

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Gennaio 2025

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo





Sommario

Dati Mensili

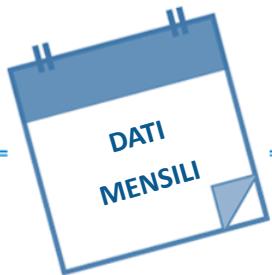
- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Altre Informazioni 16 - 17

Report Dati Di Traffico



Traffico Mensile



**Gennaio
2025**



Dati principali - Gennaio 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



13.513.497

▲ 8%
vs 2024

▲ 13%
vs 2019

CARGO



84.922

▼ -4%
vs 2024

▲ 10%
vs 2019

MOVIMENTI



111.110

▲ 3%
vs 2024

≈ 0%
vs 2019



Dati principali - Gennaio 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

4.575.366

▲ 4% vs 2024

INT. UE

5.432.250

▲ 8% vs 2024

INT. EXTRA-UE

3.505.881

▲ 11% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

5.365.980

▲ 11% vs 2024

LOW-COST

8.147.517

▲ 5% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

3.218.256

Milano Malpensa

1.988.490

Bergamo Orio al Serio

1.130.980

CARGO

Milano Malpensa

54.545

Roma Fiumicino

15.447

Venezia Tessera

3.372

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

22.638

Milano Malpensa

15.211

Milano Linate

9.299

Dati principali - Gennaio 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

34%

▼ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

40%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

26%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

40%

▲ 1 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

60%

▼ -1 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
24% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa
15% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio
8% ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa
64% ≈ 0 pt. perc.

Roma Fiumicino
18% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera
4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
20% ▲ 1 pt. perc.

Milano Malpensa
14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate
8% ≈ 0 pt. perc.



Dati principali - Gennaio 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Gennaio 2025 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	11.949.996	12.567.275	13.513.497	▲ 8%	▲ 13%	
Cargo (tons)	77.125	88.171	84.922	▼ -4%	▲ 10%	
Movimenti (unità)	111.352	108.349	111.110	▲ 3%	≈ 0%	

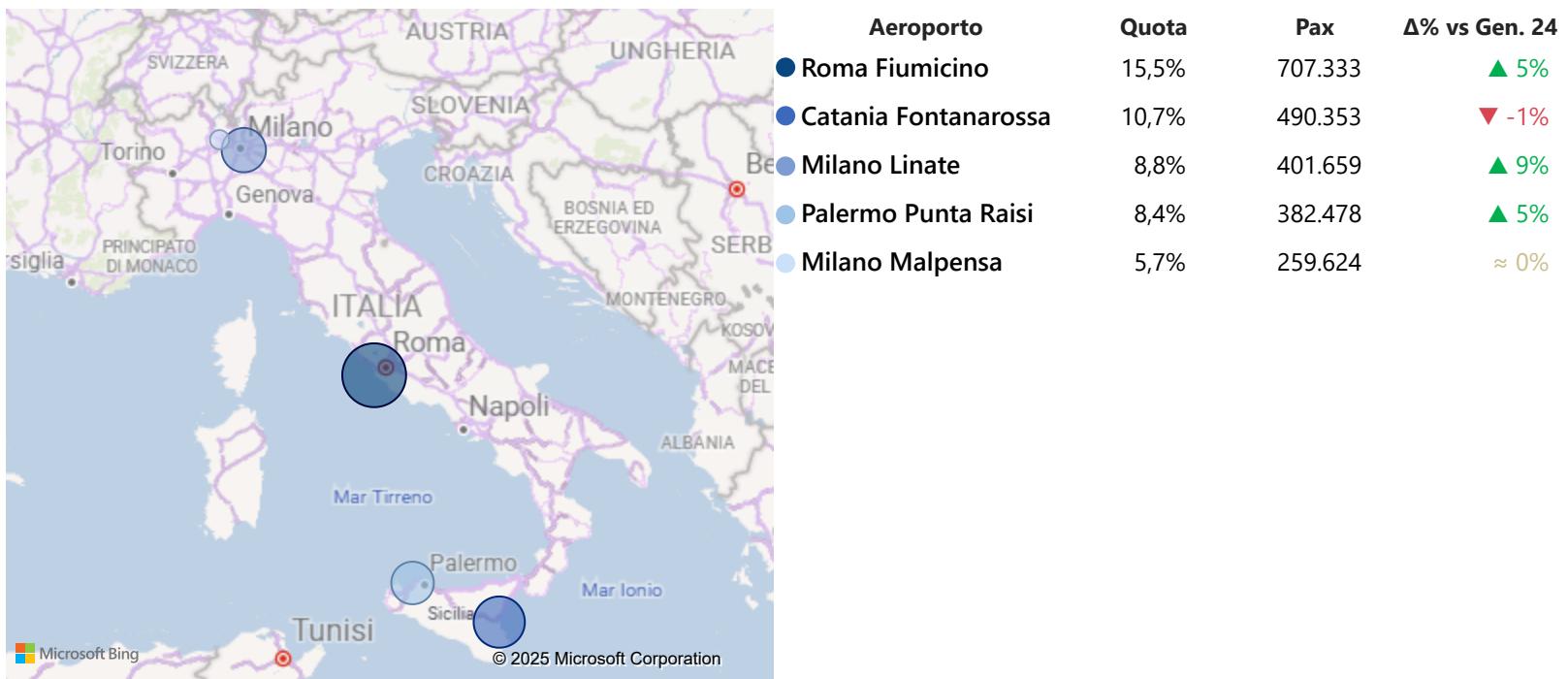
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Gennaio 2025** siano transitati circa **13,5 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,5%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+13,1%** rispetto a Gennaio 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Gennaio 2025** il traffico ammonta a circa **84,9 K** di **tonnellate**, registrando una **flessione** del **-3,7%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+10,1%** rispetto a Gennaio 2019.

