

ORDINANZA N. 3/2025

Il Direttore della Direzione Territoriale Milano Malpensa

- VISTI** gli allegati tecnici ICAO nn. 6 e 17 e il Documento ICAO 8973;
- VISTE** la Legge n° 561 del 17 aprile 1956 di ratifica della convenzione di Chicago, la legge 213 del 13 maggio 1983 ed il D.P.R. n°461 del 4 luglio 1985 relativi al recepimento degli allegati tecnici alla convenzione per l'aviazione civile internazionale;
- VISTO** il Regolamento (CE) n. 300/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 marzo 2008, che istituisce norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile e che abroga il Regolamento (CE) n. 2320/2002;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione (UE) n. 2015/1998 della Commissione del 5 novembre 2015, che stabilisce disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea;
- VISTI** gli articoli 687, 718, e 1174 del Codice della Navigazione (Regio Decreto 30 marzo 1942 n. 327) e ss.mm.ii;
- VISTO** il Testo Unico delle Leggi di Pubblica Sicurezza approvato con R.D. n. 773 del 18 giugno 1931 e ss.mm.ii.;
- VISTA** La Legge n. 694 del 23 dicembre 1974 inerente la "Disciplina del porto delle armi a bordo di aeromobili";
- VISTA** la Legge n. 342 del 10 maggio 1976 sulla "Repressione dei delitti contro la sicurezza della navigazione aerea";
- VISTO** il Decreto Ministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 29 novembre 2002, con il quale il Comitato Interministeriale per la Sicurezza C.I.S. viene denominato Comitato per la Sicurezza dei Trasporti Aerei e degli Aeroporti C.I.S.A.;
- VISTA** l'Ordinanza n. 54/2005 del 15/11/2005, Prot. n. 15 del 16/11/2005, con la quale è stato adottato il "Piano Leonardo da Vinci", Rif. Atto 1411502/05/SDS/R, "*Procedure coordinate per stati allarme, emergenza ed incidenti, da adottare in caso di sospetto o minaccia di atti illeciti contro il trasporto aereo*" in vigore dal 4 dicembre 2006,

a seguito dell'atto di approvazione del Piano da parte della Prefettura di Varese del 19/07/2005;

VISTO l'atto di approvazione prot. n. R002 del Piano Leonardo da Vinci della Prefettura di Varese del 28/05/2015, con il quale è stata aggiornata la precedente edizione del suddetto Piano;

VISTO quanto stabilito dall'art. 12 del "Programma per la sicurezza degli aeroporti" del regolamento (CE) n. 300/2008, in virtù del quale il Gestore dell'aeroporto "redige, attua e mantiene aggiornato un programma per la sicurezza dell'aeroporto" (di seguito PSA);

CONSIDERATO il dispositivo del Programma Nazionale per la Sicurezza dell'aviazione civile - Parte A, Edizione n. 3 del 07/09/2020, Emendamento n. 1 del 07/11/2023, con cui si definisce che le procedure operative dei Piani aeroportuali "Leonardo da Vinci", per le parti di stretto interesse dei soggetti aeroportuali coinvolti nell'applicazione, trasmesse dalla Direzione Territoriale, vengono, a cura del Gestore Aeroportuale, inserite nel programma per la sicurezza dell'aeroporto nella sezione "Gestione degli atti di interferenza illecita" e portate a conoscenza dei soggetti sopra richiamati;

RITENUTO di dover procedere, nelle more dell'adozione del nuovo Piano L. Da Vinci con analogo strumento ordinatorio, all'abrogazione dell'Ordinanza n. 54/2005, in considerazione delle nuove disposizioni contenute nel "Piano Leonardo da Vinci" copia n. 9 ed. 2015 e delle modifiche di natura infrastrutturale intervenute presso lo scalo di Milano Malpensa,

ORDINA

Articolo unico

L'Ordinanza n. 54/2005 del 15/11/2005, Prot. n. 15 del 16/11/2005, "*Piano Leonardo da Vinci - Procedure coordinate per stati allarme, emergenza ed incidenti, da adottare in caso di sospetto o minaccia di atti illeciti contro il trasporto aereo*" entrata in vigore il giorno 15/11/2005, è abrogata con effetto immediato.

Malpensa, 24/04/2025

Il Direttore
Dott.ssa Monica Piccirillo
(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)