

# Aeroporto di Pantelleria

## PEA

### PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE



#### Edizione 1

Data	Redatto da	Verificato da	Adottato da
11/04/2025	ENAC Servizi	ENAC Servizi/ENAC	ENAC Direzione Territoriale Sicilia Occidentale

**Sommario**

<b>PREMESSA</b>	<b>5</b>
<b>Fuori dal sedime aeroportuale</b>	<b>6</b>
<b>Sulla terraferma</b>	<b>6</b>
<b>In mare</b>	<b>6</b>
<b>Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA)</b>	<b>7</b>
<b>RIFERIMENTI NORMATIVI</b>	<b>8</b>
<b>ACRONIMI E ABBREVIAZIONI</b>	<b>9</b>
<b>DEFINIZIONI</b>	<b>11</b>
<b>CAPITOLO 1</b>	<b>16</b>
<b>Disposizioni Generali</b>	<b>16</b>
<b>SCOPO E AMBITO DI APPLICAZIONE</b>	<b>16</b>
<b>RUOLI E FUNZIONI</b>	<b>17</b>
<b>STATI DI CRISI</b>	<b>19</b>
<b>SEQUENZA GENERALE DEI SOCCORSI</b>	<b>20</b>
CONOSCENZA E COMUNICAZIONE	20
OPERAZIONI DI SOCCORSO	20
OPERAZIONI POST-SOCCORSO	20
<b>CONSAPEVOLEZZA DELLE COMUNICAZIONE</b>	<b>21</b>
<b>SISTEMA DI COMUNICAZIONI AEROPORTUALI</b>	<b>22</b>
<b>NOMINATIVI POSTAZIONI FISSE E MOBILI</b>	<b>23</b>
<b>ACRONIMI USATI NEL PRESENTE DOCUMENTO</b>	<b>24</b>
<b>OPERAZIONI DI SOCCORSO</b>	<b>25</b>
<b>Ambito di applicazione</b>	<b>25</b>
STATI DI CRISI AEROPORTUALI E CONSEGUENTE ATTIVAZIONE DEL PEA	25
<b>LOCALIZZAZIONE PMA – PSSA – SCORTA INTANGIBILE – COE</b>	<b>25</b>
<b>LOCALI PER IL PRIMO SOCCORSO - PMA E PSSA</b>	<b>25</b>
<b>SCORTA INTANGIBILE</b>	<b>25</b>
<b>CENTRO OPERATIVO PER L'EMERGENZA (COE)</b>	<b>26</b>
<b>COORDINAMENTO DELLE FORZE DELL'ORDINE</b>	<b>28</b>
<b>CIRCOLAZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO NELLE AREE AEROPORTUALI</b>	<b>28</b>
<b>PERMANENZA E CIRCOLAZIONE NELL'AREA DI MOVIMENTO DURANTE</b>	<b>28</b>
<b>GLI STATI DI CRISI</b>	<b>28</b>
<b>CANCELLI DI SICUREZZA (1 – 2 – 3)</b>	<b>28</b>
<b>Piste di volo - Aerodrome Chart ICAO – Pantelleria</b>	<b>29</b>
<b>e</b>	<b>29</b>
<b>Cartina accessi VARCHI di sicurezza</b>	<b>29</b>
<b>ASSISTENZA ALLE VITTIME DI INCIDENTE AEREO E AI LORO FAMILIARI</b>	<b>30</b>
<b>SITI DI ASSISTENZA E DISLOCAZIONI DELLE SALE</b>	<b>30</b>

SALA ASSISTENZA ILLESI	30
La Sala Illesi è stabilita presso il Terminal lato Partenze. In detta sala troveranno assistenza i passeggeri superstiti di un incidente aereo che non richiedano cure mediche, trasportati dal luogo dell'incidente con apposito mezzo dell'Handler (veicoli di servizio). In detta sala sarà consentito l'accesso al personale sanitario necessario e all'ASP per le rispettive competenze.	30
SALA ASSISTENZA FERITI	30
SALA RICOVERO SALME	30
SALA ASSISTENZA FAMILIARI/AMICI	30
SALA STAMPA e P.R.	30
SALA EQUIPAGGIO	30
SALA RICONGIUNGIMENTO	31
C.O.E. (CENTRO OPERATIVO DI EMERGENZA)	31
POSTAZIONE MEDICA AVANZATA:	31
<b>ACCESSO IN AIRSIDE E PUNTI DI RACCOLTA MEZZI ESTERNI</b>	<b>31</b>
CENTRO SMISTAMENTO mezzi di soccorso (Punto di Raccolta)	32
<b>AGIBILITÀ DELL'AREA DI MOVIMENTO</b>	<b>33</b>
<b>RISERVATEZZA SULLE NOTIZIE – RAPPORTI CON I MASS MEDIA</b>	<b>33</b>
<b>EMISSIONE NOTAM</b>	<b>33</b>
<b>OPERAZIONI DI POST-SOCCORSO</b>	<b>34</b>
PROTEZIONE DELLE PROVE	34
<b>VERIFICA E AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI EMERGENZA</b>	<b>34</b>
ESERCITAZIONI	34
ESERCITAZIONI SU SCALA TOTALE	35
ESERCITAZIONI SU SCALA PARZIALE	35
REVISIONE E AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI EMERGENZA	35
<b>CAPITOLO 2</b>	<b>36</b>
“Modalità di Attivazione degli Stati di crisi“	36
<b>ENTI PARTECIPANTI AL PEA</b>	<b>37</b>
<b>STATO DI ALLARME</b>	<b>38</b>
<b>TORRE DI CONTROLLO - TWR</b>	<b>38</b>
Distaccamento Aeroportuale dei Vigili del Fuoco – VVF	39
Servizio Sanitario Aeroportuale – SSA – (Croce Rossa Italiana)	39
<b>ENAC Servizi – Responsabile in turno</b>	<b>40</b>
<b>AERONAUTICA MILITARE ITALIANA (Sala Operativa Pantelleria)</b>	<b>40</b>
Guardia Costiera (Circomare di Pantelleria)	40
HANDLER (Ufficio Operativo GAP)	40
<b>STATO DI EMERGENZA</b>	<b>41</b>
<b>TORRE DI CONTROLLO - TWR</b>	<b>41</b>
<b>DISTACCAMENTO AEROPORTUALE DEI VIGILI DEL FUOCO – VVF</b>	<b>42</b>
<b>SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE – SSA – (CROCE ROSSA ITALIANA)</b>	<b>43</b>
Personale adibito al trasporto della Scorta INTANGIBILE	43
TUTOR per le SSA/DSS per le comunicazioni RADIO	43
Centrale operativa SUES 118 BACINO PA/TP	43

**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

Edizione: 1 Rev.: 02

Emessa il: 11/04/2025

RIANIMATORE operativo Base HEMS di Pantelleria	44
Presidio Ospedaliero di Pantelleria	44
Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP)	44
<b>E.p.e. – A.s.p. TP</b>	45
<b>ENAC Servizi – Responsabile in turno</b>	45
ENAC DTSO Palermo / Funzionario reperibile	45
Aeronautica Militare Italiana (AMI) (Sala Operativa Pantelleria)	46
HANDLER (Ufficio Operativo GAP)	46
MANUTENZIONE GAP	46
Centro Operativo Comunale di Pantelleria- COC-	47
PREFETTURA di TRAPANI	47
CARABINIERI DI PANTELLERIA	47
SECURITY AEROPORTUALE	48
Guardia Costiera (Circomare di Pantelleria)	48
Polizia Municipale Comune di Pantelleria	48
GUARDIA DI FINANZA	48
VETTORE o suo rappresentante in loco	48
<b>STATO DI INCIDENTE</b>	49
<b>TORRE DI CONTROLLO - TWR</b>	49
<b>DISTACCAMENTO AEROPORTUALE DEI VIGILI DEL FUOCO – VVF</b>	50
<b>SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE – SSA – (CROCE ROSSA ITALIANA)</b>	51
Personale adibito al trasporto della Scorta INTANGIBILE	53
TUTOR per le SSA/DSS per le comunicazioni RADIO	53
Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP	54
RIANIMATORE operativo Base HEMS di Pantelleria	54
Presidio Ospedaliero di Pantelleria	55
Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP)	55
<b>E.p.e. – A.s.p. TP</b>	55
<b>ENAC Servizi – Responsabile in turno</b>	56
ENAC DTSO Palermo / Funzionario reperibile	57
COE - Centro Operativo per l’Emergenza	57
Funzioni del Segretario COE (personale addetto del COC)	60
TEAM di Contatto	61
Centro Operativo Comunale di Pantelleria- COC	62
HANDLER (Operativo GAP)	63
TEAM MANUTENZIONE GAP	64
Aeronautica Militare Italiana (AMI) (Sala Operativa Pantelleria)	64
<b>Prefettura di Trapani</b>	65
<b>82° SAR Trapani Birgi</b>	66
<b>Carabinieri di Pantelleria</b>	66
Security Aeroportuale	68
<b>Guardia Costiera (Circomare di Pantelleria)</b>	69
<b>Polizia Municipale Comune di Pantelleria</b>	69
<b>Guardia Di Finanza</b>	69
<b>Vettore Aereo o suo rappresentante in loco</b>	70
SAT SPECIAL ASSISTANCE TEAM (O GO TEAM)	70
<b>LISTA ALLEGATI</b>	<b>71</b>

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 5
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

## PREMESSA

Le presenti "Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente" sono state redatte sulla base delle indicazioni, per le parti di rispettiva competenza, dei soggetti pubblici e privati coinvolti nel piano di emergenza, in coerenza con il quadro normativo nazionale e nel rispetto delle funzioni e delle attribuzioni dei vari soggetti che operano in ambito aeroportuale.

Il Piano si riferisce alle Emergenze derivanti da un pericolo o da un incidente di natura aeronautica che possa interessare l'aeroporto e le sue immediate vicinanze e si dovrà integrare con il più generale Piano di Emergenza Esterno che verrà adottato dalla Prefettura di Trapani.

Per quanto riguarda l'ambito territoriale di applicazione del Piano, esso coincide con il sedime aeroportuale. Nei casi particolari in cui l'aeromobile sia coinvolto in una runway excursion tale per cui superi la recinzione oppure nel caso in cui l'aeromobile impatti il terreno prima della pista finendo poi nel sedime, si applicherà il PEA. Fermo restando le procedure in capo a ciascun Ente/organizzazione e il supporto logistico di personale e mezzi aeroportuali, se richiesto, la gestione dell'incidente al di fuori del sedime aeroportuale avverrà secondo quanto previsto nei relativi Piani Provinciali e Comunali. Si attiverà comunque il COE e si predisporranno le sale del Terminal previste per l'assistenza dei familiari ed eventuali altre sale se richieste.

Il valore di una corretta pianificazione è determinato dalla sua idoneità a garantire l'obiettivo di minimizzare gli effetti di un'emergenza o di un incidente, con particolare riguardo al salvataggio di vite umane e al mantenimento del massimo grado possibile d'operatività aeroportuale. Tali finalità si realizzano assicurando il pronto intervento ed un adeguato coordinamento dei diversi soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso, stabilendo precise funzioni per ogni soggetto pubblico e privato deputato all'intervento.

Lo schema tipo per la gestione dell'emergenza prevede quindi il susseguirsi di tre fasi principali:

- Conoscenza e comunicazione;
- Operazioni di soccorso;
- Operazioni post-soccorso.

Di fondamentale importanza per la tempestività e l'efficacia dei soccorsi è una precisa e ordinata trasmissione delle informazioni tra i vari attori delle operazioni. Ne consegue la necessità di prestare la massima attenzione alla fase di notifica degli Stati di crisi in atto e al rispetto dei flussi di comunicazione.

Il Piano di Emergenza è, inoltre, lo strumento con cui l'aeroporto "si apre all'esterno" in caso di grave incidente, in cui le necessità di personale e mezzi per il soccorso sovrastano le potenzialità disponibili.

Da tener presente che in caso di emergenza e soccorso, i fattori decisivi per l'efficacia degli interventi sono la conoscenza precisa delle azioni da svolgere e la loro tempestività.

La presente procedura stabilisce i compiti, le modalità d'intervento e di soccorso, nonché le responsabilità degli Enti aeroportuali interessati alle situazioni di crisi che possano coinvolgere aeromobili sia pubblici che privati che quelli di Stato.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 6
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

## **Fuori dal sedime aeroportuale**

Premesso che la Torre di Controllo non ha la possibilità di identificare con esattezza il luogo dell'incidente aereo né sulla terraferma e neppure sul mare, qualora venisse a conoscenza dell'evento avvenuto al di fuori del sedime aeroportuale senza limiti di distanza, attiva le proprie procedure interne previste e, attraverso le linee dirette dedicate, fornirà, se disponibili, le informazioni sottoelencate in relazione al luogo dell'incidente come di seguito descritto:

### **Sulla terraferma**

Nel caso l'incidente si verifichi fuori dal sedime aeroportuale, la Torre di Controllo attiverà lo stato di Incidente come riportato nel presente piano.

Le GRID MAPS (Allegati 12 e 12a del PEA) sono da intendersi di utilizzo principale per i mezzi di soccorso per meglio individuare e raggiungere il luogo dell'incidente.

Tale procedura verrà applicata in attesa che verrà esplicitata nel Piano di Emergenza Esterno della Prefettura di Trapani, in fase di realizzazione.

L'intervento ed il soccorso verranno svolti secondo quanto previsto dal Piano Comunale di Protezione Civile approvata il 04/09/2012 con delibera N.44.

Il coordinamento dell'intervento ed i soccorsi sono operati dal Centro Operativo Comunale (COC).

### **In mare**

Poiché la TWR non può discriminare la distanza dalla costa, qualora venisse a conoscenza di un incidente aereo a mare, fornirà all' U.C.G Pantelleria, A.M.I., ENAC, VVF (RFF), laddove possibile, la sua probabile ubicazione, utilizzando, come ausilio la corrispondente GRID MAP Allegato D inserita sia nell'attuale "Piano Emergenza per soccorso ad Aeromobile incidentato a mare" M.R.S.C Palermo Ed. Marzo 2007 che nel "Piano di soccorso ad aerei incidentati in mare in prossimità degli aeroporti costieri" emanato dalla Prefettura di Trapani, Ufficio Territoriale del Governo - rea V - del mese di maggio 2006.

Le GRID MAPS (Allegati 12 e 12a del PEA) sono da intendersi di utilizzo principale per i mezzi di soccorso per meglio individuare e raggiungere il luogo dell'incidente.

## **Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA)**

Il PEA è il Piano di Emergenza Aeroportuale che predispone il coordinamento generale dei soccorsi e di tutti gli altri supporti logistici e organizzativi che il gestore è tenuto ad approntare assicurandone l'efficacia attraverso il Centro Operativo per le Emergenze C.O.E.

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 7
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

Il Gestore assicura l'efficienza del PEA con esercitazioni di emergenza totali e parziali svolte a cadenza regolare per assicurarsi che ogni carenza riscontrata venga eliminata, come previsto dal Regolamento (UE) n. 139/2014.

Ogni carenza riscontrata durante le esercitazioni o durante un'emergenza reale deve essere prontamente eliminata dai soggetti interessati.

Per garantire il coordinamento degli interventi delle diverse squadre, la direzione delle operazioni di salvataggio, soccorso ed intervento tecnico urgente è affidata, fin dai primi momenti dell'emergenza, al responsabile del distaccamento aeroportuale dei Vigili del Fuoco che assume il ruolo di Direttore Tecnico dei Soccorsi.

L'intervento nel luogo dell'incidente è svolto da diverse squadre ma ciascuna nell'ambito delle proprie competenze tecniche, secondo quanto previsto dal seguente PEA e dalle proprie procedure operative.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 8
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

### RIFERIMENTI NORMATIVI

- Codice della Navigazione - Parte II: della Navigazione Aerea;
- Decreto Lgs. 250/97 (*istitutivo dell'ENAC*);
- Decreto Lgs. 66/99 (*istitutivo dell'ANSV*);
- Regolamento UE n° 996/2010 ANSV del 20 ottobre 2010;
- Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti;
- Regolamento ENAC "*Servizi di traffico Aereo*";
- Decreto. Lgs. 14 gennaio 2013 n.18, recante la disciplina sanzionatoria per la violazione delle disposizioni del regolamento (UE) n. 996/2010 sulle inchieste e la prevenzione degli incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile;
- Decreto Interministeriale 1° giugno 1978, con il quale sono state approvate le "*Norme Interministeriali per il coordinamento delle operazioni di ricerca e soccorso della vita umana in mare tra i vari Organi dello Stato che dispongono di mezzi navali, aerei e di telecomunicazioni*";
- Annesso 9 ICAO Cap 8.45;
- Annesso 10 ICAO volume II (*Aeronautical Telecommunication*);
- Annesso 11 ICAO (*Air Traffic Services*);
- l'Annesso 14 ICAO, Cap. 9;
- Doc 9137 – AN/898 Part.7 – appendix 1 (*Glossary of Term*);
- Doc 9137 – AN/898 Part.1 – (*International Civil Aviation Vocabulary*);
- Regolamento (UE) 996/2010; del 20 ottobre 2010 sulle inchieste e la prevenzione di incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile
- Regolamento (UE) n. 139/2014 della Commissione, del 12 febbraio 2014, che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- Circolare ENAC APT-16 del 15 marzo 2004;
- Circolare ENAC APT-20 del 16 gennaio 2006;
- Circolare ENAC APT-22 del 16 marzo 2006;
- Circolare ENAC APT-18A del 30 gennaio 2008;
- Regolamento "Redazione e gestione del piano di assistenza alle vittime di incidente aereo e loro familiari" Ed.1 del 5 maggio 2023;
- Direttiva del Dipartimento della Protezione Civile 27 gennaio 2012, recante "indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze", ne ha sostituito il Capitolo 3 - "incidenti aerei all'interno del perimetro aeroportuale, o comunque nell'area di giurisdizione aeroportuale";

**ACRONIMI E ABBREVIAZIONI**

A/D	Aerodromo
A/M	Aeromobile
CN	Codice della Navigazione, approvato con R.D.30 Marzo 1942, n.327
Compagnia di N.A.	Compagnia di Navigazione Aerea
Freq. Aeroportuale	Frequenza operativa aeroportuale in banda UHF (440.450 MH) Canale 1
ENAC - DTSO	ENAC - Direzione Territoriale Sicilia Occidentale
ES	ENAC Servizi
RiT	Responsabile in Turno
U.A.	Ufficio Aeroportuale ENAC di Pantelleria
ANSV	Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (vedi nota informativa allegato 17)
EASA	Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea
C.O.E.	Centro Operativo per l'Emergenza
TWR	Torre di Controllo ENAV
A.T.S.	Servizi del traffico aereo
GAP	Gestione Aeroporto Pantelleria S.p.A. (Handler)
MAITEC	Controllo e manutenzione infrastrutture e impianti
118 SUES	Servizio Urgenza Emergenza Sanitaria
ASP TP	Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani
EPE TP	Equipe Psico-Sociale di Emergenza/Trapani
COC	Centro Operativo Comunale
DPC	Dipartimento della Protezione Civile
SORIS	Sala Operativa Regionale Integrata Siciliana (Protezione Civile)
C.R.I. /S.S.A	Croce Rossa Italiana / Servizio Sanitario Aeroportuale



Aeroporto di Pantelleria

**LICG**

Pagina 10

**PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE**

Edizione: 1 Rev.: 02

Emessa il: **11/04/2025**

DSS	Direttore dei Soccorsi Sanitari
PCA	Posto Comando mobile
PMA	Posto Medico Avanzato
S.A.R.	Search and Rescue (insieme di operazioni di salvataggio)
82° S.A.R.	Search and Rescue c/o Aeroporto Militare Trapani Birgi
VV.F.	Vigili del Fuoco
R.F.F.	Rescue Fire Fighting
R.O.S./D.T.S. (VV.F.)	Responsabile Operazioni di Soccorso / Direttore Tecnico dei Soccorsi/ On-the-scene Commander
CC	Carabinieri
GDF	Guardia di Finanza
A.M.I.	Aeronautica Militare Italiana

