

Le Indicazioni Tecniche e Operative contengono elementi di carattere generale relativi a specifici domini dell'aviazione civile. I criteri interpretativi/procedurali/metodologici sono forniti senza alcuna indicazione preferenziale da parte dell'ENAC e tra di essi il richiedente può identificare il possibile modo per soddisfare il requisito, o il complesso dei requisiti, che meglio si adatta alla propria realtà.

Le Indicazioni Tecniche e Operative possono essere pubblicate come documento autonomo da utilizzare quale complesso di indicazioni tecniche e procedurali per l'attuazione di processi di certificazione/approvazione di tipo sperimentale in attesa dell'emissione di Regolamenti.

# **INDICAZIONI TECNICHE E OPERATIVE**

## **PROCEDURA PER LA TRASCRIZIONE SULLA LICENZA DI VOLO DELLA REVALIDATION DELLE ABILITAZIONI (A) SEP (land), SEP (sea) e TMG DA PARTE DI UN ISTRUTTORE FI (A) E CRI E DELLE ABILITAZIONI DI ELICOTTERO SEP E SET DA PARTE DI UN FI (H) E TRI (H) IN ACCORDO AL REGOLAMENTO UE 1178/2011 e ss.mm.ii.**



**IL DIRETTORE CENTRALE STANDARD TECNICI E OPERATIVITA' AERONAUTICA**

**Ing. Carmela Tripaldi**

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)*

**IL DIRETTORE PERSONALE DI VOLO**

**Dott.ssa Patrizia Colagiovanni**

*(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)*



| <b>Applicabilità</b> |   |
|----------------------|---|
| <b>NAV</b>           | <i>Non interessato</i>  |
| <b>OPV</b>           | <i>Non interessato</i>  |
| <b>APT</b>           | <i>Non interessato</i>  |
| <b>EAL</b>           | <i>Non interessato</i>  |
| <b>SEC</b>           | <i>Non interessato</i>  |
| <b>LIC</b>           | <i>Tutti i piloti titolari di licenze di volo, tutti gli istruttori, tutte le ATO, tutte le DTO</i> |
| <b>MED</b>           | <i>Non interessato</i>  |
| <b>ATM</b>           | <i>Non interessato</i>  |
| <b>GEN</b>           | <i>Non interessato</i>  |
| <b>MPE</b>           | <i>Non interessato</i>  |

## SOMMARIO

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1.  | INTRODUZIONE.....   | 4 |
| 2.  | SCOPO E APPLICABILITÀ.....  | 4 |
| 3.  | REQUISITI DEGLI ISTRUTTORI FI(A) E CRI .....  | 4 |
| 4.  | REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE ABILITAZIONI SEP(land) SEP(sea) e TMG ..... | 4 |
| 5.  | REQUISITI DEGLI ISTRUTTORI FI(H) E TRI(H).....  | 5 |
| 6.  | REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE ABILITAZIONI SEP(H) CON MTOM ≤ A 3175KG     | 5 |
| 7.  | REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE ABILITAZIONI SET(H) CON MTOM ≤ A 3175KG.    | 6 |
| 8.  | MODALITA' PER LA TRASCRIZIONE DELLA REVALIDATION SULLA LICENZA DI AEROPLANO .....     | 7 |
| 9.  | MODALITA' PER LA TRASCRIZIONE DELLA REVALIDATION SULLA LICENZA DI ELICOTTERO .....    | 7 |
| 10. | AGGIORNAMENTO DATABASE ENAC.....  | 8 |
| 11. | CHIARIMENTI.....  | 8 |
| 12. | VALIDITÀ .....  | 9 |

## 1. INTRODUZIONE

Il Regolamento (UE) 1178/2011 (Air Crew Regulation), con le successive modificazioni e integrazioni, stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relative agli equipaggi dell'aviazione civile ai sensi del Regolamento (UE) 2018/1139 (Basic Regulation).

