Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Italian Civil Aviation Authority

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Novembre 2024

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo

N.B. i dati del presente report non includono i dati degli aeroporti di CUNEO e MARINA DI CAMPO

V.7.5.010724

Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

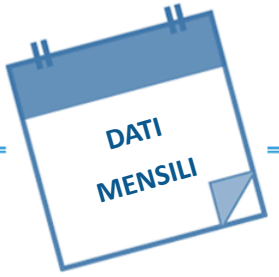
Dati Cumulati

- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

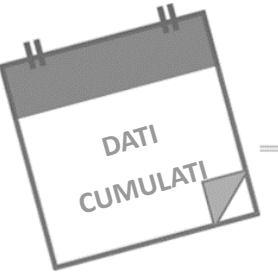
Altre Informazioni 29 - 30

Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Novembre 2024



Gennaio - Novembre 2024

Dati principali - Novembre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI

14.541.579	▲ 11% vs 2023	▲ 10% vs 2019

CARGO

100.289	▲ 5% vs 2023	▲ 4% vs 2019

MOVIMENTI

115.398	▲ 5% vs 2023	▲ 2% vs 2019

Dati principali - Novembre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
5.060.090	5.925.115	3.556.374
▲ 9% vs 2023	▲ 10% vs 2023	▲ 15% vs 2023

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
5.761.310	8.780.269
▲ 9% vs 2023	▲ 11% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
3.490.010	63.843	23.144
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
2.159.393	20.030	16.208
Bergamo Orio al Serio	Bologna Borgo Panigale	Milano Linate
1.178.518	3.721	9.380

Dati principali - Novembre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
35%	41%	24%
≈ -1 pt. perc. vs 2023	≈ 0 pt. perc. vs 2023	≈ 1 pt. perc. vs 2023

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
40%	60%
≈ 0 pt. perc. vs 2023	≈ 0 pt. perc. vs 2023

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
24% ≈ 0 pt. perc.	64% ≈ 0 pt. perc.	20% ≈ 0 pt. perc.
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
15% ▲ 1 pt. perc.	20% ▲ 2 pt. perc.	14% ≈ 0 pt. perc.
Bergamo Orio al Serio	Bologna Borgo Panigale	Milano Linate
8% ≈ -1 pt. perc.	4% ≈ 0 pt. perc.	8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Novembre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Novembre 2024 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.201.337	13.152.929	14.541.579	▲ 11%	▲ 10%	
Cargo (tons)	96.296	95.120	100.289	▲ 5%	▲ 4%	
Movimenti (unità)	113.518	110.018	115.398	▲ 5%	▲ 2%	

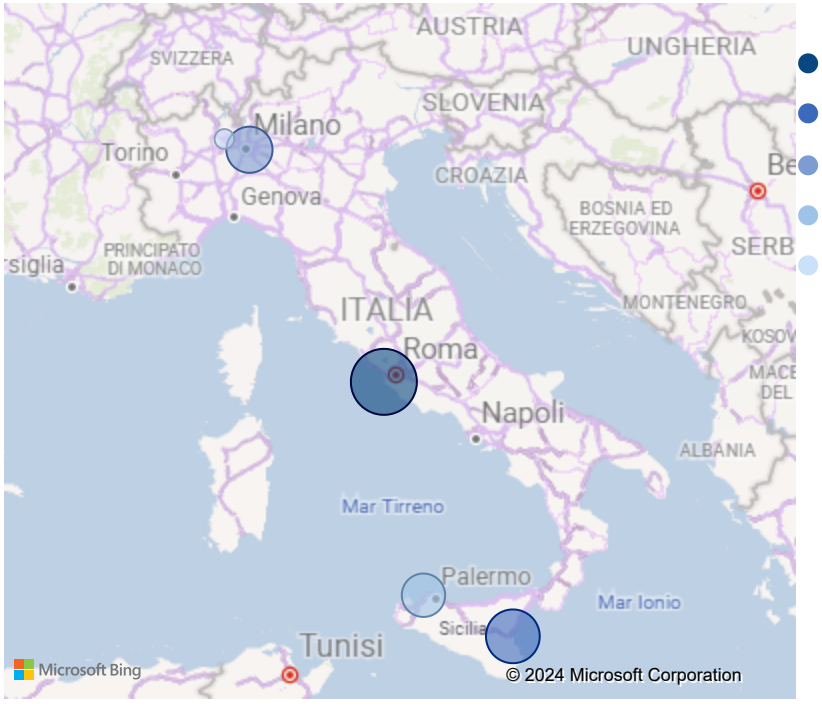
I dati di traffico realitivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Novembre 2024** siano transitati circa **14,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+10,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+10,2%** rispetto a Novembre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Novembre 2024** il traffico ammonta a circa **100,3 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+5,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+4,1%** rispetto a Novembre 2019.

Passeggeri - Novembre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Novembre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 5.060.090 unità, pari al **35%** del totale complessivo e un incremento del +8,6% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.518.959 unità**, pari al **50%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+5,9%** rispetto a Novembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 770.342 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

