

# REPORT MENSILE

## DATI DI TRAFFICO

**Marzo 2025**

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo**



# Sommario



enac

## Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

## Dati Cumulati

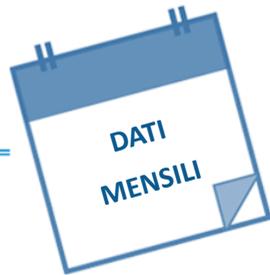
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

## Altre Informazioni 29 - 30

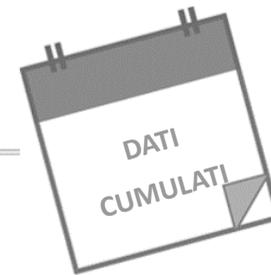


# Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



**Marzo 2025**



**Gennaio - Marzo  
2025**

# Dati principali - Marzo 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



16.250.364

▲ 8%  
vs 2024

▲ 16%  
vs 2019

## CARGO



108.999

▲ 3%  
vs 2024

▲ 17%  
vs 2019

## MOVIMENTI



128.093

▲ 7%  
vs 2024

▲ 6%  
vs 2019

# Dati principali - Marzo 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**5.431.607**

▲ 7% vs 2024

INT. UE

**6.853.193**

▲ 9% vs 2024

INT. EXTRA-UE

**3.965.564**

▲ 7% vs 2024

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**6.063.052**

▲ 6% vs 2024

LOW-COST

**10.187.312**

▲ 9% vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**3.857.471**

Milano Malpensa  
**2.390.593**

Bergamo Orio al Serio  
**1.281.993**

CARGO

Milano Malpensa  
**69.514**

Roma Fiumicino  
**22.304**

Venezia Tessera  
**4.302**

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**25.113**

Milano Malpensa  
**17.974**

Milano Linate  
**9.651**

# Dati principali - Marzo 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**33%**

≈ 0 pt. perc. vs 2024

INT. UE

**42%**

≈ 0 pt. perc. vs 2024

INT. EXTRA-UE

**24%**

≈ 0 pt. perc. vs 2024

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**37%**

≈ -1 pt. perc. vs 2024

LOW-COST

**63%**

≈ 1 pt. perc. vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**24%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

**15%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**8%** ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**64%** ≈ 0 pt. perc.

Roma Fiumicino

**20%** ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**20%** ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**8%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali - Marzo 2025

## Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Marzo 2025 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	13.964.176	15.052.030	16.250.364	▲ 8%	▲ 16%	
Cargo (tons)	93.558	105.547	108.999	▲ 3%	▲ 17%	
Movimenti (unità)	120.754	120.240	128.093	▲ 7%	▲ 6%	

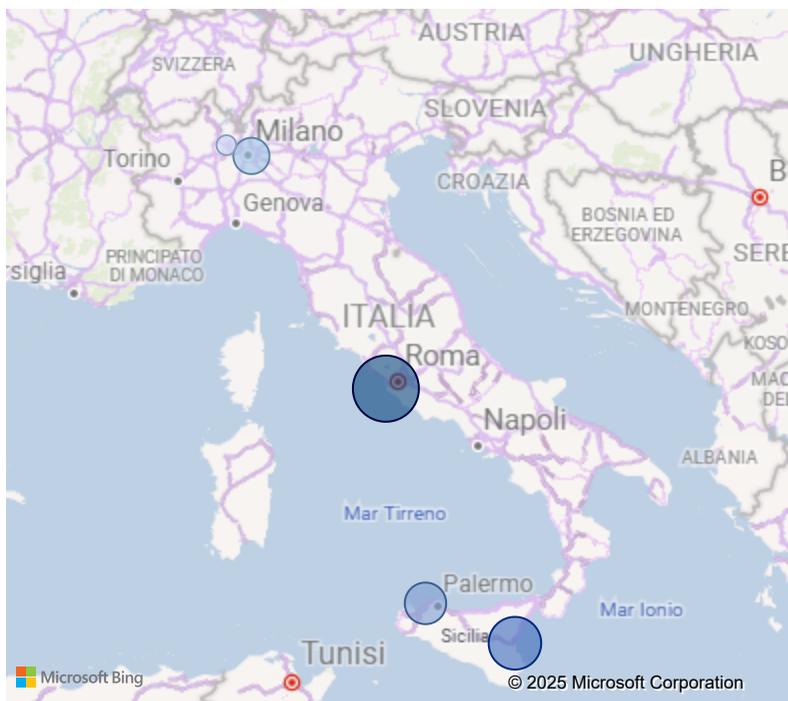
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Marzo 2025** siano transitati circa **16,3 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+8,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,4%** rispetto a Marzo 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel mese di **Marzo 2025** il traffico ammonta a circa **109,0 K** di **tonnellate**, registrando un **incremento** del **+3,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+16,5%** rispetto a Marzo 2019.

# Passeggeri - Marzo 2025

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 5.431.607 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +7,2% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.657.734 unità**, pari al **49%** del traffico domestico complessivo, con un un incremento del **+3,1%** rispetto a Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 826.291 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

