

ORDINANZA n. 03/2025/ANE

Temporanea interdizione parziale all'utilizzo dei parcheggi situati nell'ambito del sedime aeroportuale di Bolzano.

Il Direttore Territoriale NORD EST

VISTO Il Codice della Navigazione (di seguito Cod. nav.), approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modifiche;

VISTI, segnatamente, gli artt. 687, 692, 693, 704, 705, 718, 1164, 1174 e 1235 Cod. nav.;

VISTO il d.lgs. del 30 aprile 1992, n. 285 relativo al "Nuovo Codice della Strada";

VISTO il Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. del 5 luglio 1997, n. 250 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);

VISTA la L. n. 33 del 22 ottobre 2012 recante "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali", che individua ENAC quale soggetto competente a istituire corsie o aree nelle quali è limitato l'accesso o la permanenza, tenendo conto delle specifiche caratteristiche infrastrutturali e del traffico dell'aeroporto;

VISTO il D.l. 20 febbraio 2017 n.14 convertito con modificazioni con Legge 18 aprile 2017, n. 48 recante "Disposizioni Urgenti in materia di sicurezza delle città il quale agli artt. 9 e 10

VERORDNUNG Nr. 03/2025/ANE

Vorübergehendes teilweises Verbot der Benutzung von Parkplätzen auf dem Flughafengelände Bozen.

Der Territorialdirektor NORDOST

GESTÜTZT auf die Luft- und Schifffahrtsordnung (Codice della Navigazione), genehmigt durch das Königliche Dekret Nr. 327 vom 30. März 1942 und die nachfolgenden Änderungen;

GESTÜTZT insbesondere auf die Artikel 687, 692, 693, 704, 705, 718, 1164, 1174 und 1235 der Luft- und Schifffahrtsordnung;

GESTÜTZT auf das Gesetzesdekret 285 vom 30. April 1992 über die „Neue Straßenverkehrsordnung“;

GESTÜTZT auf die Ausführungs- und Durchführungsbestimmungen der neuen Straßenverkehrsordnung, die durch das Präsidialdekret Nr. 495 vom 16. Dezember 1992 und die nachfolgenden Änderungen und Ergänzungen verabschiedet wurden;

GESTÜTZT auf das Gesetzesvertretende Dekret Nr. 250 vom 5. Juli 1997 zur Einrichtung der nationalen Zivilluftfahrtbehörde (ENAC);

GESTÜTZT auf das Gesetz Nr. 33 vom 22. Oktober 2012 mit dem Titel „Regelung des Straßenverkehrs in Flughafenbereichen“, welches die ENAC als zuständige Stelle für die Festlegung von Fahrspuren oder Bereichen mit Zugangs- oder Aufenthaltsbeschränkungen unter Berücksichtigung der besonderen infrastrukturellen Merkmale und des Verkehrs auf dem Flughafen ernennt;

IN ANBETRACHT des Gesetzesdekrets Nr. 14 vom 20. Februar 2017, das durch das Gesetz Nr. 48 vom 18. April 2017 mit dem Titel „Dringende Bestimmungen zur Sicherheit in der

espressamente sanziona le condotte che impediscono l'accessibilità e la fruizione delle infrastrutture aeroportuali”;

CONSIDERATO che l'art. 5 comma 3 del Codice della Strada, stabilisce che i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione sono emessi dagli enti proprietari, attraverso gli organi competenti a norma degli articoli 6 e 7 del richiamato Codice, con ordinanze motivate e rese note al pubblico mediante i prescritti segnali;

CONSIDERATA la competenza ex art. 6 del Codice della Strada, del Direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio, *rectius* Direttore Territoriale, a disciplinare la circolazione delle strade interne dell'aeroporto aperte all'uso pubblico a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del medesimo codice;

TENUTO CONTO che la gestione parziale e precaria dell'aeroporto di Bolzano è demandata ad ABD Airport Spa alla quale, in qualità di società di gestione aeroportuale (di seguito Società di gestione è affidato il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali e assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;