Passeggeri - Gennaio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

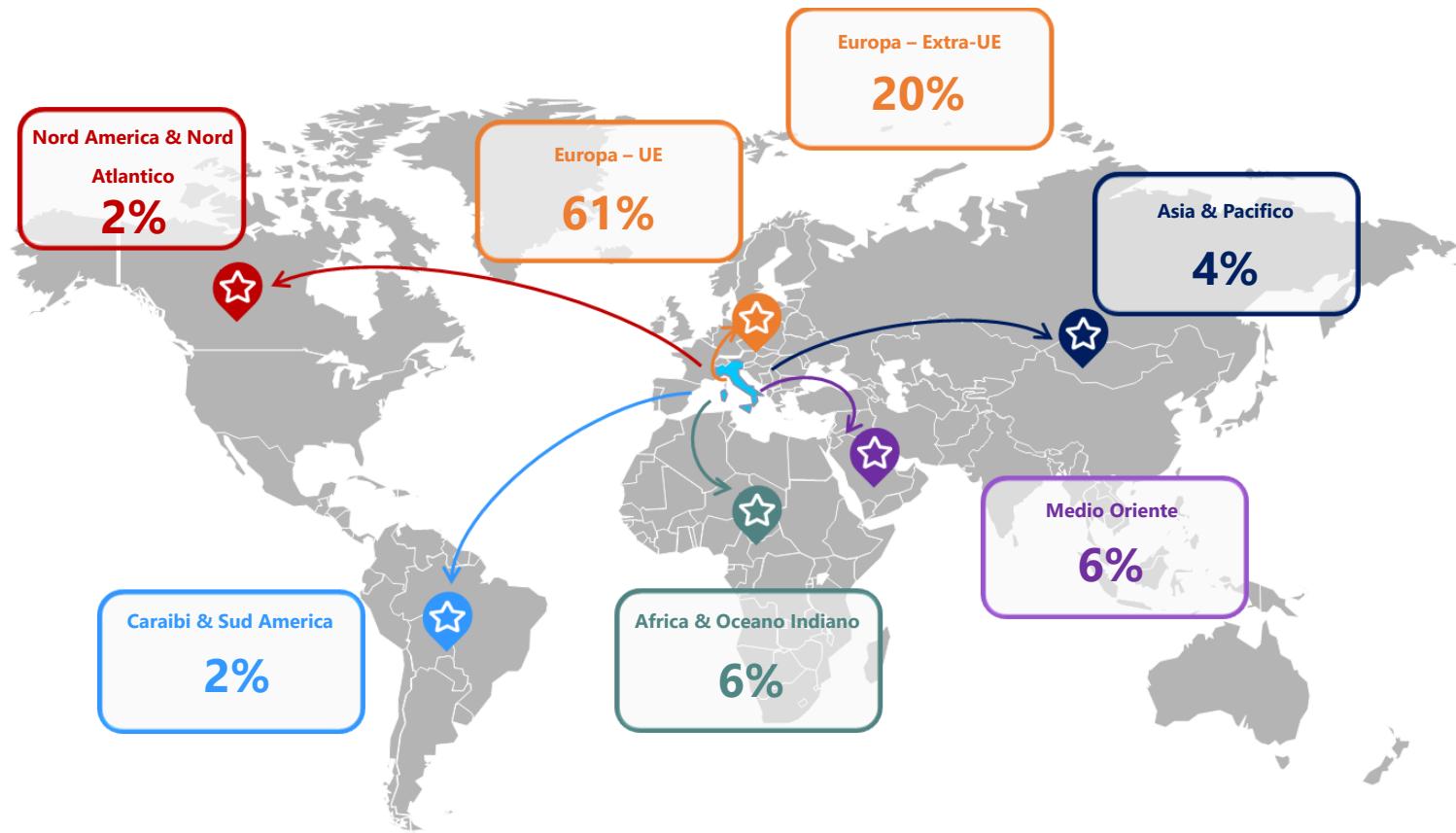
Nel mese di Gennaio il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 4.575.366 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del **+4,4%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.241.447 unità**, pari al **49%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+3,6%** rispetto a Gennaio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 707.333 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa quale rotta principale.