## DEFINIZIONI

<b>Aeroporto</b>	<i>Aerodrome</i>	Area definita, sulla terra o sull'acqua, comprendente tutti gli edifici, impianti ed installazioni, destinata ad essere, completamente o parzialmente, impiegata per la partenza, l'arrivo ed il movimento al suolo, degli aeromobili.
<b>Area di manovra</b>	<i>Maneuvering Area</i>	Parte di un aeroporto utilizzata per il decollo, l'atterraggio ed il movimento a terra degli aeromobili, con esclusione dei piazzali di sosta e di qualsiasi altra parte destinata al ricovero o alla manutenzione degli aeromobili.
<b>Area di movimento</b>	<i>Movement Area</i>	Parte di un aeroporto destinata al movimento a terra degli aeromobili comprendente l'area di manovra, i piazzali e qualsiasi parte destinata al ricovero o alla manutenzione degli aeromobili.
<b>ASA</b>	<i>Aircraft Safety Area</i>	Area di sicurezza degli aeromobili
<b>Autorizzazione ATC</b>	<i>Clearance</i>	Autorizzazione che impegna un aeromobile e/o veicoli aeroportuali ad operare a determinate condizioni richieste da un Ente di controllo del traffico aereo. Per convenienza il termine air traffic control clearance viene frequentemente abbreviato in clearance ogni qualvolta usato nelle appropriate circostanze.
<b>Centro Operativo Emergenza (COE)</b>	<i>Emergency Operations Center</i>	Comitato presieduto dal Direttore di Aeroporto o suo delegato a cui partecipano i Responsabili di tutti gli Enti e Soggetti coinvolti nella gestione dell'emergenza che abbiano potere decisionale in merito alle operazioni in atto. Istituito per il coordinamento delle attività finalizzate a minimizzare gli effetti di un'emergenza, con particolare riguardo all'"apertura" dell'aeroporto ai soccorsi esterni, nonché al mantenimento del massimo grado possibile di operatività aeroportuale. Si riunisce presso la SALA COE.
<b>Direttore Tecnico dei Soccorsi (DTS/ROS)</b>	<i>On The Scene Commander</i>	E' il direttore tecnico dei soccorsi, identificabile con corpetto ad alta visibilità con la scritta ROS che assume la direzione delle operazioni di salvataggio, soccorso, antincendio ed intervento tecnico urgente, coordinando gli interventi delle diverse squadre che intervengono sul luogo dell'incidente.
<b>Direttore Soccorsi Sanitari (DSS)</b>	<i>Sanitary Aid Director</i>	Medico responsabile della gestione in loco di tutto il dispositivo di intervento sanitario; inizialmente ruolo svolto dal medico di SSA, sostituito successivamente dal medico del SEUS 118.
<b>Ente del controllo del traffico aereo</b>	<i>Air Traffic Control Unit</i>	Termine generico che può identificare, in relazione all'area o allo spazio aereo controllato (Controlled Airspace), un Centro

		di Controllo Regionale (Area Control Center - ACC), un Controllo di Avvicinamento (Approach Control Office - APP) ed una Torre di Controllo (Control Tower - TWR).
<b>ERA</b>	<i>Equipment Restriction Area</i>	Area di accesso limitato per i mezzi di rampa
<b>Esercitazioni di emergenza</b>	<i>Exercise</i>	Simulazione di un incidente o di una emergenza al fine di verifica di un piano di emergenza e analisi dei risultati allo scopo di migliorare l'efficacia del piano stesso
<b>Etichettazione</b>	<i>Tagging</i>	Metodo di diagnosi precoce usato per ripartire le vittime di un infortunio secondo la priorità delle cure.
<b>Gestore Aeroportuale</b>	<i>Airport Operator</i>	Società che in forza di una legge o una convenzione gestisce, parzialmente o totalmente, un aeroporto.
<b>Handler</b>	<i>Handler</i>	Qualsiasi impresa che fornisca a terzi una o più categorie o sottocategorie di servizi di assistenza di terra.
<b>Familiare della Vittima</b>	<i>Family of the victim</i>	Il coniuge della vittima, e/o i diretti ascendenti o discendenti, per sanguinità o affinità, e/o il parente più prossimo e/o un'altra persona strettamente legata (biologicamente, legalmente o emotivamente) alla vittima di un incidente.
<b>Fasce di sicurezza</b>	<i>Safety strips</i>	Zone laterali della pista di volo, dei raccordi e delle vie di circolazione, all'interno delle quali, durante l'atterraggio, il decollo ed il rullaggio degli aeromobili non è consentita la presenza d'ostacoli che non siano opportunamente regolamentati.
<b>Minimum Fuel</b>	<i>Minimum Fuel</i>	Termine utilizzato per descrivere una situazione in cui il livello di combustibile di un aeromobile è tale da rendere necessario l'atterraggio in un determinato aeroporto e da escludere qualsiasi ulteriore ritardo.
<b>Mayday</b>	<i>Mayday</i>	Espressione (MAYDAY) normalmente ripetuta tre volte che un aeromobile utilizzerà per dichiarare una condizione di emergenza, cioè una condizione che riguarda la minaccia di grave ed imminente pericolo e che richiede immediata assistenza.
<b>Mayday fuel</b>	<i>Mayday fuel</i>	Quando il livello di combustibile rende necessario dichiarare una situazione di emergenza carburante il pilota comunicherà l'emergenza utilizzando il segnale radiofonico di emergenza (MAYDAY) preferibilmente ripetuto tre volte seguito dalla natura della condizione di emergenza (FUEL). Sarà attivato lo Stato di emergenza.
<b>Operatore radio di supporto al servizio medico di soccorso</b>	<i>Radio operator supporting the emergency medical service</i>	Operatore Handler a bordo del mezzo della scorta Intangibile che dotato di radio, sintonizzata sul Canale 1 frequenza 440.450 MHz, darà supporto radio ai soccorritori del

		servizio sanitario per le conversazioni operative con il COE.
<b>PAN PAN</b>	<i>PAN PAN</i>	Espressione (PAN PAN), normalmente ripetuta tre volte, utilizzata dall'aeromobile per riportare una condizione di urgenza, cioè una condizione che riguarda la sicurezza (anche di altri aeromobili e/o persone) ma che non richiede immediata assistenza.
<b>Piazzale</b>	<i>Apron</i>	Area definita su di un aeroporto terrestre, destinata allo stazionamento degli aeromobili per l'imbarco o lo sbarco dei passeggeri, il carico o lo scarico delle merci, il rifornimento, il parcheggio o la manutenzione.
<b>Piazzola di parcheggio</b>	<i>Aircraft Stand o Stand</i>	Area definita, su di un piazzale, destinata ad essere utilizzata per parcheggiare un aeromobile.
<b>Pista</b>	<i>Runway</i>	Area rettangolare definita, su di un aeroporto terrestre, predisposta per l'atterraggio ed il decollo di aeromobili.
<b>POB</b>	<i>Persons on board</i>	Persone a bordo ( <i>numero delle</i> )
<b>Posto Comando Mobile</b>	<i>Mobile Command Post</i>	Punto di dispiegamento, in prossimità del luogo dell'incidente, della squadra di primo intervento che svolge la direzione delle operazioni di salvataggio, soccorso, antincendio ed intervento tecnico urgente. Ha funzioni di coordinamento sul campo dei soccorsi, ricezione e smistamento delle informazioni, presso lo stesso convergeranno i responsabili dei diversi Enti per le operazioni di soccorso sanitario e per la gestione dell'ordine e della sicurezza pubblica.
<b>Posto Medico Avanzato (PMA)</b>	<i>Advanced Medical Post</i>	Dispositivo funzionale di selezione e trattamento sanitario delle vittime, localizzato ai margini esterni dell'area di sicurezza o in una zona centrale rispetto al fronte dell'evento. Può essere sia una struttura (tende o containers), sia un'area funzionalmente deputata al compito di radunare le vittime, concentrare le risorse di primo trattamento e organizzare l'evacuazione sanitarie dei feriti.
<b>Punto attesa</b>	<i>Holding point</i>	Punto determinato, in cui gli aeromobili e gli altri veicoli devono attendere per assicurare la prescritta separazione dalla pista di volo in uso e dalle relative fasce di sicurezza.
<b>Raccordo</b>	<i>Intersection</i>	Superficie destinata al percorso di collegamento fra la pista di volo e le vie di rullaggio.
<b>READ BACK</b>	<i>READ BACK</i>	Procedura con la quale la stazione ricevente ripete alla stazione emittente un messaggio ricevuto o una specifica parte di esso al solo scopo di ottenere conferma della corretta ricezione.
<b>Sala crisi ENAC</b>	<i>ENAC crisis room</i>	Struttura a disposizione dei vertici dell'ENAC nel caso in cui si verificano eventi di

		particolare rilevanza e/o gravità afferenti il settore del trasporto aereo. Si attiva su disposizione del Direttore Generale dell'ENAC e rappresenta il punto di contatto fra ENAC, il Ministero Affari Esteri, la Protezione Civile (Sala Situazione Italia) ed altri Enti coinvolti nell'evento. <b>E' in stretto contatto con il COE Aeroportuale.</b>
<b>SAT</b>	<i>Special Assistance Team (o Go Team)</i>	Squadra composta da personale selezionato dal vettore aereo che viene attivata a seguito del verificarsi di un incidente aereo.
<b>Scorta sanitaria</b>	<i>Medical supply stocks</i>	Anche detta "Scorta Intangibile". Dotazioni sanitarie minime, rispetto alla categoria dell'aeroporto, che debbono essere custodite e mantenute in efficienza per il pronto impiego dal Servizio Sanitario Aeroportuale.
<b>Sedime aeroportuale</b>	<i>Airport Area</i>	Superficie all'interno dell'area aeroportuale delimitata dalla recinzione esterna che ne circonda il perimetro
<b>Stato di Allarme</b>	<i>Local Standby</i>	Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti. Sono da considerare in stato di allarme anche tutti gli aeromobili che dichiarano alla Torre di controllo PAN-PAN all'atterraggio.
<b>Stato di Emergenza</b>	<i>Full Emergency</i>	Condizione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile e i suoi occupanti. In questa condizione è da considerare anche la dichiarazione di emergenza carburante - Mayday fuel.
<b>Stato di Incidente</b>	<i>Aircraft Accident</i>	Condizione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o i suoi occupanti. In relazione alla località dove tale evenienza è accaduta si distinguono norme e procedure per incidenti all'interno del perimetro aeroportuale e sia per incidenti all'esterno del perimetro aeroportuale.
<b>Strada perimetrale</b>	<i>Perimeter Road</i>	Strada di servizio adiacente alla recinzione aeroportuale.
<b>Strada di servizio</b>	<i>Service Road</i>	Strada interna all'aeroporto riservata alla circolazione di veicoli destinati alla manutenzione delle infrastrutture aeroportuali
<b>Superstite</b>	<i>Survivor</i>	La vittima che non abbia sofferto lesioni mortali come risultanti dall'incidente aereo.
<b>Team di Contatto</b>	<i>Contact Team</i>	Viene attivato dal COE. E' costituito in composizione variabile, secondo la tipologia dell'incidente e delle persone coinvolte, dai soggetti delle istituzioni presenti al COE, da personale del Gestore Aeroportuale, da un delegato dell'ENAC, specificamente e opportunamente formato, che coordina il Team di contatto, nonché da eventuali

		Soggetti terzi. Opera in stretto coordinamento con il COE Aeroportuale.
<b>Torre di Controllo - TWR</b>	<i>Control Tower</i>	Ente istituito per fornire il servizio di controllo del traffico aereo di aeroporto.
<b>Traffico di aeroporto</b>	<i>Aerodrome Traffic</i>	Tutto il traffico sull'area di manovra di un aeroporto e tutti gli aeromobili in volo nelle vicinanze di esso.
<b>Triage</b>	<i>Triage</i>	Processo di suddivisione delle persone coinvolte nell'evento in classi di gravità in base alle lesioni riportate ed alle priorità di trattamento e/o di evacuazione.
<b>Tutor</b>	<i>Tutor</i>	Operatore handler a bordo del mezzo della scorta Intangibile che dotato di radio sintonizzata sul Canale 1, darà supporto radio ai soccorritori del servizio sanitario sul luogo dell'incidente per le conversazioni operative con il COE
<b>Varco Doganale</b>	<i>Customs Passage</i>	Punto di accesso all'Area Doganale dell'Aeroporto.
<b>Vettore/Compagnia aerea</b>	<i>Company</i>	Qualsiasi soggetto abilitato al trasporto per via aerea di passeggeri, posta, merci, da/per l'aeroporto considerato.
<b>Vigili del Fuoco Aeroportuali - Servizio Antincendio e soccorso Aeroportuale</b>	<i>RFF Rescue and Fire Fighting (VVF)</i>	Servizio Antincendio e Soccorso Aeroportuale fornito dal Ministero dell'Interno - Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile.
<b>Vittima (o persona coinvolta)</b>	<i>Victim (or person involved)</i>	Qualsiasi persona, imbarcata a bordo dell'aeromobile o meno, rimasta coinvolta in un incidente aereo.

# CAPITOLO 1

## Disposizioni Generali

### SCOPO E AMBITO DI APPLICAZIONE

Le presenti "Norme e procedure per l'assistenza agli aeromobili in emergenza e per il soccorso ad aeromobili in caso di incidente" stabiliscono le attività operative finalizzate a far fronte in modo organizzato alle possibili emergenze derivanti da eventi di pericolo di natura aeronautica o a causa di un incidente aereo che possono interessare l'Aeroporto di Pantelleria LICG durante l'orario di apertura dell'aeroporto.

Tutti gli Enti e Servizi coinvolti nel seguente Piano di Emergenza Aeroportuale sono responsabili, per le parti di competenza, della corretta applicazione delle disposizioni in esso contenute, secondo le proprie procedure. I responsabili degli Enti e servizi cureranno la diffusione delle disposizioni e la relativa formazione nei confronti di tutto il personale loro dipendente.

Il PEA ha i seguenti obiettivi:

- Affrontare in modo organizzato eventi potenzialmente pericolosi;
- Minimizzarne gli effetti dannosi con particolare riguardo alla salvaguardia di vite umane, dei beni e dell'ambiente e del mantenimento delle operazioni sull'aeroporto.
- Gestire le situazioni di crisi relative a incidenti/inconvenienti aerei nel sedime aeroportuale e nelle immediate vicinanze.

Non sono oggetto di trattazione, nell'ambito del presente piano, emergenze attribuite ad eventi naturali, attentati alla sicurezza del trasporto aereo, sversamento carburante, PAN PAN medico (Emergenza/assistenza medica) dichiarato dal Comandante.

Le disposizioni del Piano sono da applicare per le situazioni di allarme, emergenza ed incidente che interessino l'aeroporto di Pantelleria - LICG.

Per quanto attiene l'ambito territoriale del Piano, esso coincide con il sedime aeroportuale e le aree immediatamente adiacenti, ove al verificarsi di un incidente i mezzi di pronto intervento, le infrastrutture disponibili presso l'aeroporto e le procedure sviluppate risultano essere efficaci per un primo intervento e per un successivo supporto alle attività di soccorso da parte degli Enti territoriali preposti.

Il servizio di salvataggio e antincendio, come prevede la normativa vigente, deve raggiungere l'obiettivo, da qualsiasi punto di ciascuna pista operativa, **con un tempo di risposta non superiore a tre minuti** con un obiettivo operativo **non superiore a due minuti** dal momento della chiamata iniziale ai servizi di soccorso e antincendio, **in condizioni di visibilità e**

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 17
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**superficie ottimali**, ed essere in grado di applicare schiuma in almeno del 50% del rateo di scarico della categoria aeroportuale corrispondente (Pantelleria CAT. 7 ICAO).

Si precisa che l'efficacia del Piano viene pienamente garantita in caso di intervento all'interno del sedime, mentre è limitata per interventi al di fuori del sedime fornito per competenza dal distaccamento dei VVF aeroportuale di Pantelleria.

## RUOLI E FUNZIONI

### **ENAC, Direzione Territoriale Sicilia Occidentale/Ufficio Aeroportuale di Pantelleria:**

Provvede all'adozione del Piano di emergenza aeroportuale. In caso di necessità, ordina che aeromobili e altri mezzi di trasporto, che si trovino in aeroporto, siano messi a disposizione per il soccorso. A seguito di incidente la Direzione Territoriale adotta i conseguenti provvedimenti di natura aeronautica.

L'ENAC/Aerodrome Emergency Committee, in sede di eventuale revisione del Piano di emergenza aeroportuale, verifica che le modifiche proposte, parimenti, non incidano sul corretto riparto dei compiti e delle responsabilità dei vari attori coinvolti e sull'efficacia della gestione dell'emergenza.

### **Agenzia Nazionale Sicurezza Volo (ANSV):**

È l'autorità investigativa per la sicurezza dell'aviazione civile dello Stato italiano (vedi nota informativa allegato 17) e come tale è posta sotto la vigilanza della Presidenza del Consiglio dei Ministri, in posizione di terzietà rispetto al sistema aviazione civile, a garanzia della obiettività del proprio operato. In virtù delle disposizioni di legge all'ANSV sono demandati i seguenti compiti:

- Svolgere, a fini di prevenzione, le inchieste di sicurezza relative agli incidenti ed agli inconvenienti occorsi ad aeromobili dell'aviazione civile, emanando, se necessario, le opportune raccomandazioni di sicurezza; lo scopo delle inchieste in questione è di identificare le cause degli eventi, al fine di evitarne il ripetersi. Le inchieste di sicurezza hanno quindi unicamente finalità di prevenzione;
- Svolgere attività di studio e di indagine per assicurare il miglioramento della sicurezza del volo.

### **Gestore aeroportuale:**

L'aeroporto di Pantelleria è gestito da ENAC Servizi, che nell'ambito del Piano mette a disposizione dell'organizzazione dei soccorsi, le risorse di sua competenza, ivi compresi i locali da adibire a "Centro Operativo per l'Emergenza".

### **ENAV S.p.A.**

Fornisce la gestione e il controllo del traffico aereo e tutti i servizi necessari alla navigazione: progettazione spazi aerei, informazioni aeronautiche e meteorologia.

### **Torre di Controllo di Pantelleria:**

Ente ATS che eroga i servizi del traffico aereo per l'aeroporto di Pantelleria:

- Attiva gli stati di allarme, emergenza o incidente del presente Piano;

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 18
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

- Gestisce le situazioni di traffico aereo in atto durante l'attivazione degli stati di crisi;
- Coordina i movimenti a terra dei mezzi di soccorso nell'area di manovra come previsto nel presente Piano.

### **Distaccamento Aeroportuale dei VV.F.**

#### **Servizio di soccorso e lotta Antincendio:**

Assicura il servizio di soccorso pubblico e di contrasto agli incendi per il traffico aereo con personale, automezzi e materiali propri ed assume la direzione tecnica dei relativi interventi.

#### **Servizio Sanitario Aeroportuale:**

Ente che, in attesa dell'arrivo dei soccorsi sanitari esterni, interviene nelle operazioni di primo soccorso consistenti in:

- In coordinamento con l'handler e con il Gestore aeroportuale, dispone l'utilizzo delle attrezzature sanitarie disponibili in loco e presenti nella scorta intangibile ;
- triage sul luogo dell'incidente.

#### **ASP Trapani:**

Mette a disposizione degli psicologi parte del Team di Contatto, al fine di poter garantire un adeguato livello di supporto durante le fasi di assistenza psicologica alle vittime di incidenti aerei ed ai loro familiari, SUES 118:

Servizio Urgenza Emergenza Sanitaria 118, supporta le operazioni di primo soccorso e quelle dei soccorsi sanitari esterni. All'arrivo sul luogo dell'incidente diventa responsabile dell'emergenza. (DSS)

#### **Operatore radio di supporto al servizio medico di soccorso denominato TUTOR:**

Operatore handler a bordo del mezzo della scorta Intangibile che dotato di radio sintonizzata sul Canale 1, darà supporto radio ai soccorritori del servizio sanitario sul luogo dell'incidente per le conversazioni operative con il COE;

#### **Forze dell'Ordine:**

Enti di Stato deputati, nell'ambito del Piano, a funzioni di allertamento, presidio, vigilanza ed ordine pubblico nelle aree aeroportuali. In caso d'incidente garantiscono la vigilanza istituzionale e l'Ordine pubblico nell'ambito del sedime aeroportuale.

#### **Compagnie aeree:**

Mettono a disposizione risorse, dati e notizie utili nella gestione dell'emergenza e del soccorso.

#### **Security Aeroportuale:**

Assicura i controlli di sicurezza secondo PNS. Collabora altresì con le forze dell'ordine, nei limiti e nelle forme previste dalla legislazione nazionale.

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 19
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Team di Contatto:**

Viene attivato dal COE, anche nel caso di non immediata disponibilità del personale di ENAC Servizi.

È costituito in composizione variabile, secondo la tipologia dell'incidente e delle persone coinvolte, dai soggetti delle istituzioni presenti al COE, dal personale del Gestore Aeroportuale, da un delegato dell'ENAC, specificatamente e opportunamente formato, che coordina il Team di Contatto, nonché da eventuali Soggetti terzi.

Opera in stretto coordinamento con il COE Aeroportuale.

La sua funzione è quella di assicurare una corretta informazione alle vittime e ai loro familiari sulla gestione dell'evento tramite il delegato dell'ENAC, nonché, tramite l'utilizzo di soggetti terzi specializzati e opportunamente formati, fornire prima assistenza e supporto psico-sociale ai sopravvissuti e ai familiari presenti in aeroporto, sino all'arrivo dei rappresentanti della compagnia aerea coinvolta.

