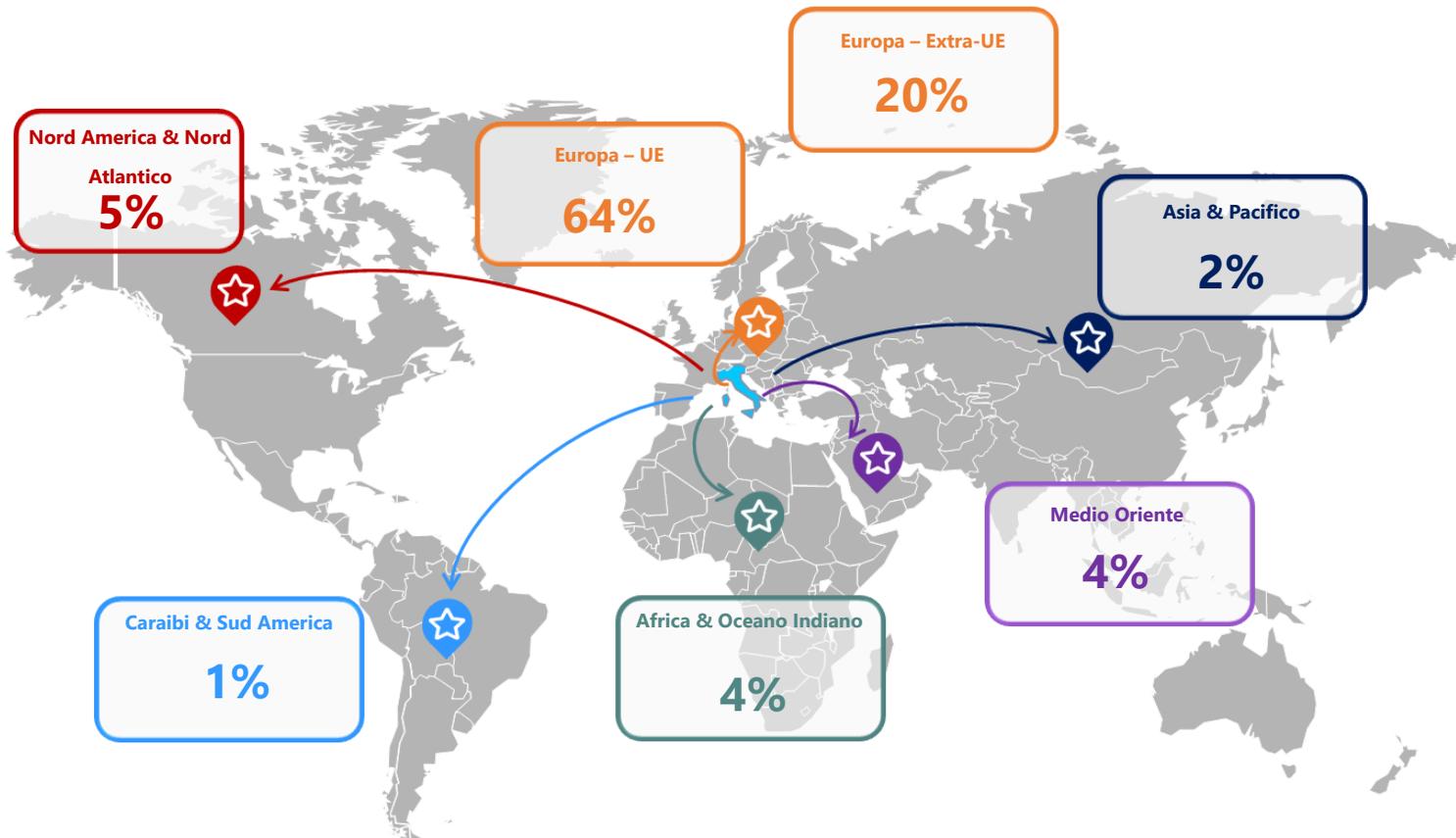


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Dic 23
● Roma Fiumicino	14,4%	10.466.087	▲ 20%
● Catania Fontanarossa	10,4%	7.534.950	▲ 10%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	6.164.381	▲ 8%
● Milano Linate	7,7%	5.612.570	▲ 16%
● Milano Malpensa	6,1%	4.421.355	▼ -13%

Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

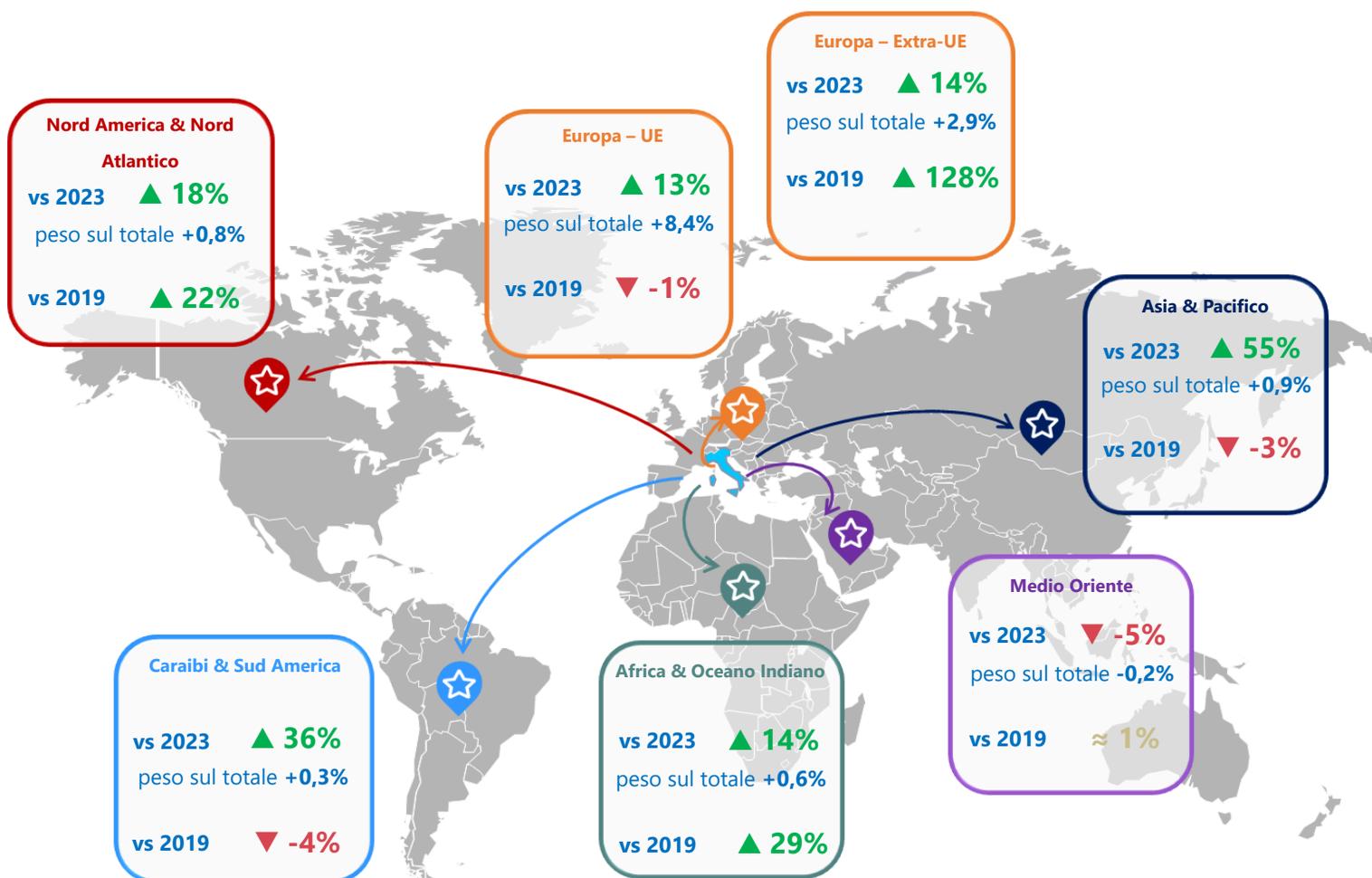
Nel periodo Gennaio - Dicembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **146.118.472 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +13,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (72.597.678 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+100,0%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+40** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,4%** , ovvero **+10.839.755** passeggeri.