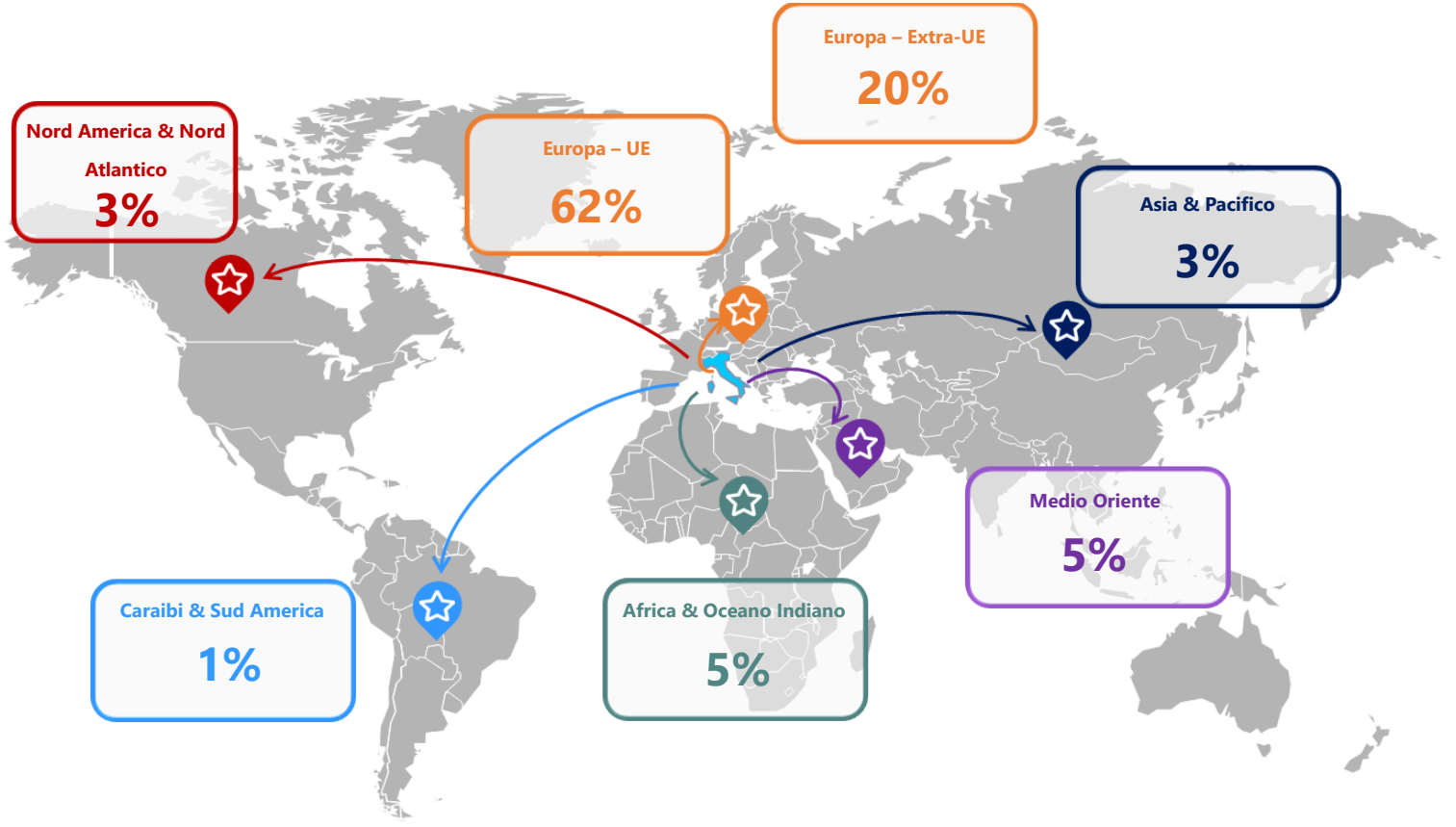


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 23
Roma Fiumicino	15,2%	770.342	▲ 2%
Catania Fontanarossa	11,0%	556.969	▲ 6%
Milano Linate	9,0%	457.664	▲ 6%
Palermo Punta Raisi	8,4%	427.450	▲ 11%
Milano Malpensa	6,1%	306.534	▲ 11%

Passeggeri - Novembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

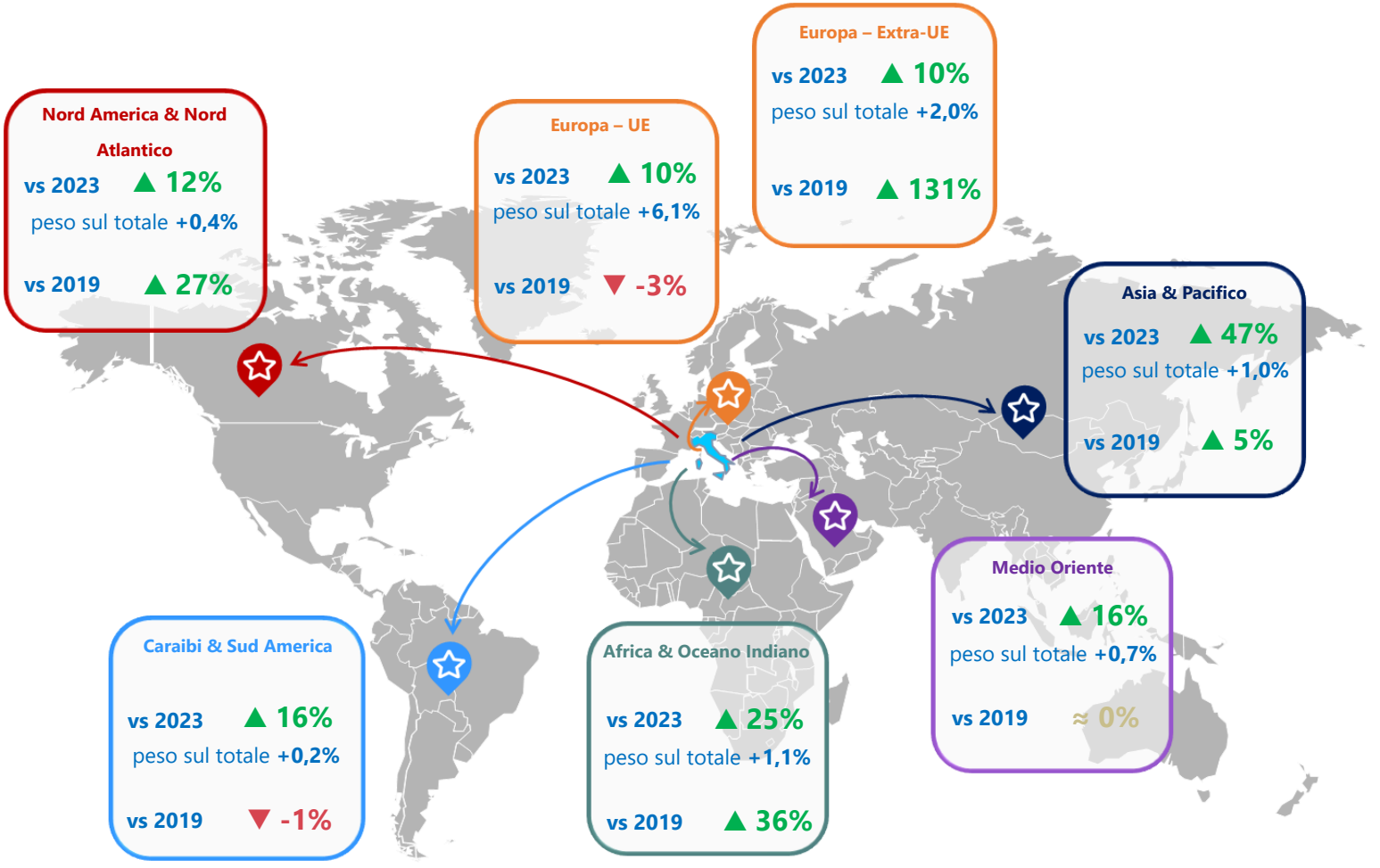
Nel mese di Novembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **9.481.489 unità**, pari al **65%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+11,6%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.060.090 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Novembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