*Il Team di Contatto opera principalmente nelle prime ore successive all'incidente, ossia sino all'intervento della compagnia aerea con il proprio gruppo di assistenza, con il quale viene effettuato un formale passaggio di consegne*

**STATI DI CRISI**

<b>STATO</b>	<b>DEFINIZIONE</b>	<b>MODALITA' DI AZIONE – VVF</b>
<b>ALLARME</b>	Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti.	<b>A DISCREZIONE</b>
<b>EMERGENZA</b>	Condizione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile e i suoi occupanti.	<b>POSIZIONAMENTO</b>
<b>INCIDENTE</b>	Condizione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o i suoi occupanti all'interno del sedime aeroportuale e nelle sue immediate vicinanze.	<b>INTERVENTO</b>

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 20
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

## **GESTIONE DEGLI STATI DI CRISI**

### **SEQUENZA GENERALE DEI SOCCORSI**

Lo schema tipo per la gestione degli stati di crisi prevede di norma il susseguirsi di tre fasi:

#### CONOSCENZA E COMUNICAZIONE

in cui di norma il ruolo preponderante è assegnato alla Torre di Controllo (TWR) con il compito di attivare gli stati del presente piano allertando i soggetti coinvolti per l'avvio di tutte le procedure per la messa in disponibilità di mezzi, persone attrezzature etc., di propria competenza.

#### OPERAZIONI DI SOCCORSO

in cui gli attori principali sono, almeno nella prima fase, il Servizio di Soccorso e Antincendio (VVF), il Servizio Sanitario Aeroportuale (SSA) e le Forze dell'Ordine;

#### OPERAZIONI POST-SOCCORSO

comprendenti l'assistenza ai passeggeri incolumi, ai familiari dei passeggeri, le azioni finalizzate al ripristino dell'operatività aeroportuale e l'adozione dei necessari provvedimenti aeronautici.

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 21
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: 11/04/2025	

## CONSAPEVOLEZZA DELLE COMUNICAZIONE

### Attivazione degli STATI di Allarme, Emergenza e Incidente

Chiunque operante sul sedime Aeroportuale, venga a conoscenza di una Situazione di pericolo riconducibile ai contenuti del presente documento, situazione per un aeromobile in sosta, partenza o arrivo, dovrà informare l'ENAV – Torre di Controllo utilizzando le linee telefoniche dirette o in alternativa via radiotrasmittente sul Canale 1 o informando l'ufficio dell'ENAC o del Gestore Aeroportuale.

**La TWR attiva lo stato di Allarme, Emergenza o Incidente in funzione dell'evento occorso e in modo da diffonderne la notizia a tutti i soggetti coinvolti nel soccorso.**

L'obiettivo di garantire la tempestività e l'efficacia delle azioni di soccorso e lotta antincendio è condizionato dalla necessità basilare di un'esatta identificazione della situazione di emergenza in atto, in una condizione in cui può essere a volte difficile valutare rapidamente tutto il contesto e decidere le opportune azioni da intraprendere misure.

In caso di emergenze in volo, o a terra, spetta all'equipaggio dell'aeromobile identificare correttamente il problema ed intraprendere tutte le azioni per risolverlo, quindi, allertare rapidamente il fornitore dei servizi di assistenza al volo al fine di consentirgli di avviare il flusso di informazioni necessario ad assicurare l'opportuno intervento. In tal senso, la Torre di Controllo dovrebbe avere sempre dal pilota una chiara indicazione sulla natura del problema e sul tipo di assistenza richiesta e, se possibile, un'esplicita "dichiarazione di emergenza".

Ai fini di una corretta gestione di qualsiasi stato di crisi è necessario che i soggetti incaricati delle operazioni di soccorso acquisiscano nel minor tempo possibile le informazioni essenziali sull'evento in corso:

- Natura dello stato di crisi in corso;
- Il tipo di aeromobile ed il nominativo (radiofonico o ICAO);
- L'orario stimato di atterraggio;
- La pista che verrà utilizzata per l'atterraggio.

Ogni altra informazione utile eventualmente disponibile.

Tutte le ulteriori informazioni necessarie ad una ottimale gestione dello stato di crisi possono essere ottenute dall'equipaggio o dai rappresentanti dell'operatore aereo oppure dal suo handler di riferimento in un secondo momento:

- Numero delle persone a bordo (POB) con indicazione, se disponibile, sull'eventuale presenza di persone a mobilità ridotta;
- Combustibile disponibile a bordo;
- Carichi pericolosi eventualmente a bordo;
- Altre notizie disponibili.

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 22
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: 11/04/2025	

### **SISTEMA DI COMUNICAZIONI AEROPORTUALI**

I canali radio aeroportuali disponibili sono i seguenti:

Canale 1 (Frequenza AEROPORTUALE)	440.450 MHz
Canale 2 (Canale di lavoro)	445.775 MHz

Durante le fasi di Emergenza e/o di Incidente ciascun operatore dovrà attenersi alle comunicazioni ricevute **sul Canale 1** e attenersi secondo le funzioni descritte nel presente piano.

Comunicazioni a carattere **non operativo** non devono interferire con le comunicazioni finalizzate alla gestione dello stato di crisi attivato e devono essere effettuate utilizzando il **Canale 2** identificato quale Canale di lavoro.

Prima di trasmettere sul **Canale 1** l'operatore aeroportuale deve rimanere in ascolto per un periodo di tempo sufficiente per essere certo che non sia in corso nessun traffico di soccorso.

Sul **Canale 1** sono consentite le comunicazioni per:

- Gestione stati di crisi del PEA;
- Impegno delle piste e dell'area di manovra e prove radio

Gli operatori aeroportuali, al verificarsi dell'evento, sono tenuti ad osservare il silenzio radio sul **Canale 1**, fatta eccezione per gli operatori aeroportuali direttamente coinvolti alle operazioni di soccorso.

Le comunicazioni vengono costituite utilizzando l'alfabeto fonetico in Allegato 13 con riferimento all'Annesso 10 ICAO "Aeronautical Telecommunication" para 5.2.1.3 "The Radiotelephony Spelling Alphabet".

L'uso di segnali o di termini di chiamata **simili** usati nelle **procedure di soccorso**, per i veicoli ed operatori impegnati nella stessa area, sulla stessa frequenza radio, possono essere **gravi** e dar luogo a **confusione** non solo alle procedure interne stesse di istituto di ogni singolo ente coinvolto nelle operazioni ma anche ad eventuali enti esterni intervenuti in apporto alle operazioni.

### **PROCEDURA IN AREA DI MANOVRA – READ BACK**

**Deve sempre essere effettuato il readback alla Torre di Controllo delle autorizzazioni e delle istruzioni relative all'ingresso in area di manovra.**

**NOMINATIVI POSTAZIONI FISSE E MOBILI**

ENTI	Postazioni FISSE	Postazioni MOBILI
ENAC Servizi	<b>ENAC Servizi</b>	<b>MIKE UNO, DUE ...</b> (se con più mezzi).
ENAV	<b>TORRE Pantelleria</b>	<b>ECHO</b> (ASSIVOLO) <b>UNO, DUE</b> (se con più mezzi)
Vigili del Fuoco (OPERATORE Centralino)	<b>Vigili del Fuoco</b>	<b>VICTOR UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)
Croce Rossa italiana	<b>Croce Rossa</b>	<b>SIERRA UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)
118 Servizio Urgenza Emergenza Sanitaria	<b>118 (Presso il PMA)</b>	<b>118</b> soccorso (DSS)
Centro Operativo per l'Emergenza	<b>COE</b>	<b>NIL</b>
SOCIETA' HANDLER Ufficio – GAP S.p.a.	<b>GAP Operativo</b>	<b>INDIA UNO, DUE...</b> (se con più mezzi) Automezzo impiegato per la <b>scorta</b> dei mezzi di soccorso
		<b>FOLLOW-ME</b> Automezzo per servizio aeromobili
		<b>GOLF UNO, DUE...</b> (se con più mezzi) Automezzo di servizio ( <b>agibilità</b> piste di volo) Automezzo <b>Bird Control Unit</b>
		<b>INTERPISTA</b> Automezzo trasporto passeggeri
		<b>HOTEL UNO</b> Operatore radio di supporto per le conversazioni tra DSS e COE nelle fasi di soccorso sanitario operatore presente all'interno del mezzo della
		<b>SCORTA INTANGIBILE</b> Automezzo trasporto attrezzature e materiali di primo soccorso
		<b>RAMPA + identificazione aeromobile</b> (es: <b>Alitalia</b> e/o <b>AZA1740</b> )
	<b>GAP Manutenzione</b>	<b>OSCAR UNO, DUE...</b> (se con più mezzi) Aiuti visivi – <b>LUCI PIAZZALI</b>
TECHNOSKY	<b>TECHNOSKY</b>	<b>TANGO UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)
Elisoccorso	<b>AVINCIS</b>	<b>JULIETT UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)
Società di servizio rifornimento	<b>NAUTILUS</b>	<b>ROMEO UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)
Security aeroportuale	<b>SECURITY</b>	<b>NIL</b>
	<b>SECURITY VARCO 1</b>	<b>YANKEE UNO</b>
	<b>SECURITY VARCO 2</b>	<b>YANKEE DUE</b>
	<b>SECURITY VARCO 3</b>	<b>YANKEE TRE</b>
Controllo e manutenzione Aiuti visivi – <b>LUCI PISTA</b>	<b>MANUTENZIONE</b>	<b>WHISKEY UNO, DUE...</b> (se con più mezzi) Aiuti visivi – <b>LUCI PISTA</b>
Ditta SFALCIO ERBA	<b>SFALCIO ERBA</b>	<b>LIMA UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)
Polizia di frontiera – Carabinieri	<b>CARABINIERI</b>	<b>PAPA UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)
Marina Militare Italiana	<b>MARINA MILITARE</b>	<b>NOVEMBER UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)
Aeronautica Militare Italiana (Pantelleria)	<b>AMI</b>	<b>UNIFORM UNO, DUE...</b> (se con più mezzi)

## ACRONIMI USATI NEL PRESENTE DOCUMENTO

A/D	Aerodromo
A/M	Aeromobile
CN	Codice della Navigazione, approvato con R.D.30 Marzo 1942, n.327
Compagnia di N.A.	Compagnia di Navigazione Aerea
Freq. Aeroportuale	Frequenza operativa aeroportuale in banda UHF (440.450 MH) Canale 1
ENAC DTSO	ENAC Direzione Territoriale Sicilia Occidentale
U.A.	Ufficio Aeroportuale ENAC di Pantelleria
ANSV	Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (vedi nota informativa allegato 17)
EASA	Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea
C.O.E.	Centro Operativo per l'Emergenza
TWR	Torre di Controllo ENAV
A.T.S.	Servizi di controllo del traffico aereo
GAP	Gestione Aeroporto Pantelleria S.p.A. (Handler)
GAP manutenzione	Controllo e manutenzione infrastrutture e impianti
118 SUES	Servizio Urgenza Emergenza Sanitaria
ASP Trapani	Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani
EPE Trapani	Equipe Psico-Sociale di Emergenza/Trapani
COC	Centro Operativo Comunale
DPC	Dipartimento della Protezione Civile
SORIS	Sala Operativa Regionale Integrata Siciliana (Protezione Civile)
C.R.I. /S.S.A.	Croce Rossa Italiana / Servizio Sanitario Aeroportuale
DSS	Direttore dei Soccorsi Sanitari
PMA	Posto Medico Avanzato
PSSA	Pronto Soccorso Sanitario Aeroportuale
S.A.R.	Search and Rescue (insieme di operazioni di salvataggio)
82° C.S.A.R.	Search and Rescue c/o Aeroporto Militare Trapani Birgi
VV.F.	Vigili del Fuoco
R.F.F.	Rescue Fire Fighting
R.O.S. / D.T.S. (VV.F.)	Responsabile Operazioni di Soccorso / Direttore Tecnico dei Soccorsi
CC	Carabinieri
GDF	Guardia di Finanza
A.M.I.	Aeronautica Militare Italiana
ITALPOL	Security Aeroportuale
Siti di Assistenza Stati di crisi	Sala Passeggeri Illesi, Sala Familiari/Amici, Sala Ricongiungimento. ALLARME / EMERGENZA / INCIDENTE

Qualora se ne ravvisi la necessità si potrà fare ricorso agli altri sistemi di comunicazione nel seguente ordine di priorità:

1. Telefoni punto-punto;
2. Telefonia interna;
3. Telefonia mobile.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 25
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02 Emessa il: 11/04/2025

## **OPERAZIONI DI SOCCORSO**

### **Ambito di applicazione**

#### STATI DI CRISI AEROPORTUALI E CONSEGUENTE ATTIVAZIONE DEL PEA

Il presente Piano di Emergenza Aeroportuale (PEA) contiene norme e procedure di intervento e di soccorso per gli stati di:

- a) ALLARME**
- b) EMERGENZA**
- c) INCIDENTE**

In caso l'incidente avvenga nelle immediate vicinanze dell'aeroporto di Pantelleria, i mezzi d'intervento per il soccorso, opereranno nelle zone raggiungibili attraverso i percorsi transitabili dai mezzi aeroportuali ed individuati con tratteggio nella GRID MAP, le cui aree sono evidenziate in colore verde nella mappatura della medesima GRID MAP (ALL. 12).

Nel caso in cui l'intervento dei VVF provoca una interruzione anche temporanea del servizio antincendio aeroportuale, il Capo Turno VVF informerà immediatamente l'ENAC, il Gestore e la Torre di Controllo per l'eventuale adozione di provvedimenti limitativi del traffico aeroportuale (Allegato 3).

### **LOCALIZZAZIONE PMA – PSSA – SCORTA INTANGIBILE – COE**

#### **LOCALI PER IL PRIMO SOCCORSO - PMA E PSSA**

**PMA:** nel PMA viene effettuato il TRIAGE, vengono stabilizzati i pazienti critici e subito dopo vanno trasportati nel PSSA.

**PSSA:** nel PSSA proseguono le cure e il supporto psicologico in attesa del trasferimento presso i luoghi idonei per il trattamento secondo un preciso ordine dettato dai codici e dalle patologie.

#### **SCORTA INTANGIBILE**

Dotazioni sanitarie minime che debbono essere custodite e mantenute in efficienza dal Gestore per il pronto impiego del Servizio Sanitario Aeroportuale, i quali mezzi sono posizionati presso PSSA vedi allegato n°5.

La scorta intangibile è composta di n° 3 carrelli numerati:

- N°1 CARRELLO PMA - vedi lista allegato n.14
- N°2 e N°3 CARRELLI con attrezzature e scorte sanitarie - vedi lista allegato n.14

è a disposizione per il suo traino e relativo trasporto n° 1 PICK UP (ENAC Servizi) che verrà agganciato e guidato dal personale dell'Handler presente.

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 26
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

## **CENTRO OPERATIVO PER L'EMERGENZA (COE)**

Il COE viene attivato dal RiT ENAC Servizi, è presieduto da ENAC e coordinato dal Gestore nelle more dell'intervento ENAC; opera di concerto con l'Ufficio Comunale di Protezione Civile di Pantelleria C.O.C.

Suo compito primario è assicurare l'efficacia del coordinamento generale delle attività di soccorso e di tutti gli altri supporti logistici e organizzativi che sono stati predisposti nel Piano di intervento (PEA).

Ciascun ente, coinvolto nelle attività di soccorso previste dal presente Piano, riporta in sede di COE il resoconto delle attività in corso, estende le informazioni sulle proprie attività alle relative forze istituzionali preposte al soccorso, informando ed aggiornando le rispettive sale operative territoriali, ed esprime valutazioni sulla necessità di ulteriori interventi, allo scopo di contribuire al miglior coordinamento delle operazioni.

Infatti, in tal senso il COE:

- supporta le richieste che pervengono dal luogo dell'incidente attraverso il Direttore Tecnico dei Soccorsi, che a sua volta aggiorna il C.O.E. sull'evoluzione dell'evento;
- informa sull'evoluzione dell'evento la **Sala Situazione Italia del Dipartimento della Protezione Civile** e la **Sala Crisi dell'ENAC**;
- tiene i rapporti con **L'ANSV** al fine di ricevere ogni utile informazione per la gestione dell'evento, e agevolarne lo svolgimento dei compiti di istituto;
- organizza le attività finalizzate al ripristino della situazione ordinaria;

inoltre:

- COE dispone per l'emissione del NOTAM di chiusura dell'aeroporto.
- COE dispone per la ripresa delle operazioni sull'aeroporto.

All'interno del COE, il DPC cura inoltre le relazioni con i soggetti esterni.

In particolare, dirama le informazioni dirette in accordo con ENAC:

- Alla Stampa
- All'utenza in genere
- Ai familiari/amici dei passeggeri e dell'equipaggio del volo incidentato.

In caso di incidente il "Centro Operativo Emergenza (COE)" è l'organismo preposto all'alta direzione dei soccorsi ed al collegamento tra i Servizi operativi del soccorso e gli Enti esterni all'aeroporto.

Il COE opererà alla presenza del personale ENAC reperibile allertato dalla Direzione Territoriale Sicilia Occidentale

Il COE rimane in costante contatto e in collegamento con il ROS dei VV.F.

Il COE - Centro Operativo per l'Emergenza - è composto dai rappresentanti degli Enti interni aeroportuali e delle forze istituzionali preposte al soccorso:

- Personale in servizio Ufficio Aeroportuale ENAC /funzionario reperibile DTSO ENAC
- Responsabile ENAC Servizi
- Responsabile ENAV Aeroporto di Pantelleria o suo delegato

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 27
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02 Emessa il: <b>11/04/2025</b>

- Responsabile di Scalo o suo Delegato dell'Handler
- Referente dell'Ufficio Comunale di Protezione Civile di Pantelleria
- Segretario COE
- Carabinieri
- Guardia di Finanza
- Vigili del Fuoco
- Aeronautica Militare Italiana
- Vettore o suo rappresentante
- SUES -118
- Servizio Sanitario Aeroportuale C.R.I.
- Eventuali organizzazioni di volontariato

È cura del COE registrare cronologicamente tutti gli eventi connessi alle operazioni di allarme e soccorso, i provvedimenti adottati e curare le relazioni per l'eventuale attivazione del Piano di emergenza Provinciale.

La mancata presenza di uno o più soggetti titolati non invalida l'attività del COE.

#### Luogo di riunione COE

Il COE è ubicato presso l'aerostazione al piano partenze uffici ENAC Servizi. (vedi allegato **11 b**)

Il segretario COE, personale preposto del DPC/COC, è operativo al momento dell'attivazione del COE.

Le funzioni del segretario sono quelle di coadiuvare, con il Responsabile delle Forze dell'ordine ed il COE stesso, l'assistenza ai passeggeri coinvolti nell'incidente e i familiari/Amici per l'identificazione e l'eventuale ricongiungimento.

A lui sono quindi demandati i compiti amministrativi di raccogliere tutte le schede previste da questo piano per l'assistenza ai Familiari/Amici (6 / 7 / 8) per le operazioni di individuazione delle vittime coinvolte nell'incidente.

Queste informazioni sono a disposizione delle FF.OO. e del COE.

Il segretario del COE ha disposizione una linea interna collegata con le sale dei SITI di ASSISTENZA.

Il suo ruolo è assegnato con il compito di svolgere con la massima riservatezza la parte amministrativa.

Il segretario COE non può comunicare nessuna informazione se non al Responsabile delle FF.OO ed al COE.

#### **NUMERO VOIP Aeroportuale 5427**

Le schede per la registrazione dei dati delle vittime sono disponibili al COE e dovranno essere ritirate al momento dell'incidente dal personale della Protezione Civile per la distribuzione nelle sale di assistenza.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 28
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Il segretario COE ne assicurerà l'avvenuta esecuzione.**

## COORDINAMENTO DELLE FORZE DELL'ORDINE

I Carabinieri coordinano le Forze dell'Ordine di seguito indicate:

- Personale proprio e delle altre Forze dell'ordine di stanza in aeroporto (Guardia di Finanza e Security aeroportuale) nonché Polizia Municipale del Comune di Pantelleria.
- Personale delle Forze dell'ordine affluito in aeroporto dal territorio circostante, richieste al momento dai Carabinieri in forza in aeroporto.

È stabilito un "Punto di raccolta" ubicato al piano Seminterrato (vedi Punto **F**. allegato n° **11**), adiacente l'ufficio Carabinieri a cui confluiranno - in assenza di diversa istruzione - le forze coordinate dai Carabinieri stessi.

## CIRCOLAZIONE DEI MEZZI DI SOCCORSO NELLE AREE AEROPORTUALI

In condizioni disattivazione di uno stato di crisi è essenziale la garanzia di un ordinato ed efficiente flusso di personale e mezzi per le operazioni di soccorso, in particolare quando le circostanze dell'evento dannoso sovrastino le disponibilità di risorse aeroportuali.

Il personale GAP provvederà alla scorta dei mezzi di soccorso provenienti dall'esterno.