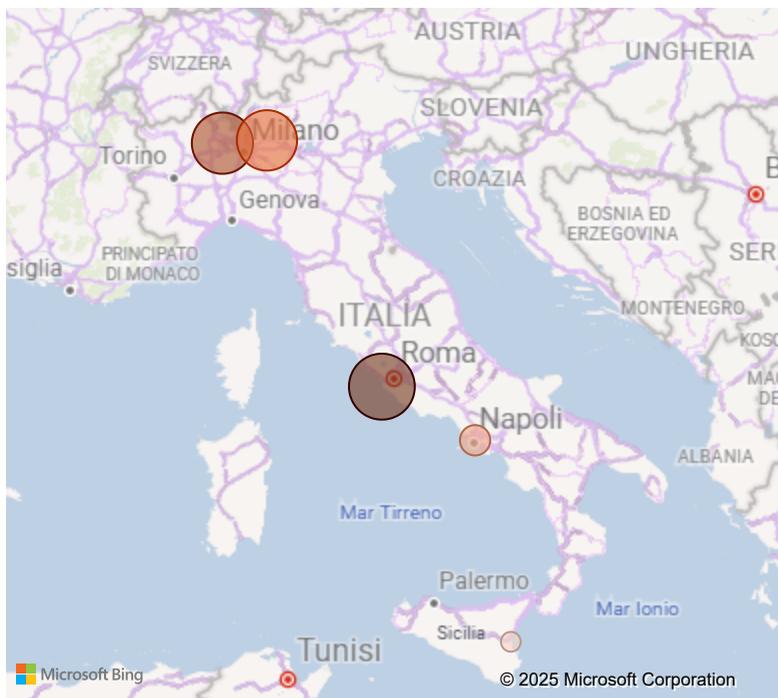


Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2024

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Dicembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 137.230.248 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **72.095.723 unità**, pari al **53%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +10,9% rispetto a Gennaio - Dicembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 18.992.971 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



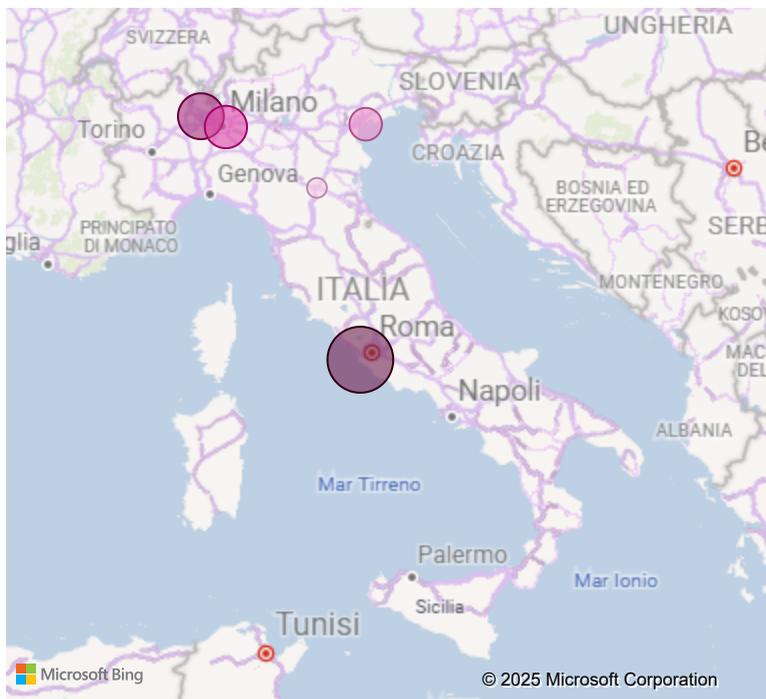
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 23
● Roma Fiumicino	13,8%	18.992.971	▲ 20%
● Milano Malpensa	12,5%	17.139.661	▲ 11%
● Bergamo Orio al Serio	12,2%	16.797.342	▲ 8%
● Napoli Capodichino	7,2%	9.833.719	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	6,8%	9.332.030	▲ 11%