Passeggeri - Gennaio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

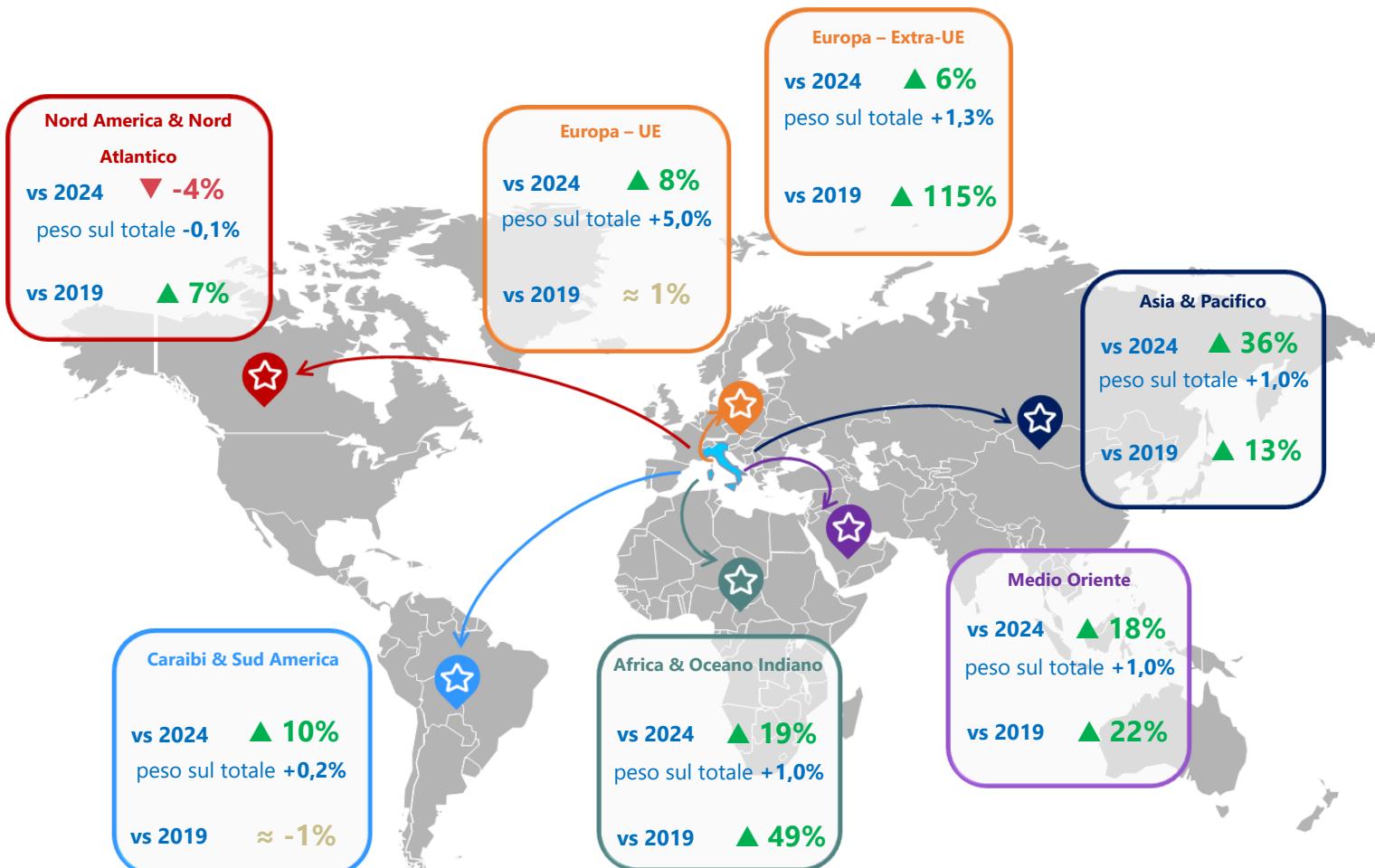
Nel mese di Gennaio il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **8.938.131** unità, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento del +9,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (4.575.366 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Gennaio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+36,2%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,0%**, ovvero **+83.194** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,0%** , ovvero **+405.074** passeggeri.