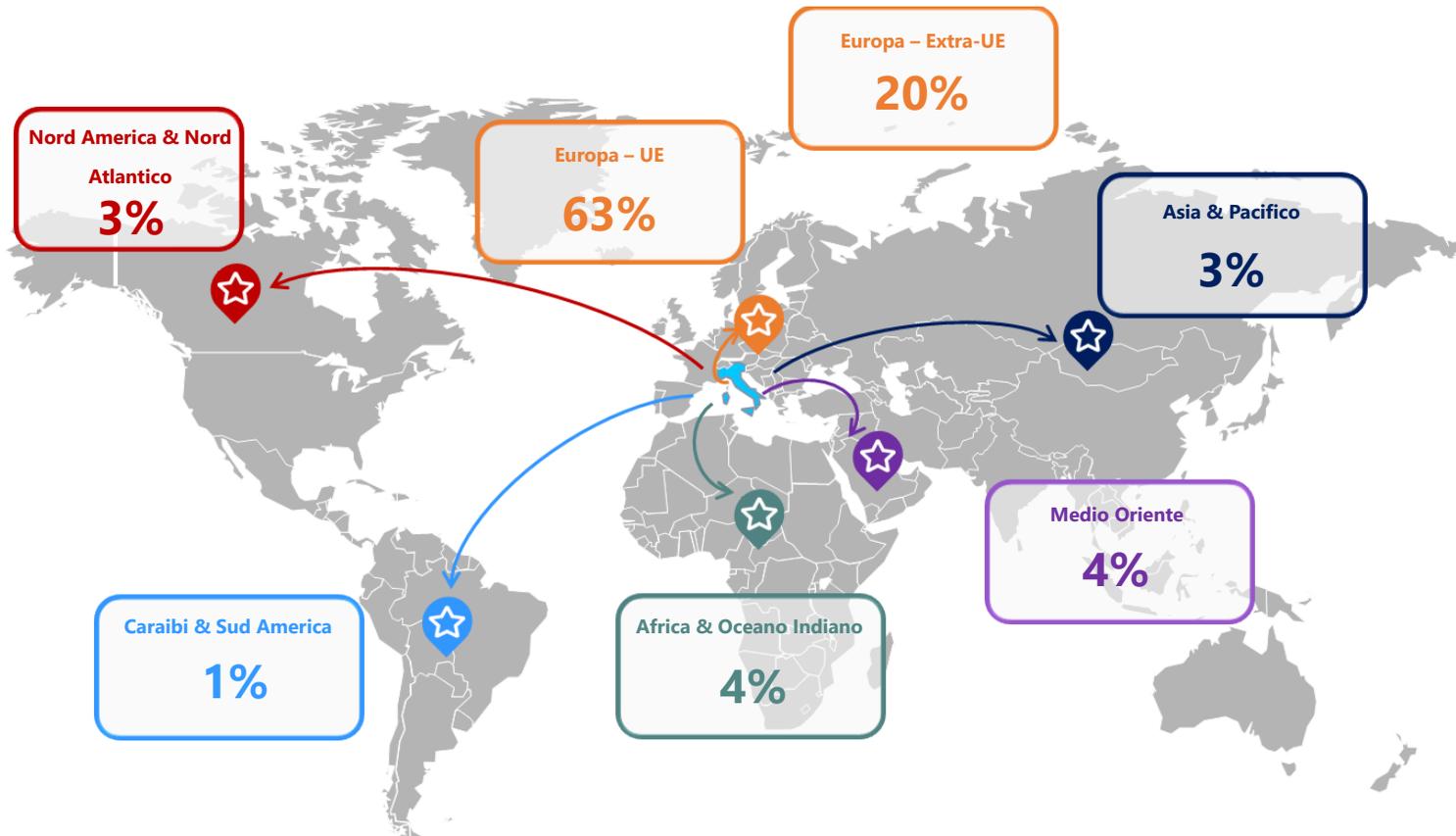


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	15,2%	826.291	▲ 5%
● Catania Fontanarossa	10,9%	593.477	▲ 6%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	461.447	▲ 3%
● Milano Linate	7,7%	417.487	▼ -7%
● Milano Malpensa	6,6%	359.032	▲ 7%

# Passeggeri - Marzo 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

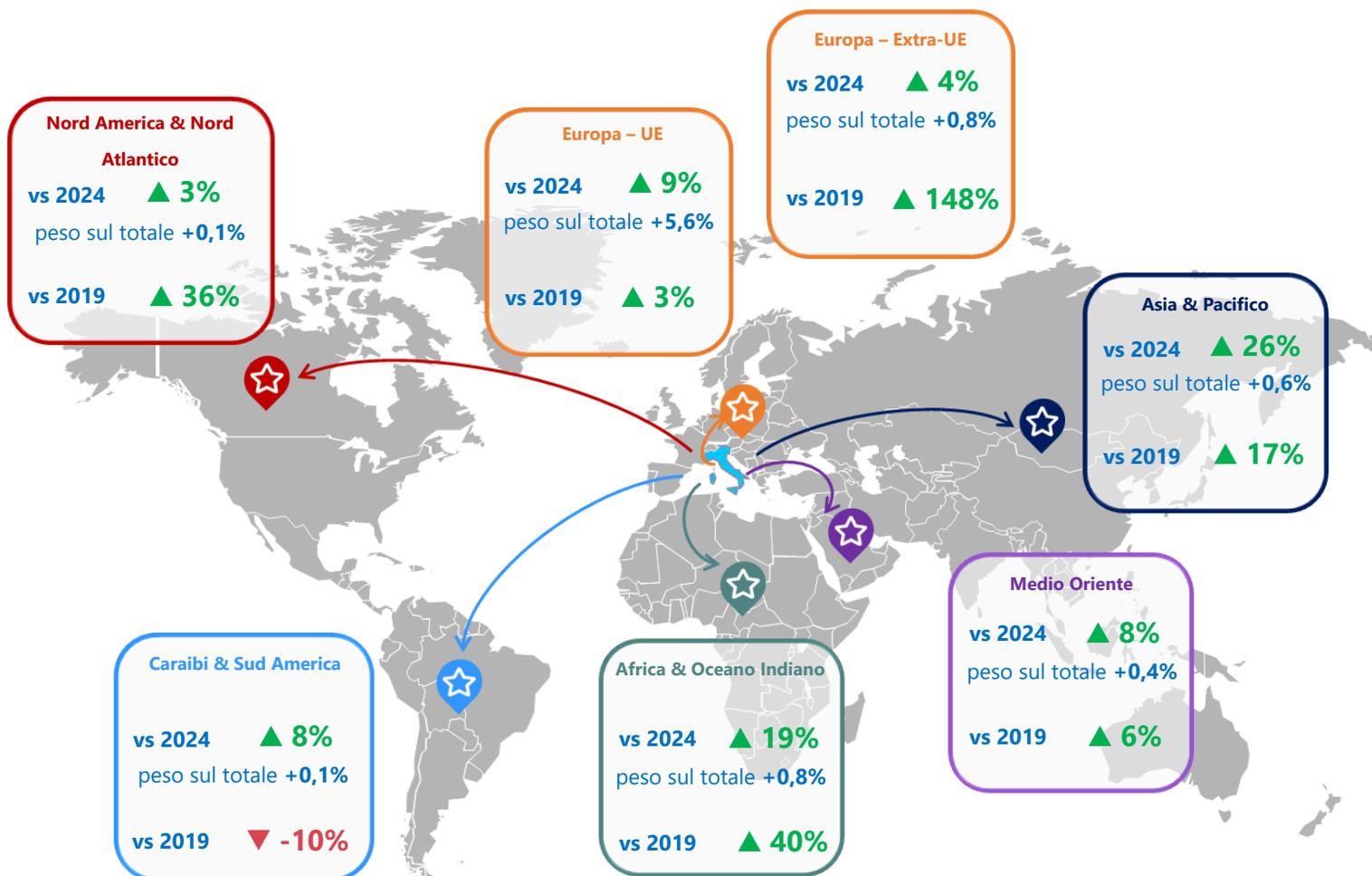
Nel mese di Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **10.818.757 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.431.607 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri - Marzo 2025

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Vettore non noto**: **+46,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,0%**, ovvero **+72** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,6%**, ovvero **+560.529** passeggeri.