## PERMANENZA E CIRCOLAZIONE NELL'AREA DI MOVIMENTO DURANTE GLI STATI DI CRISI

Durante gli Stati di Allarme, Emergenza e/o Incidente, possono accedere in area di Movimento esclusivamente le persone e gli automezzi cui sono stati affidati i compiti previsti dal presente piano, o comunque riconosciuti essenziali per lo svolgimento delle operazioni in corso.

L'ingresso in Area di Manovra è consentito solo previa autorizzazione della TWR di Controllo, eccetto per i mezzi di soccorso (Vigili del fuoco e Servizio Sanitario Aeroportuale) che in caso di stato di Incidente verranno informati dalla TWR della eventuale presenza di mezzi e/o aeromobili in area di manovra

### CANCELLI DI SICUREZZA (1 - 2 - 3)

Per facilitare le operazioni, in particolare per i mezzi di soccorso esterni, sono stati individuati due cancelli di sicurezza oltre il Varco 1, con i seguenti criteri:

- **VARCO 1** (ENTRATA/USCITA colore **verde** sulla cartina):  
*Esclusivamente ingresso ed uscita mezzi di soccorso.*
- **VARCO 2** (CANCELLO DI SICUREZZA colore **rosso** sulla cartina di seguito riportata):
- **VARCO 3** (CANCELLO DI SICUREZZA colore **blue** sulla cartina di seguito riportata):

Varchi **2** e **3** utilizzabili nell'eventualità di necessità su richiesta del C.O.E.

Questo servirà ai mezzi di soccorso esterni, per individuare le vie d'accesso o di fuga dal sedime aeroportuale.

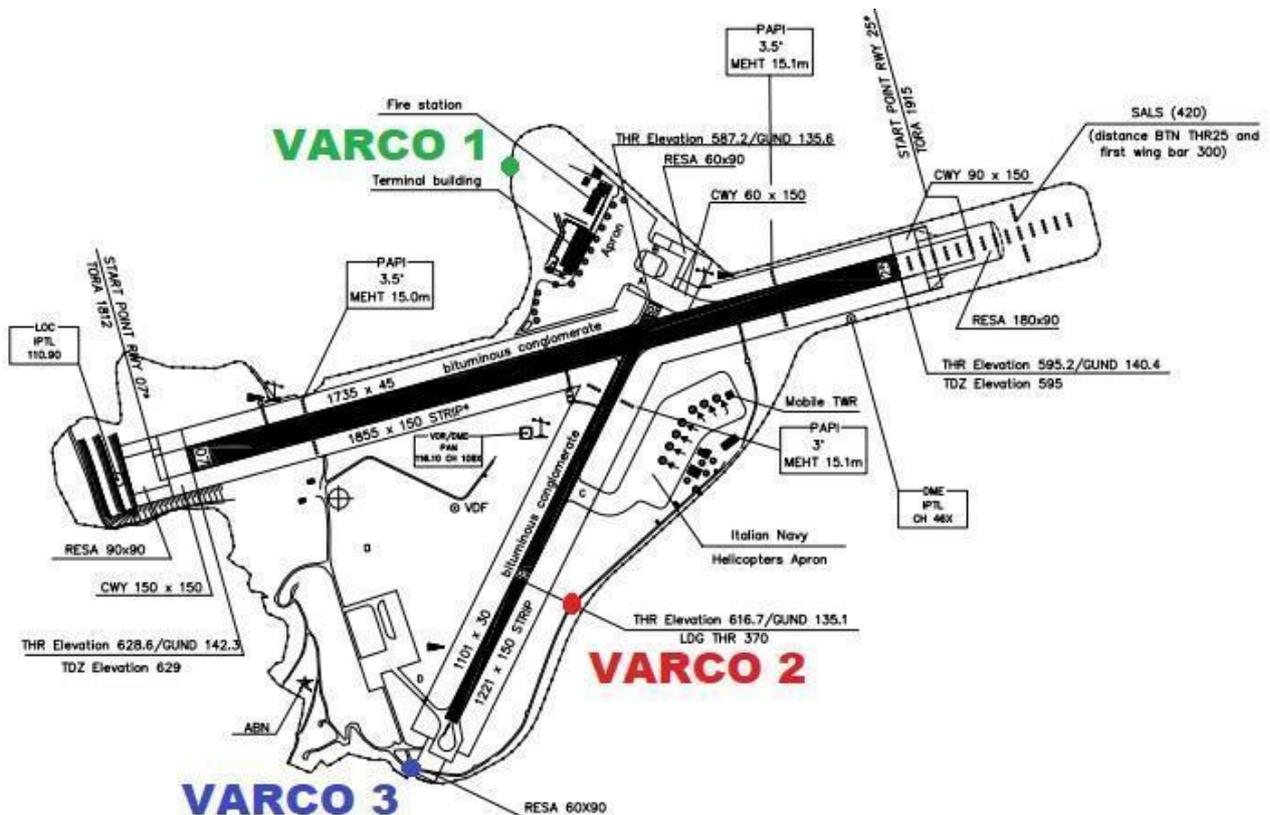
**Il personale della security aeroportuale provvederà all'eventuale apertura del cancello n° 2 e/o 3, su indicazione del Centro Operativo per l'Emergenza (C.O.E.), coordinandosi con le FF.OO per le attività di presidio dei suddetti varchi.**

**Nota:** La società responsabile dei servizi di Security aeroportuale provvederà a garantire l'operatività del varco n°1 destinato al transito dei mezzi di soccorso sanitario ed antincendio.

## Piste di volo - Aerodrome Chart ICAO - Pantelleria

e

## Cartina accessi VARCHI di sicurezza



## **ASSISTENZA ALLE VITTIME DI INCIDENTE AEREO E AI LORO FAMILIARI SITI DI ASSISTENZA E DISLOCAZIONI DELLE SALE**

Sono definiti siti di assistenza:

SITI DI ASSISTENZA	NUMERO VOIP Aeroportuale
Sala Familiari/Amici	<b>5402</b>
Sala Passeggeri Illesi	<b>5418</b>
Sala Ricongiungimento	<b>5409</b>
PSSA Croce Rossa Italiana	<b>5419 / 5421</b>
ENAC Servizi	<b>5401</b>

Il Gestore provvede a predisporre e rendere operative, indicandole con apposita segnaletica, le seguenti infrastrutture, debitamente vigilate dalla security aeroportuale:

### **SALA ASSISTENZA ILLESI**

La Sala Illesi è stabilita presso il Terminal lato Partenze. In detta sala troveranno assistenza i passeggeri superstiti di un incidente aereo che non richiedano cure mediche, trasportati dal luogo dell'incidente con apposito mezzo dell'Handler (vetture di servizio). In detta sala sarà consentito l'accesso al personale sanitario necessario e all'ASP per le rispettive competenze.

### **SALA ASSISTENZA FERITI**

La Sala Assistenza Feriti Lievi è stabilita presso i locali del SSA (vedi allegato n.5)

### **SALA RICOVERO SALME**

La Sala Ricovero Salme è stabilita presso la vecchia aerostazione (vedi allegato n.5)

### **SALA ASSISTENZA FAMILIARI/AMICI**

La Sala Assistenza Familiari/Amici è stabilita presso il Terminal passeggeri piano seminterrato presso la Sala Amica (vedi allegato n.11).

### **SALA STAMPA e P.R.**

La Sala Stampa e P.R. sono stabilite presso la palazzina Polifunzionale (vedi allegato n.11c)

### **SALA EQUIPAGGIO**

La Sala Equipaggio è stabilita presso gli uffici ENAC Servizi situata nel Terminal passeggeri piano ammezzato (vedi allegato n.11b)

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 31
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

#### SALA RICONGIUNGIMENTO

La Sala ricongiungimento è stabilita presso il Terminal passeggeri piano Terra e presso la sala arrivi (vedi allegato n.11a).

#### C.O.E. (CENTRO OPERATIVO DI EMERGENZA)

La Sala C.O.E. è stabilita presso gli uffici ENAC Servizi situata nel Terminal passeggeri piano ammezzato (vedi allegato n.11b).

#### POSTAZIONE MEDICA AVANZATA:

La Postazione Medica Avanzata è stabilita nella zona sicura identificata dai VV.F. nelle adiacenze della zona di incidente.

Tutte le azioni che saranno intraprese dal gestore e dal Team di contatto per l'assistenza delle vittime di incidente aereo e dei loro familiari sono riportate all'interno di questa procedura.

### **ACCESSO IN AIRSIDE E PUNTI DI RACCOLTA MEZZI ESTERNI**

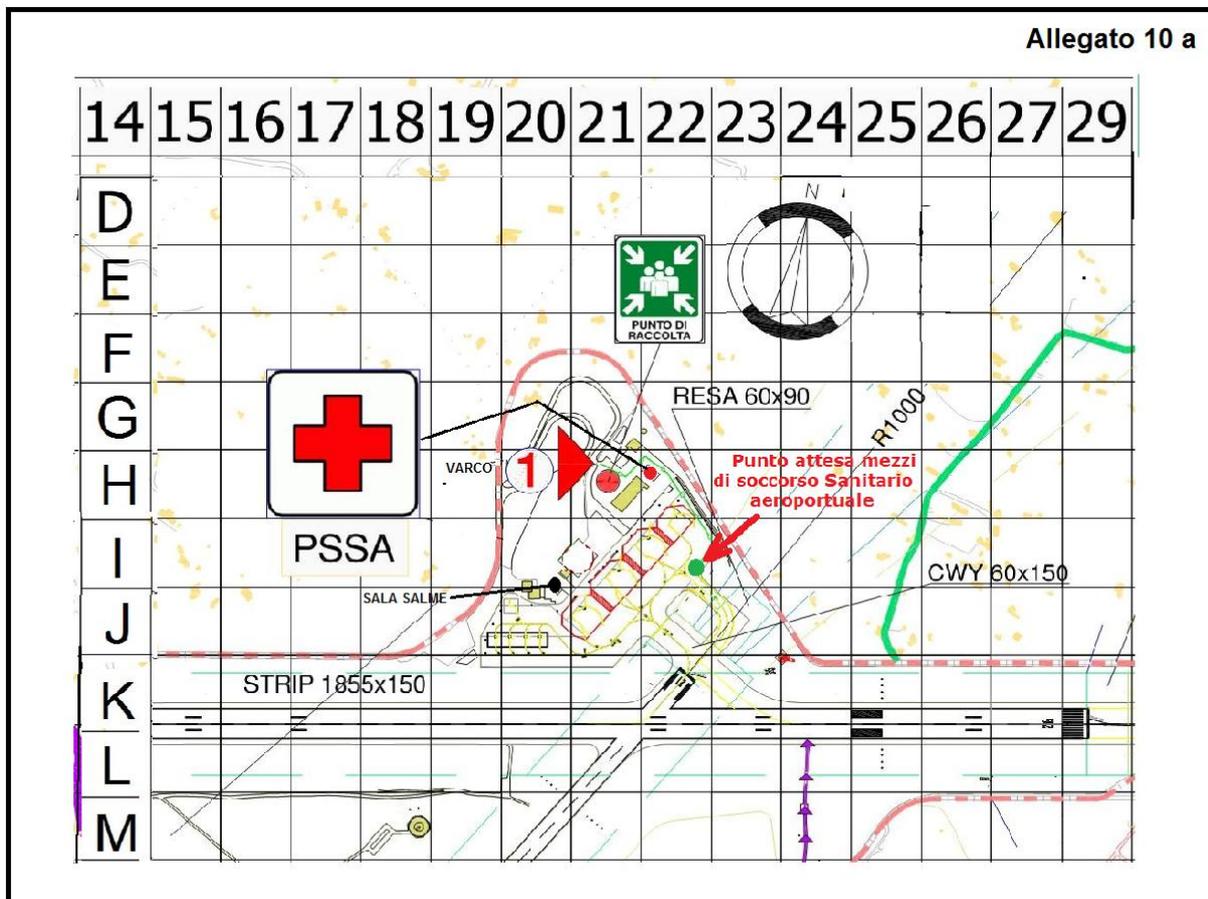
Nell'eventualità in cui, a seguito di un incidente aereo, le necessità di personale e mezzi di soccorso fossero eccedenti quelle disponibili in aeroporto, l'accesso alle aree interne del sedime aeroportuale del personale e dei mezzi di superficie provenienti dall'esterno avrà luogo, salvo diverse indicazioni del COE, attraverso il Varco Carraio n.1.

Viene stabilito il punto di raccolta per i mezzi di soccorso di Enti Esterni subito dopo il varco 1 dietro la Caserma dei Vigili del fuoco (riportate in Grid Map Allegato 5 / 10 a / 10 b).

In questo punto dovranno attestarsi i mezzi di soccorso esterni, una volta entrati all'interno del sedime.

Secondo le necessità o le convenienze operative, su indicazione del COE potranno essere individuati punti di raduno alternativi o supplementari.

CENTRO SMISTAMENTO mezzi di soccorso (Punto di Raccolta)



	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 33
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02 Emessa il: 11/04/2025

## AGIBILITÀ DELL'AREA DI MOVIMENTO

Durante gli stati di "**ALLARME**" e di "**EMERGENZA**", le persone e gli automezzi cui sono stati affidati i compiti previsti dalle presenti norme e procedure, prima di impegnare l'area di manovra devono, senza eccezione alcuna, farne richiesta alla TWR e ottenerne l'autorizzazione.

In caso di sospensione dell'attività aerea, prima della ripresa delle normali operazioni aeroportuali, sarà disposta dal Gestore o dal COE una ispezione per determinare l'agibilità dell'area di Movimento, un controllo e verifica degli Aiuti visivi Luminosi. A seguito delle ispezioni di cui sopra, il Gestore comunicherà alla TWR l'agibilità dell'area di Movimento e l'operatività degli AVL;

- Lo stato di "**ALLARME**" **NON prevede la sospensione delle attività aeroportuali.**

Negli stati di "EMERGENZA" e di "INCIDENTE" tutte le persone e gli automezzi, eventualmente presenti in area di manovra e non interessati alle operazioni in atto, devono liberare tale area.

Durante lo stato di "**EMERGENZA**" si applicano le seguenti limitazioni nell'impiego del piazzale:

- Tutte le persone e gli automezzi presenti nelle aree di manovra devono autonomamente liberare tali aree dopo aver completato le operazioni in corso;
- Le operazioni di rifornimento devono essere tassativamente interrotte.

## RISERVATEZZA SULLE NOTIZIE – RAPPORTI CON I MASS MEDIA

È fatto assoluto divieto a tutti gli operatori aeroportuali di ogni ordine e grado di:

- diffondere notizie ad estranei circa gli stati di "**ALLARME**", "**EMERGENZA**", "**INCIDENTE**";
- emettere comunicati o notizie relative agli eventi di cui si occupa il presente Piano che sono demandate al Direttore di Aeroporto eventualmente in accordo con il Dipartimento della Protezione Civile;
- fornire notizie che possano pregiudicare ed ostacolare le operazioni di pronto intervento;
- interrogare i membri dell'equipaggio e/o passeggeri dell'aeromobile incidentato senza preventiva autorizzazione del Direttore Aeroportuale o di un Suo sostituto e, ove del caso, dall'Autorità Giudiziaria;
- effettuare riprese video-cinematografiche senza preventiva autorizzazione del Direttore Aeroportuale o di un Suo sostituto e, ove del caso, dell'Autorità Giudiziaria.

**NOTA:** l'attività di informazione istituzionale ed i rapporti con i mass-media spettano esclusivamente all'ENAC e all'ANSV, per quanto di rispettiva competenza.

## EMISSIONE NOTAM

Si emette NOTAM in caso di chiusura prolungata dell'aeroporto e/o di declassamento del servizio antincendio.

La richiesta di emissione Notam relativa alla chiusura aeroportuale viene decisa in ambito del C.O.E.

La richiesta di emissione Notam relativa al declassamento della categoria antincendio dell'aeroporto viene fatta dal Comando VVF (vedi fac-simile in allegato 2).

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 34
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

## **OPERAZIONI DI POST-SOCCORSO**

### PROTEZIONE DELLE PROVE

In accordo alla normativa vigente ed in particolare al Regolamento UE N.966/2010 artt. 9 e 13 tutti i soggetti coinvolti nelle operazioni di soccorso e post-soccorso dovranno rispettare le prescrizioni, i divieti e gli obblighi derivanti dall'osservanza delle norme che riguardano la protezione delle prove e l'immediata comunicazione all'autorità investigativa competente dell'accadimento di un incidente/inconveniente grave.

In particolare, fino all'arrivo degli investigatori di sicurezza (ANSV), nessuno può modificare lo stato del luogo dell'incidente, prelevare da esso campioni, effettuare movimenti o effettuare campionamenti dell'aeromobile, del suo contenuto o del suo relitto, spostarlo o rimuoverlo, a meno che ciò non si renda necessario per ragioni di sicurezza o per assistere persone ferite e, possibilmente, in consultazione con le Autorità competenti (Vedi allegato n.17).

Vengono fatti salvi tutti gli altri provvedimenti e/o disposizioni che dovrebbero intervenire da parte dell'autorità giudiziaria.

## **VERIFICA E AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI EMERGENZA**

### ESERCITAZIONI

La programmazione annuale delle esercitazioni è stabilita dal Gestore ed è inviata ad ENAC. L'attività di coordinamento dei soggetti pubblici viene effettuata dal Gestore in via preventiva, in sede di elaborazione del Piano, promuovendo la convocazione, di una riunione specifica, nell'ambito del quale accertare e condividere il corretto riparto dei compiti e delle responsabilità tra i vari soggetti coinvolti, che dovranno poi provvedere ad adottare proprie, coerenti procedure, in applicazione di quanto previsto dal Piano di emergenza Aeroportuale.

Il Piano di Emergenza dovrà essere oggetto delle seguenti esercitazioni:

- a) una esercitazione di emergenza dell'aeroporto su scala totale prima dell'adozione del Piano;
- b) una esercitazione di emergenza dell'aeroporto su scala totale ad intervalli non superiori a un anno;
- c) una o più esercitazioni di emergenza parziali, pianificate ed effettuate su base annuale.

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 35
		Edizione: 1      Rev.: 02 Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

#### ESERCITAZIONI SU SCALA TOTALE

Le esercitazioni su scala totale coinvolgono tutti gli Enti di soccorso definiti nel Piano. Gli Enti coinvolti devono essere informati con ampio anticipo dell'arco temporale all'interno del quale sarà possibile l'esercitazione. La singola esercitazione deve consentire di verificare la validità complessiva del Piano; tuttavia, deve contenere specificità tali che la sequenza delle esercitazioni su vasta scala programmate con intervalli non superiori ai due anni possano, nel corso del tempo, coprire un vasto spettro di scenari di emergenza.

La maggior parte delle esercitazioni dovrà svolgersi nelle aree dove possono verificarsi incidenti con maggior probabilità: pista, strip, RESA, aree di avvicinamento/decollo.

Durante le esercitazioni dovranno essere verificate anche specifiche prestazioni quali intervento notturno o condizioni di meteo avverse.

#### ESERCITAZIONI SU SCALA PARZIALE

Esercitazioni su scala parziale potranno essere previste nel caso che sia necessario valutare delle modifiche al Piano, l'adeguatezza di azioni correttive intraprese, addestrare nuovo personale, valutare l'adeguatezza di nuovi mezzi, attrezzature, infrastrutture.

La pianificazione di tali esercitazioni è annuale.

#### ESAME DEI RISULTATI

A tutte le esercitazioni farà seguito un de-briefing con tutti gli Enti coinvolti con lo scopo di definire e valutare i risultati dell'esercitazione in termini di raggiungimento degli obiettivi e/o di carenze riscontrate. Eventuali azioni correttive relative alle carenze riscontrate sono eseguite dagli Enti competenti.

Per le parti di competenza, l'efficacia delle azioni correttive può essere verificata tramite esercitazioni di tipo parziale.

I risultati di tutte le esercitazioni saranno valutati dall'ENAC Servizi/ENAC (nell'ambito dei propri compiti istituzionali) allo scopo di garantire l'adeguatezza del Piano nel tempo.

### **REVISIONE E AGGIORNAMENTO DEL PIANO DI EMERGENZA**

A seguito delle verifiche operative e delle esercitazioni totali o parziali, potranno essere adottate correzioni o rettifiche del piano d'emergenza presentate da ogni singolo soggetto coinvolto, che trasmetterà la propria proposta ad ENAC Servizi che provvederà, a seguito di opportuna valutazione, ad inserirla nel Piano.

ENAC Servizi, in sede di eventuale revisione del Piano di Emergenza Aeroportuale, verifica che le modifiche proposte siano coerenti con il contesto normativo e, parimenti, non incidano sul corretto riparto dei compiti e delle responsabilità dei vari attori coinvolti e sull'efficacia della gestione dell'emergenza.

Sarà cura di ogni soggetto individuato dalle presenti disposizioni conservare e mantenere aggiornate le copie del Piano in proprio possesso.