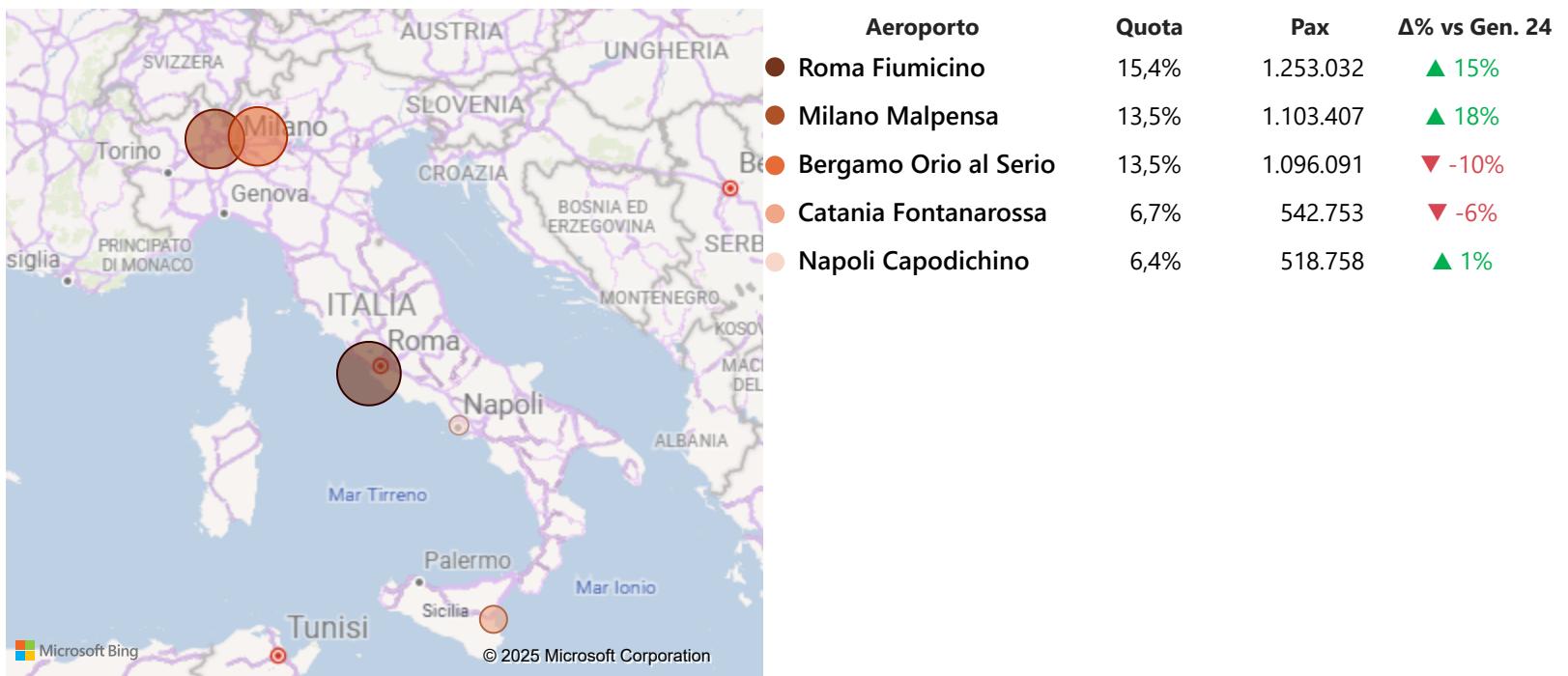




Passeggeri - Gennaio 2025

Vettori Low-cost

Nel mese di Gennaio il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 8.147.517 unità, pari al **60%** del totale complessivo e un incremento del **+5,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 1 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.514.041 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del **+4,2%** rispetto a Gennaio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 1.253.032 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.





Passeggeri - Gennaio 2025

Vettori Tradizionali

Nel mese di Gennaio il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 5.365.980 unità, pari al **40%** del totale complessivo e un incremento del **+11,1%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 