VISTO il provvedimento D/DG n. 8/00 del 22 maggio 2022 con il quale la società di Gestione “è autorizzata, ai sensi dell’art. 17 del decreto legge 25 marzo 1997, n. 67, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 maggio 1997, n. 135, all’occupazione e all’uso dei beni demaniali rientranti nel sedime dell’aeroporto di Bolzano, da intendersi come detenzione temporanea per l’esecuzione degli interventi previsti per la prima annualità del piano presentato”;

VISTO il verbale di immissione anticipata nel possesso da parte dell’Amministrazione Difesa, all’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC) e per essa alla società ABD Airport S.p.A. di aree demaniali facenti parte dell’aeroporto di Bolzano, in parte previa ripresa in consegna dalla Guardia di Finanza, nelle more dell’emanazione del decreto interministeriale di

Stadt“ geändert wurde und in den Artikeln 9 und 10 ausdrücklich Verhaltensweisen sanktioniert, die die Zugänglichkeit und die Nutzung der Flughafeninfrastrukturen behindern;

IN DER ERWÄGUNG, dass Artikel 5 Absatz 3 der Straßenverkehrsordnung festlegt, dass die Maßnahmen zur Regelung des Verkehrs von den Eigentümern über die zuständigen Stellen gemäß Artikel 6 und 7 der genannten Ordnung durch begründete Verordnungen erlassen und der Öffentlichkeit durch die vorgeschriebenen Schilder bekannt gemacht werden;

IN ANBETRACHT der Zuständigkeit des Direktors des Flughafendistrikts mit territorialer Zuständigkeit, *rectius* Territorialdirektor, gemäß Artikel 6 der Straßenverkehrsordnung, den Verkehr auf den internen, der Öffentlichkeit zugänglichen Straßen des Flughafens durch Verordnungen in Übereinstimmung mit den Bestimmungen derselben Ordnung zu regeln;

UNTER BERÜCKSICHTIGUNG der Tatsache, dass die teilweise und vorläufige Verwaltung des Flughafens Bozen der ABD Airport Spa übertragen ist, die in ihrer Eigenschaft als Flughafenbetriebsgesellschaft (im Folgenden Betriebsgesellschaft) mit der Aufgabe betraut ist, die Flughafeninfrastrukturen zu verwalten und zu bewirtschaften und die Erbringung aller für ihren Betrieb erforderlichen Dienstleistungen sicherzustellen;

GESTÜTZT auf die Verordnung D/DG Nr. 8/00 vom 22. Mai 2022, mit der die Betriebsgesellschaft gemäß Artikel 17 des Gesetzesdekrets Nr. 67 vom 25. März 1997, das mit Änderungen in das Gesetz Nr. 135 vom 23. Mai 1997 umgewandelt wurde, ermächtigt wird, das staatliche Eigentum, das sich auf dem Gelände des Flughafens Bozen befindet, in Besitz zu nehmen und zu nutzen, was als vorübergehender Besitz zum Zweck der Durchführung der im ersten Jahr des vorgelegten Plans vorgesehenen Maßnahmen zu verstehen ist;

GESTÜTZT auf den Bericht über die vorzeitige Überlassung der zum Flughafen Bozen gehörenden staatlichen Flächen durch das Verteidigungsministerium an die Zivilluftfahrtbehörde (ENAC) und in dessen Namen an die Gesellschaft ABD Airport AG, nachdem diese Flächen zum Teil von der Finanzwache übernommen worden waren, bis

cambio di status ai sensi dell'art. 693 del Codice della Navigazione del 20 gennaio 2023;

zum Erlass des interministeriellen Dekrets über die Änderung des Status gemäß Artikel 693 des Luft- und Schifffahrtsgesetzbuches am 20. Januar 2023;