N.B. ENAC Servizi cura la redazione, l'aggiornamento e la diffusione del piano: ogni soggetto interessato alle operazioni in emergenza è tenuto a comunicare tempestivamente alla Direzione ogni variazione di:

- RECAPITI TELEFONICI;
- CONTATTI CON ORGANIZZAZIONI ESTERNE;
- DOTAZIONI DI APPARATI E MEZZI;
- RESPONSABILI DEI SETTORI COINVOLTI NELLE OPERAZIONI;
- OGNI ALTRA INFORMAZIONE CHE ABBA IMPATTO SULLE PROCEDURE CONTEMPLATE NEL PIANO DI EMERGENZA.

## **CAPITOLO 2**

### **"Modalità di Attivazione degli Stati di crisi"**

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 37
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

### **ENTI PARTECIPANTI AL PEA**

- ENAC
- ENAC SERVIZI;
- ENAV TORRE DI CONTROLLO;
- DISTACCAMENTO AEROPORTUALE VIGILI DEL FUOCO;
- AERONAUTICA MILITARE;
- SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE;
- SUES 118 E A.S.P.;
- CARABINIERI/GUARDIA DI FINANZA;
- COMPAGNIA AEREA;
- HANDLER.

La lista dei contatti relativi agli Enti ed organizzazioni interessati alla gestione degli stati di crisi è contenuta nell'Allegato 18.

**STATO DI ALLARME**

Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e dei suoi occupanti.

**TORRE DI CONTROLLO - TWR**

La TWR, ricevuta notizia di una situazione nella quale si abbia ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e dei suoi occupanti, opera secondo le proprie procedure,

inoltre:

Allerta mediante la sirena i seguenti Enti:

- Comando dei Vigili del Fuoco – Distaccamento Aeroportuale;
- Servizio Sanitario Aeroportuale (SSA);
- ENAC Servizi (Gestore Aeroportuale);
- Aeronautica Militare.

Attiva la fase di ALLARME pronunciando sul Canale 1 la frase:

**ATTENZIONE – ATTENZIONE – ATTENZIONE  
ALLARME – ALLARME – ALLARME**

Fornisce agli Enti di cui sopra sul Canale 1, dopo aver ricevuto il "PRONTI A RICEVERE" da parte dei VVF, le seguenti informazioni:

- nominativo ed il tipo di aeromobile;
- natura dell'ALLARME;
- orario stimato di atterraggio o la posizione al suolo;
- pista che l'aeromobile in allarme intende utilizzare per l'atterraggio.

Attiva la fase di Allarme via telefono punto-punto o, qualora non disponibile, via radio VHF Canale 16 (156.800 Mhz), a Circomare Pantelleria, fornendo le informazioni di cui sopra.

Appena disponibili, ottenute dall'equipaggio di condotta o dal Gestore Aeroportuale, fornisce le seguenti informazioni supplementari:

- numero di persone a bordo (POB) specificando, se disponibile, quante persone a mobilità limitata;
- quantità di carburante residua;
- eventuali carichi pericolosi (dangerous goods) specificando, se disponibile, la quantità, la tipologia e la dislocazione all'interno dell'aeromobile;

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 39
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

- eventuali ulteriori notizie note.

Al fine di minimizzare il carico di lavoro per il Controllore di TWR impegnato nella gestione dell'allarme, normalmente, le informazioni saranno fornite via radio ai tre enti aeroportuali, una volta ricevuto il "PRONTI A RICEVERE" dai VVF (RFF).

Ulteriori informazioni da aggiornare a Circomare Pantelleria verranno comunicate via radio VHF Canale 16 (156.800 Mhz).

Al cessare del dubbio sulla sicurezza, ad esempio quando l'equipaggio di condotta dichiara cessato il pericolo, anche quando l'aeromobile sia ancora in volo o fermo sull'area di movimento, previo coordinamento con il Gestore Aeroportuale, comunica agli Enti di cui sopra, la cessazione dello "Stato di ALLARME" via radio, riattivando le normali procedure.

Autorizza, qualora necessario, l'eventuale ingresso dei veicoli di soccorso in area di manovra solo su richiesta dell'equipaggio di condotta.

Qualora l'ALLARME degradi in EMERGENZA o INCIDENTE attiverà di nuovo il sistema sonoro e applica le procedure contenute nei successivi capitoli "Stato di EMERGENZA" o "Stato di INCIDENTE".

### **Distaccamento Aeroportuale dei Vigili del Fuoco – VVF**

**Ricevono dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Allarme sul Canale 1.

Il ROS (VICTOR 1) si sintonizza sul Canale 1 comunicando alla TWR "**VICTOR PRONTI A RICEVERE**".

Rimane in attesa di ulteriori informazioni dalla TWR relative alla situazione in atto.

Ai fini dell'approntamento delle operazioni eventuali di soccorso tecnico urgente, adottano ogni provvedimento ritenuto necessario, informando, se previsto dalle proprie procedure interne, le rispettive sale operative territoriali.

**Ricevuta dalla TWR** sul Canale 1 la comunicazione di "fine stato di Allarme", il ROS (VICTOR 1) ne dà conferma.

### **Servizio Sanitario Aeroportuale – SSA – (Croce Rossa Italiana)**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Allarme sul Canale 1.

Si sintonizza sul Canale 1 **conferma** l'avvenuta ricezione del messaggio comunicando il "**Servizio Sanitario Ricevuto**" e rimane in ascolto di ulteriori informazioni dalla TWR relative alla situazione in atto.

Ai fini dell'approntamento delle operazioni eventuali di soccorso sanitario urgente, adotta ogni provvedimento ritenuto necessario, informando, se previsto dalle proprie procedure interne, le rispettive sale operative territoriali.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 40
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Riceve dalla TWR** sul Canale 1 la comunicazione di " fine stato di Allarme", ne dà conferma alla TWR.

### **ENAC Servizi – Responsabile in turno**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Allarme sul Canale 1.

**Si sintonizza** sul Canale 1 e rimane in ascolto di ulteriori informazioni dalla TWR relative alla situazione in atto.

**Annoterà** ogni comunicazione ricevuta della situazione in atto

Se necessario disporrà l'ispezione dell'area di manovra, per la verifica dell'agibilità della stessa.

**Allerta** l'HANDLER (Ufficio Operativo GAP);

**Riceve** dalla TWR sul Canale 1 la comunicazione di "fine stato di Allarme".

### **AERONAUTICA MILITARE ITALIANA (Sala Operativa Pantelleria)**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Allarme sul Canale 1.

**Si sintonizza** e rimane in ascolto sul Canale 1.

Ai fini dell'approntamento delle eventuali operazioni di soccorso salvataggio e recupero, adotta ogni provvedimento ritenuto necessario, informando, se previsto dalle proprie procedure interne, le rispettive sale operative territoriali.

**Riceve** dalla TWR sul Canale 1 la comunicazione della "fine dello stato di Allarme".

### **Guardia Costiera (Circomare di Pantelleria)**

**Riceve** dalla TWR l'attivazione dello "stato di Allarme" tramite linea telefonica Punto / Punto e, qualora non disponibile, tramite il Canale 16 ove verranno comunicati ulteriori aggiornamenti.

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente;

**Riceve** dalla TWR tramite linea telefonica Punto/Punto o tramite Canale radio 16 la comunicazione della "fine stato di Allarme".

### **HANDLER (Ufficio Operativo GAP)**

**Riceve** la comunicazione di "stato di Allarme" dal RiT ENAC Servizi;

Si sintonizza e rimane in ascolto sul Canale 1;  
Annoterà ogni comunicazione ricevuta della situazione in atto.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 41
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: 11/04/2025	

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi la "fine dello stato di Allarme".

**STATO DI EMERGENZA**  
**Situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa**  
**l'aeromobile ed i suoi occupanti**

**LA TWR SOSPENDERÀ IL TRAFFICO AEREO SULL'AEROPORTO**

**TORRE DI CONTROLLO- TWR**

La TWR, ricevuta notizia di una situazione nella quale si abbia la certezza dello stato di pericolo in cui versino un aeromobile e dei suoi occupanti, opera secondo le proprie procedure, inoltre:

Allerta mediante la sirena i seguenti Enti:

- Comando dei Vigili del Fuoco – Distaccamento Aeroportuale;
- Servizio Sanitario Aeroportuale (SSA);
- ENAC Servizi (Gestore Aeroportuale);
- Aeronautica Militare.

Attiva la fase di EMERGENZA pronunciando sul Canale 1 la frase:

**ATTENZIONE – ATTENZIONE – ATTENZIONE**  
**EMERGENZA – EMERGENZA – EMERGENZA**

Fornisce agli Enti di cui sopra, sul Canale 1, dopo aver ricevuto il "PRONTO A RICEVERE" dai VVF, le seguenti informazioni:

- nominativo ed il tipo di aeromobile;
- natura dell'EMERGENZA;
- orario stimato di atterraggio o la posizione al suolo (numero dello stand/posizione dell'aeromobile);
- pista che l'aeromobile in allarme intende utilizzare per l'atterraggio;
- direzione ed intensità del vento.

Attiva la fase di EMERGENZA via telefono punto-punto o, qualora non disponibile, via radio VHF Canale 16 (156.800 Mhz), a Circomare Pantelleria, fornendo le informazioni di cui sopra. Appena disponibili, ottenute dall'equipaggio di condotta o dal Gestore Aeroportuale, fornisce le seguenti informazioni supplementari.

- numero di persone a bordo (POB), specificando, se disponibile, quante persone a mobilità limitata;
- quantità di carburante residua;

- eventuali carichi pericolosi (dangerous goods), specificando, se disponibile, la quantità, la tipologia e la dislocazione all'interno dell'aeromobile;
- Eventuali ulteriori notizie note.

Al fine di minimizzare il carico di lavoro per il Controllore di TWR, impegnato nella gestione dell'emergenza, normalmente, le informazioni saranno fornite via radio ai tre enti aeroportuali, una volta ricevuto il **"PRONTI A RICEVERE" dai VVF;**

Ulteriori informazioni da aggiornare a Circomare Pantelleria verranno comunicate via radio VHF Canale 16 (156.800 Mhz);

Sospende arrivi e partenze e istruisce gli aeromobili presenti sull'area di manovra, laddove possibile, a dirigersi verso i parcheggi;

L'eventuale ingresso in area di manovra dei mezzi richiesto dai VVF (RFF) sarà coordinato con la TWR in funzione del traffico in atto;

**Quando l'equipaggio di condotta, dopo l'atterraggio, dichiara di non richiedere ulteriore assistenza, la TWR informerà i VVF (RFF), che effettueranno la valutazione per comunicare la fine dello "Stato di EMERGENZA" (DOC 9137 capitolo 12);**

**Riattiva** le normali procedure di operatività solo a seguito della conferma dell'agibilità dell'area di movimento e degli aiuti visivi da parte del Gestore Aeroportuale ;

Qualora l'EMERGENZA degradi in INCIDENTE **attiverà di nuovo** il sistema sonoro e applicherà le procedure contenute nel successivo capitolo "Stato di INCIDENTE" specificando, se è possibile discriminare, incidente all'interno o all'esterno del sedime o a mare.

### **DISTACCAMENTO AEROPORTUALE DEI VIGILI DEL FUOCO – VVF**

**Ricevono dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Emergenza sul Canale 1.

Il ROS (VICTOR 1) si sintonizza sul Canale 1 comunicando alla TWR **"VICTOR PRONTI A RICEVERE"**, schiera sul "punto attesa i mezzi di soccorso" sul raccordo CHARLIE (vedi allegato 10 b) e comunica l'avvenuto schieramento.

Ad atterraggio avvenuto, il ROS (VICTOR 1) richiede alla TWR **l'autorizzazione all'ingresso** in pista dei mezzi dei VVF per seguire l'aeromobile in emergenza fino al punto di arresto, dove effettuerà le verifiche visive esterne dell'aeromobile riportando l'esito dell'osservazione all'equipaggio di volo (Comandante).

Il ROS (VICTOR 1) rimane a disposizione per ogni ulteriore richiesta.

Il ROS (VICTOR 1) comunica alla TWR la fine dello stato di Emergenza e dispone il rientro al Distaccamento di uomini e mezzi.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 43
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: 11/04/2025	

### **SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE – SSA – (CROCE ROSSA ITALIANA)**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Emergenza sul Canale 1.

Si sintonizza sul Canale 1 **conferma** l'avvenuta ricezione del messaggio comunicando il "**Servizio Sanitario Ricevuto**" e rimane in ascolto di ulteriori informazioni dalla TWR relative alla situazione in atto.

**Informa** la Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP.

**Prende posto** sull'ambulanza, si schiera sul "**Punto attesa mezzi di soccorso**" sul raccordo BRAVO (vedi allegato 10a) mantenendosi in ascolto radio, attenderà le istruzioni che pervengono dalla TWR.

**Riceve** via radio da TWR la **comunicazione** di "fine stato di Emergenza", ricevuta dal ROS (VICTOR1) che **inoltra a**:

Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP

### **Personale adibito al trasporto della Scorta INTANGIBILE**

**Riceve dalla TWR** l'attivazione dello stato di Emergenza sul Canale 1.

**Prendono posto, con il personale denominato TUTOR**, sul mezzo agganciando il Carrello n.1, schierandosi dietro i mezzi del Soccorso Sanitario Aeroportuale nel "**Punto attesa mezzi di soccorso**" del raccordo BRAVO (vedi allegato 10a) mantenendosi in ascolto radio, attenderà le istruzioni che pervengono dalla TWR.

**Riceve** via radio da TWR la comunicazione di fine "stato di Emergenza "

### **TUTOR per le SSA/DSS per le comunicazioni RADIO**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Emergenza sul Canale 1.

**Prende posto**, sul mezzo della scorta intangibile con il personale incaricato al trasporto, schierandosi dietro i mezzi del Soccorso Sanitario Aeroportuale nel "**Punto attesa mezzi di soccorso**" del raccordo BRAVO (vedi allegato 10a) mantenendosi in ascolto radio, attenderà le istruzioni che pervengono dalla TWR.

**Riceve** sul Canale 1 dalla TWR la comunicazione di "fine Stato di Emergenza "

### **Centrale operativa SUES 118 BACINO PA/TP**

**Riceve** la comunicazione di stato di Emergenza dal Servizio Sanitario SSA/C.R.I.;

**Che Inoltra a**:

- RIANIMATORE operativo Base HEMS di Pantelleria;
- Presidio Ospedaliero di Pantelleria;
- Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP) Direttore Sanitario Compartimento

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 44
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

- emergenze;
- Basi HEMS Lampedusa e Palermo;
- Responsabile maxi-emergenza Sicilia - Assessorato Salute.

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'attuale espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente nella fase di emergenza;

**Riceve** la comunicazione del rientro dello "stato di Emergenza" dal Servizio Sanitario SSA/C.R.I. aeroportuale, che inoltra agli Enti precedentemente allertati.

### **RIANIMATORE operativo Base HEMS di Pantelleria**

**Riceve** la comunicazione di stato di Emergenza dalla Centrale operativa SUES 118 BACINO PA/TP;

**Allerta** la propria struttura per l'eventuale dispiegamento del proprio dispositivo di risposta alla potenziale crisi;

**Si reca** in aeroporto, **se non già presente**, posizionandosi presso il Centro smistamento mezzi di soccorso (vedi GRID MAP allegato 10 a) in attesa di istruzioni, mantenendosi in ascolto radio, per le notizie che pervengono dalla TWR.

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'attuale espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente nella fase di emergenza;

**Riceve** la comunicazione del rientro dello "stato di Emergenza" dalla Centrale operativa SUES 118 BACINO PA.

### **Presidio Ospedaliero di Pantelleria**

**Riceve** la comunicazione di stato di Emergenza dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP;

**Allerta:**

- **la propria struttura** per l'eventuale dispiegamento del proprio dispositivo di risposta alla potenziale crisi;
- lo stato di incidente al **responsabile E.P.E.** – A.S.P. TP

**Riceve** dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP la "fine dello stato di Emergenza", la comunica alle strutture precedentemente allertate.

### **Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP)**

**Riceve** la comunicazione di stato di Emergenza dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP;

**Allerta:**

- **la propria struttura** per l'eventuale dispiegamento del proprio dispositivo di risposta alla potenziale crisi, comunicando al Presidio Ospedaliero PNL e, se del caso, l'E.P.E. (Equipe Psicosociale per l'emergenza);

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 45
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

- **gli Psicologi**, al fine di poter garantire un adeguato livello di supporto durante le fasi di assistenza psicologica alle vittime di incidenti aerei ed ai loro familiari nel caso lo "STATO di EMERGENZA" si trasformi in INCIDENTE, mettendoli nell'eventualità in contatto del Team di Contatto;
- il Centro di Medicina Trasfusionale di Trapani e Mazara.

**Riceve** dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP la "fine dello stato di Emergenza", la comunica alle strutture precedentemente allertate.

### **E.p.e. – A.s.p. TP**

**Riceve** la comunicazione di "stato di Emergenza" dal Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP);

**Allerta** il proprio personale per l'eventuale dispiegamento presso l'aeroporto di Trapani Birgi all'37° STORMO dell'aeronautica Militare Italiana per l'approntamento al trasferimento con i mezzi SAR per l'Aeroporto di Pantelleria in supporto alle vittime, se AMI darà disponibilità;

**Riceve** dal Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP) la "fine dello stato di Emergenza", inoltrando la comunicazione alle strutture precedentemente allertate.

### **ENAC Servizi – Responsabile in turno**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Emergenza sul Canale 1.

**Si sintonizza** sul Canale 1 e rimane in ascolto di ulteriori informazioni dalla TWR relative alla situazione in atto.

**Allerta** e comunica tutti i dati relativi all'Emergenza in suo possesso con la seguente priorità a:

- ENAC DTSO Palermo / Funzionario reperibile;
- Prefettura di Trapani;
- Handler
- Centro Operativo Comunale di Pantelleria (COC);
- Carabinieri Pantelleria;
- S.O.R.I.S. (Dipartimento della protezione Civile Regionale);
- Security Aeroportuale;

**Annoterà** ogni comunicazione ricevuta della situazione in atto;

**Riceve** da TWR, la comunicazione di fine stato di EMERGENZA" ricevuta da ROS (VICTOR 1) che inoltrerà agli Enti precedentemente allertati;

- **Dispone** eventuale ispezione dell'area di movimento, da parte della Manutenzione GAP al fine di valutarne le condizioni di agibilità, ricevendone l'esito;
- **Comunica** alla TWR l'agibilità dell'area di movimento e degli aiuti visivi AVL, al fine di poter riprendere l'operatività dello scalo.

### **ENAC DTSO Palermo / Funzionario reperibile**

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 46
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Riceve** la comunicazione di stato di Emergenza dal RiT ENAC Servizi a:

- Funzionari e Capo Ufficio presenti sull'isola;
- Direttore della Direzione Territoriale Sicilia Occidentale.

**Comunica** i dati relativi all'emergenza ricevuti da ENAC Servizi a:

- ENAC Unità di Crisi -Roma;
- ANSV (Agenzia Nazionale Sicurezza Volo);
- ENAC direttore DTSO Palermo.

**Riceve** la comunicazione del rientro dello "stato di Emergenza" dal RiT ENAC Servizi, che inoltra ai Funzionari in precedenza allertati.

### **Aeronautica Militare Italiana (AMI) (Sala Operativa Pantelleria)**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Emergenza sul Canale 1.

**Inoltra**, comunicando lo stato di Emergenza e i dati ricevuti a:

- COA (Comando Operazioni Aerospaziali dell'Aeronautica Militare - Ferrara)
- 37° Stormo Trapani Birgi

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'attuale espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente.

**Riceve dalla TWR** via la radio sul Canale 1 la comunicazione della fine dello "stato di Emergenza".

### **HANDLER (Ufficio Operativo GAP)**

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi, via telefono, la comunicazione di "stato di Emergenza" che inoltra a:

- Servizio di rifornimento carburante;
- Mezzi di servizio Handler impegnati nelle operazioni sull'Air Side;
- Vettore o suo Rappresentante in loco;
- Manutenzione GAP.

**Rimane in ascolto** sul Canale 1 in attesa di ulteriori informazioni relative a:

- il tipo di aeromobile oggetto dell'emergenza;
- l'orario stimato di atterraggio;
- altri ed eventuali ulteriori informazioni.
- Servizio di rifornimento carburante
- Mezzi di servizio dell'Handler impegnati nelle operazioni sull'AIR SIDE
- Eventuale rappresentante e/o dell'esercente dell'a/m e, nel caso siano presenti in Aeroporto piloti della stessa Società dell'a/m.

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi la segnalazione **di fine stato di Emergenza** via telefono e inoltra la comunicazione sul Canale 2 (Canale di lavoro) sulla frequenza 445.775 MHz:

### **MANUTENZIONE GAP**

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 47
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Riceve** dal GAP Operativo la comunicazione di "stato di Emergenza" e si tiene pronto ad intervenire.