Passeggeri – Gennaio - Dicembre 2024

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Dicembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 81.485.902 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+17,2%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **58.987.682 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +16,8% rispetto a Gennaio - Dicembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 29.691.030 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



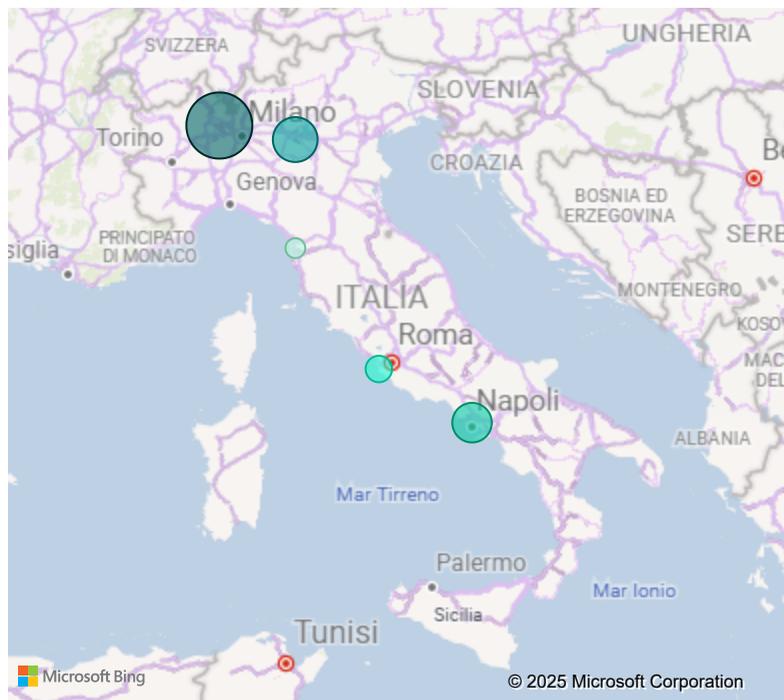
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Dic. 23
● Roma Fiumicino	36,4%	29.691.030	▲ 21%
● Milano Malpensa	14,2%	11.609.445	▲ 11%
● Milano Linate	11,6%	9.460.890	▲ 16%
● Venezia Tessera	6,3%	5.133.714	▲ 14%
● Bologna Borgo Panigale	3,8%	3.092.603	▲ 8%

Cargo – Gennaio - Dicembre 2024



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Dicembre 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 78.508 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del **-10,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **51.866 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-12,9%** rispetto a Gennaio - Dicembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 23.025 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

