

ORDINANZA N. 4/2025/ANE

MODIFICA ORDINANZA N. 26/2014/CNE E n. 6/2023/ANE

“MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIBILITA' INTERNA AL SEDIME AEROPORTUALE”

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Nord-Est,

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 250/97 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTI** gli artt. 687 e 718 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. (Nuovo Codice della strada), il quale, all'art. 6, comma 7, stabilisce la competenza di ENAC , nell'ambito di aeroporti aperti al traffico civile, a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii., il quale all'art. 8 definisce le aree interne agli aeroporti entro cui si esercita la competenza della Direzione Territoriale in materia di circolazione stradale;
- VISTA** la legge n. 33 del 22 marzo 2012 “Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali” che all'art. 1 prevede la competenza della Direzione Territoriale di istituire corsie o aree nelle quali è limitato l'accesso o la permanenza;
- VISTA** l'ordinanza n. 26/2014/CNE “Sistema Viario Land Side dell'aeroporto Marco Polo di Venezia” e ss.mm.ii;
- VISTA** l'ordinanza n. 6/2023/ANE che apporta modifiche alla precedente ordinanza n. 26/2014/CNE;
- VISTA** la nota NV.08.00.001 con la quale le ditte Rizzani de Eccher s.p.a, Manelli Impresa s.p.a. – Costruzioni generali e Saicam s.p.a. – appaltatrici dei lavori per la realizzazione del collegamento ferroviario tra la Stazione di Venezia-Mestre e l'aeroporto “Marco Polo” di Venezia-Tessera – illustravano l'intervento, suddiviso in due fasi, di deviazione provvisoria della viabilità su viale Ca' da Mosto, resosi necessario al fine di permettere la realizzazione dei concetti di galleria interferenti con il sedime attuale della viabilità in oggetto;
- CONSIDERATO** che la realizzazione dell'intervento summenzionato implica la necessaria introduzione di nuovi divieti, limiti di velocità, di una nuova segnaletica

verticale e orizzontale, nonché della modifica di quella esistente, come da planimetria denominata "Tavola deviazioni stradali di Viale Cà da Mosto";

SENTITI

gli Enti di Stato, nonché il Gestore aeroportuale SAVE s.p.a.

ORDINA

Art. 1

La presente Ordinanza si applica nell'ambito dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia-Tessera.

Art. 2

La viabilità di viale Cà da Mosto, nonché la segnaletica verticale e orizzontale, è modificata come da planimetria denominata "Tavola deviazioni stradali di Viale Cà da Mosto", secondo le fasi temporali ivi indicate. Tale planimetria costituisce parte integrante della presente ordinanza e va ad integrare e modificare, in via temporanea e per la durata dei lavori, le planimetrie n. 1-2-3-4 allegate alla ordinanza n. n. 6/2023/ANE.

Art. 3

Sul tratto interessato dal cantiere il limite di velocità di 30 km/h e di dispone il divieto di sorpasso.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza.

Art. 5

Alle ditte appaltatrici è demandato l'obbligo di provvedere all'aggiornamento della relativa segnaletica stradale e di cantiere conforme alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada e succ. mod. e int..

Art. 6

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno 11/03/2025 e sarà consultabile sul sito internet di ENAC e/o del Gestore SAVE s.p.a.

Venezia, 10/03/2025

il Direttore
Corrado Caranfa
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)