**Rimane in ascolto** sul Canale 1, in attesa di eventuali direttive da parte dei Carabinieri o del Gestore Aeroportuale;

**Riceve** dall'Ufficio Operativo GAP la comunicazione di "fine stato di Emergenza".  
**Se richiesto, effettua il controllo delle infrastrutture al fine di valutare le condizioni di agibilità, comunicando l'esito al Gestore aeroportuale via radio che lo comunicherà alla TWR.**

**Riceve** dal GAP Operativo la comunicazione di fine "Stato di Emergenza".

### **Centro Operativo Comunale di Pantelleria- COC-**

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi la comunicazione di "stato di Emergenza" e si tiene pronto ad intervenire.

Ai fini dell'approntamento delle operazioni eventuali di soccorso tecnico urgente ed assistenza ai Familiari/Amici delle vittime, in collaborazione delle FF.OO., adotta ogni provvedimento ritenuto necessario, informando i rispettivi corpi territoriali.

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi la comunicazione di fine "Stato di Emergenza" che inoltrerà agli corpi territoriali precedentemente allertati.

### **PREFETTURA di TRAPANI**

**Riceve** la comunicazione di "STATO di EMERGENZA" in aeroporto in atto dal RiT ENAC Servizi;

Ai fini dell'approntamento delle operazioni di soccorso sanitario/ soccorso tecnico urgente / polizia / soccorso salvataggio e recupero, adotta ogni provvedimento ritenuto necessario, **ALLERTANDO le rispettive/relative sale operative territoriali;**

**Riceve** la comunicazione della fine dello stato di Emergenza e della riapertura dell'aeroporto al traffico dal RiT ENAC Servizi.

### **CARABINIERI DI PANTELLERIA**

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi comunicazione di "stato di Emergenza " che inoltra a:

- Guardia di Finanza;
- Polizia Municipale del Comune di Pantelleria.

**Si attiva** per un eventuale intervento del personale aeroportuale soggetto al coordinamento delle Forze dell'Ordine;

Ai fini dell'approntamento delle operazioni di polizia, adotta ogni provvedimento ritenuto necessario, ALLERTANDO le relative sale operative territoriali;

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi la segnalazione di fine "Stato di Emergenza" ne dà comunicazione ai soggetti di cui al punto precedente.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 48
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

### **SECURITY AEROPORTUALE**

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi comunicazione di "stato di Emergenza " con le informazioni e i dati del volo;

**Rimane in ascolto** sul Canale 1 in attesa di ulteriori notizie o richieste di intervento da parte dei CC;

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi la segnalazione di fine "Stato di Emergenza" ne dà comunicazione ai soggetti di cui al punto precedente.

#### **Guardia Costiera (Circomare di Pantelleria)**

**Riceve** dalla TWR l'attivazione dello "stato di Emergenza" tramite linea telefonica Punto / Punto e, qualora non disponibile, tramite il Canale 16 ove verranno comunicati ulteriori aggiornamenti.

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente.

**Riceve** dalla TWR tramite linea telefonica Punto/Punto o tramite Canale radio 16 la comunicazione della "fine stato di Emergenza".

#### **Polizia Municipale Comune di Pantelleria**

**Riceve** la comunicazione di stato di Emergenza in aeroporto dalla Stazione Carabinieri di Pantelleria;

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente;

**Riceve** dai Carabinieri dell'aeroporto di Pantelleria la notifica del fine "Stato di Emergenza".

#### **GUARDIA DI FINANZA**

**Riceve** la comunicazione dello stato di Emergenza dalla Stazione Carabinieri di Pantelleria;

**Concorda**, se necessario, con i Carabinieri, preposti al coordinamento Forze dell'Ordine, le modalità di intervento, recandosi al punto di raccolta Forze dell'Ordine; (vedi allegato n°11)

**Riceve** la comunicazione dalla Stazione Carabinieri di Pantelleria della fine dello "Stato di Emergenza" e della riapertura dell'aeroporto al traffico.

#### **VETTORE o suo rappresentante in loco**

**Riceve** dall'Handler la segnalazione di "stato di Emergenza";

**Si attiva** secondo le proprie procedure, reperisce le informazioni di seguito riportate e le trasmette all'Ufficio Operativo dell'Handler:

- numero effettivo di passeggeri a bordo;
- numero dei componenti l'equipaggio;
- presenza di eventuali carichi pericolosi;

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 49
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

- carburante residuo a bordo.

**Riceve** dall'Handler la notifica del "fine stato di Emergenza".

Cessato lo stato di Emergenza collabora con l'Ufficio Operativo dell'Handler, al fine di ottenere relazione sull'accaduto dal Comandante dell'aeromobile coinvolto nell'emergenza.

**STATO DI INCIDENTE**  
**Condizione nella quale si è verificato un evento dannoso**  
**per l'aeromobile e/o i suoi occupanti**

**LA TWR SOSPENDERÀ IL TRAFFICO AEREO SULL'AEROPORTO**

**TORRE DI CONTROLLO - TWR**

Allerta mediante la sirena i seguenti Enti:

- Comando dei Vigili del Fuoco – Distaccamento Aeroportuale;
- Servizio Sanitario Aeroportuale (SSA);
- ENAC Servizi (Gestore Aeroportuale);
- Aeronautica Militare.

Attiva la fase di INCIDENTE pronunciando sul Canale 1 la frase:

**ATTENZIONE – ATTENZIONE – ATTENZIONE**  
**INCIDENTE – INCIDENTE – INCIDENTE**

Fornisce agli Enti di cui sopra, sul Canale 1, dopo aver ricevuto il "PRONTO A RICEVERE" dai VVF, le seguenti informazioni:

- Posizione presunta dell'incidente aereo specificando, se è possibile discriminare, incidente all'interno o all'esterno del sedime o a mare, utilizzando se possibile, come ausilio, le GRID MAP inserite in allegato 12 e 12A del presente PEA e in caso di incidente a mare la GRID MAP in Allegato D inserita nell'attuale "Piano di soccorso ad aerei incidentati in mare in prossimità degli aeroporti costieri" emanato dalla Prefettura di Trapani, Ufficio Territoriale del Governo - rea V - del mese di maggio 2006 ;
- Se la zona del crash è all'interno del sedime aeroportuale, la posizione presunta dell'incidente verrà fornita con riferimento, per quanto possibile, alla GRID MAP (allegato 5);

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 50
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

- Nominativo e tipo di aeromobile;
- In caso di incendio dell'a/m la sua posizione al suolo identificata, per quanto possibile, con la GRID MAP (allegato 5) oppure con il numero dello stand;
- Eventuale presenza di mezzi e/o aeromobili in area di manovra;
- Direzione e intensità del vento;
- Le seguenti ulteriori informazioni, se note:
  - Numero di POB (persone a bordo);
  - Eventuale presenza a bordo di merci pericolose;
  - Eventuali ulteriori notizie note.

**Attiva** la fase di INCIDENTE a Circomare Pantelleria via telefono punto-punto o, qualora non disponibile, via radio VHF Canale 16 (156.800 Mhz), e fornisce le informazioni di cui sopra oltre ad eventuali aggiornamenti se noti.

*Qualora lo stato di INCIDENTE risulti dall'evoluzione dei precedenti stati di ALLARME/EMERGENZA, comunica lo stato di incidente senza ripetere le informazioni già fornite.*

**Sospende tutto il traffico in arrivo/partenza per l'aeroporto di Pantelleria con esclusione degli aeromobili impegnati nelle operazioni di soccorso;**

**Istruisce** gli aa/mm al rientro sui piazzali, qualora possibile, e cancella le messe in moto già approvate;

Il Responsabile struttura territoriale ENAV invierà un proprio rappresentante al C.O.E.; (vedi allegato n° **11 b**).

### **DISTACCAMENTO AEROPORTUALE DEI VIGILI DEL FUOCO – VVF**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Incidente sul Canale 1 e **dispone** le seguenti azioni:

- il ROS si sintonizza e rimane in ascolto sul Canale 1;
- Invia un proprio rappresentante al C.O.E.

Il ROS (Responsabile Operazioni di Soccorso) **assume** anche il ruolo di D.T.S. per la direzione delle operazioni di salvataggio, soccorso e intervento tecnico.

Il ROS riceve le informazioni relative alla situazione in atto dalla TWR;

- A bordo dei mezzi, il R.O.S. (Capo Turno VVF) comunica alla TWR sul Canale 1 la frase "**VICTOR - Pronti a ricevere**";
- **Riceve** dalla TWR eventuali presenze di mezzi e/o aeromobili in area di manovra;
- **Individua**, in base alle istruzioni ricevute dalla TWR, la zona da raggiungere visivamente o con riferimento alla GRID MAP (vedi allegato n° **5**);
- **Comunica** alla TWR di essere giunti sul luogo dell'incidente;
- **Invia** un proprio rappresentante al C.O.E.; (vedi allegato n° **11 b**);

- **Dirige** le operazioni di salvataggio, soccorso e intervento tecnico urgente ed eseguono l'intervento secondo le modalità previste dal proprio manuale operativo degli incidenti;
- **Comunica**, via radio sul Canale 1, ai mezzi di soccorso sanitario diretti verso il luogo dell'incidente con a seguito la scorta intangibile, di raggiungere **Victor 4** fermo in area sicura, attendendo in quella posizione ulteriori comunicazioni (vedi allegato 16);
- **Riceve**, via radio sul Canale 1, dalla C.R.I. aeroportuale la comunicazione "**mezzi di soccorso sanitario ricevuto ci accodiamo a Victor 4 in attesa di ulteriori comunicazioni**";
- Solo dopo aver valutato eventuali rischi di incendi e/o esplosioni e messo quindi l'aeromobile in sicurezza e resa l'area sicura, **individua** la zona sicura (vedi allegato n°15) da adibire al primo soccorso sanitario (PMA) e **Autorizza** i mezzi di soccorso sanitario **ad avvicinarsi al luogo dell'incidente** via radio sul Canale 1;
- **Riceve**, via radio sul Canale 1, dalla C.R.I. aeroportuale la comunicazione "**mezzi di soccorso sanitario autorizzati all'avvicinamento**";
- **Autorizza** il preposto personale Handler, ad effettuare il trasporto e il montaggio del PMA, e ne comunica via radio l'avvenuta messa in opera.

Qualora l'aeromobile non sia stato ancora messo in stato di sicurezza, il personale dei Vigili del Fuoco avrà a disposizione, dalla Scorta intangibile (locazione - vedi allegato 14 di questa procedura), una dotazione di barelle del tipo a cucchiaio e tavole spinali per permettere di prestare soccorso, nel modo meno traumatico, ai passeggeri impossibilitati ad allontanarsi autonomamente dal contesto di rischio immediato.

### **A termine delle Operazioni di soccorso**

il ROS/DTS - VV.F. **comunicerà**, non appena ritenuto opportuno, **la fine dell'intervento**, confermando inoltre al Centro Operativo per l'Emergenza, l'avvenuto reintegro dei mezzi antincendio e degli agenti estinguenti per la cancellazione dell'eventuale NOTAM emesso in precedenza, ai fini della riapertura dell'aeroporto al traffico aereo.

### **SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE – SSA – (CROCE ROSSA ITALIANA)**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Incidente sul Canale 1.

**Inoltra** alla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP la comunicazione di Incidente;

Si sintonizza sul Canale 1, **conferma** l'avvenuta ricezione del messaggio comunicando il "**Servizio Sanitario Ricevuto**" e rimane in ascolto di ulteriori informazioni dalla TWR relative alla situazione in atto.

**Prende posto** in ambulanza, rimanendo in ascolto radio sul Canale 1, e si dirige con a seguito la scorta intangibile accodandosi a **Victor 4** e attendendo istruzioni dal ROS;

**Ricevuta** la comunicazione dal ROS dei Vigili del Fuoco, **Comunica** immediatamente, se non sarà sopraggiunto il DSS, nella persona del Rianimatore della Base HEMS del 118, alla Centrale

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 52
		Edizione: 1      Rev.: 02 Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

Operativa SUES 118 bacino PA/TP le notizie comunicategli dalla TWR e la sua attuale posizione sul campo d'intervento;

**Notifica** al Responsabile Sanitario del Comitato Provinciale C.R.I. lo stato di Incidente;

**Si avvale** dei mezzi di soccorso sanitario che convergeranno presso il Centro di Smistamento Ambulanze (vedi planimetria allegata n°5) e verrà affiancato al più presto dal Rianimatore del 118, attivato dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP, che assumerà il ruolo di DSS;

**Ricevuta** da ROS dei Vigili del fuoco l'autorizzazione via radio sul Canale 1 la messa in sicurezza dell'aeromobile e la conferma **dell'area sicura, interviene** sul luogo dell'incidente seguito dal mezzo che trasporta la scorta intangibile rispondendo "**mezzi SIERRA autorizzati all'avvicinamento**".

Tramite comunicazione sul Canale 1, il Medico Aeroportuale, in accordo con il 118 se sopraggiunto, avvalendosi del personale tutor e solo dopo l'autorizzazione a intervenire da parte del ROS dei Vigili del Fuoco, **dispone** dell'apporto sanitario di soccorso esterno, trasportato sul luogo del sinistro dagli uomini del servizio aeroportuale mezzo Handler (INDIA)

L'**SSA** sul posto provvederà a:

- **Effettuare** una **ricognizione** dello scenario al fine di quantificare le necessità sanitarie;
- **Posizionare**, in accordo alle istruzioni dei VVF, le aree di intervento sanitario: Area di triage, Area pazienti critici e Area pazienti non critici, Area deceduti, Punto di concentrazione dei mezzi di soccorso;
- **Esegue un TRIAGE preliminare** in base ai seguenti criteri:
  - CODICE **NERO** - DECEDUTO
  - CODICE **ROSSO** - FERITO CRITICO -PRIORITA' ASSOLUTA
  - CODICE **GIALLO** - FERITO GRAVE - TRASPORTO URGENTE
  - CODICE **VERDE** - FERITO LIEVE - TRASPORTO NON URGENTE
  - CODICE **BIANCO** - ILLESO
- **Presta il primo soccorso** ai passeggeri coinvolti, in attesa che giunga il Rianimatore del 118 che coordinerà il prosieguo dei soccorsi sanitari;
- Il Rianimatore del 118, giunto sul luogo dell'incidente, viene accompagnato dal mezzo Handler (INDIA) al PMA, e **assumendo il ruolo di DSS**, prosegue il lavoro di Triage e primo soccorso assumendo la gestione e il coordinamento degli interventi.
- Il medico aeroportuale (SSA/CRI), **qualora le condizioni lo consentano, rientra** al PSSA proseguendo l'attività di Triage secondari, stabilizzazione e terapia urgente;
- **Dispone ed informa il COE** del trasferimento, a bordo di mezzi aeroportuali messi a disposizione dall'HANDLER (INTERPISTA), delle persone in CODICE BIANCO/VERDE, nella sala passeggeri illesi dell'Aerostazione; vedi allegato n°11 a);
- **Coordina** le operazioni di soccorso sanitario sulla base delle proprie procedure operative trasferendo i feriti al PSSA (planimetria allegata n°5) per un TRIAGE più approfondito

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 53
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: 11/04/2025	

comunicandone il numero e assicurandosi della compilazione delle schede dei passeggeri feriti (allegato **6**) che dovranno successivamente pervenire al C.O.E. (segretario COE);

**Provvede in collaborazione degli uomini della protezione civile (COC), ottenuto il nulla - osta dall'Autorità Giudiziaria,** alla sistemazione provvisoria delle eventuali salme presso vecchia aerostazione (come riportato nella planimetria - GRID MAP allegato n°5 e riportata nello specifico in allegato 10 a) per le prime operazioni di riconoscimento compilando le schede dei passeggeri deceduti (allegato **7**) da far pervenire al C.O.E. (segretario COE);

#### **Al termine delle Operazioni di soccorso:**

Alla fine della fase di INCIDENTE, aggiorna il Centro Operativo per l'Emergenza sull'esito dell'intervento, e sugli eventuali inconvenienti rilevati;

**Riceve** la comunicazione dal C.O.E. della riapertura dell'aeroporto al traffico che inoltra alla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP.

### **Personale adibito al trasporto della Scorta INTANGIBILE**

**Riceve dalla TWR** la comunicazione dello stato di INCIDENTE via radio sul Canale 1;

**Prendono posto, con il personale denominato TUTOR,** sul mezzo agganciando il Carrello n.1, schierandosi dietro i mezzi del Soccorso Sanitario Aeroportuale nel "**Punto attesa mezzi di soccorso**" del raccordo BRAVO (vedi allegato 10a) mantenendosi in ascolto radio, attenderà le istruzioni che pervengono dal ROS.

**Solo dopo che,** da parte del ROS dei Vigili del fuoco, è pervenuta l'autorizzazione via radio sul Canale 1 della **messaggio in sicurezza dell'aeromobile** e la conferma **dell'area sicura, interviene** sul luogo dell'incidente, e solo dopo che i mezzi del Soccorso Sanitario Aeroportuale avranno risposto "**mezzi SIERRA autorizzati all'avvicinamento**" si dirigeranno all'interno dell'AREA SICURA per il posizionamento dei carrelli e il montaggio del PMA.

**Comunica** al C.O.E. l'avvenuto montaggio del PMA e impiego del numero dei carrelli;

#### **Al termine delle Operazioni di soccorso:**

Alla fine della fase di INCIDENTE, aggiorna il Centro Operativo per l'Emergenza sull'esito dell'intervento, e sugli eventuali inconvenienti rilevati;

**Riceve** la comunicazione dal C.O.E. della riapertura dell'aeroporto al traffico.

### **TUTOR per le SSA/DSS per le comunicazioni RADIO**

**Riceve dalla TWR** la comunicazione dello stato di INCIDENTE via radio sul Canale 1;

**Prende posto,** sul mezzo della scorta intangibile con il personale incaricato al trasporto, schierandosi dietro i mezzi del Soccorso Sanitario Aeroportuale nel "**Punto attesa mezzi di soccorso**" del raccordo BRAVO (vedi allegato 10a) mantenendosi in ascolto radio, attenderà le istruzioni che pervengono dal ROS (VVF).

È **impiegato** per le operazioni di supporto radio, per il collegamento sul Canale 1, dei soccorritori del Servizio Sanitario Aeroportuale e del soccorso sanitario intervenuti e presenti sul luogo dell'incidente e per le conversazioni operative con il COE con nominativo radio "HOTEL UNO";

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 54
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Riceve** la comunicazione della fine dello stato di INCIDENTE e della riapertura dell'aeroporto al traffico aereo dal C.O.E.

### **Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP**

**Riceve** la comunicazione di stato di Incidente dal Servizio Sanitario Aeroportuale – SSA e la **Inoltra** a:

- RIANIMATORE operativo Base HEMS di Pantelleria;
- Presidio Ospedaliero di Pantelleria;
- Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP) Direttore Sanitario Compartimento emergenze;
- Basi HEMS Lampedusa e Palermo;
- Responsabile maxiemergenza Sicilia- Assessorato Salute.

**Invia** sul luogo dell'incidente, se presenti sull'isola, l'equipaggio elisoccorso e le ambulanze del 118 Pantelleria.

**Riceve** la comunicazione dal Servizio Sanitario Aeroportuale – SSA la "fine dello stato di Incidente" e della riapertura dell'aeroporto, inoltrandola alle strutture precedentemente allertate.

### **RIANIMATORE operativo Base HEMS di Pantelleria**

**Riceve** la comunicazione di stato di Incidente dalla Centrale operativa SUES 118 BACINO PA/TP;

**Si dirige**, se non presente in aeroporto, presso il sito aeroportuale accedendo attraverso il Varco 1.

**Rimane in attesa**, presso il "Centro smistamento mezzi di soccorso" (vedi GRID MAP allegato 5), del mezzo Handler (INDIA) per essere successivamente scortato sul luogo dell'incidente/PMA **per assumere il ruolo DSS**, proseguendo in collaborazione con il Medico aeroportuale il lavoro di TRIAGE e di primo soccorso per la gestione e il coordinamento degli interventi.

Assunto il ruolo di DSS **coordina e predispone** il personale medico, (medico aeroportuale /medici del presidio ospedaliero), che nel frattempo sarà sopraggiunto sul luogo dell'incidente, all'accompagnamento e all'assistenza degli illesi presso la sala Illesi (vedi allegato 11a);

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'attuale espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente nella fase di Incidente;

**Riceve** la comunicazione del rientro dello "stato di Incidente" dalla Centrale operativa SUES 118 BACINO PA.

### **Presidio Ospedaliero di Pantelleria**

**Riceve** la comunicazione di stato di Incidente dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP;

**Notifica** alla propria struttura per l'eventuale dispiegamento del proprio dispositivo di risposta alla potenziale crisi;

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 55
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Comunica** lo stato di incidente al responsabile E.P.E. – A.S.P. TP;

**Invierà**, qualora ne ritenesse la necessità, il proprio personale presso il sito aeroportuale entrando dal Varco 1 il quale attenderà presso il "Centro smistamento mezzi di soccorso" (vedi GRID MAP allegato 5 e riportata nello specifico in allegato 10 b e 10 a) il mezzo Handler (INDIA) per essere successivamente scortato sul luogo dell'incidente/PMA mettendosi a disposizione del DSS;

**Invia** un proprio rappresentante al C.O.E. (vedi allegato n°11 b);

**Riceve** dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP la "fine dello stato di Incidente", la comunica alle strutture precedentemente allertate.

### Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP)

**Riceve** la comunicazione di stato di Incidente dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP;

**Attiva** la propria struttura per l'eventuale dispiegamento del proprio dispositivo di risposta alla potenziale crisi, mettendosi in contatto con il Presidio Ospedaliero PNL e con l'E.P.E. (Equipe Psicosociale per l'emergenza);

**Attiva** psicologi, al fine di poter garantire un adeguato livello di supporto durante le fasi di assistenza psicologica alle vittime di incidenti aerei ed ai loro familiari, mettendoli nell'eventualità in contatto con il Team di Contatto.

**Attiva** il Centro di Medicina Trasfusionale di Trapani e Mazara.

**Invia** il proprio personale presso l'aeroporto di Trapani Birgi al 37° STORMO dell'aeronautica Militare Italiana per il trasferimento con elicottero SAR all'Aeroporto di Pantelleria, solo in caso di disponibilità e autorizzazione a missione di soccorso da parte del COA per l'82° S.A.R.;

**Riceve** dalla Centrale operativa SUES 118 bacino PA/TP la "fine dello stato di Incidente", inoltrando la comunicazione alle strutture precedentemente allertate.

### E.p.e. – A.s.p. TP

**Riceve** la comunicazione di "stato di Incidente" dal Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP);

Nel caso in cui il SAR venga attivato:

**Invia** il proprio personale presso l'aeroporto di Trapani Birgi all'37° STORMO dell'aeronautica Militare Italiana per il trasferimento con mezzi SAR, se attivato, all'Aeroporto di Pantelleria;

Raggiunto l'aeroporto di Pantelleria, attraverso l'aeronautica Militare Italiana di Pantelleria **saranno scortati presso il C.O.E.** (vedi allegato n°11 b);

**Si attivano** per fornire il supporto psicologico ai passeggeri superstiti ed ai parenti, giunti nelle rispettive sale;

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 56
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Costituiscono** con ENAC Servizi e Vettore aereo il Team di Contatto per la gestione dei passeggeri illesi e dei Familiari /Amici per conoscere la situazione in atto, e poter fornire utili informazioni agli illesi e ai loro familiari;

**Coadiuvava** con le FF.OO. per la gestione dei parenti prossimi in caso di decesso del passeggero;

**Riceve** dal Pronto Soccorso Ospedali Marsala/Trapani (ASP) la "fine dello stato di Incidente", inoltrando la comunicazione alle strutture precedentemente allertate.

### **ENAC Servizi – Responsabile in turno**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Incidente sul Canale 1.

**Rimane in ascolto** sul Canale 1 in attesa di ulteriori informazioni;

**Inoltra** i dati relativi all'Incidente ricevuti dalla TWR con la seguente priorità a:

- ENAC DTSO Palermo / Funzionario reperibile;
- Prefettura di Trapani;
- Carabinieri Pantelleria;
- Centro Operativo Comunale di Pantelleria (COC);
- S.O.R.I.S. (Dipartimento della protezione Civile Regionale);
- Handler (scorta Intangibile);
- Security Aeroportuale- Responsabile aeroportuale;

**Annota** ogni comunicazione ricevuta della situazione in atto;

**Emette** il relativo **NOTAM** di chiusura, declassamento e riapertura aeroportuale;

**Inserisce** nel sistema telematico "ECCAIRS" l'evento aeronautico;

#### **Al termine delle operazioni di soccorso**

Su richiesta del C.O.E., **dispone** un'ispezione da parte della Manutenzione GAP di verifica della agibilità della pista di volo e/o dell'area di movimento. Invia al COE gli esiti dell'ispezione ai fini della riapertura dell'aeroporto.

**Accredita** l'eventuale l'accesso degli investigatori dell'ANSV per l'accesso nel luogo dell'incidente, dandone notizia al COE per la presenza e il loro accesso;

**Supervisiona** dalla propria postazione, le operazioni di soccorso segnalando e annotando le azioni salienti e riportando eventuali problematiche di Safety;

**Riceve** dal C.O.E. la lista passeggeri da trasmettere alla sala Crisi;

**Riceve** dal C.O.E. la notifica di eventuale declassamento e riapertura aeroportuale;

**Emette** il relativo **NOTAM** di eventuale declassamento e riapertura aeroportuale;

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 57
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: 11/04/2025	

**Comunica** la riapertura dell'aeroporto al traffico aereo a:

- ENAC DTSO Palermo / Funzionario reperibile;
- Prefettura di Trapani;
- Handler;
- Centro Operativo Comunale di Pantelleria (COC);
- Carabinieri Pantelleria;
- Security Aeroportuale;
- S.O.R.I.S. (Dipartimento della protezione Civile Regionale);
- ANSV (Agenzia Nazionale Sicurezza Volo);

### ENAC DTSO Palermo / Funzionario reperibile

**Riceve** la comunicazione di stato di Incidente dal RiT ENAC Servizi che inoltra a:

- Funzionari e Capo Ufficio presenti sull'isola;
- Direttore della Direzione Territoriale Sicilia Occidentale;

**Comunica** i dati relativi all'Incidente ricevuti da ENAC Servizi a:

- ENAC Unità di Crisi -Roma;
- ANSV (Agenzia Nazionale Sicurezza Volo);
- ENAC direttore DTSO Palermo.

**Riceve** la comunicazione del rientro dello "stato di Incidente" RiT ENAC Servizi, che inoltra ai Funzionari in precedenza allertati.

**Comunica** la chiusura e la successiva riapertura dell'aeroporto ad ENAC Sala Crisi.

### COE - Centro Operativo per l'Emergenza

Il COE è ubicato presso l'aerostazione al piano partenze uffici ENAC Servizi (vedi allegato 11 b).

Il COE viene attivato dal RiT ENAC Servizi nelle more dell'intervento dell'ENAC, di concerto **con il funzionario del Dipartimento della Protezione Civile di Pantelleria**, quando lo stato di crisi aeroportuale rientra nello stato di Incidente.

Il C.O.E quando è costituito **comunica** via radio sul Canale 1 la seguente frase:

"A TUTTI GLI ENTI AEROPORTUALI IL COE SI È COSTITUITO, E CONFERMA LO STATO DI INCIDENTE, DA QUESTO MOMENTO TUTTE LE COMUNICAZIONI EMERGENZIALI ED OPERATIVE DOVRANNO CONVERGERE AL COE".

Al C.O.E. riferiscono gli operatori impegnati nel soccorso e nell'espletamento delle pratiche di soccorso e di assistenza;

Qualora le risorse disponibili sul territorio non fossero sufficienti a fronteggiare l'evento le autorità territoriali presenti al C.O.E. coinvolgono il Dipartimento Protezione Civile - Sala Situazione Italia;

Il C.O.E. riceve **dagli Operatori/Enti coinvolti** nelle attività previste dal presente Piano **le**

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 58
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02 Emessa il: 11/04/2025

**informazioni** di seguito indicate:

**Dai VVF**

- **Descrizione** dello svolgimento dei soccorsi;
- **Dichiarazione** di fine operazioni di soccorso;
- Eventuale proposta di declassamento della classe antincendio per l'emissione del relativo NOTAM.
- Tempo **previsto di ripristino** del servizio antincendio.

**Dal SERVIZIO SANITARIO AEROPORTUALE (attraverso il Radio TUTOR):**

- Numero degli eventuali passeggeri illesi con la richiesta di attivazione per il trasporto dal luogo dell'incidente alla sala preposta all'assistenza;
- Notizia e relativo numero di eventuali decessi nel luogo dell'incidente;
- Notizia del termine delle operazioni di soccorso medico e comunicazione di "FINE OPERAZIONI".

**Dal 118:**

- Conferma di avvenuta attivazione del Poliambulatorio di Pantelleria;
- Verifica dell'allertamento della competente ASP alla necessaria assistenza medica psicologica ai passeggeri illesi e ai familiari delle vittime (EPE).

**Dalla SECURITY aeroportuale:**

- **Riceve** la lista Passeggeri, ritirata all'Ufficio Operativo GAP.
- Se richiesto dal C.O.E., la comunicazione dell'avvenuta apertura e presidio dei Varchi 2 e/o 3.

**Dal VETTORE o suo rappresentante in loco (Handler)**

- Attivazione del numero telefonico gratuito- numero verde - (compresa una linea dedicata per chi chiama fuori dal territorio nazionale);
- Rende noto sulla logistica e sulla prenotazione di alberghi;
- Rende noto sulla predisposizione di un servizio di trasporto per i familiari che volessero raggiungere successivamente l'isola di Pantelleria;
- Rende disponibile personale specializzato per l'assistenza psicologica ai familiari e ai sopravvissuti;
- Fornisce la lista passeggeri, anche provvisoria al COE, nel più breve tempo possibile, attraverso il personale della Security aeroportuale, avendo cura di aggiornata via via che vengono acquisite ulteriori informazioni;
- Rende noto il nome del referente messo a disposizione che sarà incaricato di essere la persona di contatto e d'informazione per le vittime e i loro familiari.

**Dall'AMI**

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 59
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02 Emessa il: <b>11/04/2025</b>

- Se richiesto dal C.O.E. la comunicazione dell'avvenuta apertura e presidio dei Varchi 2 e/o 3;
- Eventuali comunicazioni dal 82°SAR, solo in caso di attivazione del SAR;
- Arrivo del SAR con i Psicologi dall'EPE di Trapani, solo in caso di attivazione del SAR;
- Notifica di trasferimento dei medici e dei materiali Sanitari o quant'altro dalla zona militare al COE.

#### **Dall' AREA PASSEGGERI ILLESI**

- Riceve comunicazione di avvenuta attivazione e presidio della SALA ILLESI.

#### **Dall' AREA FAMILIARI / AMICI**

- Riceve comunicazione di avvenuta attivazione e presidio della SALA FAMILIARI / AMICI;

#### **Dall' AREA RICONGIUNGIMENTO**

- Riceve comunicazione di avvenuta attivazione e presidio della SALA RICONGIUNGIMENTO;

#### **Oltre alle funzioni istituzionali, il COE ha il compito di:**

- **Tenere costantemente informata** la Sala Situazione Italia del Dipartimento della Protezione Civile e la Sala Crisi dell'ENAC, aggiornandole sull'evoluzione complessiva dell'evento;
- **Riceve** dalla Security aeroportuale la lista Passeggeri;
- **Consegna** all'Ufficio Operativo del Gestore Aeroportuale la lista passeggeri da trasmettere alla sala Crisi;
- **Consegna** le chiavi per l'apertura dei cancelli n. 2 e/o n.3, se richiesto;
- **Notifica all'Ufficio Operativo** del Gestore Aeroportuale eventuali richieste di declassamento o riapertura dell'aeroporto;
- **Valuta** eventuali richieste d'impiego dei cancelli d'emergenza per l'uscita/entrata dei mezzi preposti al soccorso;
- Ove necessario, **informa** l'ufficio di Sanità Aerea e la Polizia Mortuaria;
- **Coadiuva** il Direttore della Direzione Territoriale Sicilia Occidentale ENAC nel rilascio delle dichiarazioni ufficiali sullo stato dei soccorsi ai media riuniti nella Sala Stampa;
- **Dà** indicazioni per attivare l'intervento dei mezzi idonei alla rimozione del relitto, previo assenso delle autorità competenti;
- **Autorizza**, previo assenso dell'Autorità competente, la rimozione delle salme dal luogo dell'incidente per il trasporto delle stesse nella Sala Mortuaria all'uopo predisposta (vedi Planimetria in allegato **5** e riportata nello specifico in allegato 10 b

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 60
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

e 10 a);

- **Valuta** l'opportunità di richiedere la presenza dei ministri del culto per l'eventuale assistenza a familiari e superstiti;
- **Notifica** alle FF. OO l'inizio della procedura di riconoscimento dei Familiari / Amici;
- **Consegna** i documenti elaborati durante lo svolgimento delle sue funzioni a ENAC quale responsabile della loro conservazione;
- **Conferma** alla TWR e all'Ufficio Operativo del Gestore Aeroportuale il termine delle operazioni di soccorso;
- **Richiede** l'agibilità della pista alla Manutenzione GAP;
- **Comunica** al Funzionario dell'Ufficio Operativo del Gestore Aeroportuale il ripristino dell'operatività sull'aeroporto;
- **Riceve** notifica dall'Ufficio Operativo del Gestore Aeroportuale, della presenza e dell'accesso nel luogo dell'incidente, degli investigatori dell'ANSV;
- **Stima** del tempo occorrente e modalità per la rimozione del velivolo incidentato;
- **Stima** del tempo occorrente per il ripristino dell'area di movimento;
- **Conferma** dell'agibilità della pista.

### Funzioni del Segretario COE (personale addetto del COC)

La postazione della Segreteria del C.O.E. viene gestita dal personale del C.O.C. che dovrà relazionarsi con il C.O.E.

L'Ufficio della Segreteria deve essere formato massimo di due persone, ogni comunicazione dovrà avvenire via telefono al rispettivo **numero VOIP. 5427**

- **Riceve** dalla Security aeroportuale la lista Passeggeri.

Di seguito si indicano le attività da assegnare al Segretario COE:

Acquisisce nel più la lista passeggeri da parte VETTORE o suo rappresentante in loco;

- **Prende** nota, a mano a mano, della ricezione delle schede pervenute annotandone sulle relative schede di registro;
- **Procede**, dove è possibile, al match tra schede Passeggeri illesi e schede Familiari / Amici;
- **Mantiene** traccia dei passeggeri trattati allo scopo di agevolare ogni successivo contatto con essi;
- **Stila** un elenco delle "necessità immediate" (trasporti/ oggetti personali / medicine / trattamenti sanitari/ ecc.) come risultano dalle schede "Accredito Familiari / Amici" allegati 8.1.i - 8.1.L.i - 8.2.e - 8.2.l.e e "Informazione Passeggeri" allegati 7.1.i - 7.1.L.i - 7.2.e - 7.2.L.e;

- **Riceve** dal P.S.S.A attraverso la rispettiva scheda, il numero e i dati dei passeggeri feriti e/o in gravi condizioni (riportata in allegato n. 6) stilandone una lista;
- **Riceve** dagli addetti preposti presso la vecchia Aerostazione, allestita per l'evento ad area ricovero salme, attraverso la rispettiva scheda, il numero e i dati dei passeggeri deceduti (riportata in allegato con n. 7).
- **Effettua** le verifiche individuate le eventuali possibilità di ricongiungimento tra passeggeri illesi e Familiari/amici, né da comunicazione al COE il quale lo renderà noto al Team di Contatto;
- **Procede** dopo la conferma del COE, al ricongiungimento interfacciandosi con la Sala Familiari/Amici, comunicando il numero relativo al parente identificato;
- **Riceve** dalla Sala Ricongiungimento l'avvenuto ricongiungimento;
- Alla fine delle operazioni, o su richiesta del COE stesso, **consegna** al COE tutte le schede verbalizzando rispettivamente:
  - ✓ **Il numero con la relativa scheda dei Feriti lievi;**
  - ✓ **Il numero con la relativa scheda dei Feriti Gravi;**
  - ✓ **Il numero con la relativa scheda dei passeggeri illesi;**
  - ✓ **Il numero con la relativa scheda dei deceduti;**

**Notifica** gli eventuali ricongiungimenti effettuati;

**Produrrà** alla fine del ricongiungimento dei passeggeri con i loro Familiari / Amici, un documento riassuntivo delle schede predisposte per l'assistenza delle vittime, Allegato 8, dove vengano riportate le condizioni ed il luogo in cui si trovi il passeggero dopo l'intervento sanitario.

Questo documento dovrà essere consegnato al COE per gli usi operativi gestionali., quali la notifica ai medici dell'EPE, alla Sala Crisi, al Team di Contatto e al 118.

### **TEAM di Contatto**

**Assicura** una corretta informazione alle vittime e ai loro familiari sulla gestione dell'evento tramite il delegato dell'ENAC;

**Fornisce** prima assistenza e supporto psico-sociale ai sopravvissuti e ai familiari presenti in aeroporto, sino all'arrivo dei rappresentanti della compagnia aerea coinvolta, tramite l'utilizzo di soggetti terzi specializzati e opportunamente formati;

**Valuta**, caso per caso, di concerto con la Compagnia aerea in qualità di responsabile dell'assistenza, le modalità di un eventuale intervento integrato in relazione alla effettiva esigenza.

*Il Team di Contatto opera principalmente nelle prime ore successive all'incidente, ossia sino all'intervento della compagnia aerea con il proprio gruppo di assistenza, con il quale viene effettuato un formale passaggio di consegne.*

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 62
		Edizione: 1      Rev.: 02 Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

Il delegato dell'ENAC, avvalendosi del personale del Team appositamente formato per le comunicazioni, coordina il rilascio delle informazioni ufficiali sull'incidente alle vittime e ai loro familiari secondo quanto condiviso e stabilito nel COE aeroportuale, nonché in considerazione del tipo di informazione da comunicare.

### Centro Operativo Comunale di Pantelleria- COC

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi la comunicazione di "STATO di Incidente".

**Invia** un proprio rappresentante in aeroporto presso il COE;

**Predisporre**, coordinamento con il COE, l'intervento del proprio personale di cui si può avvalere per le situazioni emergenziali dell'isola di Pantelleria, indirizzando detto personale, **una volta ritirate le SCHEDE per la compilazione dei dati delle vittime presso l'Ufficio COE**, nelle postazioni delle Sale predisposte da questo piano come qui di seguito elencate:

Segreteria C.O.E.	Allegato n° <b>11 b)</b>
Passeggeri illesi	Allegato n° <b>7.1.i</b>
Familiari/Amici	Allegato n° <b>8.1.i</b>
Passeggeri feriti - Servizio Sanitario Aeroportuale ( <b>PSSA</b> )	Allegato n° <b>6</b>
Passeggeri deceduti	Allegato n° <b>7</b>

per raccogliere e gestire, **di concerto con il personale Handler**, i modelli (*vedi allegati n°6, 7, 7.1.i, 7.1.L.i, 7.2.e, 7.2.L.e, 8.1.i - 8.1.L.i - 8.2.e - 8.2.L.e*) delle informazioni riguardanti i passeggeri del volo in questione, e dei loro Familiari/Amici da far pervenire al segretario del C.O.E., attraverso il modello riassuntivo per l'assistenza delle vittime (allegato n.8)

Il personale del C.O.C.

- **Si predisporre**, affiancato dal personale delle Forze dell'Ordine o da un suo rappresentante presso l'Area adibita all'ospitalità dei Familiari/Amici (vedi area circoscritta in colore **rosso** nell'allegato **11**) predisporre la distribuzione delle schede, assicurandosi della successiva compilazione e della tempestiva consegna, una volta compilate, alla Segreteria del C.O.E. utilizzando i modelli (modelli in lingua Italiana **7.1.i - 7.1.L.i / 8.1.i - 8.1.L.i**, e in lingua Inglese **7.2.e - 7.2.L.e / 8.2.e - 8.2.L.e**);

A riguardo il personale che compila la scheda dovrà avere la cortezza di assicurarsi che al Familiare/Amico sia stato consegnato il badge numerato e riportando il numero stesso sulla rispettiva scheda, consegnata precedentemente dalle FF.OO. nella fase di accreditamento.

Da quel momento in poi il Familiare/Amico dovrà essere identificato solo e unicamente attraverso il numero riportato sul badge, non con il cognome.

- **Si predisporre**, affiancato dal personale delle Forze dell'Ordine o da un suo rappresentante presso il SSA, per la compilazione delle schede dei passeggeri **feriti** (riportata in allegato n. **6**). Ogni scheda una volta completata dovrà essere tempestivamente consegnata al segretario del C.O.E.;
- **Su richiesta del C.O.E.** si avvia, affiancato dal personale delle Forze dell'Ordine o da un suo rappresentante presso la Sala Mortuaria per rilevare man mano dovessero arrivare delle salme, più dati possibili di riconoscimento servendosi dell'apposito

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 63
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

modulo (riportato in allegato n. **7**). Ogni scheda una volta completata dovrà essere tempestivamente consegnata al C.O.E.;

- **Attiva** attraverso il suo rappresentante presente al C.O.E. tutti gli uomini e mezzi che durante le operazioni potrebbero essere chiesti quale rinforzo alla maxiemergenza;

#### **Al termine delle Operazioni di soccorso**

Inoltra la comunicazione di "fine stato di INCIDENTE" al proprio personale in precedenza allertato.