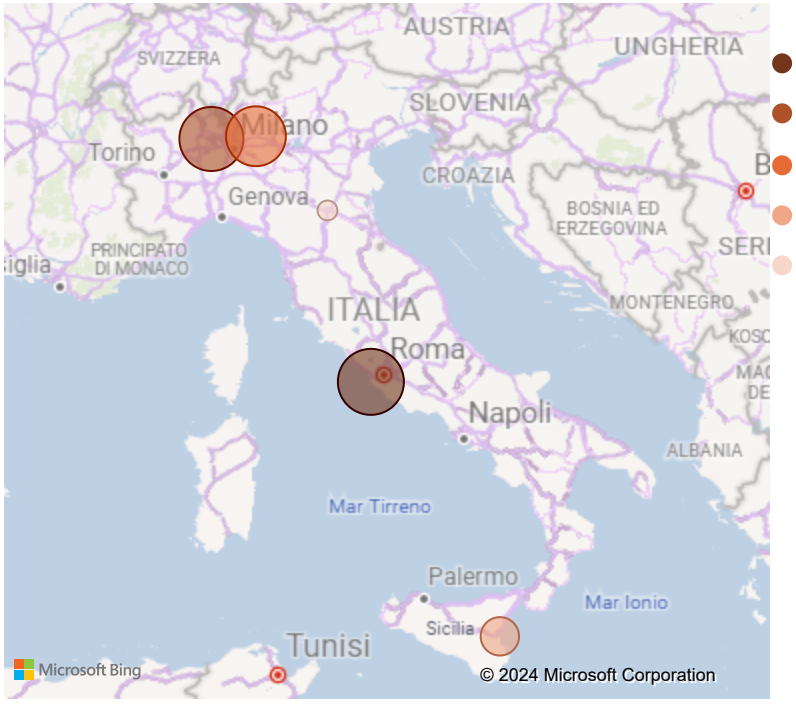
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+46,5%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,0%, ovvero **+87.176** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,1%** , ovvero **+520.199** passeggeri.



Passeggeri - Novembre 2024

Vettori Low-cost

Nel mese di Novembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 8.780.269 unità, pari al **60%** del totale complessivo e un incremento del **+11,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.891.740 unità**, pari al **56%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +10,0% rispetto a Novembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 16%, pari a 1.365.388 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Barcelona El Prat quale rotta principale.

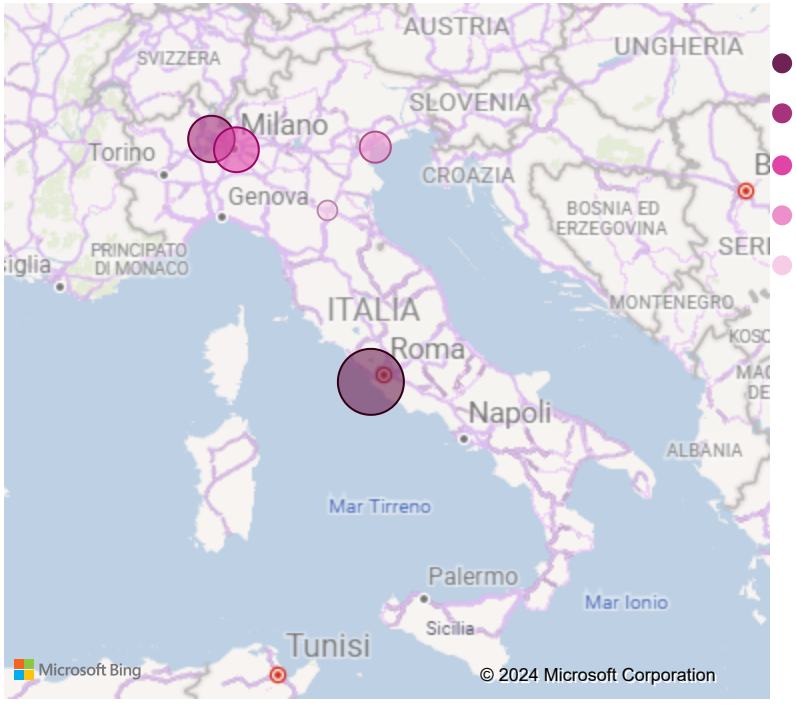


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 23
Roma Fiumicino	15,6%	1.365.388	▲ 16%
Milano Malpensa	14,7%	1.291.887	▲ 24%
Bergamo Orio al Serio	13,0%	1.143.396	≈ 0%
Catania Fontanarossa	7,0%	617.603	▲ 4%
Bologna Borgo Panigale	5,4%	473.466	▲ 12%

Passeggeri - Novembre 2024

Vettori Tradizionali

Nel mese di Novembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 5.761.310 unità, pari al **40%** del totale complessivo e un incremento del **+9,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata . I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.376.568 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +10,0% rispetto a Novembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 2.124.622 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

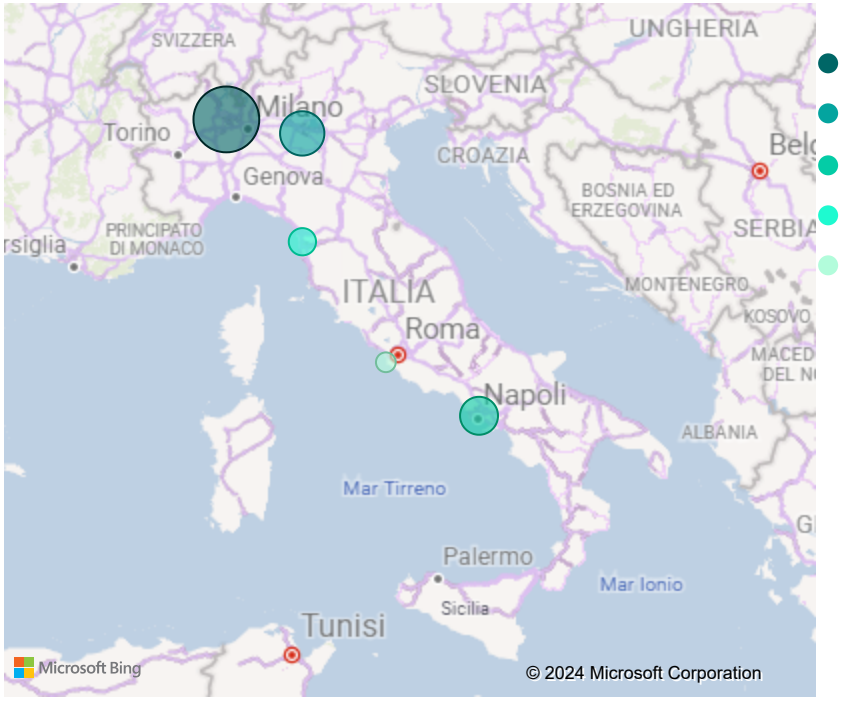


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 23
Roma Fiumicino	36,9%	2.124.622	▲ 8%
Milano Malpensa	15,1%	867.506	▲ 13%
Milano Linate	13,7%	790.283	▲ 9%
Venezia Tessera	6,1%	353.649	▲ 23%
Bologna Borgo Panigale	4,2%	240.508	▲ 6%

Cargo - Novembre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Novembre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.455 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -13,7% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.467 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con un una flessione del **-9,9%** rispetto a Novembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 1.963 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