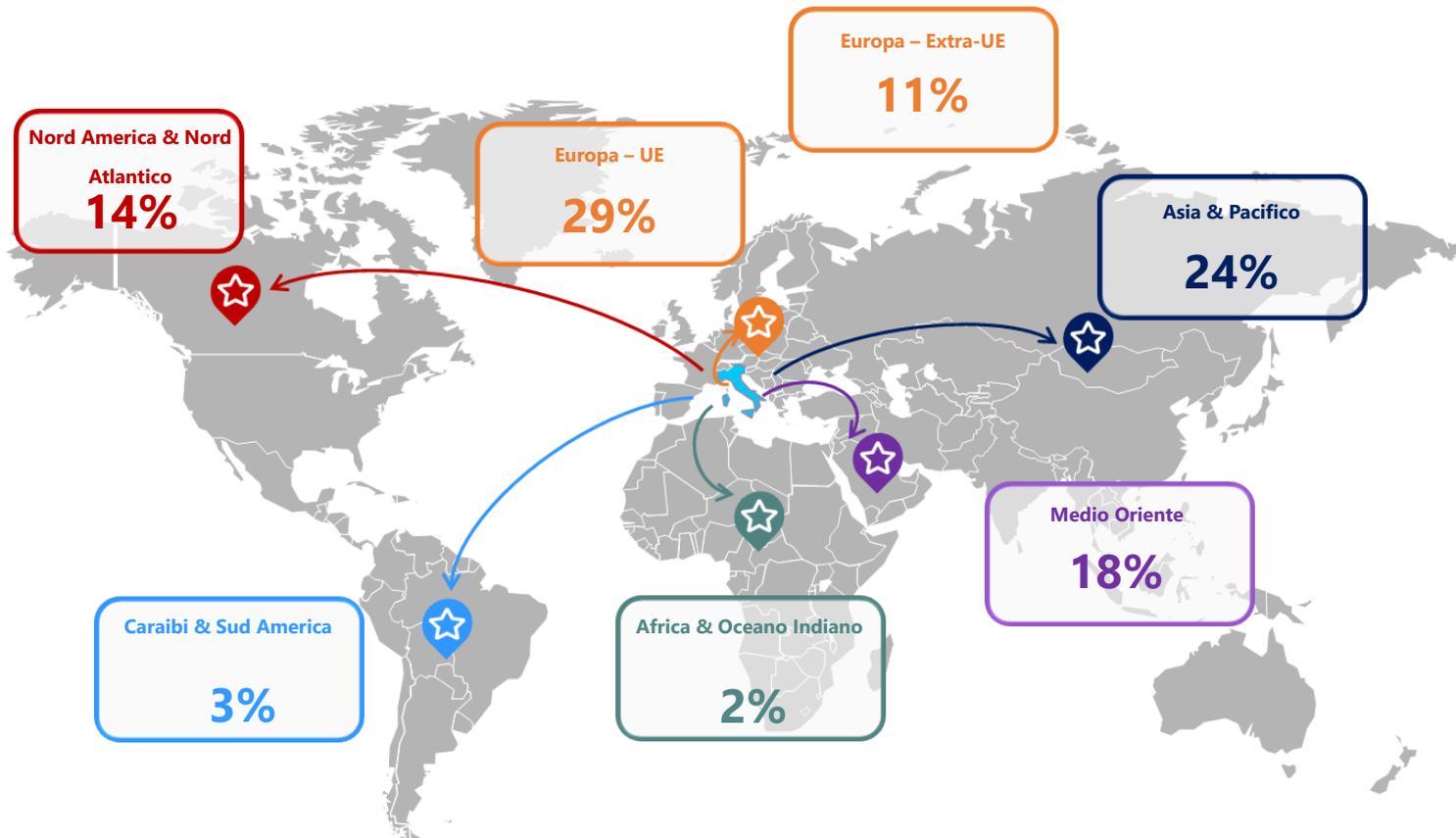


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Dic 23
● Milano Malpensa	29,3%	23.025	▼ -17%
● Brescia Montichiari	13,1%	10.248	▼ -5%
● Napoli Capodichino	10,5%	8.258	▼ -10%
● Roma Fiumicino	6,8%	5.350	▲ 2%
● Pisa S. Giusto	6,3%	4.984	▲ 28%