L'articolo FCL.945 del Regolamento (UE) 1178/2011 prevede la possibilità che un Istruttore FI (FLIGHT INSTRUCTOR) o CRI (CLASS RATING INSTRUCTOR) possa effettuare la Revalidation delle abilitazioni per Classe SEP (land), SEP (sea) e TMG in accordo al punto FCL.740.A (b)(1)(ii)(C) e la possibilità che un Istruttore FI(H) (FLIGHT INSTRUCTOR) o TRI (H) (TYPE RATING INSTRUCTOR) possa effettuare la Revalidation di un'abilitazione per tipo per elicotteri monomotore in conformità alla norma FCL.740.H (a)(2)(ii)(B) purché l'Autorità abbia sviluppato la procedura come previsto dal punto ARA.FCL.200(d).

## 2. SCOPO E APPLICABILITÀ

Queste ITO intendono  
fornire indicazioni riguardo a:

- i requisiti che l'Istruttore FI, CRI o TRI(H) deve soddisfare per poter procedere alla Revalidation;
- i requisiti applicabili al pilota che intende rinnovare le abilitazioni SEP (land), SEP (sea), TMG, SEP(H) e SET(H) con un Istruttore;
- le modalità per la trascrizione della Revalidation sulla licenza da parte dell'Istruttore.

## 3. REQUISITI DEGLI ISTRUTTORI FI(A) E CRI

Per la trascrizione della Revalidation delle abilitazioni di aeroplano di cui al punto 2 l'Istruttore FI o CRI deve possedere la Certificazione e l'abilitazione che intende rinnovare, entrambe in corso di validità.

Nel caso di contemporanea Revalidation di più di una delle suddette abilitazioni, l'Istruttore può procedere alla Revalidation anche dell'abilitazione da esso non posseduta purché il pilota risponda ai requisiti descritti al successivo punto 4.

## 4. REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE ABILITAZIONI SEP(land) SEP(sea) e TMG CON UN ISTRUTTORE

In accordo al punto FCL.740.A (b)(1)(ii) il pilota che intende rinnovare

l'abilitazione per classe monomotore a pistoncini a equipaggio singolo o abilitazioni per classe su TMG con un Istruttore deve entro 12 mesi precedenti la data di scadenza dell'abilitazione, completare 12 ore di volo nella classe pertinente che includano:

- 6 ore come pilota in comando
- 12 decolli e 12 atterraggi
- un corso di aggiornamento di almeno 1 ora di volo con un Istruttore FI o un Istruttore di abilitazione per classe CRI.

**(I richiedenti sono esentati da questo corso di aggiornamento se hanno superato i controlli di professionalità relativi all'abilitazione per classe o per tipo, il test di abilitazione o la valutazione di competenza in qualsiasi altra classe o tipo di velivolo. Pertanto in questo caso non si applica la presente ITO).**

Qualora il richiedente detenga sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini terrestri sia un'abilitazione su TMG, può completare il soddisfacimento dei suddetti requisiti in una delle due classi, o in una loro combinazione per rinnovare entrambe le abilitazioni.

Qualora il richiedente detenga sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini terrestri sia un'abilitazione per classe su velivolo monomotore a pistoncini marittimo, può completare il soddisfacimento dei suddetti requisiti in una delle due classi o in una loro combinazione per soddisfare i requisiti di entrambe le abilitazioni, purché in ciascuna classe siano stati effettuati almeno 1 ora come pilota in comando e 6 dei 12 decolli e atterraggi richiesti.

## 5. REQUISITI DEGLI ISTRUTTORI FI(H) E TRI(H)

Per la trascrizione della Revalidation delle abilitazioni per tipo per elicotteri l'Istruttore FI o TRI deve possedere la Certificazione e l'abilitazione che intende rinnovare, entrambe in corso di validità.