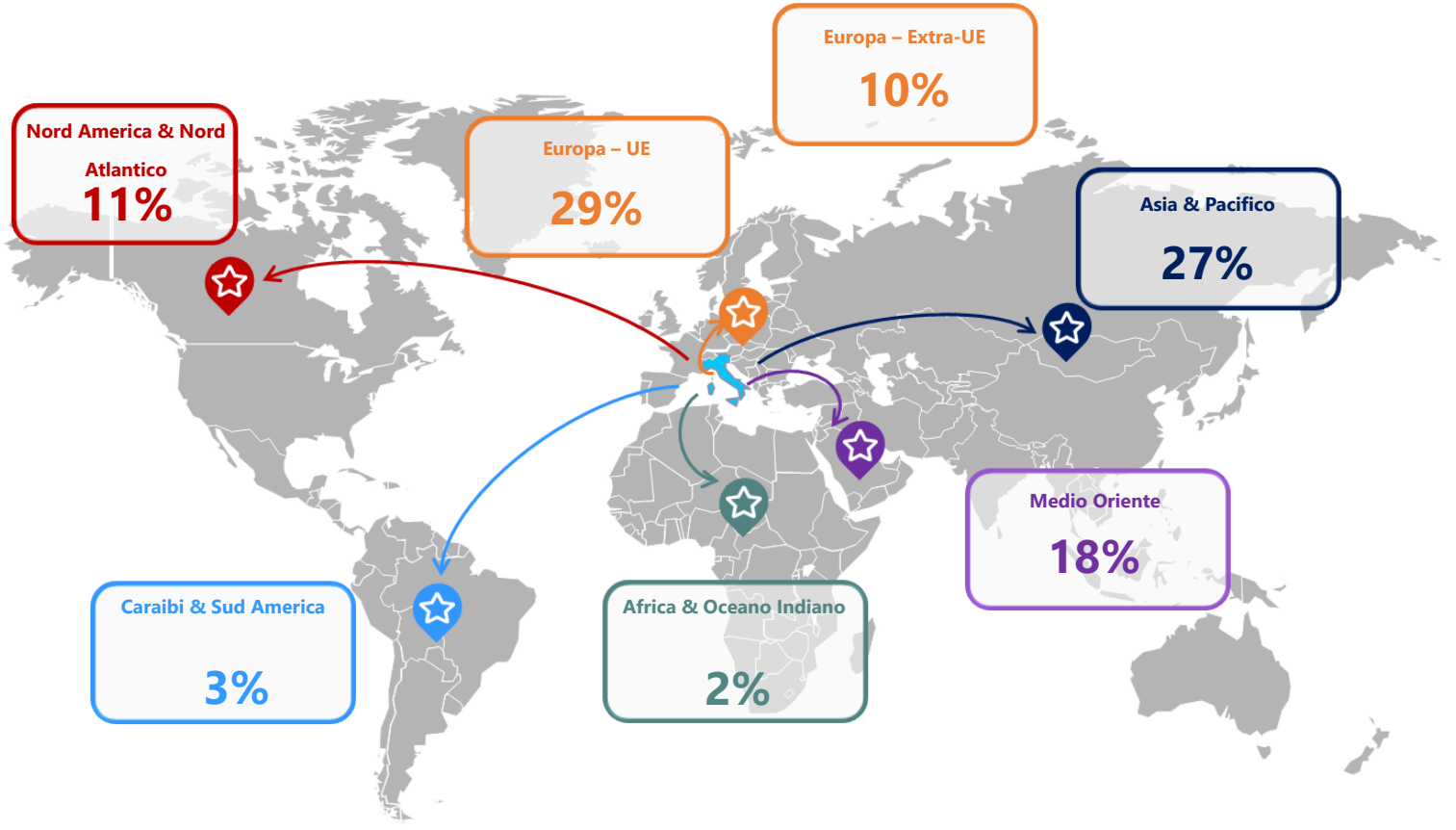


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Nov. 23
Milano Malpensa	30,4%	1.963	▼ -12%
Brescia Montichiari	13,6%	880	▼ -12%
Napoli Capodichino	10,6%	685	▼ -12%
Pisa S. Giusto	7,6%	490	▲ 13%
Roma Fiumicino	7,0%	449	▼ -10%

Cargo - Novembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

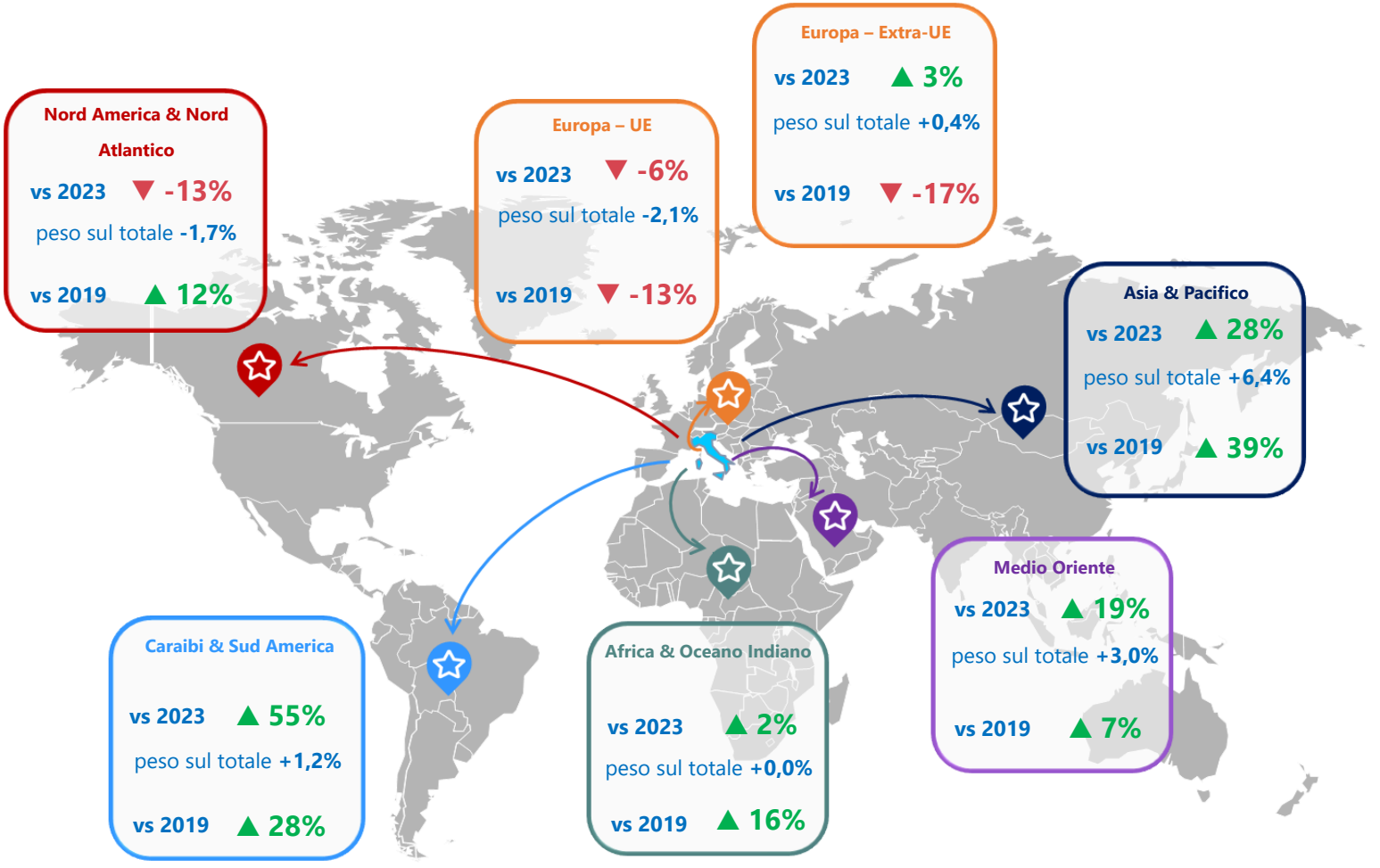
Nel mese di Novembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **93.834 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+7,1%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.455 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo - Novembre 2024

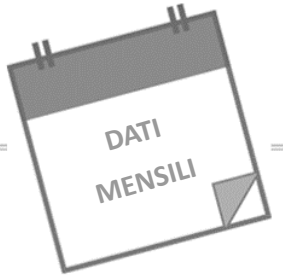
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+55,4%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,2%, ovvero **+1.049** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+6,4%** , ovvero **+5.584** tonnellate.