Cargo – Gennaio - Dicembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

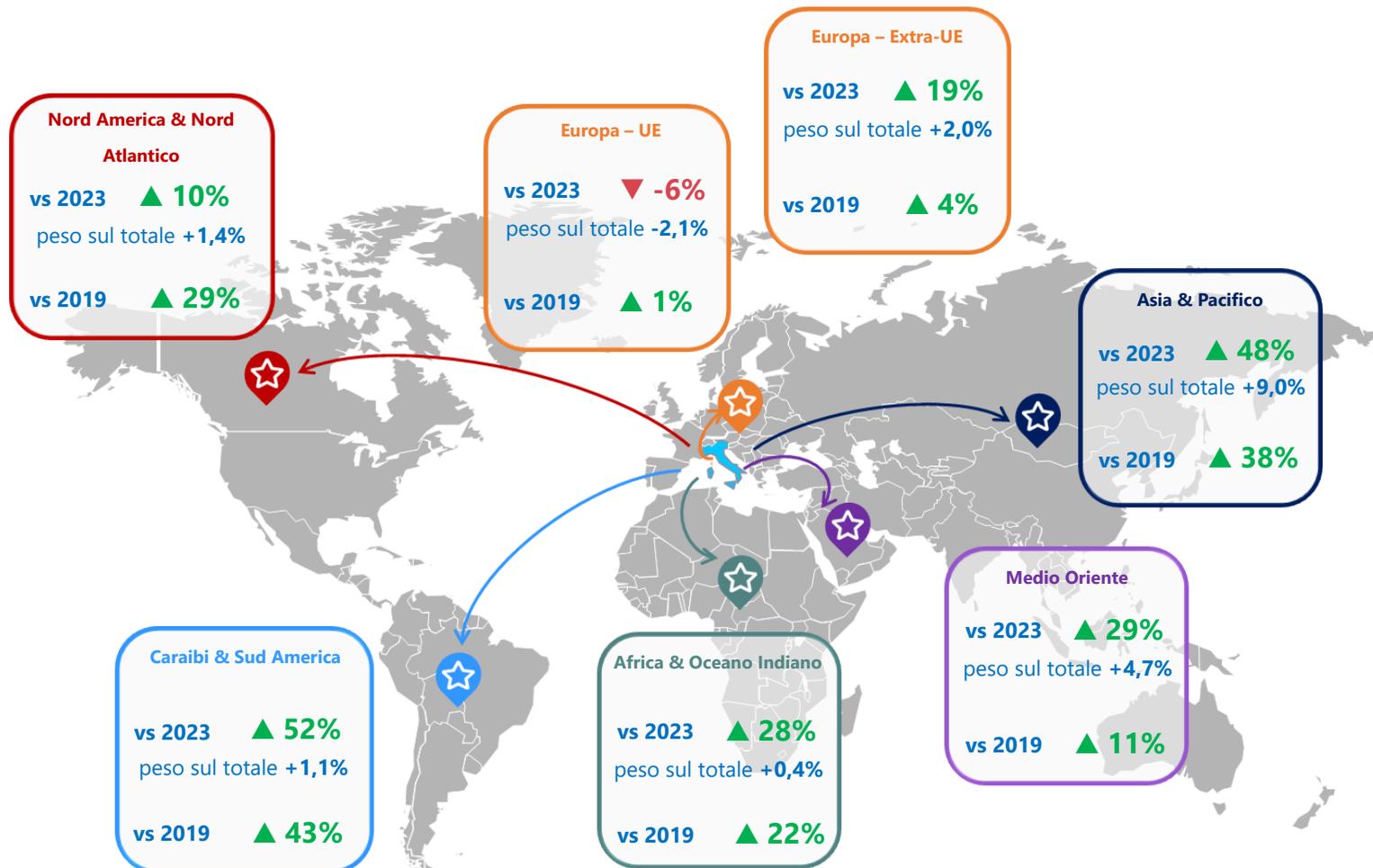
Nel periodo Gennaio - Dicembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **1.134.738 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento del +16,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (78.508 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Dicembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America: +51,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,1%, ovvero **+10.890** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,0%**, ovvero **+87.250** tonnellate.





Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Grenada
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Virgin Islands, U.S.

Medio Oriente
Bahrain
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Ghana
Guinea
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Uganda

Asia & Pacifico
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Maldives
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