Può procedere anche al rinnovo delle abilitazioni del pilota anche se non possedute dall'Istruttore purché il pilota risponda ai requisiti descritti al punto FCL.740.H (b)(2) per il SEP e FCL.740.H (c)(1)(2)(3)(ii) per il SET .

## 6. REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE ABILITAZIONI SEP DI ELICOTTERO CON MTOM ≤ A 3175KG CON UN ISTRUTTORE

In accordo al punto FCL.740.H (a)(2)(ii) il pilota che intende rinnovare l'abilitazione per tipo monomotore a pistoncini, con una massa massima al decollo pari o inferiore a 3175 Kg ad equipaggio singolo, con un Istruttore deve:

- entro il periodo di validità dell'abilitazione, aver completato almeno 6 ore di volo come pilota in comando sul tipo pertinente; e
- entro i 3 mesi immediatamente precedenti la data di scadenza dell'abilitazione, aver effettuato un addestramento di aggiornamento di almeno un'ora di tempo di volo totale con un Istruttore e in modo soddisfacente per quest'ultimo.

In accordo al punto FCL.740.H (b), qualora possieda più di un'abilitazione per tipo per elicotteri SEP, di quelli contemplati nella AMC1 FCL.740.H (b), il richiedente può ottenere il rinnovo di tutte le pertinenti abilitazioni per tipo completando l'addestramento di aggiornamento in uno dei tipi soltanto, a condizione che abbia completato durante il periodo di validità le 6 ore di volo come pilota in comando sul ogni altro tipo SEP che intende rinnovare.

I controlli di professionalità o l'addestramento di aggiornamento, a seconda dei casi, sono eseguiti ogni volta su un tipo differente.

## 7. REQUISITI DEL PILOTA PER IL RINNOVO DELLE ABILITAZIONI SET DI ELICOTTERO CON MTOM $\leq$ A 3175KG CON UN ISTRUTTORE

In accordo al punto FCL.740.H (a)(2)(ii) il pilota che intende rinnovare l'abilitazione per tipo monomotore a turbina, con una massa massima al decollo pari o inferiore a 3175 Kg ad equipaggio singolo, con un Istruttore deve:

- entro il periodo di validità dell'abilitazione, aver completato almeno 6 ore di volo come pilota in comando sul tipo pertinente; e
- entro i 3 mesi immediatamente precedenti la data di scadenza dell'abilitazione, aver effettuato un addestramento di aggiornamento di almeno un'ora di volo totale con un Istruttore e in modo soddisfacente per quest'ultimo.

In accordo al punto FCL.740.H (c), qualora possieda più di un'abilitazione per tipo per elicotteri SET, il richiedente può ottenere il rinnovo di tutte le pertinenti abilitazioni per tipo completando l'addestramento di aggiornamento in uno dei tipi soltanto, a condizione che abbia:

- 300 ore come pilota in comando su elicotteri;
- 15 ore su ognuno dei tipi che si intende rinnovare;
- completato le 6 ore di volo come pilota in comando su ogni altro tipo SET che si intende rinnovare, durante il periodo di validità.

I controlli di professionalità o l'addestramento di aggiornamento, a seconda dei casi, sono eseguiti ogni volta su un tipo differente.

## 8. MODALITA' PER LA TRASCRIZIONE DELLA REVALIDATION SULLA LICENZA DI AEROPLANO

**L'Istruttore**, accertato che il pilota abbia soddisfatto i requisiti del precedente paragrafo 4:

- trascrive il rinnovo dell'abilitazione sulla licenza del pilota con la validità di 2 anni, come segue:
  - nella colonna di sinistra (DATA DELLA PROVA PER L'ABILITAZIONE) inserisce la data del giorno della Revalidation;
  - nella colonna di destra (VALIDA FINO AL) inserisce la data di scadenza portata a fine mese;
  - nella colonna "CERTIFICATO DELL'ESAMINATORE N." inserisce il numero della propria licenza seguito dalla tipologia di Istruttore (FI o CRI) (ad esempio IT.FCL.0128 FI);
  - nell'ultima colonna "FIRMA DELL'ESAMINATORE" appone infine la propria firma.
- appone il proprio nome, cognome, la propria firma nel libretto di volo del pilota con il numero della licenza e la tipologia di Istruttore.