1 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.104.974 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +10,6% rispetto a Gennaio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 1.965.224 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

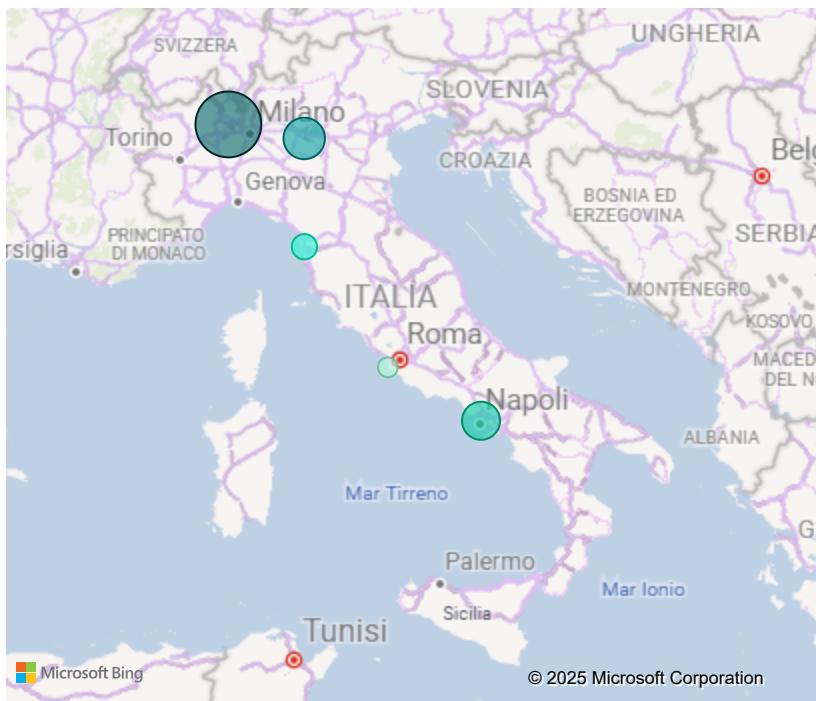




Cargo - Gennaio 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Gennaio il traffico **cargo nazionale** ha registrato 5.949 tonnellate, pari al **7%** del totale complessivo e una flessione del **-7,6%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.095 tonnellate**, pari al **69%** del totale nazionale, con una flessione del **-3,5%** rispetto a Gennaio 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 1.845 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