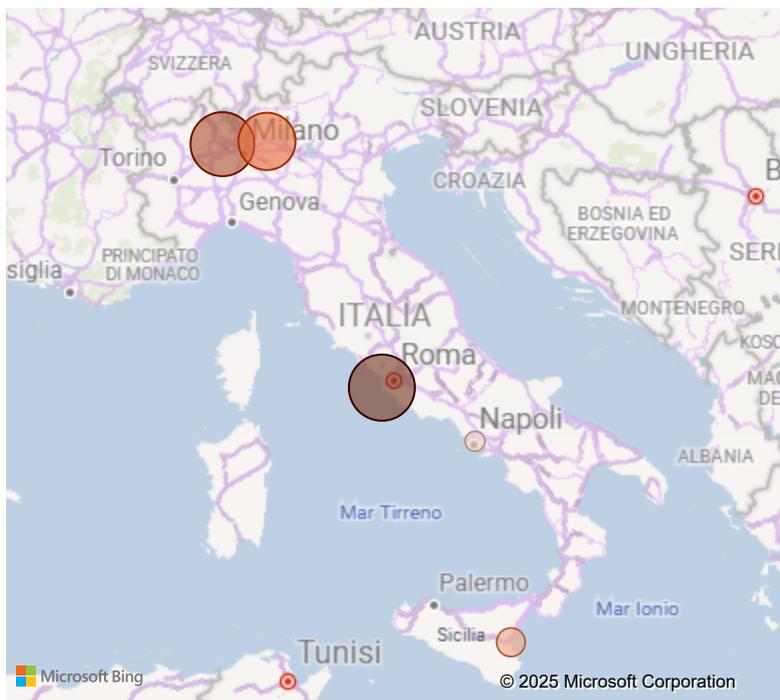


# Passeggeri - Marzo 2025

## Vettori Low-cost



Nel mese di Marzo il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 10.187.312 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+9,3%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.630.315 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +6,8% rispetto a Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 1.565.026 passeggeri e con i collegamenti Milano Malpensa - Barcelona El Prat quale rotta principale.



Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	15,4%	1.565.026	▲ 15%
● Milano Malpensa	14,5%	1.482.097	▲ 16%
● Bergamo Orio al Serio	12,3%	1.248.963	▼ -6%
● Catania Fontanarossa	6,7%	683.431	▲ 4%
● Napoli Capodichino	6,4%	650.798	≈ -1%

# Passeggeri - Marzo 2025



## Vettori Tradizionali

Nel mese di Marzo il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 6.063.052 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+5,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.595.992 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +5,6% rispetto a Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 38%, pari a 2.292.445 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



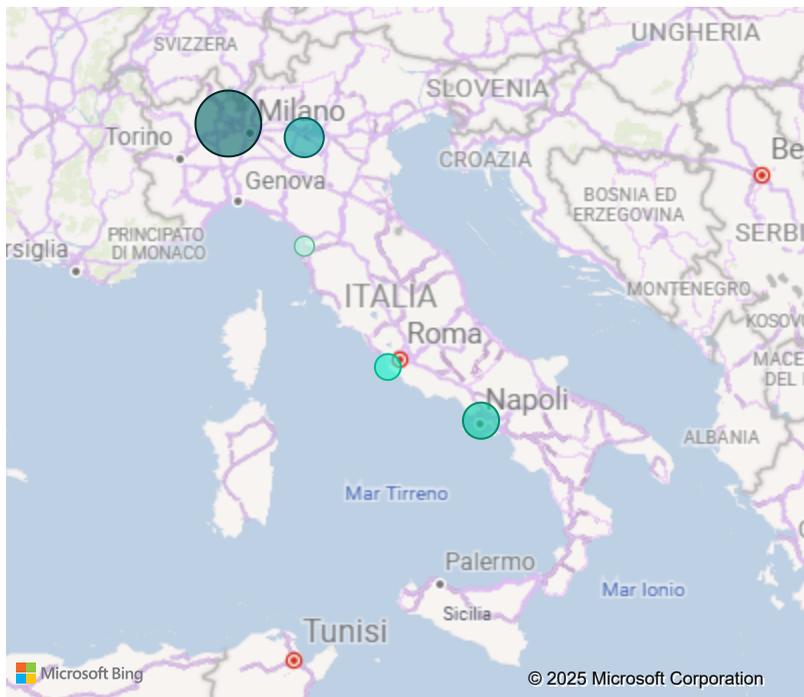
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	37,8%	2.292.445	▲ 6%
● Milano Malpensa	15,0%	908.496	▲ 4%
● Milano Linate	12,6%	762.851	≈ -1%
● Venezia Tessera	6,1%	372.369	▲ 18%
● Bologna Borgo Panigale	4,3%	259.831	▲ 8%

# Cargo - Marzo 2025



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Marzo il traffico **cargo nazionale** ha registrato 6.239 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e un incremento del +1,3% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **4.237 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con un incremento del **+2,4%** rispetto a Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 1.939 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

