



PREFETTURA di MILANO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



Comune di
Milano



Città di Peschiera Borromeo



Città di Segrate

**PROTOCOLLO PER LA GESTIONE DEI SERVIZI DI POLIZIA LOCALE AFFERENTE
L'AREA AEROPORTUALE
DENOMINATA ENRICO FORLANINI DI LINATE**

ART.1

FINALITA'

Il presente Protocollo, già sottoscritto in data 6.10.2022 e oggi rinnovato per un ulteriore triennio, è stipulato al fine di assicurare lo svolgimento in modo coordinato e secondo le modalità specificate negli articoli seguenti del servizio di polizia locale da parte dei Comuni di Segrate e Milano nell'ambito dell'aeroporto di Linate.

ART.2

OGGETTO

Sulla base dell'analisi dei problemi connessi alla sicurezza urbana rilevati nell'ambito dell'aeroporto, gli Enti aderenti al presente Protocollo individuano i seguenti ambiti prioritari di intervento:

- accertamento delle violazioni in materia di sosta e circolazione dei mezzi, effettuato anche mediante il ricorso ad "ausiliari della sosta";
- servizi di viabilità nelle aree aperte al pubblico (aree di sosta dei veicoli; area di collegamento con la stazione dei mezzi pubblici);
- presidio e monitoraggio della corsia riservata a determinate tipologie di utenze (taxi, bus, autorizzati), posta in area Partenze dell'aeroporto di Linate e attualmente collegata con la Centrale Operativa del Comune di Milano.
- presidio e monitoraggio dell'area Kiss e Ride antistante al capolinea della M4 e della corsia riservata in uscita dall'aeroporto sulla via Rivoltana entrambe da collegare con la Centrale Operativa del Comune di Segrate.
- sicurezza stradale;
- gestione dei flussi di traffico;
- polizia amministrativa: controllo e repressione di fenomeni quali esercizio abusivo di trasporto pubblico, parcheggi abusivi, ecc.;
- collaborazione per il miglioramento della segnaletica di accesso all'aeroporto tramite i rispettivi "uffici segnaletica" dei Comuni parte dell'accordo.



ART.3

AMBITO TERRITORIALE

1. L'ambito territoriale per la gestione dei servizi di cui al precedente art.2 è individuato da apposita cartografia (allegato 1) che è parte integrante del presente Protocollo.
2. I servizi saranno espletati sul sedime aeroportuale e più precisamente nelle aree aperte al pubblico prospicienti l'aerostazione di Linate individuate nella citata cartografia, all'interno del territorio dei Comuni di Segrate e Milano.
3. All'interno dell'ambito territoriale, individuato al comma 1 del presente articolo, sono titolate ad operare le polizie locali dei Comuni di Milano, Peschiera Borromeo e Segrate.

ART.4

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Le modalità di svolgimento dei servizi (relative, a titolo esemplificativo, alla disciplina dell'attività ordinaria/straordinaria, dotazioni di personale, turnazione, ecc.) sono definite autonomamente dai Comandi delle Polizie Locali delle singole amministrazioni interessate.

ART.5

SISTEMA DIREZIONALE

La direzione operativa viene affidata ai Comandanti dei Corpi di Polizia o loro delegati e opereranno in raccordo con gli altri Enti aventi competenze in ambito aeroportuale.

ART.6

DOTAZIONE ORGANICA

I Comuni si impegnano reciprocamente, nel rispetto di quanto stabilito nell'atto di Convenzione e nel presente Protocollo, a fornire il personale di Polizia Locale ognuno per i servizi direttamente espletati per lo svolgimento:

1. delle attività di cui all'art.2, il cui contingente sarà individuato in fase di programmazione a cadenza trimestrale, sulla base delle stime e dati storici e altri indicatori che verranno forniti e analizzati con SEA.
2. degli accertamenti sulle violazioni al codice della strada rilevate attraverso l'utilizzo di sistemi automatici degli accessi al piano arrivi e partenze dell'aeroporto di Linate



collegata alla Centrale operativa della Polizia Locale di Milano e direttamente gestiti in autonomia dalla stessa.