Nel caso di contemporanea Revalidation di più di una delle suddette abilitazioni SEP (land), SEP (sea) e TMG, l'Istruttore può procedere alla Revalidation e trascrizione anche dell'abilitazione da esso non posseduta purché il pilota risponda ai requisiti descritti al precedente punto 4.

## 9. MODALITA' PER LA TRASCRIZIONE DELLA REVALIDATION SULLA LICENZA DI ELICOTTERO

**L'Istruttore**, accertato che il pilota abbia soddisfatto i requisiti dei precedenti paragrafi 6 e 7:

- trascrive il rinnovo dell'abilitazione sulla licenza del pilota con la validità di 1 anno, come segue:
  - nella colonna di sinistra (DATA DELLA PROVA PER L'ABILITAZIONE) inserisce la data del giorno della Revalidation;
  - nella colonna di destra (VALIDA FINO AL) inserisce la data di scadenza portata a fine mese;
  - nella colonna "CERTIFICATO DELL'ESAMINATORE N." inserisce il numero della propria licenza seguito dalla tipologia di Istruttore (FI o TRI)

(ad esempio IT.FCL.0128 FI);

- nell'ultima colonna "FIRMA DELL'ESAMINATORE" appone infine la propria firma.
- appone il proprio nome, cognome, la propria firma nel libretto di volo del pilota con il numero della licenza e la tipologia di Istruttore.

Nel caso di contemporanea Revalidation di più di una delle suddette abilitazioni per tipo, l'Istruttore può procedere alla Revalidation e trascrizione anche dell'abilitazione da esso non posseduta purché il pilota risponda ai requisiti descritti ai precedenti punti 6 e 7. **Si specifica che la sessione di addestramento di aggiornamento sul SEP non copre anche l'aggiornamento sul SET e viceversa.**

**L'inizio del nuovo periodo di validità di tutte le abilitazioni per tipo rinnovate in conformità della presente procedura coincide con l'inizio del periodo di validità dell'abilitazione per tipo per cui sono effettuati i controlli di professionalità o l'addestramento di aggiornamento.**

## 10. AGGIORNAMENTO DATABASE ENAC

Ai fini dell'aggiornamento del database ENAC delle licenze, **il pilota** è tenuto ad inviare entro 7 giorni via PEC (e-mail di Posta Elettronica Certificata) all'indirizzo [protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it), **indicando la Direzione Territoriale dell'ENAC di normale riferimento**, la seguente documentazione raccolta in un unico file PDF:

- COPIA DEL LIBRETTO DI VOLO DELL'ULTIMO ANNO FIRMATO E DEBITAMENTE COMPILATO;
- COPIA DELLA LICENZA DI VOLO AGGIORNATA FIRMATA DALL'ISTRUTTORE DI VOLO;
- FOTOCOPIA CERTIFICATO MEDICO IN CORSO DI VALIDITA';
- FOTOCOPIA DOCUMENTO D'IDENTITA' IN CORSO DI VALIDITA'.

Nulla è dovuto ad ENAC per l'aggiornamento del database.

## 11. CHIARIMENTI

Domande sull'argomento delle presenti Indicazioni tecniche e operative potranno essere inviate all'indirizzo e-mail [personale.volo@enac.gov.it](mailto:personale.volo@enac.gov.it).

## 12. VALIDITÀ

Il contenuto delle presenti Indicazioni tecniche e operative decorre a partire dalla sua pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Queste Indicazioni tecniche e operative rimangono in vigore fino a diverso avviso e sostituiscono la Nota Informativa 2020-020 del 25 maggio 2020.