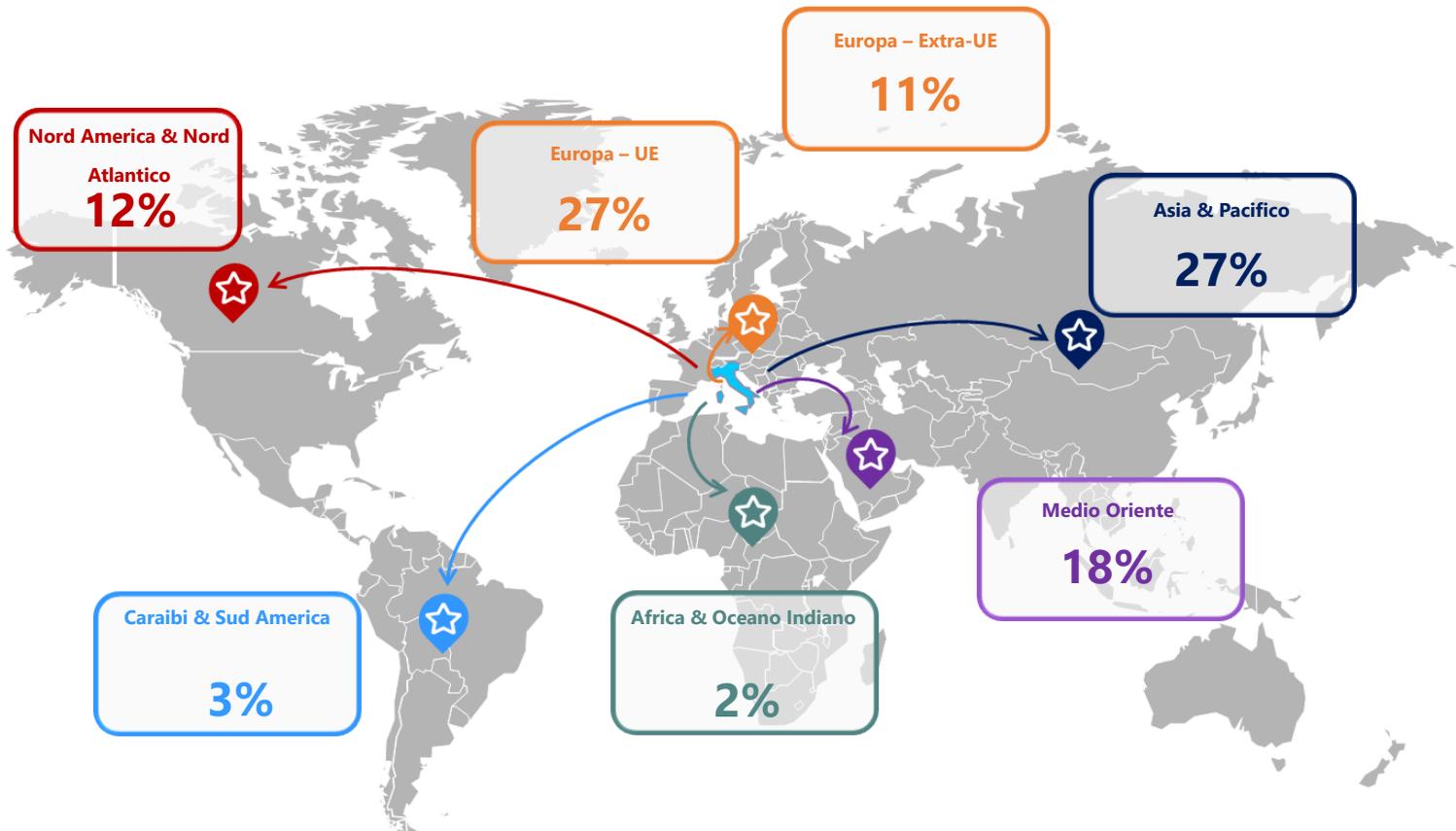


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Mar. 24
● Milano Malpensa	31,1%	1.939	≈ -1%
● Brescia Montichiari	11,5%	718	▼ -8%
● Napoli Capodichino	10,3%	642	▼ -3%
● Roma Fiumicino	7,7%	481	▲ 21%
● Pisa S. Giusto	7,3%	456	▲ 32%

# Cargo - Marzo 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **102.759 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+3,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.239 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Asia & Pacifico**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.

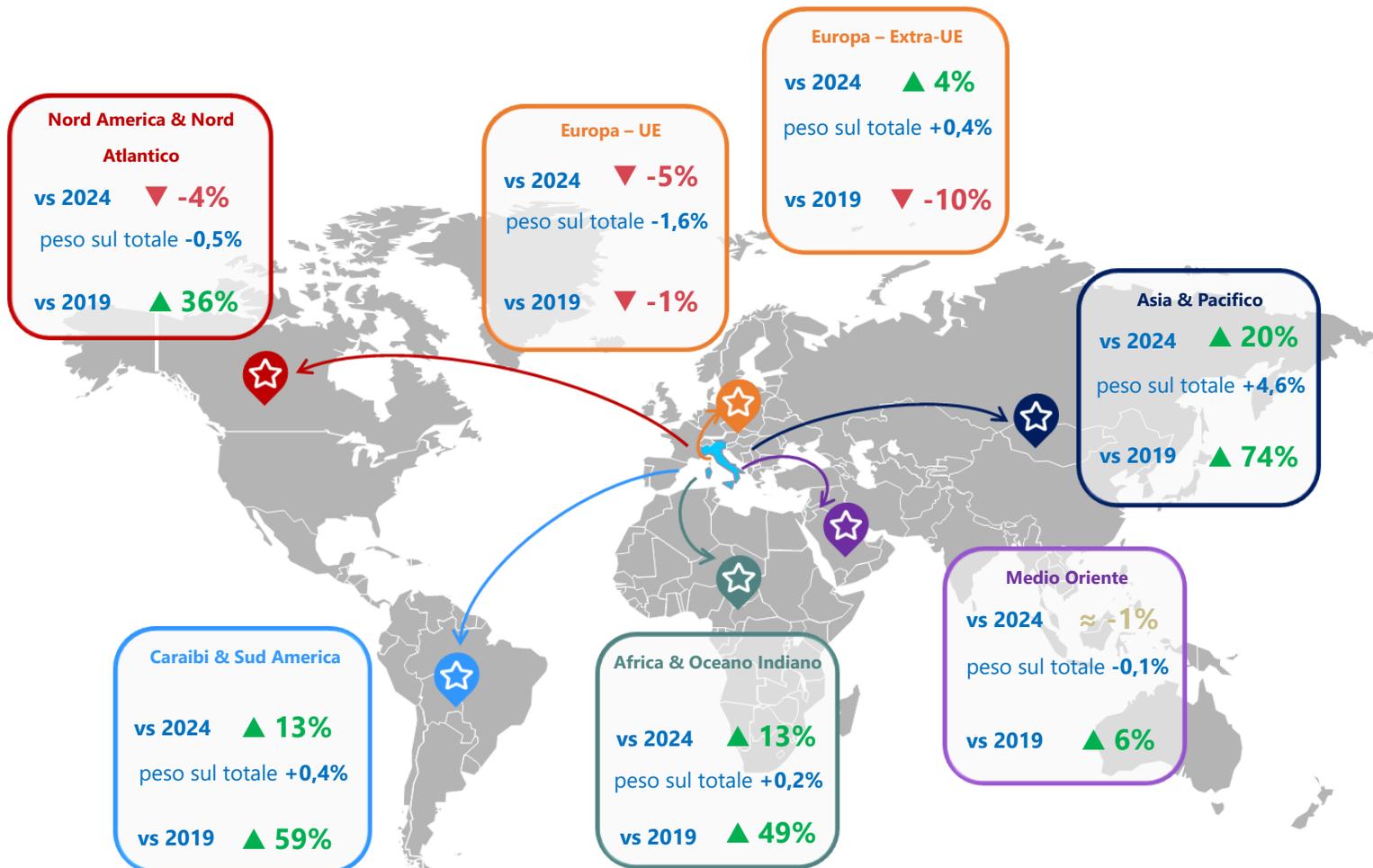


# Cargo - Marzo 2025



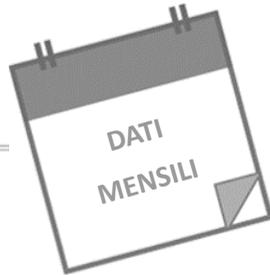
## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+19,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+4,6%**, ovvero **+4.534** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+4,6%**.