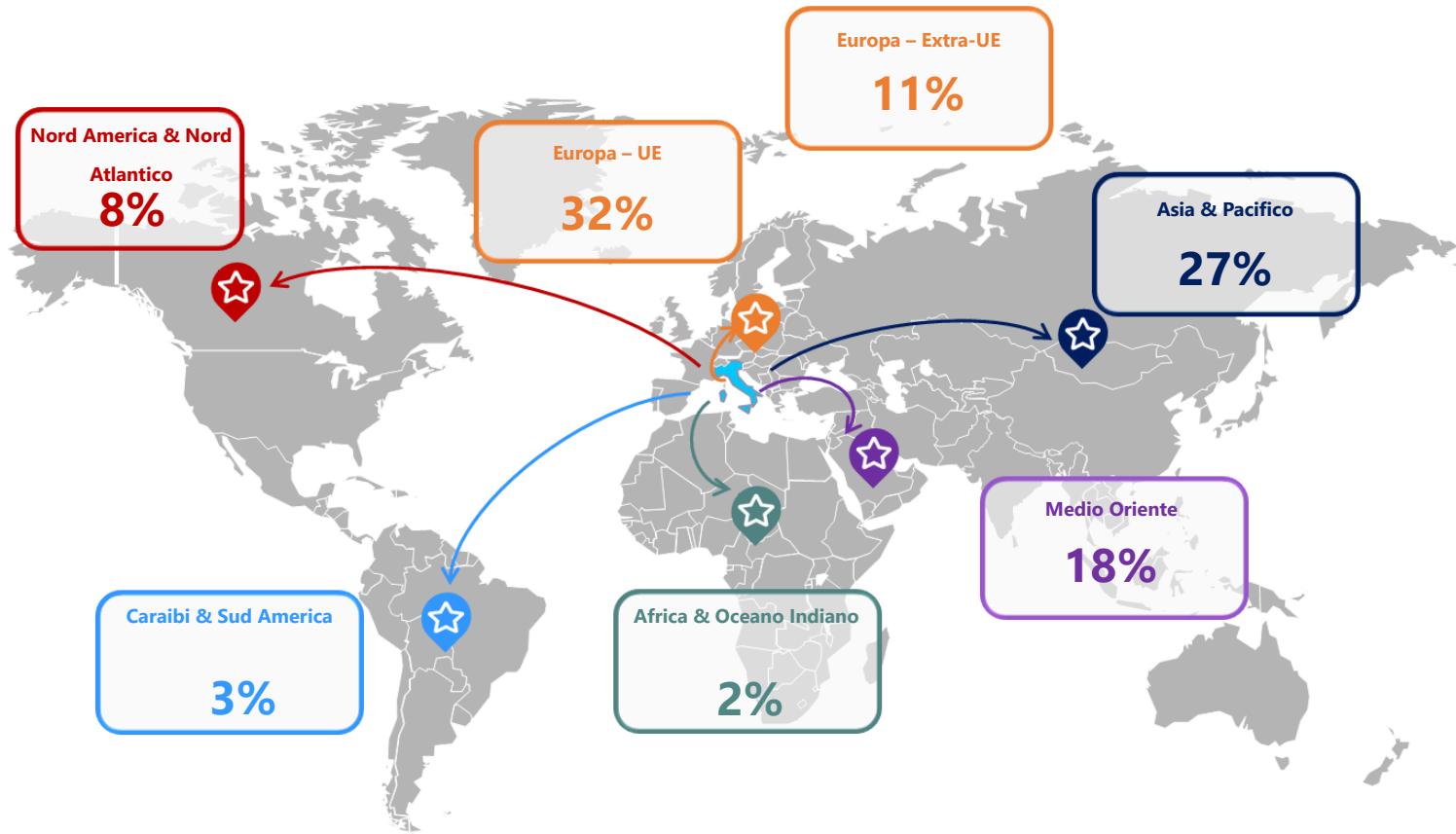


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen. 24
Milano Malpensa	31,0%	1.845	≈ -1%
Brescia Montichiari	12,4%	739	▼ -15%
Napoli Capodichino	10,9%	647	▼ -7%
Pisa S. Giusto	7,4%	443	▲ 34%
Roma Fiumicino	7,1%	422	▲ 1%

