



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 “Aeroporto di Lamezia Terme. Revisione e aggiornamento del progetto ‘Piano di Sviluppo Aeroportuale 2021-2027’”

**IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTO:**

- gli artt. 80 e 81 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, recante “*Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;
- la legge n. 537/1993, recante “*Interventi correttivi di finanza pubblica*”;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “*Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d’interesse statale*”;
- l’art. 52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380, ed in particolare l’art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, ed in particolare l’art. 10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G.;
- il D.Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42 “*Codice dei beni culturali e del paesaggio*”;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 “*Norme in materia ambientale*”;
- il D.L. 11 novembre 2022 n. 173, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 264 dell’11 novembre 2022, con la quale la denominazione del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è cambiata in Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a far data dal 12 novembre 2022;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n.78*”;
- il D.P.C.M. 30 ottobre 2023 n. 186, concernente il regolamento di riorganizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;
- Il D.M. 30 maggio 2024 che ha individuato e definito gli Uffici dirigenziali di livello non generale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.



**MIT**

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

**PREMESSO CHE:**

- con nota prot. n. 79576-P del 31 maggio 2024, acquisita agli atti al prot. n. 8524 del 3 giugno 2024, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (di seguito ENAC) ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, relativamente alle opere in oggetto indicate;
- con la citata nota prot. n. 79576/2024 e con la successiva nota integrativa prot. n. 107640-P del 19 luglio 2024, ENAC ha rappresentato che la Società di gestione dell'aeroporto di Lamezia Terme (CZ) SACAL S.p.A., ha manifestato la necessità di procedere ad un aggiornamento del Masterplan, con l'obiettivo principale di garantire una maggiore sostenibilità economica ed ambientale dell'infrastruttura aeroportuale attraverso la riduzione delle cubature degli edifici di nuova realizzazione ed il miglior inserimento degli interventi nel territorio e nel contesto ambientale e paesaggistico;
- con le medesime note prot. n. 79576/2024 e n. 107640/2024, ENAC ha comunicato inoltre:
  - che il Gestore ha trasmesso l'aggiornamento del Masterplan con un orizzonte temporale al 2029, elaborato alla luce della nuova strategia di sviluppo dell'area Terminal ed al fine di riallineare i livelli di capacità del sistema infrastrutturale in relazione ai livelli di traffico stimati;
  - di aver condotto la propria istruttoria sulla documentazione progettuale e di aver approvato in linea tecnica la revisione del Masterplan in esame, mediante la nota prot. n. 145057-P del 22 novembre 2022;
  - che il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha effettuato sul progetto la valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9-bis, del D. Lgs.152/2006 e ne ha disposto la non assoggettabilità a procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, con nota prot. n. 10088 del 25 gennaio 2023;
  - che l'intervento sarà realizzato all'interno del sedime aeroportuale e non necessita di acquisizione di aree esterne;
  - l'elenco degli enti e amministrazioni interessate dal procedimento in esame;
  - il *link* per la consultazione della documentazione progettuale.
- come noto, questo Ministero, con Decreto Direttoriale n. 2918 del 22 marzo 2017, ha già accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato-Regione Calabria ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto "Aeroporto di Lamezia Terme. Masterplan dell'Aeroporto internazionale di Lamezia Terme 'Sant'Eufemia'";
- con nota prot. n. 11749 del 1° agosto 2024, valutata l'istanza presentata da ENAC, questo Ministero ha avviato il procedimento di propria competenza, invitando ENAC a trasmettere a tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento in esame, copia degli elaborati progettuali individuati nell'apposito elenco che costituiscono la revisione del Masterplan in oggetto. Contestualmente, questo Ministero ha richiesto alla Regione Calabria - ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 - di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere stesse alle prescrizioni delle norme



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

e dei piani urbanistici e edilizi vigenti nel Comune di Lamezia Terme, territorialmente interessato dall'intervento;