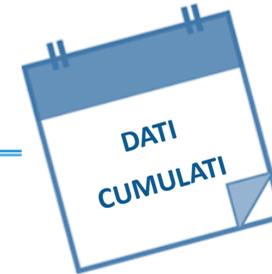


# Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Marzo 2025



**Gennaio - Marzo  
2025**

# Dati principali – Gennaio - Marzo 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



43.213.643

▲ 8%  
vs 2024

▲ 15%  
vs 2019

## CARGO



280.121

≈ -1%  
vs 2024

▲ 14%  
vs 2019

## MOVIMENTI



346.987

▲ 5%  
vs 2024

▲ 3%  
vs 2019

# Dati principali – Gennaio - Marzo 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
**14.524.661**

▲ **6%** vs 2024

**INT. UE**  
**17.902.555**

▲ **9%** vs 2024

**INT. EXTRA-UE**  
**10.786.427**

▲ **8%** vs 2024

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
**16.377.896**

▲ **6%** vs 2024

**LOW-COST**  
**26.835.747**

▲ **9%** vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**10.244.785**

Milano Malpensa  
**6.416.486**

Bergamo Orio al Serio  
**3.507.908**

### CARGO

Milano Malpensa  
**179.423**

Roma Fiumicino  
**54.000**

Venezia Tessera  
**10.989**

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**69.220**

Milano Malpensa  
**48.679**

Milano Linate  
**27.405**

# Dati principali – Gennaio - Marzo 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**34%**

≈ -1 pt. perc.  
vs 2024

INT. UE

**41%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2024

INT. EXTRA-UE

**25%**

≈ 0 pt. perc.  
vs 2024

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**38%**

≈ -1 pt. perc.  
vs 2024

LOW-COST

**62%**

≈ 1 pt. perc.  
vs 2024

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino

**24%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

**15%** ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

**8%** ▼ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

**64%** ≈ 1 pt. perc.

Roma Fiumicino

**19%** ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

**20%** ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

**14%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

**8%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali – Gennaio - Marzo 2025

## Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Marzo 2025 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	37.453.058	40.162.181	43.213.643	▲ 8%	▲ 15%	
Cargo (tons)	245.115	282.035	280.121	≈ -1%	▲ 14%	
Movimenti (unità)	337.878	331.653	346.987	▲ 5%	▲ 3%	

I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Marzo 2025** siano transitati circa **43,2 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,6%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+15,4%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

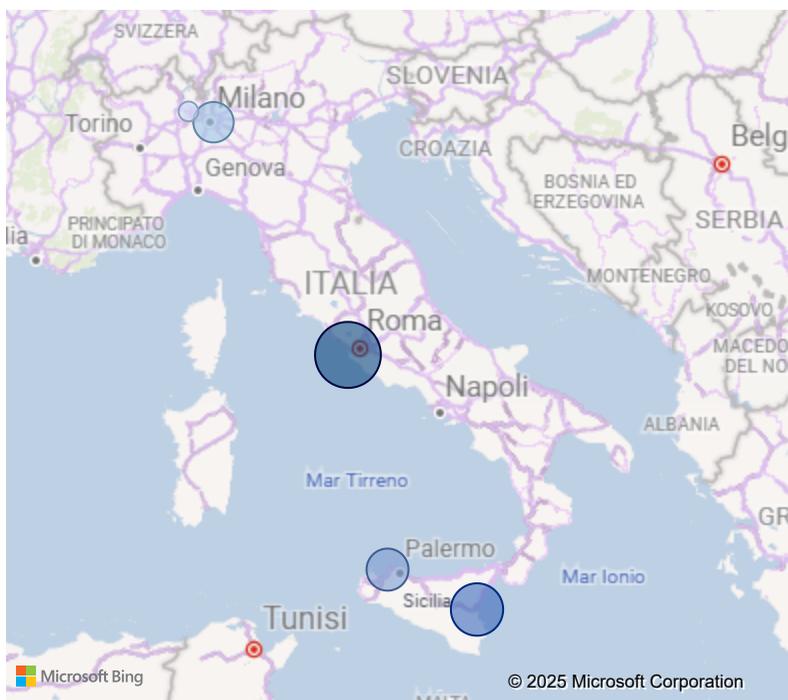
Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Marzo 2025** il traffico ammonta a circa **280,1 K** di **tonnellate**, registrando **valori stabili**, con una variazione del **-0,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,3%** rispetto a Gennaio - Marzo 2019.

# Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Marzo 2025 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 14.524.661 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +5,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **7.120.565 unità**, pari al **49%** del traffico nazionale passeggeri, con un un incremento del **+2,8%** rispetto a Gennaio - Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 2.227.161 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

