

ORDINANZA N. 1/2025/OLB

AEROPORTO DI OLBIA COSTA SMERALDA

Modifica ed integrazione Ordinanza 1/2022/OLB

**IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE TERRITORIALE SARDEGNA
COMPETENTE PER L'AEROPORTO DI OLBIA COSTA SMERALDA**

- VISTI** gli artt. 687, 692, 702, 705, 718 e 1174 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942, modificato dal D.Lgs. n. 96 del 9 maggio 2005 e dal D.Lgs. n. 151 del 15 marzo 2006;
- VISTO** il D. Lgs. n. 250 del 25 luglio 1997 che ha istituito l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- VISTA** la Convenzione n. 113 del 27 ottobre 2004 concernente l'affidamento alla Società Gestione Aeroporti Sardi S.p.A. (GEASAR S.p.A.) della gestione totale dell'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda, come modificata dal Decreto Interministeriale n. 8 del 15 marzo 2006;
- VISTO** il Decreto Interministeriale n. 8 del 15 marzo 2006, sostitutivo del precedente Decreto Interministeriale n. 22197 del 23 dicembre 2004, di approvazione dell'affidamento in concessione alla Società Gestione Aeroporti Sardi S.p.A. (GEASAR S.p.A.) della gestione totale dell'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda la cui durata è determinata in anni "quaranta" decorrenti dal 23 dicembre 2004;
- VISTO** che ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'ENAC, il compito di amministrare e di gestire, secondo criteri di trasparenza e non discriminazione, le infrastrutture aeroportuali;
- VISTO** lo stato di avanzamento dei lavori relativi alla "Progettazione esecutiva ed esecuzione in appalto dei lavori relativi alla realizzazione del Collegamento ferroviario dell'aeroporto di Olbia" - CIG A03E23C8AA;
- VISTI** gli esiti della Conferenza di Servizi autorizzativa conclusasi in data 13.10.2023;
- VISTA** la Convenzione stipulata tra RFI ed ASPO in data 09.04.2025;
- VISTO** quanto già disposto nell'Ordinanza 1/2022/OLB del 31.08.2022;
- CONSIDERATA** l'importanza strategica del progetto e della realizzazione del collegamento ferroviario con l'Aeroporto Olbia Costa Smeralda e l'impatto positivo nei confronti dell'utenza e della città di Olbia;

- CONSIDERATA** altresì la necessità di tutela dei lavoratori del settore aeroportuale in considerazione dell'importanza delle funzioni svolte;
- CONSIDERATE** le comunicazioni già inoltrate dal Gestore Aeroportuale GEASAR S.p.A. agli operatori e ai lavoratori dell'Aeroporto di Olbia;
- CONSIDERATO** che medio tempore il Gestore ha ampliato le aree di sosta riservate agli operatori creando l'area denominata P12;
- CONSIDERATO** che la società esecutrice dei lavori ha provveduto alla segregazione dell'area di cantiere a partire dal 11.04.2025;
- CONSIDERATA** la riduzione di 247 stalli auto e 19 stalli moto per l'Area P3 e 66 stalli auto per l'Area P12;
- CONSIDERATA** la necessità di attribuire cogenza alle ridistribuzioni degli spazi operate secondo criteri oggettivi, trasparenti ed equi anche in virtù delle esigenze operative dell'Aeroporto e delle Infrastrutture Aeroportuali;
- CONSIDERATO** quanto condiviso da Gestore in merito alle modalità di individuazione delle categorie di lavoratori con "priorità 1" che possono continuare a sostare presso le Aree P3 e P12;
- RITENUTE** le stesse eque e coerenti con le attribuzioni dei lavoratori rapportate alla corretta funzionalità dei servizi aeroportuali;
- CONSIDERATA** la necessità di modificare le disposizioni contenute nell'art 12 dell'Ordinanza 1/2022/OLB del 31.08.2022 in ossequio a quanto disposto dalla stessa all'Art. 21;
- CONSIDERATA** la natura temporanea delle modifiche di seguito rappresentate in ragione dei lavori di realizzazione del Collegamento ferroviario dell'Aeroporto di Olbia che interesseranno l'area demaniale almeno fino alla fine del 2026 salvo proroghe o altri termini attualmente non prevedibili.

ORDINA

Articolo 1 Ambito di applicazione

1. Con la presente Ordinanza sono parzialmente modificate le disposizioni relative alle aree di sosta di cui all'Ordinanza n. 1/2022 relativa alla "Disciplina della circolazione veicolare sull'area demaniale aperta all'uso pubblico presso l'Aeroporto di Olbia Costa Smeralda".

Articolo 2 Aree di sosta denominate P3 e P12

1. Le Aree di sosta denominate P3 e P12 sono destinate alla sosta delle seguenti categorie di lavoratori:

- Polizia di Frontiera
- Guardia di Finanza
- Vigili del Fuoco

- Areus
- Carboil
- World Fuel
- Geasar/Cortesa Operativi (Tempo Indeterminato)
- Fast

Articolo 3 **Aree di sosta Convenzione RFI/ASPO**

1. I lavoratori diversi da quelli di cui all'articolo 2, ai quali non sono riservate aree di sosta presso altri parcheggi in virtù di differenti accordi e indicazioni precedenti, dovranno utilizzare le aree di sosta loro riservate, meglio individuate nella planimetria allegata (All. 1), che sono state messe a disposizione da parte dell'ASPO in virtù dell'accordo di cui alle premesse.
2. Le aree di sosta così individuate dovranno essere utilizzate secondo le modalità già comunicate dal Gestore Aeroportuale e nei limiti dallo stesso determinati in virtù dell'accordo RFI/ASPO.

Articolo 4 **Obblighi**

1. È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.
2. Ove il fatto non costituisca reato, l'inosservanza comporta l'applicazione dell'art. 1174 del Codice della Navigazione.
3. I contravventori saranno ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, e cose in conseguenza delle loro azioni e omissioni.

Articolo 5 **Entrata in vigore**

1. La presente Ordinanza entra in vigore in data 18.04.2025 e rimarrà in vigore fino a nuova disposizione e in ogni caso fino al completamento delle opere relative alla realizzazione del collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Olbia, previsto almeno per la fine del 2026, e alla successiva redistribuzione degli spazi e delle infrastrutture in ragione delle mutate esigenze.

Articolo 6 **Diffusione**

1. La presente ordinanza viene pubblicata sul sito istituzionale www.enac.gov.it.
2. La stessa, viene inoltrata al Gestore Aeroportuale Geasar S.p.A ai fini della massima diffusione tra gli Enti e i soggetti interessati con particolare riguardo agli operatori e ai lavoratori tutti dell'Aeroporto di Olbia.

Il Direttore
Dott. Roberto Solinas
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Soro