### **HANDLER (Operativo GAP)**

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi, via telefono, la comunicazione di "stato di Incidente"

**Attiva** attraverso il sistema interfono aeroportuale le persone presenti in aerostazione ad evacuare le aree indirizzandole alle uscite, sia in lingua italiana che inglese;

#### **"ATTENZIONE SISTEMA DI EMERGENZA ATTIVATO - EVACUARE I LOCALI UTILIZZANDO LE VIE D'USCITA INDICATE DAGLI OPERATORI AEROPORTUALI"**

**Inoltra** lo "stato di Incidente" a:

- Mezzi di servizio dell'Handler impegnati nelle operazioni sull'AIR SIDE;
- Avio rifornitore;
- Team Manutenzione GAP;
- Eventuale rappresentante del proprietario e/o dell' esercente dell'a/m e nel caso siano presenti in Aeroporto piloti della stessa Società dell'a/m.

**Rimane** in ascolto sul Canale 1 in attesa di ulteriori informazioni;

**Invia** un mezzo "INDIA" presso il "Centro smistamento ambulanze e mezzi di soccorso esterni" pronto a scortare ed indirizzare gli eventuali mezzi di soccorso sul luogo dell'Incidente.

**Attiva** con immediatezza tutte le risorse interne (uomini e mezzi) mantenendosi in costante contatto con il sistema del soccorso e disponendo per l'immediato apprestamento delle risorse aeroportuali;

**Dispone** i propri mezzi ed il proprio personale facendoli accodare per il trasporto e montaggio della Scorta Intangibile nella zona identificata dai VV.F. come zona "sicura" (Allegato n.15), comunicando di seguito al S.S.A. via radio sul Canale 1, l'avvenuta messa in opera attraverso il personale assegnatogli (Radio TUTOR con nominativo radio "HOTEL 1") che resterà sul posto per coordinare le conversazioni tra il sistema sanitario presente sul luogo dell'incidente (DSS) e il C.O.E.;

**Predisporre** il mezzo denominato "INTERPISTA" per il trasporto degli incolumi (CODICE VERDE);

**Appronta** le seguenti Sale ed Aree;

- **Aree Incolumi** (per gli illesi);
- **Aree Familiari / Amici** (per l'assistenza ai familiari delle vittime);

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 64
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02 Emessa il: 11/04/2025

- **Sala stampa** (presso Palazzina Congressi vedi planimetria allegato **11 c**) evitando l'accesso a qualsiasi persona estranea alle operazioni di soccorso;

### **A termine delle Operazioni di soccorso**

**Riceve** dal COE la comunicazione della fine dello stato di incidente e la riapertura dell'aeroporto al traffico.

### **TEAM MANUTENZIONE GAP**

**Riceve** dal RiT ENAC Servizi comunicazione di "stato di incidente", con le informazioni dei dati del volo;

**Garantisce** l'assistenza tecnica delle SALE di Assistenza;

**Rimane in ascolto radio** sul Canale 1 per tutta la durata delle operazioni, mantenendosi in costante contatto a disposizione per ogni eventualità utile alle fasi emergenziali;

### **A termine delle Operazioni di soccorso**

Su disposizione del COE **verifica** lo stato dell'area di movimento al fine di constatarne l'agibilità.

**Riceve** dal COE la comunicazione della riapertura dell'aeroporto al traffico

### **Aeronautica Militare Italiana (AMI) (Sala Operativa Pantelleria)**

**Riceve dalla TWR**, dopo l'allertamento mediante segnale acustico/luminoso, l'attivazione dello stato di Incidente sul Canale 1.

**Inoltra** comunica la comunicazione di stato di Incidente a:

- COA (Comando Operazioni Aerospaziali dell'Aeronautica Militare - Ferrara)
- 37° Stormo Trapani Birgi

**Invia**, ove auspicabile, un proprio rappresentante al C.O.E.;

**Coordina** le prime ed eventuali urgenze ai fini della gestione della crisi in accordo con il RiT ENAC Servizi e con il supporto di ENAV (TWR) rende disponibili, se necessario, ulteriori aree logistiche a sostegno dei soccorsi;

**Mantiene** il continuo contatto radio con la TWR di Pantelleria e gli equipaggi interessati alle operazioni di soccorso;

**Collabora** con il C.O.E. per ogni necessario coordinamento nella gestione della fase emergenziale, **inviando** eventualmente uomini e mezzi di supporto alle operazioni di soccorso;

**Assicura, se disponibile, il contatto** con eventuale assetto SAR se disponibile e taskato dal COA, aggiornando il COE;

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 65
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Recupera e scorta** il personale di supporto, che sopraggiungerà nell'aeroporto di Pantelleria attraverso il SAR, solo se attivato, presso il COE.

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'attuale espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente;

### **A termine delle Operazioni di soccorso**

**Riceve** mediante la radio sul Canale 1 la comunicazione dalla TWR dello stato di **fine dello stato di Incidente**.

## **Prefettura di Trapani**

**Riceve** la comunicazione di "stato di Incidente" in aeroporto in atto dal RiT ENAC Servizi;

Ai fini dell'approntamento delle operazioni di soccorso sanitario/ soccorso tecnico urgente / polizia / soccorso salvataggio e recupero, adotta ogni provvedimento ritenuto necessario, **ALLERTANDO le rispettive/relative sale operative territoriali**;

**Richiede** al COA (Aeronautica Militare) disponibilità ad attivare l'82° Centro S.A.R. per missione di soccorso / trasferimento logistico del supporto medico e del relativo materiale sanitario, dell'ASP/EPE di Trapani. In caso di parere favorevole del COA, compatibilmente con la disponibilità dell'assetto SAR e delle prontezze previste dal servizio di Ricerca e Soccorso nazionale dell'AMI, lo stesso COA taskerà l'82° Centro S.A.R. secondo le modalità e le tempistiche previste dalla Forza Armata per l'assetto menzionato. Il personale dell'ASP /EPE di Trapani convergerà quindi presso l'aeroporto di Trapani per essere imbarcato sull'elicottero per il successivo trasporto a Pantelleria.;

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente;

**Riceve** la comunicazione della fine dello stato di INCIDENTE e della riapertura dell'aeroporto al traffico aereo dal RiT ENAC Servizi.

## **82°SAR ( Trapani Birgi)**

**Viene attivato, se disponibile**, dal COA di Poggio Renatico per lo "stato di Incidente" a seguito della richiesta da parte della Prefettura di Trapani;

**Adotta** le proprie procedure operative, ai fini dell'espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente.

**Se ingaggiato, una volta atterrato** sull'Isola di Pantelleria provvederà al cambio di assetto su coordinamento della Prefettura, di concerto con il COA, su input delle richieste del COE in base alla situazione specifica;

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 66
		Edizione: 1      Rev.: 02 Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

## Carabinieri di Pantelleria

**Ricevono** dal RiT ENAC Servizi la comunicazione di "stato di Incidente" che inoltrano a:

- Guardia di Finanza di Pantelleria;
- Polizia municipale del Comune di Pantelleria;
- Questura (113);
- Comando Provinciale dei Carabinieri di Trapani (112).

**Inviano** un proprio rappresentante al C.O.E.;

**Dispongono** l'attivazione dei servizi d'ordine pubblico, avvalendosi della Guardia di Finanza di Pantelleria e della Polizia Municipale di Pantelleria;

**Convocano** le eventuali forze dell'ordine provenienti dal territorio al punto di raccolta, piano Seminterrato (vedi Punto **F.** allegato n° **11**);

**Evacuano**, dopo che è stato fatto l'annuncio per interfono dall'Operativo Gap, l'aerostazione facendo defluire le persone dal piano interrato (vedi allegato n°11);

**Si assicurano** dell'avvenuta chiusura delle porte dell'aerostazione da parte della Security aeroportuale in modalità notturna;

**Garantiscono** avvalendosi delle Forze dell'ordine in campo, **il presidio** dei due ingressi aeroportuali, n° 2 (allegato 11 a ) e n°5 (vedi allegato n°11), che dovranno essere utilizzati, il primo, il n°2, per l'ingresso dei volontari della protezione Civile e del delle Forze dell'ordine e del personale aeroportuale e autorità munito di tesserino di riconoscimento che arriverà in supporto alla maxiemergenza, il secondo, il n°5, per l'ingresso dei Familiari e Amici delle vittime che dovranno essere riconosciute ed accompagnate presso la relativa SALA FAMILIARI/AMICI (Sala Amica);

**Assicurano** i presidi di tutte le sale di assistenza;

**Dispongono la dislocazione** di uomini e mezzi lungo le vie di accesso e uscita dall'aeroporto per facilitare il flusso dei veicoli di soccorso (vedi planimetria viabilità esterna allegato n° **11c**).

**Indirizzano** i veicoli di soccorso direttamente verso il luogo dell'incidente, se land-side, (fuori dall'area di movimento) o verso il varco 1 di ingresso al piazzale aeromobili se il sito dell'incidente è in air-side (Allegato 11 c). In questo caso i mezzi di soccorso sosterranno temporaneamente sulla zona denominata Centro di Smistamento Ambulanze (vedi planimetria GRID MAP allegata n°5 e riportata nello specifico in allegato 10 a) in attesa di essere scortati sul luogo dell'incidente.

*Il personale della Security aeroportuale, di stanza al varco 1 di ingresso al piazzale aeromobili, agevolerà l'accesso dei mezzi di soccorso.*

**Dispongono** del servizio di sorveglianza dell'area dell'incidente. Tale servizio ha lo scopo di tenere le persone non autorizzate a distanza ragionevole e di prevenire la manomissione dell'a/m incidentato.

**Assicurano** quindi la viabilità della rampa che conduce agli accessi al piano Terra, ai mezzi di soccorso (vedi allegato n. **11c**);

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 67
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Assicurano** la vigilanza e il presidio per mezzo del personale della security aeroportuale delle porte al piano Terra per regolare eventuali ingressi alla porta n. 2 (Allegato 11 a) a: soccorritori, personale delle Forze dell'Ordine, Protezione Civile, autorità e personale aeroportuale munito di tesserino di riconoscimento in supporto ai soccorsi;

**Riceve** dalla Security aeroportuale la lista dei passeggeri in via riservata e contestualmente le schede di registrazione dei Familiari/amici con i relativi Badge, che avrà ritirato presso l'Ufficio operativo della GAP;

**Disciplinano**, avvalendosi della lista passeggeri, l'affluenza dei familiari/ amici e ne verificano la titolarità per l'accesso alla sala;

**Avvalendosi** personale del COC (Protezione Civile) farà compilare le schede riconoscimento Familiari/Amici abbinando il relativo numero di BADGE sull'apposita scheda, 8.1.i (scheda per italiani) 8.2.e (scheda per stranieri). Una volta compilato e reso edotto il Familiare/Amico dell'informativa recante l'istruzione sulla condotta delle operazioni della maxiemergenza, invia il modulo, tramite personale della Protezione civile, alla Segreteria del COE;

**Garantirà** che la porta di uscita della SALA RICONGIUNGIMENTO (Sala Arrivi) rimarrà aperta per facilitare le operazioni di ricongiungimento **assicurando** il presidio della stessa con la presenza della Guardia di Finanza;

**Provvedono** ad accompagnare l'eventuale equipaggio del volo incidentato fino alla Sala Equipaggio predisposta presso gli Uffici ENAC Servizi piano ammezzato (contrassegnato con cerchio arancione nella Planimetria in Allegato **11 b**);

**Provvedono** inoltre al presidio della Sala stessa.

**Provvedono** a presidiare le aree operative che possono essere considerate critiche (ad es. uffici compagnie aeree, uffici operativi delle Società di Handling, ecc.).

**Predispongono** e attuano eventuali procedure interne finalizzate alla gestione della fase di criticità in atto.

**Terminate le operazioni di soccorso dispongono con le risorse a disposizione:**

**Piantonando** l'aeromobile incidentato, la zona circostante e le eventuali salme, che previa autorizzazione dell'autorità competente potranno essere rimosse per l'invio alla Sala deceduti (Allegato n°5 e riportata nello specifico in allegato 10 a e 10 b);

**Impedendo** l'asporto o la rimozione di materiali dal velivolo incidentato;

**Assumendo** la custodia degli effetti personali rinvenuti sul luogo dell'incidente.

**Riceve** la comunicazione dal RiT ENAC Servizi di fine dello stato di INCIDENTE e della riapertura dell'aeroporto al traffico che inoltra a:

- Guardia di Finanza;
- Polizia municipale del Comune di Pantelleria;
- Questura (113);
- Comando Provinciale dei Carabinieri di Trapani (112).

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 68
		Edizione: 1      Rev.: 02 Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

## Security Aeroportuale

Ricevuta dal RiT ENAC Servizi comunicazione di "stato di Incidente " le informazioni i dati del volo e pertanto;

**Apri presidiando** il VARCO CARRAIO n°1 carraio (vedi cartina allegata n°5 di questa procedura e riportata nello specifico in allegato 11c);

**Invia**, su richiesta del COE, il personale ai varchi n° 2 e/o n° 3 (Allegato 5) dopo avere prelevato le chiavi presso gli Uffici del COE stesso;

**Rimane in ascolto** sul Canale 1 per tutta la durata delle operazioni;

**Assicura**, dopo che è stato fatto l'annuncio per interfono dall'Operativo Gap di evacuazione dell'aerostazione, la chiusura di tutte le porte dell'aerostazione in modalità notturna tranne le porte n.2 e n.5 per la gestione della maxiemergenza in atto;

**Recupera** dall'ufficio Operativo GAP le copie della lista passeggeri che dovrà consegnare con riservatezza di informazione a:

- Carabinieri (presso la porta dell'aerostazione n.5) (Allegato n. 11);
- COE;
- Segreteria COE;
- Gestore aeroportuale.

**Rimane a disposizione** dei Carabinieri per il servizio di sorveglianza dell'area dell'Incidente e successivamente per la rimozione del relitto dell'a/m. Tale servizio ha lo scopo di tenere le persone non autorizzate a distanza ragionevole, ammettendo solo le persone con incarichi ufficiali, e di prevenire la manomissione dell'a/m incidentato preservando, se possibile, qualsiasi segno provocato dal velivolo sul terreno.

### **A termine delle Operazioni di soccorso**

**Riceve** la comunicazione dal COE la comunicazione della "fine dello stato di Incidente" e della riapertura dell'aeroporto al traffico.

## Guardia Costiera (Circomare di Pantelleria)

**Riceve** dalla TWR l'attivazione dello "stato di Incidente" tramite linea telefonica Punto / Punto e, qualora non disponibile, tramite il Canale 16 ove verranno comunicati ulteriori aggiornamenti.

**Adotta** ogni provvedimento ritenuto necessario, sulla base delle proprie procedure operative, ai fini dell'espletamento delle operazioni di soccorso tecnico urgente.

### **A termine delle Operazioni di soccorso**

**Riceve** dalla TWR tramite linea telefonica Punto/Punto o tramite Canale radio 16 la comunicazione della "fine stato di Incidente" e della riapertura dell'aeroporto al traffico.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 69
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: 11/04/2025	

### **Polizia Municipale Comune di Pantelleria**

**Riceve** la comunicazione di stato di Incidente in aeroporto dalla Stazione Carabinieri di Pantelleria;

All'arrivo in aeroporto **sgombera** la rampa partenze **assicurando** la viabilità ai mezzi di soccorso esterni;

**Verificheranno** le credenziali di accesso nelle aree aeroportuale degli uomini e dei mezzi che sopraggiungeranno in supporto alla maxiemergenza;

**Indirizzeranno** i Familiari/amici delle vittime verso l'area arrivi;

Coordinati dai Carabinieri di Pantelleria si **attiveranno** per il presidio della viabilità esterna, e per l'allontanamento o la rimozione di automezzi in sosta nelle zone limitrofe e/o nelle strade che potrebbero essere impegnate dai mezzi di soccorso.

#### **Al termine delle Operazioni di soccorso**

Riceve dai Carabinieri dell'aeroporto di Pantelleria la comunicazione della "fine dello stato di Incidente" e della riapertura dell'aeroporto al traffico.

### **Guardia Di Finanza**

**Riceve** la comunicazione dello stato di Incidente dalla Stazione Carabinieri di Pantelleria;

**Invia** un proprio rappresentante al C.O.E.;

**Raggiunge** il punto di raccolta Forze dell'Ordine (vedi allegato n°11) raccordandosi con i Carabinieri preposti al coordinamento Forze dell'Ordine.

#### **Al termine delle Operazioni di soccorso**

Riceve dai Carabinieri dell'aeroporto di Pantelleria la comunicazione della "fine dello stato di Incidente" e della riapertura dell'aeroporto al traffico.

### **Vettore Aereo o suo rappresentante in loco**

**Riceve** dall'Handler la comunicazione di stato Incidente in atto;

**Attiva** il proprio Piano di Assistenza;

**Istituisce** la squadra - Special Assistance Team (o Go Team) - composta da personale selezionato dal vettore aereo che viene attivata a seguito del verificarsi di un incidente aereo;

**Si reca** presso al Centro Operativo per l'Emergenza a disposizione del personale in servizio;

**Garantisce** il rilascio di informazioni attendibili e tempestive al COE attivato;

**Attiva** un numero telefonico gratuito- numero verde- (compresa una linea dedicata per chi chiama fuori dal territorio nazionale);

	Aeroporto di Pantelleria <b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	<b>LICG</b>	Pagina 70
		Edizione: 1	Rev.: 02
		Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

**Assicura** assistenza logistica, prenota alberghi, biglietti aerei, predispone un servizio di trasporto per i familiari che volessero raggiungere successivamente l'isola di Pantelleria;

**Rende disponibile** personale specializzato per l'assistenza psicologica ai familiari e ai sopravvissuti;

**Fornisce** la lista passeggeri, anche provvisoria al COE, nel più breve tempo possibile, avendo cura di aggiornata via via che vengono acquisite ulteriori informazioni.

La compagnia aerea il cui aeromobile ha avuto l'incidente, dovrà **mettere a disposizione** un referente che sarà incaricato di essere la persona di contatto e d'informazione per le vittime e i loro familiari.

La compagnia aerea, da quel momento, in qualità di responsabile dell'assistenza, di concerto con il Team di Contatto **valuta**, caso per caso, in relazione alla esigenza, le modalità di un eventuale intervento integrato.

### **SAT SPECIAL ASSISTANCE TEAM (O GO TEAM)**

**Istituisce**, nel più breve tempo possibile, un collegamento tra i passeggeri dell'aeromobile coinvolto nell'incidente e/o le loro famiglie e la compagnia aerea per fornire loro assistenza e supporto psico-sociale.

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 71
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1      Rev.: 02	Emessa il: <b>11/04/2025</b>

## LISTA ALLEGATI

Allegato 1	(intentionally blank)
Allegato 2	(intentionally blank)
Allegato 3	(intentionally blank)
Allegato 4	(intentionally blank)
Allegato 5	GRID MAP
Allegato 6	SCHEDA Pax Feriti (PSSA)
Allegato 7	SCHEDA Deceduti
Allegato 7.1.i	SCHEDA PAX illesi (versione ITALIANO)
Allegato 7.1.L.i	NOTA Informazioni PAX illesi (versione ITALIANO)
Allegato 7.2.e	SCHEDA PAX illesi (versione INGLESE)
Allegato 7.2.L.e	NOTA Informazioni PAX illesi (versione INGLESE)
Allegato 8	SCHEDA raccolta dati per l'assistenza delle vittime (Segreteria COE)
Allegato 8.1.i	SCHEDA accredito FAMILIARI e AMICI (versione ITALIANO)
Allegato 8.1.L.i	NOTA FAMILIARI e AMICI (versione ITALIANO)
Allegato 8.2.e	SCHEDA accredito FAMILIARI e AMICI (versione INGLESE)
Allegato 8.2.L.e	NOTA FAMILIARI e AMICI (versione INGLESE)
Allegato 8.3	SCHEDA ASSISTENZA VITTIME
Allegato 9	Categoria Antincendio Aeroportuale
Allegato 10 a	GRID MAP CRI "Punto attesa mezzi di soccorso aeroportuale"
Allegato 10 b	VV.F "Punto attesa mezzi di intervento aeroportuale"
Allegato 11	Planimetria aerostazione Piano Seminterrato
Allegato 11a	Planimetria aerostazione Piano Terra
Allegato 11b	Planimetria aerostazione Piano Ammezzato
Allegato 11c	Planimetria Viabilità esterna aree aeroportuali
Allegato 12	Grid Map incidente entro 1 Km dalle soglie pista
Allegato 12a	Grid Map incidente fuori aeroporto entro gli 8 km
Allegato 13	Alfabeto fonetico
Allegato 14	Lista Scorta Intangibile
Allegato 14a	SCHEDA manutenzione Lista Scorta Intangibile
Allegato 15	Zona di sicurezza/ Area Triage
Allegato 15 A	Schema a Blocchi Allarme Teleallertamento
Allegato 15 B	Schema a Blocchi Emergenza Teleallertamento
Allegato 15 C	Schema a Blocchi Incidente Teleallertamento
Allegato 16	Mezzi VV.F. PNL
Allegato 17	ANSV

	Aeroporto di Pantelleria	<b>LICG</b>	Pagina 72
	<b>PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE</b>	Edizione: 1      Rev.: 02 Emessa il: <b>11/04/2025</b>	

Allegato 18      Numeri Utili