CONSIDERATO che, ai sensi del predetto verbale di immissione anticipata del 20 gennaio 2023, le aree ivi indicate, tra cui "l'area c.d. n. 4", sono entrate anticipatamente nel possesso di ENAC, il quale, contestualmente e senza soluzione di continuità, ha consegnato in via provvisoria alla società di gestione le predette aree, ivi inclusa l'area c.d. n. 4, nella quale sono stati avviati lavori per ospitare parcheggi destinati all'utenza dell'aeroporto di Bolzano;

IN DER ERWÄGUNG, dass gemäß der oben genannten Vorabfreigabe vom 20. Januar 2023 die darin genannten Flächen, einschließlich der sogenannten Fläche Nr. 4, im Voraus in den Besitz der ENAC übergegangen sind, welche gleichzeitig und ohne Unterbrechung die genannten Flächen, einschließlich der sogenannten Fläche Nr. 4, in der mit den Arbeiten zur Unterbringung von Parkplätzen für die Benutzer des Flughafens Bozen begonnen wurde, vorläufig an die Betreibergesellschaft übergeben hat;

RITENUTO che al gestore aeroportuale, quale concessionario parziale, compete, su indicazione di ENAC, la realizzazione della viabilità e della segnaletica, nonché garantire la rispondenza della stessa segnaletica verticale e orizzontale alle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, oltre che la pianificazione dei relativi interventi, ove necessario anche con carattere di urgenza o somma urgenza;

UNTER BERÜCKSICHTIGUNG der Tatsache, dass der Flughafenbetreiber als Teilkonzessionär auf Anweisung der ENAC für den Bau des Straßennetzes und der Beschilderung verantwortlich ist, sowie dafür, dass die vertikale und horizontale Beschilderung der Straßenverkehrsordnung und ihren Durchführungsbestimmungen entspricht, und dass er die entsprechenden Eingriffe plant, falls erforderlich auch in dringenden Fällen oder in Notfällen;

TENUTO CONTO che alla Direzione Territoriale Nord Est (di seguito Direzione Territoriale) compete vigilare sull'operato della Società di gestione aeroportuale e valutare le proposte di intervento e le modifiche necessarie a garantire una regolare circolazione sulle strade interne aperte all'uso pubblico dell'aeroporto di Bolzano (di seguito aeroporto) al fine dell'eventuale adozione dei provvedimenti di competenza;

UNTER BERÜCKSICHTIGUNG der Tatsache, dass die Territorialdirektion Nord-Ost (im Folgenden: Territorialdirektion) für die Überwachung der Maßnahmen der Flughafenbetreibergesellschaft und für die Bewertung der Vorschläge für Eingriffe und Änderungen zuständig ist, die erforderlich sind, um einen geregelten Verkehrsfluss auf den internen, der Öffentlichkeit zugänglichen Straßen des Flughafens Bozen (im Folgenden: Flughafen) zu gewährleisten, damit alle in ihre Zuständigkeit fallenden Maßnahmen ergriffen werden können;

CONSIDERATO che l'articolo 1 della legge n. 33 del 22 ottobre 2012, recante "Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali", sancisce il potere di ENAC, al fine di gestire i flussi veicolari in entrata e in uscita negli aeroporti aperti al traffico civile, di istituire con ordinanza, sentita la Società di gestione aeroportuale, corsie o aree nelle quali è limitato l'accesso o la permanenza, a salvaguardia della fruibilità e della sicurezza dell'utenza, tenendo conto delle specifiche caratteristiche infrastrutturali e del traffico dell'aeroporto;

IN DER ERWÄGUNG, dass Artikel 1 des Gesetzes Nr. 33 vom 22. Oktober 2012 über die „Regelung des Straßenverkehrs auf dem Flughafengelände“ der ENAC die Befugnis verleiht, zur Steuerung der ankommenden und abgehenden Fahrzeugströme auf den für den zivilen Verkehr geöffneten Flughäfen durch Verordnung und nach Anhörung der Flughafenbetreibergesellschaft Fahrspuren oder Bereiche festzulegen, in denen die Zufahrt oder der Aufenthalt eingeschränkt ist, um die Nutzbarkeit und die Sicherheit der Nutzer zu

gewährleisten, wobei die besonderen infrastrukturellen und verkehrstechnischen Merkmale des Flughafens zu berücksichtigen sind;