- con nota prot. n. 117920 dell'8 agosto 2024, in aderenza a quanto disposto da questo Ministero, ENAC ha comunicato a tutti gli enti e le amministrazioni interessate il *link* di accesso agli elaborati progettuali relativi alla revisione del Masterplan in argomento.;
- con nota prot. n. 522460 del 9 agosto 2024, la Regione Calabria ha richiesto al Comune di Lamezia Terme di accertare la conformità urbanistica delle opere in esame rispetto alla vigente strumentazione urbanistica comunale, al fine di consentire alla Regione di trasmettere le proprie determinazioni entro il termine prescritto di trenta giorni;
- con nota prot. n. 13231 del 14 agosto 2024, il Comando Militare Esercito Calabria ha richiesto alle Forze Armate competenti di comunicare eventuali interferenze dei lavori in oggetto su strutture, immobili, poligoni di tiro, campi, strisce di atterraggio o attività addestrative delle Forze Armate cui è rivolta la richiesta;
- con nota prot. n. 6251 del 22 agosto 2024, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotone ha espresso parere favorevole sulla compatibilità paesaggistica dei progettati lavori che, per le metodologie e materiali utilizzati, non risultano in contrasto con i valori paesaggistici dell'ambito tutelato e con il contesto dello stato dei luoghi circostanti. Con riferimento agli aspetti archeologici di competenza, constatata l'assenza della documentazione archeologica relativa alla Valutazione Preventiva dell'interesse Archeologico (VPIA) redatta ai sensi dell'art. 41, all. I.8, co.2, del D.Lgs. 36/2023 e considerata l'entità degli interventi proposti e la potenzialità archeologica elevata dell'area, la medesima Soprintendenza ha prescritto l'esecuzione di tutti gli interventi di scavo e movimento terra sotto la continua assistenza in corso d'opera di archeologi di 1<sup>a</sup> fascia. Tra le altre prescrizioni la Soprintendenza ha chiesto, per la realizzazione dei singoli interventi edilizi, la presentazione del progetto esecutivo nonché il nulla osta per ogni singolo intervento, la predisposizione della relazione paesaggistica completa a corredo dell'istanza, la relazione sui materiali utilizzati e sulle cromie e la relazione sulle demolizioni da eseguire. Con specifico riferimento al terminal partenze, la Soprintendenza con la medesima nota ha chiesto al Proponente un chiarimento circa "*lo stato legittimo, sotto il profilo paesaggistico, di quanto realizzato*";
- con nota prot. n. 553958 del 4 settembre 2024, la Regione Calabria, per il tramite del Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente - Settore Urbanistica, Vigilanza Edilizia, Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile, ha comunicato che l'Amministrazione comunale di Lamezia Terme, con nota prot. n. 67494 del 30 agosto 2024, ha attestato la conformità dell'aggiornamento e della revisione del Masterplan dell'Aeroporto Internazionale di Lamezia Terme allo strumento di pianificazione urbanistica comunale vigente, con le condizioni e prescrizioni contenute nel dispositivo. Per quanto sopra esposto, con la citata nota prot. n. 553958/2024 il medesimo Settore ha espresso, ai fini urbanistici parere favorevole alle opere in oggetto, fermo restando l'acquisizione di tutti i pareri, i nulla osta, le autorizzazioni e gli atti di assenso comunque denominati prescritti dalla normativa vigente;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- con nota prot. n. 30858 del 5 settembre 2024, il Comando Interregionale Marittimo Sud ha comunicato che, in ordine ai soli interessi della Marina Militare, non rileva motivi ostativi alla realizzazione del progetto indicato in argomento;
- con nota prot. n. 13340 del 16 settembre 2024, al fine di consentire il prosieguo del procedimento, questo Ministero ha invitato ENAC a fornire un riscontro a quanto richiesto dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotona con la nota prot. n. 6251 del 22 agosto 2024;
- con nota prot. n. 14930 del 18 settembre 2024, il Comando Militare Esercito Calabria ai sensi della legge sulla regolamentazione delle servitù di cui al D. Lgs. N° 66/2010 e N° 90/2010, ha espresso “nulla osta” alla realizzazione dei lavori in oggetto, ferme restando le prescrizioni della Circolare prot. n. 146/394/4442 del 09/08/2000 dello Stato Maggiore della Difesa, relativa alla segnaletica ed alla rappresentazione cartografica degli ostacoli alla navigazione aerea. Al riguardo, evidenzia altresì la necessità di effettuare una valutazione preliminare del rischio da ordigni bellici, ai sensi dell’art. 91 del D. Lgs. 81/08;
- con nota prot. n. 144483 del 3 ottobre 2024, con riferimento alla sopra citata nota prot. 13340/2024 di questo Ministero, ENAC ha rappresentato di aver avviato il procedimento istruttorio di cui all’art. 702 del Codice della Navigazione sul progetto del corpo complessivo dell’aerostazione trasmesso dalla società di gestione. ENAC ha comunicato, altresì, che la documentazione sopracitata, corredata dalla relazione paesaggistica redatta ai sensi del DPCM 12/12/2005, sarebbe stata successivamente trasmessa al Ministero della Cultura, al fine di avviare le relative verifiche di ottemperanza prescritte dal Decreto VIA n. 219 del 21 ottobre 2015;
- con nota prot. n. 16099 dell’8 novembre 2024, la Scrivente Direzione Generale ha preso atto del riscontro fornito da ENAC con la comunicazione sopra citata, evidenziando la necessità di acquisire tutti gli elementi puntualmente richiesti dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Catanzaro e Crotona con la nota n. 6251 del 22 agosto 2024 al fine di poter procedere all’esplicitamento dell’iter autorizzativo di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383;
- con nota prot. n. 8858 del 25 novembre 2024, la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Catanzaro e Crotona, ha espresso parere favorevole con prescrizioni alla compatibilità paesaggistica dei progettati lavori relativi al progetto definitivo dell’intera aerostazione e al progetto esecutivo del vano partenze. Tuttavia, al fine di mitigare la proposta progettuale nel contesto dell’ambito tutelato, ha chiesto che venissero ottemperate le prescrizioni dettagliate nel dispositivo, inerenti agli aspetti sia paesaggistici che archeologici;
- con nota prot. n. 176596 del 2 dicembre 2024, ENAC ha comunicato che a seguito della trasmissione degli elaborati progettuali e della relativa richiesta di autorizzazione paesaggistica, la Soprintendenza