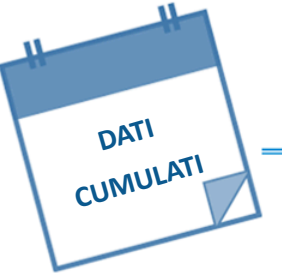


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Novembre 2024



Gennaio - Novembre 2024

Dati principali – Gennaio - Novembre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI

203.790.922	▲ 11% vs 2023	▲ 14% vs 2019

CARGO

1.114.871	▲ 15% vs 2023	▲ 15% vs 2019

MOVIMENTI

1.611.811	▲ 7% vs 2023	▲ 5% vs 2019

Dati principali – Gennaio - Novembre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
67.407.274	87.219.148	49.164.500
▲ 6% vs 2023	▲ 13% vs 2023	▲ 15% vs 2023

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
75.909.786	127.881.136
▲ 18% vs 2023	▲ 7% vs 2023

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
45.194.357	670.207	291.246
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
26.469.806	250.476	197.137
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Milano Linate
16.138.922	51.141	108.578

Dati principali – Gennaio - Novembre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO

NAZIONALE	INT. UE	INT. EXTRA-UE
33%	43%	24%
▼ -2 pt. perc. vs 2023	≈ 1 pt. perc. vs 2023	≈ 1 pt. perc. vs 2023

TIPO VETTORE

TRADIZIONALE	LOW-COST
37%	63%
▲ 2 pt. perc. vs 2023	▼ -2 pt. perc. vs 2023

TOP 3 AEROPORTI

PASSEGGERI	CARGO	MOVIMENTI
Roma Fiumicino	Milano Malpensa	Roma Fiumicino
22% ▲ 2 pt. perc.	60% ▼ -3 pt. perc.	18% ▲ 2 pt. perc.
Milano Malpensa	Roma Fiumicino	Milano Malpensa
13% ≈ 0 pt. perc.	22% ▲ 5 pt. perc.	12% ≈ 0 pt. perc.
Bergamo Orio al Serio	Venezia Tessera	Milano Linate
8% ≈ 0 pt. perc.	5% ≈ 0 pt. perc.	7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Novembre 2024

Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Novembre 2024 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	179.357.217	183.465.580	203.790.922	▲ 11%	▲ 14%	
Cargo (tons)	971.270	968.903	1.114.871	▲ 15%	▲ 15%	
Movimenti (unità)	1.538.147	1.501.110	1.611.811	▲ 7%	▲ 5%	

I dati di traffico realitivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Novembre 2024** siano transitati circa **203,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+13,6%** rispetto a Gennaio - Novembre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel periodo **Gennaio - Novembre 2024** il traffico ammonta a circa **1114,9 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+15,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,8%** rispetto a Gennaio - Novembre 2019

Passeggeri – Gennaio - Novembre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

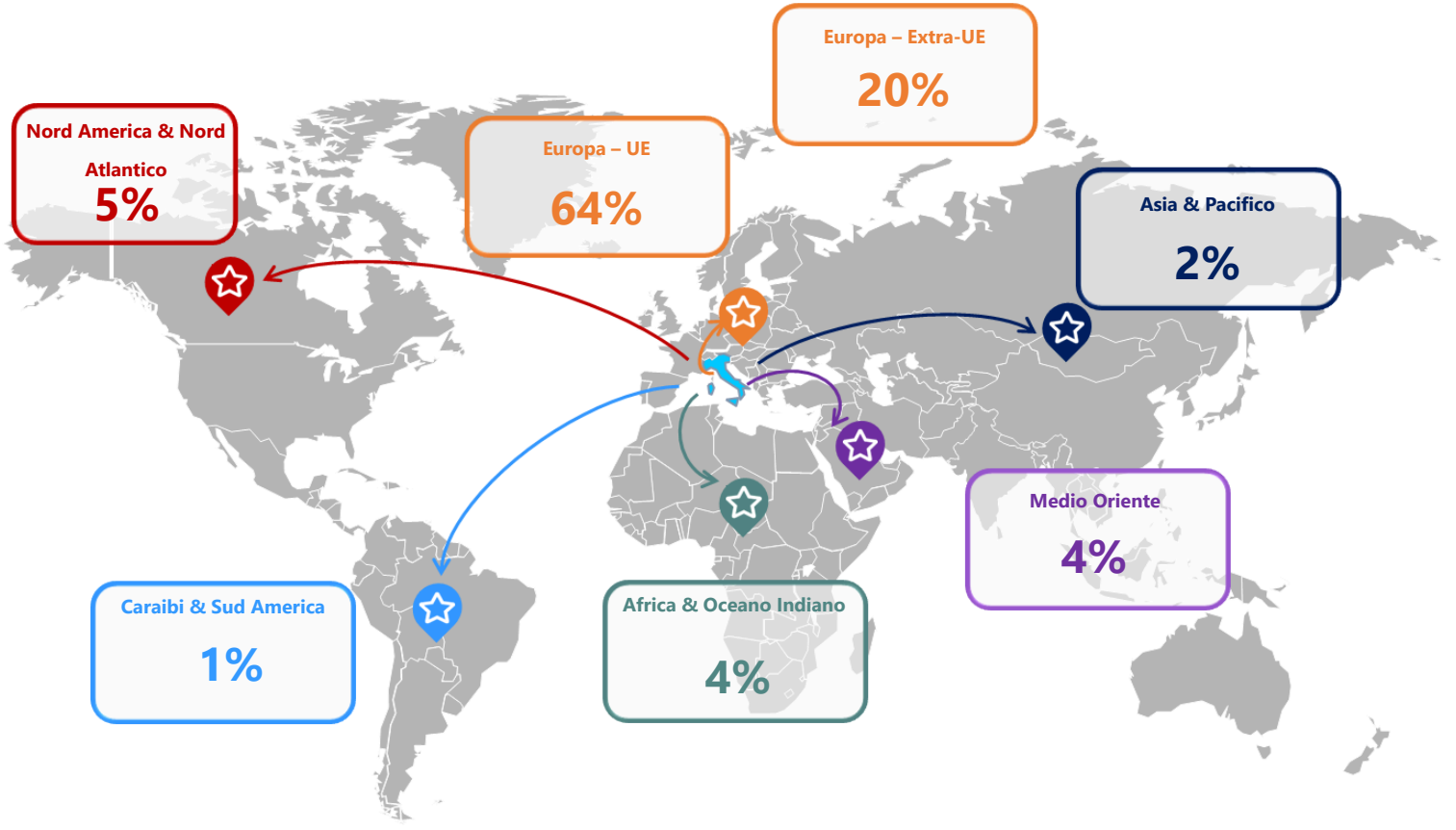
Nel periodo Gennaio - Novembre 2024 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 67.407.274 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +5,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **31.657.295 unità**, pari al **47%** del traffico nazionale passeggeri, con un un incremento del **+10,1%** rispetto a Gennaio - Novembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 9.708.394 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Nov 23
Roma Fiumicino	14,4%	9.708.394	▲ 21%
Catania Fontanarossa	10,3%	6.958.450	▲ 10%
Palermo Punta Raisi	8,5%	5.717.415	▲ 8%
Milano Linate	7,7%	5.187.371	▲ 18%
Milano Malpensa	6,1%	4.085.665	▼ -14%