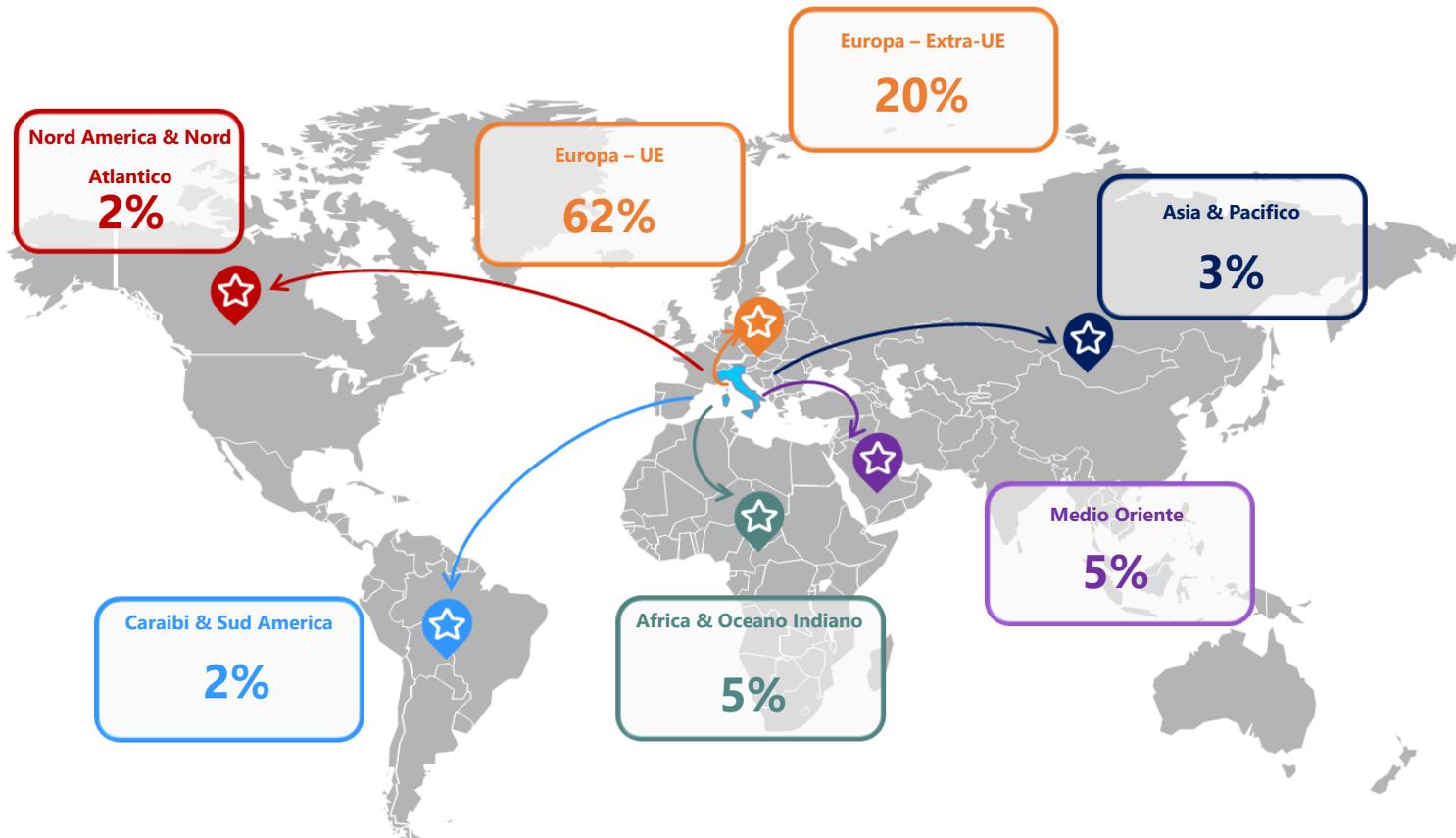


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Mar 24
● Roma Fiumicino	15,3%	2.227.161	▲ 4%
● Catania Fontanarossa	10,8%	1.571.436	▲ 3%
● Palermo Punta Raisi	8,4%	1.223.094	▲ 5%
● Milano Linate	8,1%	1.180.140	▼ -3%
● Milano Malpensa	6,3%	918.734	▲ 6%

# Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

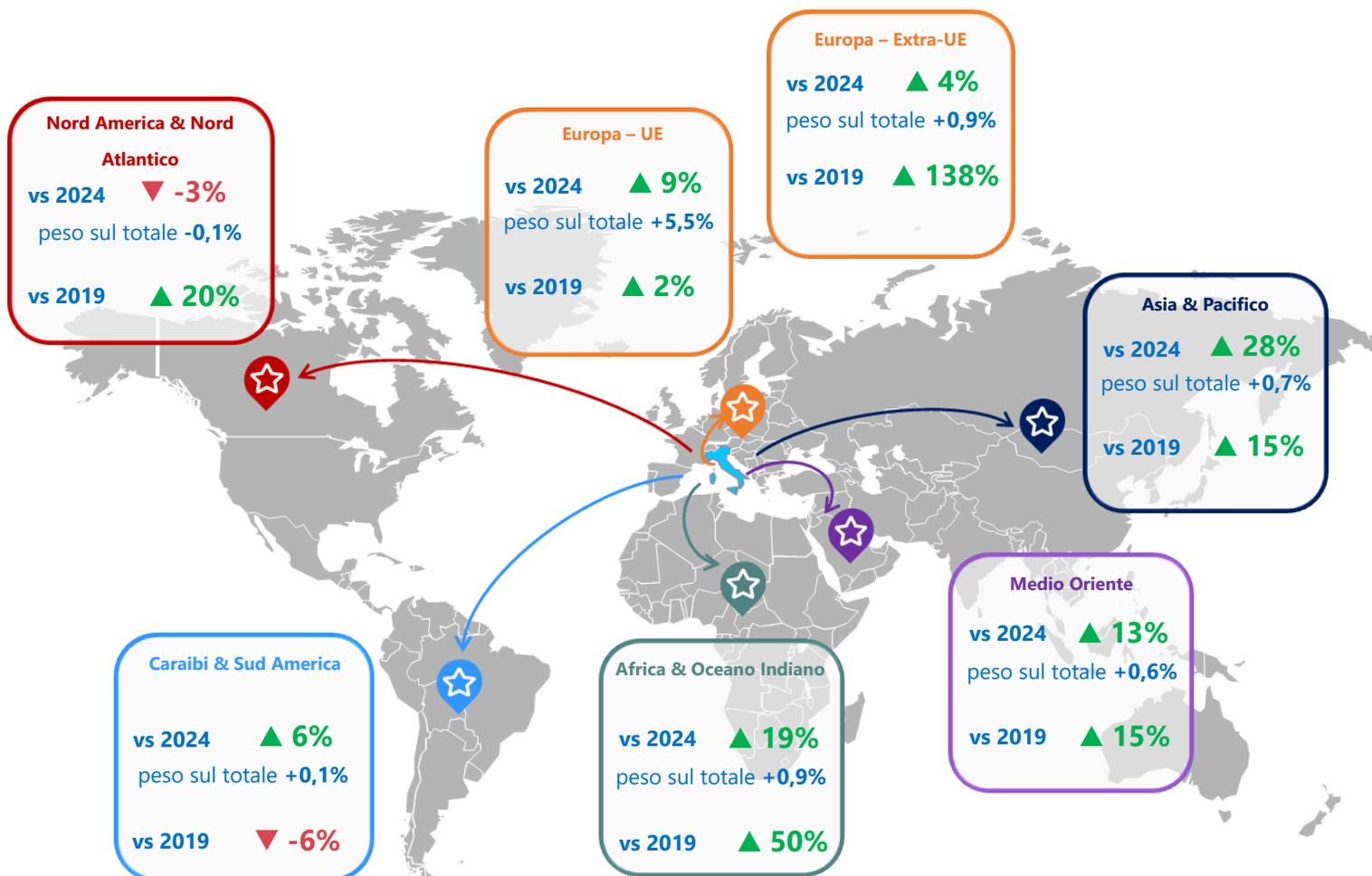
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **28.688.982 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+8,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (14.524.661 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



# Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+27,8%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+196.649** passeggeri. In termini **relativi**, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,5%** , ovvero **+1.452.419** passeggeri.

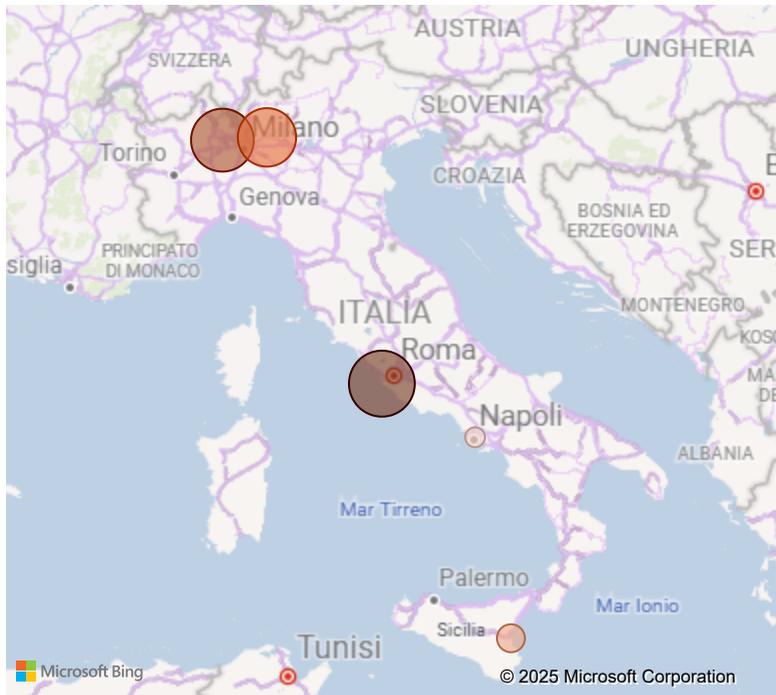


# Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025



## Vettori Low-cost

Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 26.835.747 unità, pari al **62%** del totale complessivo e un incremento del **+8,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **14.868.040 unità**, pari al **55%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +6,5% rispetto a Gennaio - Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.140.090 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