VISTA la disposizione del Direttore Generale di ENAC, n. 15815 del 05 febbraio 2024, che stabilisce le “Linee guida per la regolazione del traffico veicolare in area land side all’interno del sedime aeroportuale” (di seguito Linee Guida) con cui vengono definiti criteri omogenei per la regolazione dei flussi veicolari in area land side, ovvero nelle strade interne aperte all’uso pubblico, con particolare riferimento all’istituzione di ZTC (Zone a Traffico Controllato), all’adozione di procedimenti uniformi per l’irrogazione delle sanzioni, nonché alla creazione di aree deputate alla sosta breve gratuita e all’utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale;

GESTÜTZT auf die Bestimmung des Generaldirektors der ENAC Nr. 15815 vom 05. Februar 2024, mit der die „Richtlinien für die Regelung des Fahrzeugverkehrs im landseitigen Bereich des Flughafengeländes“ (im Folgenden die Richtlinien) festgelegt werden, mit denen einheitliche Kriterien für die Regelung der Fahrzeugströme im landseitigen Bereich, d.h. auf den internen, der Öffentlichkeit zugänglichen Straßen, definiert werden, insbesondere in Bezug auf die Einrichtung von ZTC (kontrollierten Verkehrszonen), die Festlegung einheitlicher Verfahren für die Verhängung von Sanktionen sowie die Schaffung von Bereichen für das kostenlose Kurzzeitparken und die Verwendung von Fahrzeugen mit geringer Umweltbelastung;

VISTA la disposizione del Direttore Generale ENAC ENAC-DG-05/02/2024-0015821-P con la quale è stata trasmessa a tutte le Direzioni Territoriali la sentenza TAR Lazio Sez. III n.11357/2022 Reg. Prov. Coll.;

GESTÜTZT auf die Verfügung des Generaldirektors ENAC ENAC-DG-05/02/2024-0015821-P, mit der das Urteil Nr. 11357/2022 Reg. Prov. Coll. des Regionalen Verwaltungsgerichts Latium an alle Gebietsdirektionen übermittelt wurde;

VISTA l’Ordinanza n. 10/2024/ANE “Disciplina della Circolazione delle strade interne aperte all’uso pubblico dell’Aeroporto di Bolzano”;

GESTÜTZT AUF die Verfügung Nr. 10/2024/ANE „Regelung des Verkehrs auf den internen, öffentlich zugänglichen Straßen des Flughafens Bozen“;

VISTA la nota prot. 0094/25/MRK del 06/02/2025 della Società di Gestione Aeroportuale, con la quale si chiedeva di predisporre un divieto di sosta nella parte antecedente l’aerostazione dell’Aeroporto di Bolzano per ripristino della segnaletica stradale e degli stalli di sosta;

NACH EINSICHTNAHME IN das Schreiben Prot. Nr. 0094/25/MRK vom 06.02.2025 der Flughafengesellschaft, in dem ein Parkverbot im Bereich vor dem Flugterminal des Flughafens Bozen beantragt wird, um die Beschilderung und die Parkbuchten zu erneuern;

SENTITI gli Enti di Stato e Territoriali interessati;

NACH ANHÖRUNG der betroffenen staatlichen und territorialen Behörden;

CONSIDERATA la necessità di ripristinare la segnaletica stradale onde dare piena esecuzione all’Ordinanza 10/2024/ANE e di dover pertanto procedere alla temporanea inibizione della sosta nell’area in questione;

IN ERWÄGUNG die Notwendigkeit, die Verkehrsschilder wieder aufzustellen, um die Verordnung 10/2024/ANE vollständig umzusetzen und somit das Parken in dem betreffenden Gebiet vorübergehend zu verbieten;

ORDINA

Art. 1

per i motivi di cui in premessa:

