



RECINZIONE DEL CANTIERE, ACCESSI E SEGNALAZIONI, CIRCOLAZIONE DELLE PERSONE E DEI MEZZI

Recinzione

- Prima dell'inizio dei lavori tutta l'area dei lavori deve essere recintata con reti, pannelli pieni o a listelli distanziati e per cantieri molto estesi anche con nastri, per impedire che estranei vi possano accedere;
- I nastri colorati possono rivelarsi utili per indicare le zone da non valicare;
- Devono essere esposti opportuni cartelli di divieto e di pericolo conforme al D.L.vo 493/96 ed alle Norme UNI e CEE;
- In zone trafficate (da pedoni o da veicoli) la recinzione deve essere illuminata;
- All'ingresso del cantiere deve essere esposto un cartello d'identificazione conforme alla circolare ministero ll.pp. N° 1729/ul 01.06.1990;
- Per l'accesso al cantiere degli addetti e dei mezzi di lavoro sono predisposti percorsi e, ove occorrono, mezzi di accesso sicuri;
- All'interno del cantiere, la circolazione degli automezzi e delle macchine semoventi è regolata da norme analoghe a quelle della circolazione su strade pubbliche, la velocità è limitata a seconda delle caratteristiche dei percorsi e dei mezzi.

Note Operative

Per le recinzioni collocate ai margini della carreggiata stradale, si deve prestare attenzione agli autoveicoli in transito e posizionare adeguata segnaletica come previsto dal Codice della Strada. L'ingombro sulla carreggiata deve essere segnalato mediante illuminazione per le ore notturne.



Si rammenta che la segnaletica dovrà essere esposta in maniera stabile e non facilmente rimovibile in particolar modo:

- all'ingresso del Cantiere;
- lungo le vie di transito di mezzi di trasporto e di movimentazione;
- sui mezzi di trasporto;
- sugli sportelli dei quadri elettrici;
- nei luoghi dove sussistono degli specifici pericoli;
- in prossimità di scavi, ecc..

AVVERTENZE DI OBBLIGO



AVVERTENZE DI PERICOLO