Passeggeri – Gennaio - Novembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

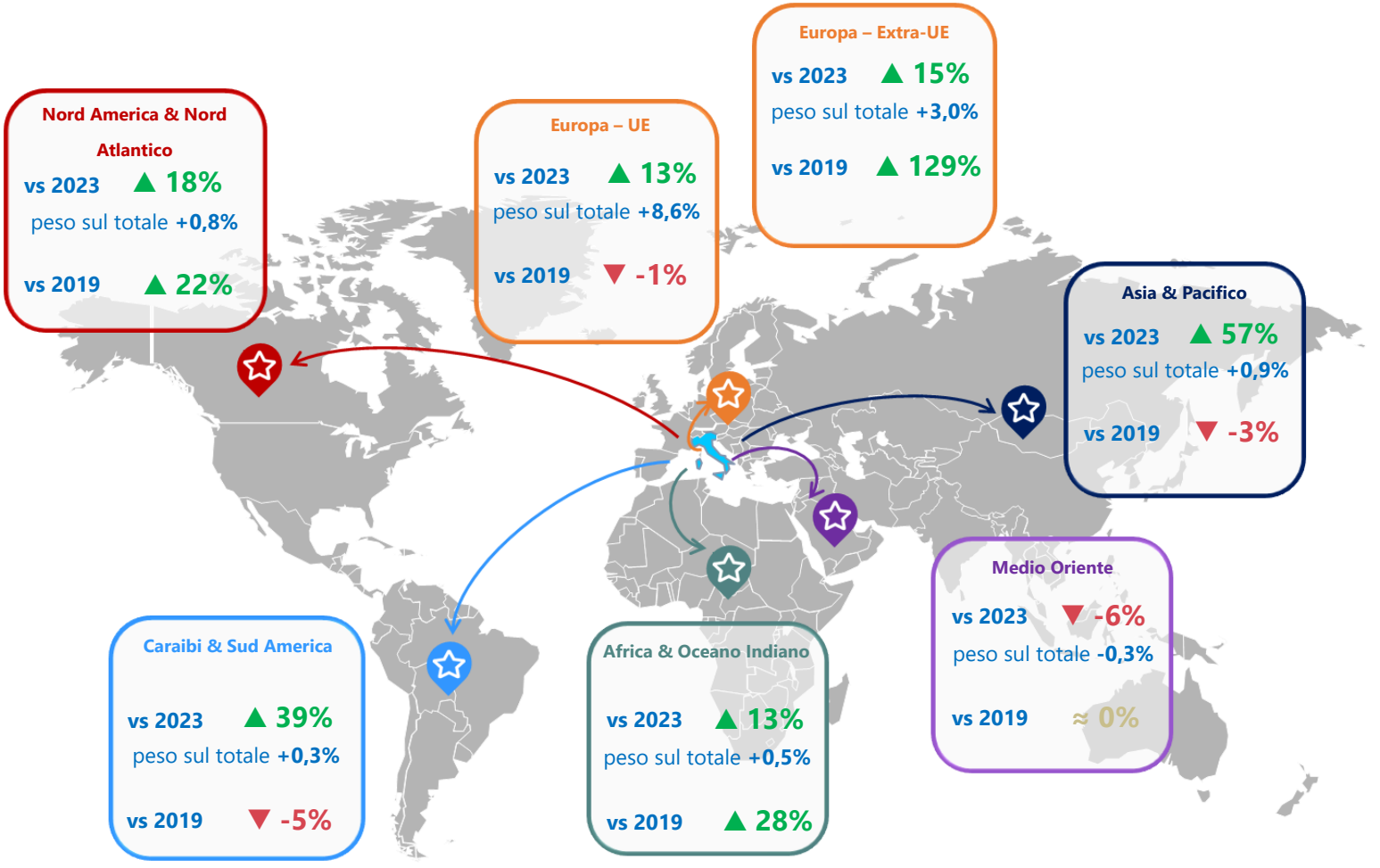
Nel periodo Gennaio - Novembre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **136.383.573 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+13,9%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (67.407.274 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Novembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

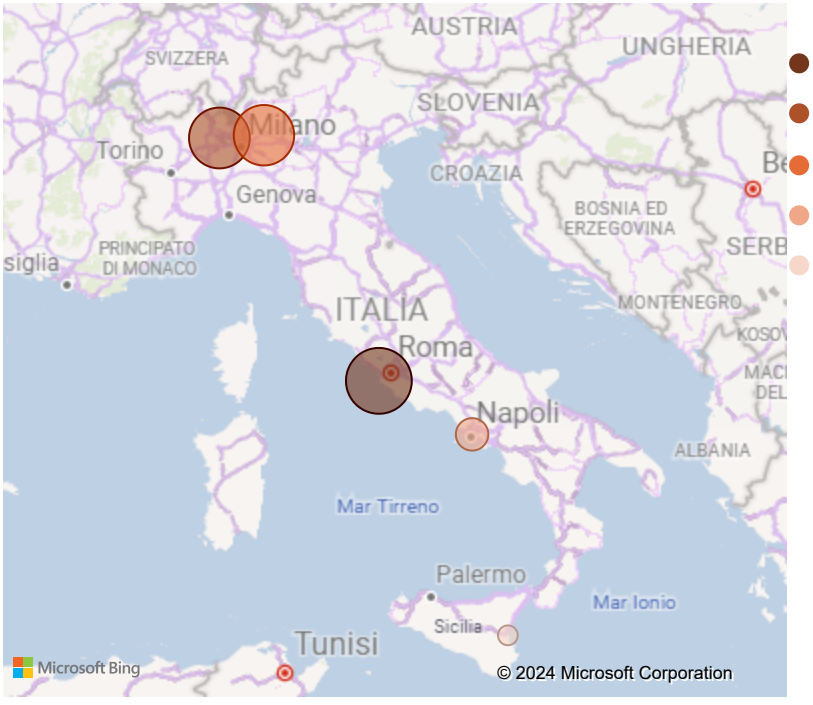
I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+57,3%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,9%, ovvero **+1.096.356** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+8,6%** , ovvero **+10.264.100** passeggeri.