- degli accertamenti sulle violazioni al codice della strada rilevate attraverso l'utilizzo di sistemi automatici, di prossima installazione, presso il Kiss e Ride del parcheggio antistante l'accesso alla M4 e nella corsia riservata in uscita dall'aeroporto sulla via Rivoltana, che verranno collegati alla Centrale Operativa della Polizia Locale di Segrate e direttamente gestiti in autonomia dalla stessa.

Relativamente ai sistemi automatici di accertamento infrazioni installati o da installare presso il Kiss e Ride nel parcheggio antistante l'accesso alla M4 e nella corsia riservata in uscita dall'aeroporto sulla via Rivoltana, la Società SEA si impegna a sostenere tutti i relativi costi di installazione, collegamento alla Centrale Operativa della polizia locale di Segrate oltre alla manutenzione ordinaria e straordinaria del sistema.

In seguito al presente accordo i Comuni potranno siglare una successiva Convenzione secondo la quale i Comuni di Peschiera Borromeo e Segrate potranno assicurare, anche attraverso alcuni ausiliari della sosta, le attività legate all'accertamento di violazioni della sosta.

ART.7

DOTAZIONE TECNICA

Per lo svolgimento dei servizi in argomento, SEA ha già messo a disposizione, alla firma del presente Protocollo, in comodato gratuito:

- i locali di cui all'allegato 2, per i quali SEA si farà carico delle utenze e che comprendono anche un posto auto nelle immediate vicinanze;
- arredi strettamente funzionali all'espletamento dell'attività, in linea con le analoghe dotazioni previste per le Amministrazioni convenzionate nonché gli apparati informatici e la connettività.
- saranno a carico delle rispettive Amministrazioni i software di gestione.

ART.8

GESTIONE VIOLAZIONI E PROVENTI SANZIONI

- In conformità a quanto disposto dall'art.208 C.d.S. i proventi delle sanzioni saranno devoluti al Comune dal quale dipende l'agente di polizia locale che ha accertato la violazione, ivi compresi quelli accertati attraverso i sistemi automatizzati e nel caso degli ausiliari/ispettori della sosta al Comune che ha disposto la nomina.



Comune di
Milano



Città di Peschiera Borromeo



Città di Segrate

2. I Comuni di Milano e Segrate si impegnano, per tutto il periodo di vigenza della presente Convenzione, a fornire reciprocamente, su formale richiesta, il numero delle sanzioni accertate nell'anno e anche dei servizi svolti.
3. Gli adempimenti successivi alla gestione delle sanzioni (registrazione, contabilizzazione ricorsi ecc.) saranno curati dal Comune che ha accertato le violazioni.

ART.9

DURATA

Il presente Protocollo entrerà in vigore alla data della sua sottoscrizione e avrà la durata di tre anni, a meno che non si verifichino elementi sostanziali che impongano una revisione dell'atto.

La Prefettura di Milano curerà una riunione almeno annuale dedicata al monitoraggio del Protocollo.

ART.10

FORME DI CONSULTAZIONE DEGLI ENTI CONTRAENTI

Le parti si impegnano ad effettuare un esame contestuale dei reciproci rapporti in relazione ai servizi oggetto del presente Protocollo ogni qual volta richiesto da uno degli Enti sottoscrittori.

ART.12

NORME FINALI

Per quanto non previsto si rimanda alle disposizioni vigenti in materia ed in particolare alla legge 7 marzo 1986 n. 65 e alla Legge regionale 1 aprile 2015, n.6.



PREFETTURA di MILANO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO



Comune di
Milano



Città di Peschiera Borromeo



Città di Segrate

Milano, 3 ottobre 2024

Per il Comune di Milano

Assessore alla Sicurezza e Protezione Civile Marco Granelli

Per il Comune di Peschiera Borromeo

Il Sindaco Andrea Coden

Per il Comune di Segrate

Il Vice Sindaco Francesco Di Chio

Per SEA - Società Esercizi Aeroportuali SpA

Chief Operating Officer e Accountable Manager Alessandro Fidato

Per presa visione:

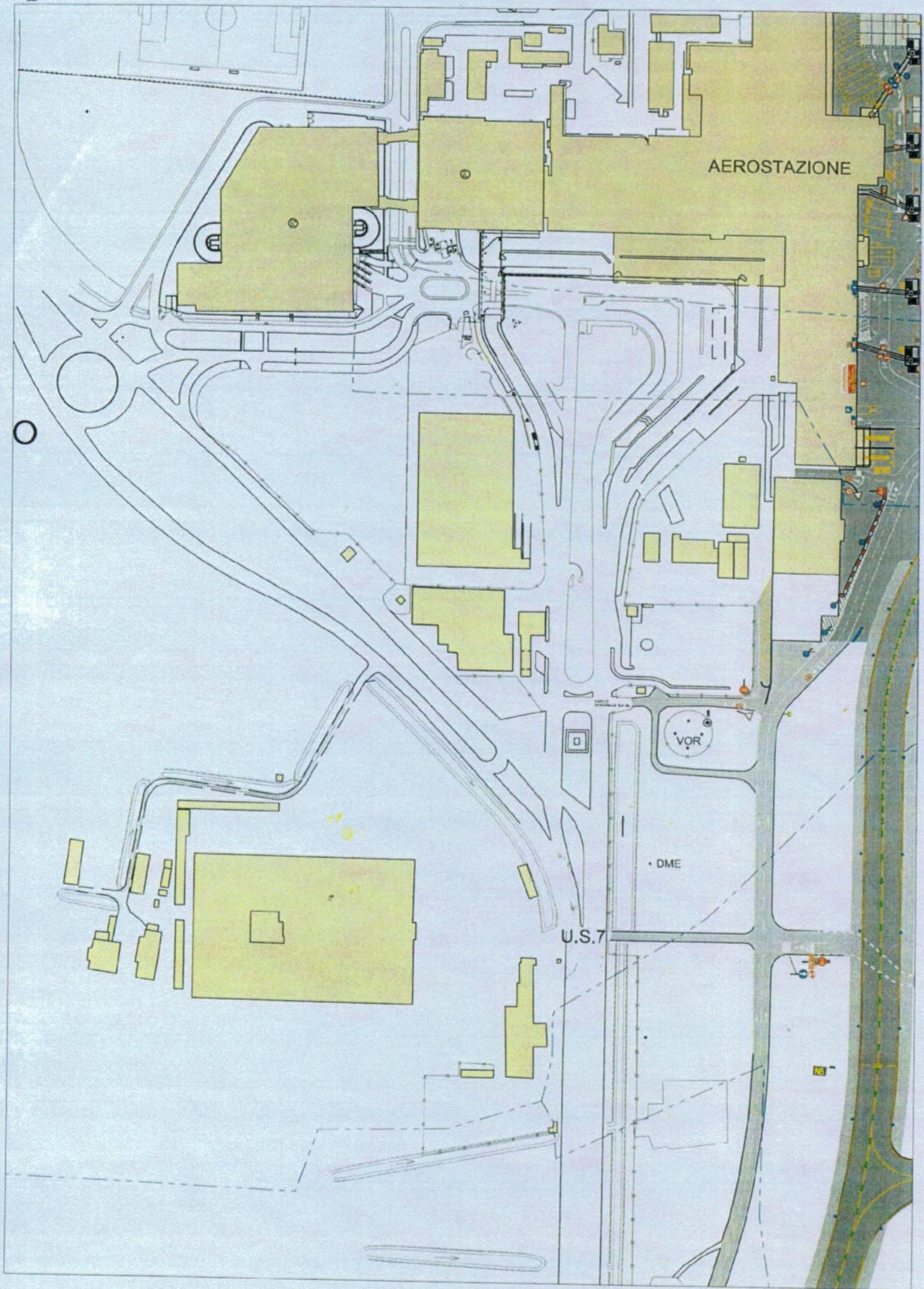
Il Prefetto di Milano

Claudio Sgaraglia

ALLEGATI:

Allegato 1: planimetria viabilità zona arrivi aeroporto Linate;

Allegato 2: planimetria locali assegnati.



AEROSTAZIONE

VOR

DME

U.S.7