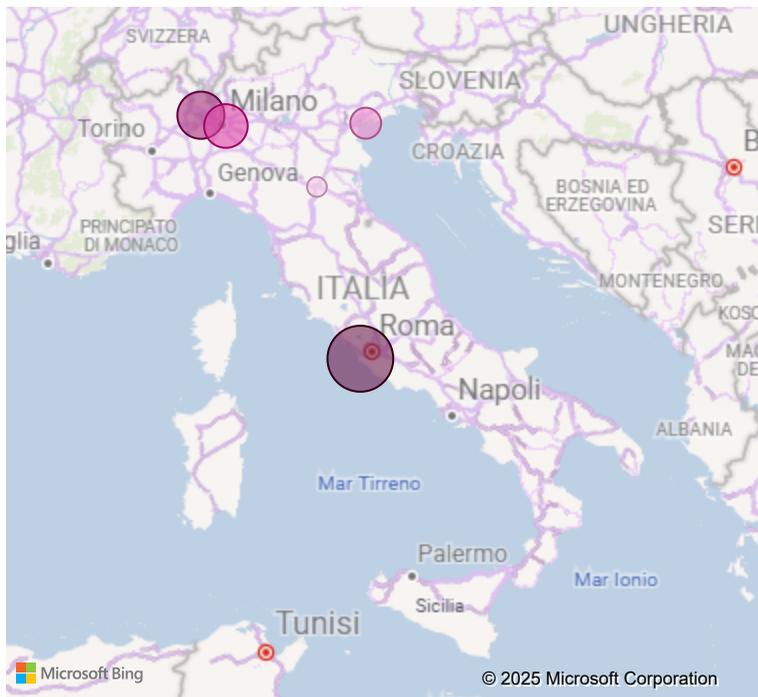
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	15,4%	4.140.090	▲ 16%
● Milano Malpensa	14,2%	3.824.017	▲ 17%
● Bergamo Orio al Serio	12,7%	3.411.258	▼ -7%
● Catania Fontanarossa	6,6%	1.784.113	≈ 1%
● Napoli Capodichino	6,4%	1.708.562	≈ 1%

# Passeggeri – Gennaio - Marzo 2025



## Vettori Tradizionali

Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 16.377.896 unità, pari al **38%** del totale complessivo e un incremento del **+5,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.509.040 unità**, pari al **76%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +6,0% rispetto a Gennaio - Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 6.104.695 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



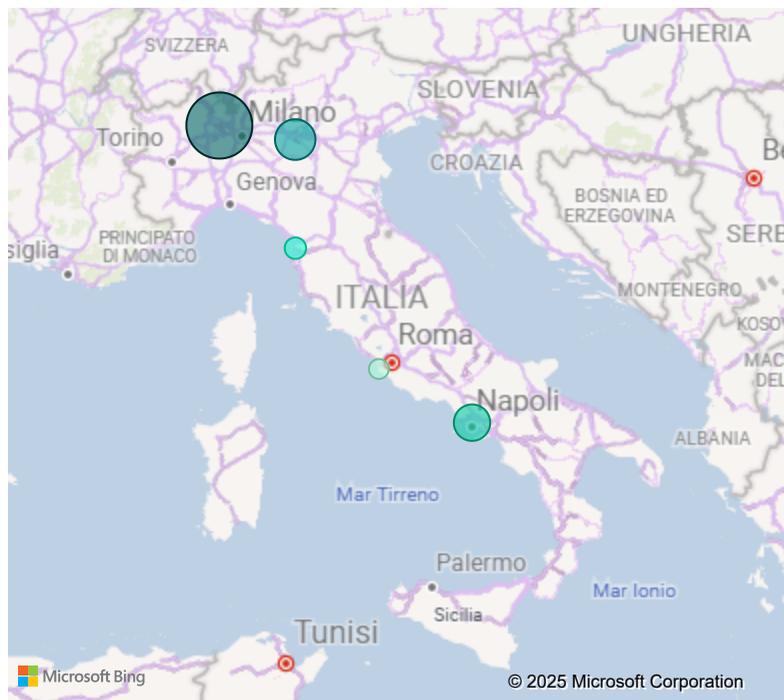
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Mar. 24
● Roma Fiumicino	37,3%	6.104.695	▲ 6%
● Milano Malpensa	15,8%	2.592.469	▲ 6%
● Milano Linate	13,0%	2.131.689	▲ 2%
● Venezia Tessera	6,1%	997.690	▲ 17%
● Bologna Borgo Panigale	4,2%	682.497	▲ 6%

# Cargo – Gennaio - Marzo 2025



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Marzo 2025 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 17.884 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -4,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **12.171 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-2,2%** rispetto a Gennaio - Marzo 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 5.504 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.