Passeggeri – Gennaio - Novembre 2024

Vettori Low-cost

Nel periodo Gennaio - Novembre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 127.881.136 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+7,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 2 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **66.981.276 unità**, pari al **52%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +11,3% rispetto a Gennaio - Novembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 17.582.737 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.

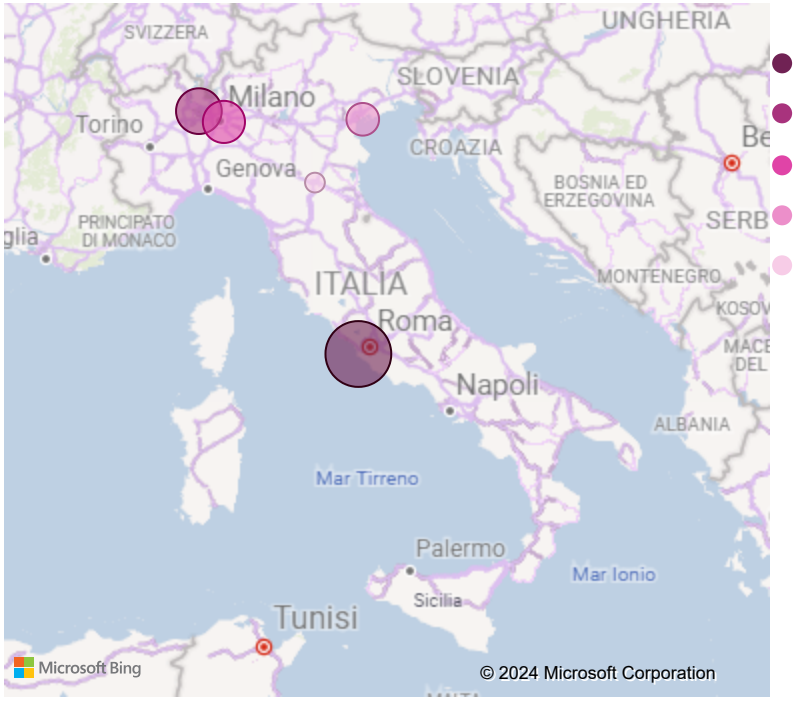


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 23
Roma Fiumicino	13,7%	17.582.737	▲ 20%
Milano Malpensa	12,3%	15.737.835	▲ 10%
Bergamo Orio al Serio	12,2%	15.622.341	▲ 10%
Napoli Capodichino	7,3%	9.357.619	▲ 1%
Catania Fontanarossa	6,8%	8.680.744	▲ 11%

Passeggeri – Gennaio - Novembre 2024

Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Novembre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 75.909.786 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+17,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 2 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **54.750.886 unità**, pari al **72%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +17,4% rispetto a Gennaio - Novembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 36%, pari a 27.611.620 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

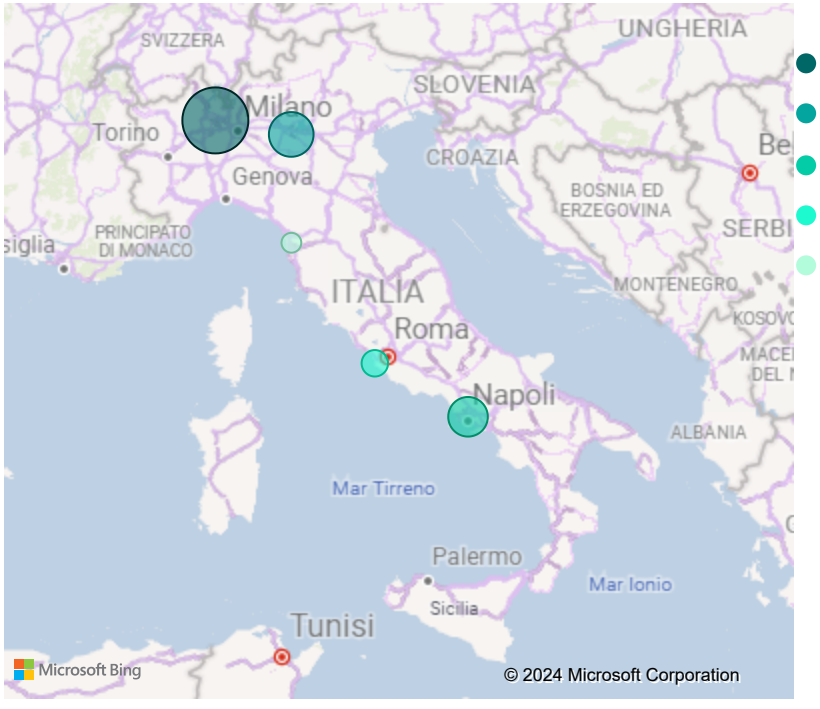


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Nov. 23
Roma Fiumicino	36,4%	27.611.620	▲ 22%
Milano Malpensa	14,1%	10.731.971	▲ 11%
Milano Linate	11,5%	8.721.754	▲ 17%
Venezia Tessera	6,3%	4.811.487	▲ 13%
Bologna Borgo Panigale	3,8%	2.874.054	▲ 9%

Cargo – Gennaio - Novembre 2024

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Novembre 2024 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 72.027 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -11,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **47.331 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con una flessione del **-14,5%** rispetto a Gennaio - Novembre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 29%, pari a 21.078 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