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Catanzaro e Crotone ha espresso parere favorevole con prescrizioni. Alla luce di quanto sopra, ENAC ha chiesto a questo Ministero di voler procedere all'attivazione della procedura di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383;

- con nota prot. n. 18328 del 23 dicembre 2024, questo Ministero ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria, di cui al D.P.R. n.383/1994, art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e (l'allora vigente) art. 13 del D.L. n.76/2020, da svolgersi nella forma semplificata, in modalità asincrona, al fine di ottenere sul progetto definitivo in esame le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Calabria;
- con la medesima indizione è stato inoltre indicato il termine perentorio del 7 gennaio 2025, per richiedere eventuali integrazioni documentali e/o chiarimenti nonché il termine del 6 febbraio 2025 entro il quale le Amministrazioni e gli Enti coinvolti avrebbero potuto rendere le determinazioni di competenza in relazione alla decisione oggetto della Conferenza di Servizi.

**CONSIDERATO CHE:**

- nell'ambito del procedimento, e in particolare nella Conferenza di Servizi indetta da questo Ministero, è pervenuta, entro il termine perentorio del 6 febbraio 2025, la nota prot. n. 2216 del 4 febbraio 2025, con la quale la Direzione Regionale Calabria dell'Agenzia del Demanio ha rappresentato l'insussistenza di motivi ostativi alla realizzazione delle opere previste dal progetto. Con la medesima nota, l'Agenzia del Demanio ha invitato quest'Amministrazione ad appurare se dall'aggiornamento del Master Plan derivino attività connesse all'identificazione di beni del demanio aeroportuale, ovvero sia alla formale consegna e dismissione di detti beni, avviando, nell'ipotesi, le azioni necessarie;
- con nota prot. n. 806601 del 27 dicembre 2024, la Regione Calabria ha comunicato di aver individuato quale RUR l'Ing. Roberto Ruffolo del Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici, che avrebbe provveduto alla conclusione motivata del procedimento, adottando la propria determinazione sulla base delle comunicazioni pervenute dai Dipartimenti Regionali interessati dall'emissione del parere di competenza;
- con nota prot. n. 1761 del 5 febbraio 2025, questo Ministero ha trasmesso la sopra richiamata nota prot. n. 2166/2025 dell'Agenzia del Demanio, rimettendo ad ENAC le valutazioni e gli adempimenti di competenza;
- entro il sopracitato termine perentorio del 6 febbraio 2025, non sono pervenute - da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di che trattasi - comunicazioni di motivato dissenso né è stata notificata alcuna formale opposizione sull'intervento proposto;



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*  
*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

- ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4, legge n. 241/1990, la mancata comunicazione entro il termine perentorio previsto, della propria determinazione ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti previsti dal comma 3 del medesimo articolo 14-bis della legge n. 241/1990, da parte delle Amministrazioni o Enti coinvolti dal procedimento di cui trattasi, equivale ad assenso senza condizioni.

Tutto ciò premesso e considerato, visto il combinato disposto dell'art. 3 del D.P.R. n. 383/1994 e dell'art.14 bis della Legge n.241/1990,

**DECRETA**

**Art.1**

**(Conclusioni positive della Conferenza)**

Ai sensi dell'art.14- bis, comma 5 della legge n. 241/1990 e con gli effetti di cui all'art. 14-quater della medesima legge n. 241/1990, è adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi indetta ex art.3 del D.P.R. n. 383/1994, relativamente al progetto definitivo: ***“Aeroporto di Lamezia Terme. Revisione e aggiornamento del progetto ‘Piano di Sviluppo Aeroportuale 2021-2027’”***

**Art.2**

**(Perfezionamento intesa Stato-Regione)**

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Calabria, relativamente al progetto di cui al precedente art. 1, secondo l'elenco degli elaborati progettuali allegato al presente decreto (***Allegato I***), sulla base dei pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di Servizi o trasmessi a questo Ministero che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto.

**Art.3**

**(Decisione della conferenza di servizi)**

Il presente decreto, quale determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza, adottata dall'amministrazione precedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

**Art.4**

**(Obblighi della Società proponente l'intervento)**

Ad ENAC è trasmesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.



**MIT**

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)



*Ministero delle infrastrutture e dei trasporti*

*Dipartimento per le infrastrutture e le reti di trasporto*

DIREZIONE GENERALE PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO E I PROGETTI INTERNAZIONALI

**Art.5**  
**(Pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella sezione “*Amministrazione Trasparente*”.

**IL DIRETTORE GENERALE**

*Maria Sgariglia*



**MIT**

[dg.prog@pec.mit.gov.it](mailto:dg.prog@pec.mit.gov.it)