- l'interdizione dei parcheggi situati di fronte all'aerostazione/Terminal dell'Aeroporto di Bolzano come riportati nell'allegata planimetria che costituisce elemento integrativo della presente Ordinanza dalle ore 06:00 del giorno 10/03/2025 alle ore 23 del giorno 11/03/2025 e dalle ore 06:00 del giorno 17/03/2025 alle ore 23 del giorno 18/03/2025;

Art. 2

tutte le aree oggetto di interdizione temporanea dovranno essere sgomberate da veicoli e saranno poste nella disponibilità delle Autorità di Forze dell'Ordine;

Art. 3

i veicoli che alle date indicate all'art. 1 della presente Ordinanza siano ancora presenti nelle aree interdette, verranno rimossi con costi a carico dei proprietari. La società di gestione aeroportuale provvede a fornire tempestivo avviso all'utenza;

Art. 4

la circolazione all'interno del sedime aeroportuale, nonché i flussi di ingresso e uscita, potranno essere soggetti a regolazione e restrizioni da parte delle Autorità di Pubblica Sicurezza nell'ambito della cornice di necessità di quanto in premessa indicato;

Art. 5

la Società di Gestione aeroportuale:

- provvederà alla notifica della presente Ordinanza a tutti i soggetti interessati;
- provvederà a posizionare idonea segnaletica nelle predette aree interdette alla sosta e alla fermata non autorizzata;

Art. 6

è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

La violazione delle disposizioni della presente Ordinanza è sanzionata secondo le previsioni del Codice della Strada e del Codice della Navigazione.

VERORDNET

Art. 1

aus den oben genannten Gründen

- das Verbot der Parkplätze vor dem Flughafenterminal des Flughafens Bozen, wie auf dem beigefügten Plan, der Bestandteil dieser Verordnung ist, dargestellt, von 06:00 Uhr am 10/03/2025 bis 23:00 Uhr am 11/03/2025 und von 06:00 Uhr am 17/03/2025 bis 23:00 Uhr am 18/03/2025;

Art. 2

Alle Bereiche, die einem vorübergehenden Verbot unterliegen, müssen von Fahrzeugen geräumt werden und werden den Ordnungskräften zur Verfügung gestellt;

Art. 3

Fahrzeuge, die sich zu den in Artikel 1 dieser Anordnung genannten Zeitpunkten noch in den Sperrgebieten befinden, werden auf Kosten der Eigentümer entfernt. Die Flughafenbetriebsgesellschaft benachrichtigt die Nutzer rechtzeitig;

Art. 4

Der Verkehr innerhalb des Flughafengeländes sowie die Ein- und Ausfahrt können von den öffentlichen Sicherheitskräften im Rahmen der Notwendigkeit geregelt und eingeschränkt werden;

Art. 5

die Flughafenbetriebsgesellschaft:

- sorgt für die Bekanntgabe dieser Anordnung an alle Betroffenen;
- stellt in den genannten Bereichen geeignete Schilder auf, die das Parken und Halten ohne Genehmigung verbieten;

Art. 6

Die Einhaltung und Durchsetzung dieser Verordnung obliegt jedermann.

Verstöße gegen die Bestimmungen dieser Verordnung werden nach den Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung und der Schifffahrtsordnung geahndet.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.

Allegato: Planimetria dell'area interessata dalla presente Ordinanza dell'Aeroporto di Bolzano

Venezia, 12 febbraio 2025

INFORMIERT

dass gegen diesen Erlass innerhalb von 60 Tagen nach seiner Veröffentlichung auf der institutionellen Website des ENAC bei dem zuständigen regionalen Verwaltungsgericht Beschwerde eingelegt werden kann.

Anlage: Plan des von der vorliegenden Verfügung betroffenen Bereichs des Flughafens Bozen

Venedig, 12. Februar 2025

IL DIRETTORE TERRITORIALE NORD EST – DER TERRITORIALDIREKTOR NORD-OST
Ing. Corrado CARANFA

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

(elektronisch signiertes Computerdokument gemäß Art.
24 des Gesetzesvertretenden Dekrets 82/2005 und
nachfolgende Änderungen)