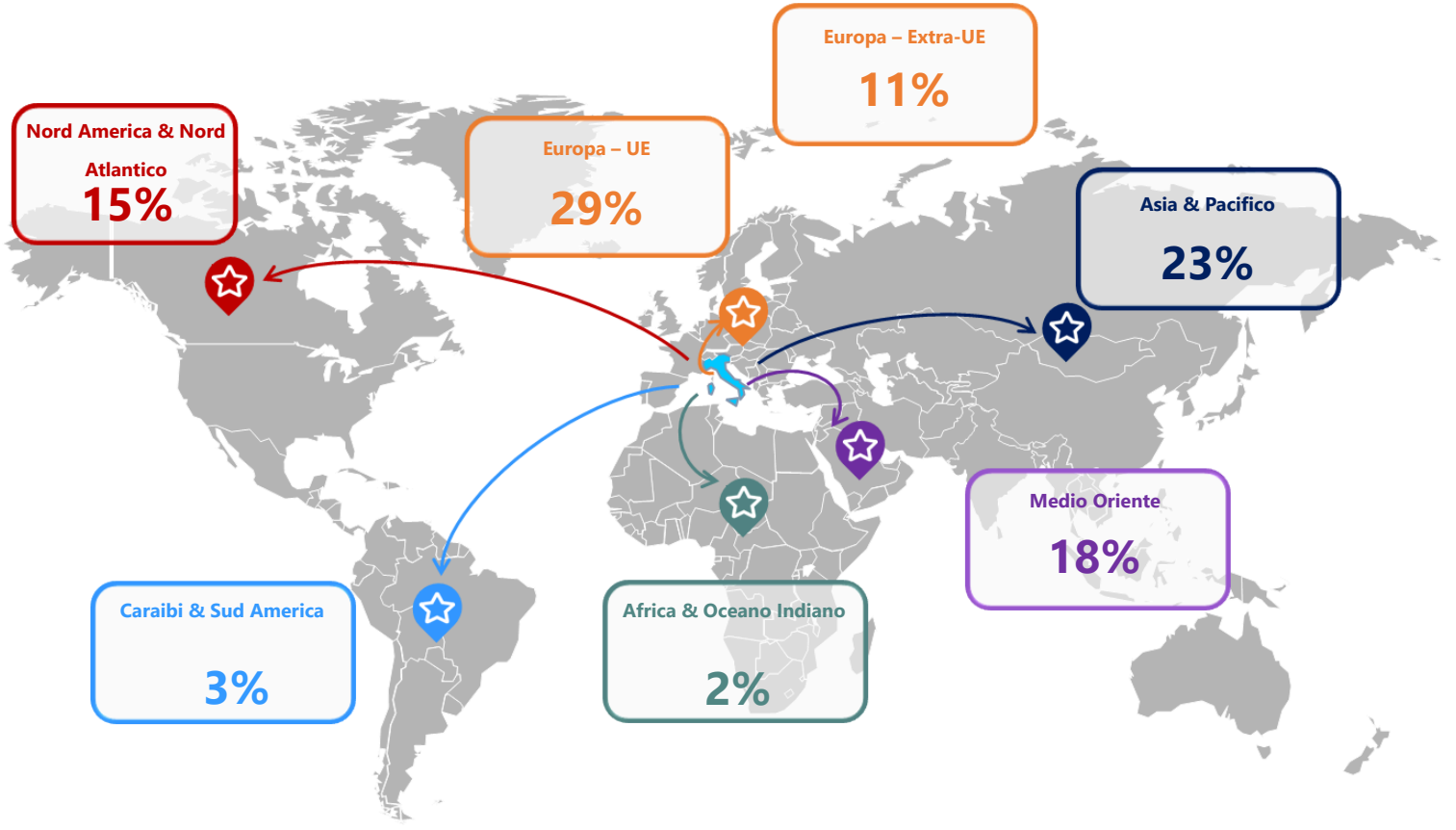


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Nov 23
Milano Malpensa	29,3%	21.078	▼ -19%
Brescia Montichiari	12,9%	9.314	▼ -6%
Napoli Capodichino	10,5%	7.555	▼ -11%
Roma Fiumicino	6,8%	4.863	▲ 1%
Pisa S. Giusto	6,3%	4.521	▲ 27%

Cargo – Gennaio - Novembre 2024

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

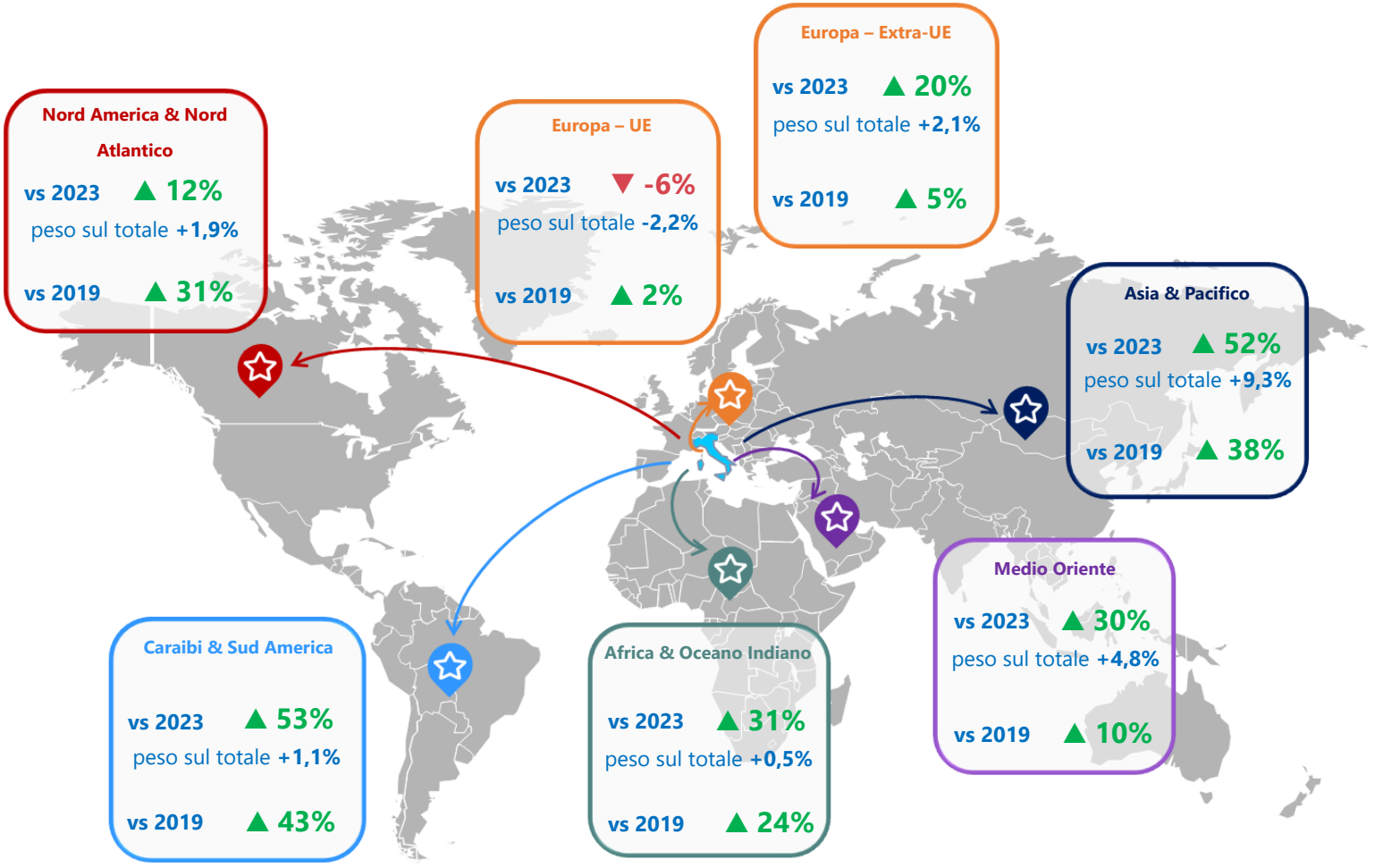
Nel periodo Gennaio - Novembre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **1.042.844 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+17,5%** . I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (72.027 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Novembre 2024

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+53,5%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +1,1%, ovvero **+10.074** tonnellate. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,3%** , ovvero **+82.538** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Chile
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Martinique
Mexico
Saint Kitts and Nevis
Saint Vincent and the Grenadines

Medio Oriente
Bahrain
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Congo
Egypt
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Nigeria
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Zimbabwe

Asia & Pacifico
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Nepal
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Italian Civil Aviation Authority

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it