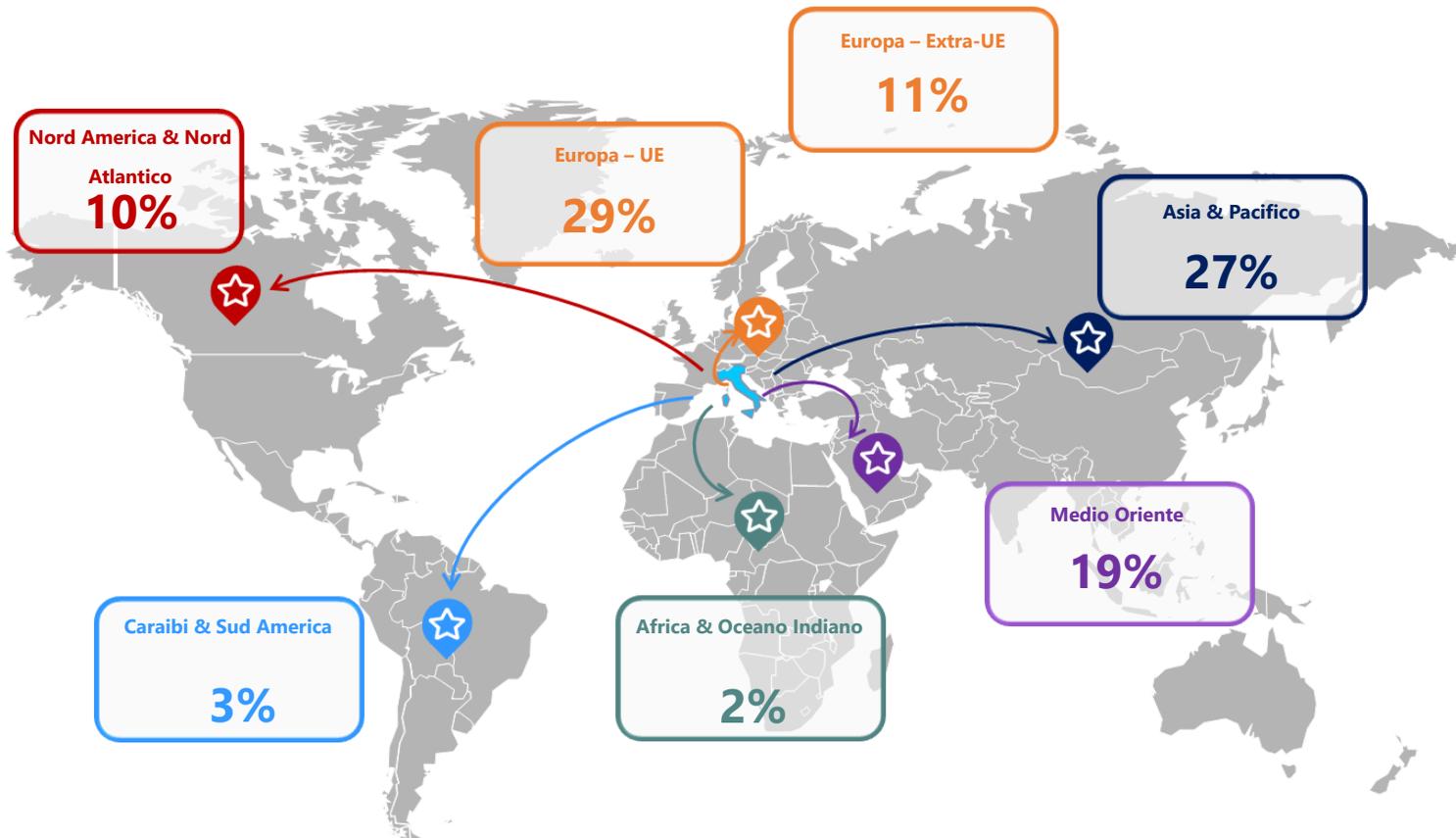


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Mar 24
● Milano Malpensa	30,8%	5.504	▼ -3%
● Brescia Montichiari	12,1%	2.161	▼ -14%
● Napoli Capodichino	10,4%	1.858	▼ -7%
● Pisa S. Giusto	7,4%	1.326	▲ 36%
● Roma Fiumicino	7,4%	1.321	▲ 9%

# Cargo – Gennaio - Marzo 2025

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

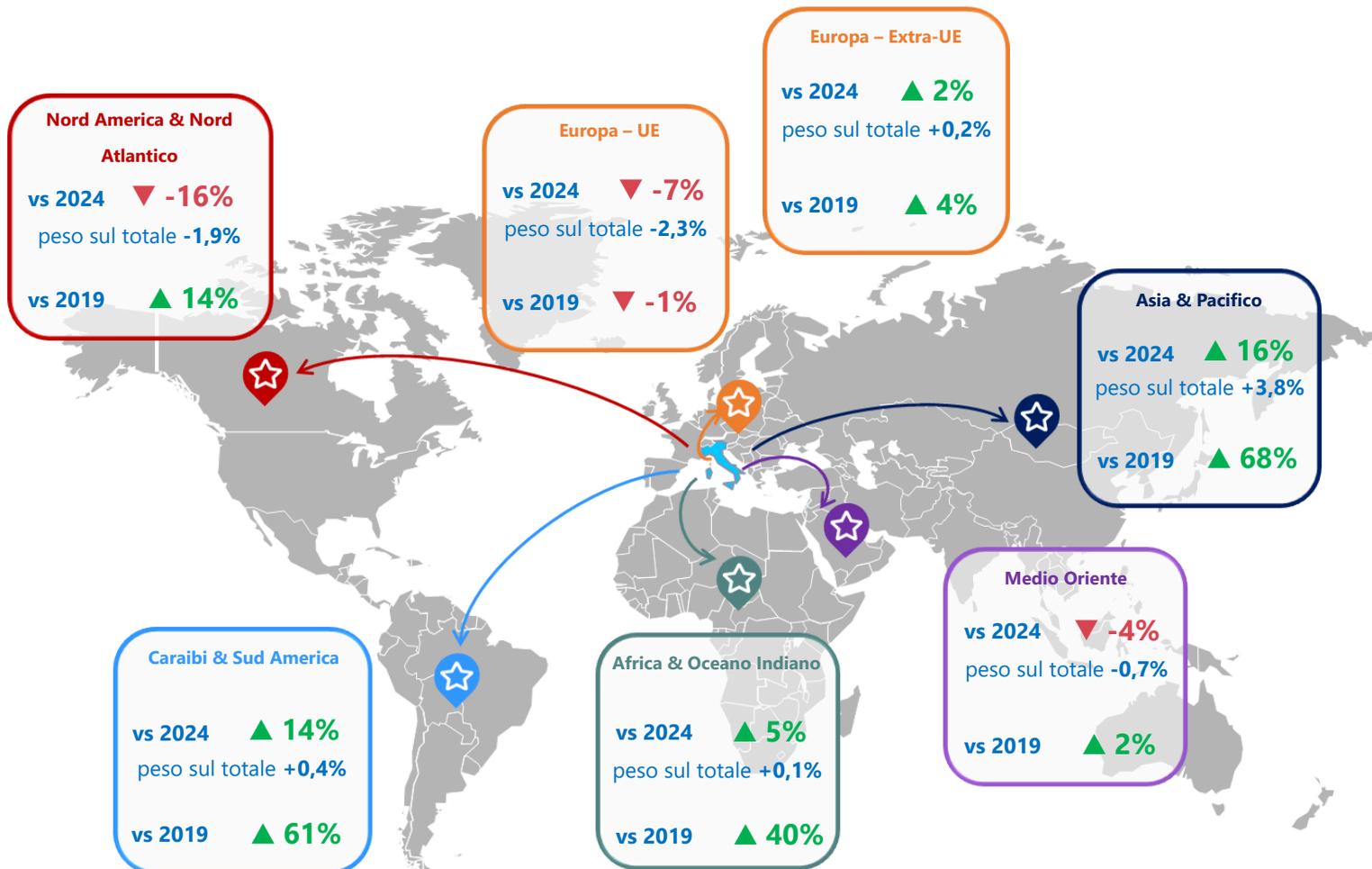
Nel periodo Gennaio - Marzo il traffico **cargo internazionale** ha registrato **262.237 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-0,4%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (17.884 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



# Cargo – Gennaio - Marzo 2025

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+16,5%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+3,8%**, ovvero **+9.981** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,8%**.



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Argentina
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Guadeloupe
Jamaica
Martinique
Mexico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands

Medio Oriente
Bahrain
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Cabo Verde
Congo
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Ghana
Kenya
Liberia
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Senegal
Seychelles
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia

Asia & Pacifico
Australia
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Macao
Maldives
Pakistan
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo*

**Dott. N. Rusciano**

**Dott.ssa R. Chichierchia**

**[statistiche@enac.gov.it](mailto:statistiche@enac.gov.it)**