Cargo - Gennaio 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

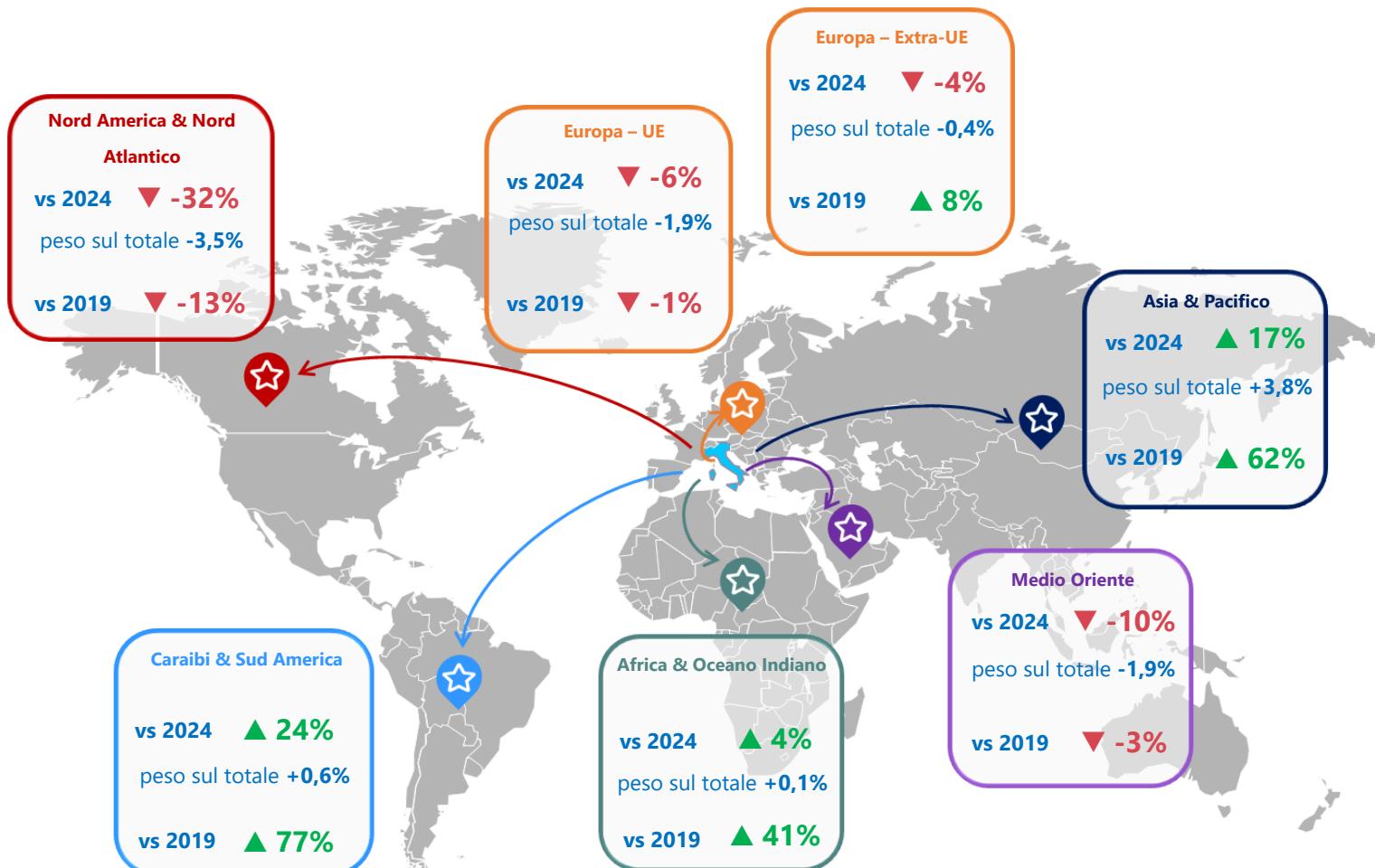
Nel mese di Gennaio il traffico **cargo internazionale** ha registrato **78.973 tonnellate**, pari al **93%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva una **flessione** del **-3,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.949 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo - Gennaio 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+24,4%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,6%**, ovvero **+469** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,8%**, ovvero **+3.080** tonnellate.





Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Indonesia
Japan
Kazakhstan
Kyrgyzstan
Maldives
Singapore
South Korea
Sri Lanka
Taiwan
Tajikistan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Namibia
Nigeria
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Tunisia
Uganda

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

