

Gruppi di aeromobili / Tipologia di impiego	Aeromobile Nuovo (NOTA * e **)				Aeromobile Usato (NOTA * e **)			
	Soggetto a Parte M		Soggetto a Parte ML		Soggetto a Parte M		Soggetto a Parte ML	
	Da Stato membro EASA	Da Stato non membro EASA	Da Stato membro EASA	Da Stato non membro EASA	Da Stato membro EASA	Da Stato non membro EASA	Da Stato membro EASA	Da Stato non membro EASA
<p>Licensed Air Carrier (LAC):</p> <p>CMPA o Non CMPA diversi da ML.1(a)</p>	<p>Da parte NAA-C i.a.w. Capitolo H dell'Allegato I (Parte 21) o Allegato Ib (Parte 21 L) del Reg. (UE) 748/2012 su presentazione appropriata documentazione di cui a 21.A.174(b)2 o 21L.A.143(c)1/21L.A.143(d)1 o 21.B.325(c), 21.B.326(a) o 21.B.327, o 21L.B.162</p> <p>15a</p>			<p>Precedente ARC valido posseduto i.a.w. Parte M fino a sua scadenza (M.A.903) o NOTA*** (rif. 21.A.174(b)(3)(i) 21L.A.143(e) 21.B.326(b) o 21.B.327(a)2, o 21L.B.162)</p> <p>15a o 15b (NOTA 1)</p>	<p>Da parte NAA-C:</p> <ol style="list-style-type: none"> dopo AR secondo M.A.904/M.B.902 con proprio ARS (NOTA 2) dopo valutazione raccomandazione da appropriata CAMO/CAO i.a.w. M.A.904/M.B.901 21.A.174(b)(3)(ii) 21L.A.143(f) 21.B.325(c), 21.B.326(b) o 21.B.327(a)2 o 21L.B.162 <p>15a</p>			
<p>Non LAC e diversi da CMPA:</p> <ol style="list-style-type: none"> velivoli con MTOM <=2730Kg, elicotteri con MTOM <=1200Kg certificati fino a 4 occupanti altri aeromobili ELA2 (vedi definizione (ka) dell'art. 2 del Reg. (UE) 1321/2014 			<p>Da parte C-NAA i.a.w. Capitolo H dell'Allegato I (Parte 21) o Allegato Ib (Parte 21 L) del Reg. (UE) 748/2012 su presentazione appropriata documentazione di cui a 21.A.174(b)2 o 21L.A.143(c)1/21L.A.143(d)1 o 21.B.325(c), 21.B.326(a) o 21.B.327(a)1, o 21L.B.162</p> <p>15c</p>			<p>Precedente ARC valido posseduto in accordo alla Parte ML fino a sua scadenza (ML.A.905) (NOTA 3)</p> <p>21.A.174(b)(3)(i) 21.B.325, 21.B.326(b) o 21.B.327(a)2 o 21L.B.162</p> <p>15c</p>	<p>ARC emesso dopo AR secondo ML.A.903 da entità in ML.A.901(b) (ML.A.906) (NOTA 4)</p> <p>21.A.174(b)(3)(ii) 21.B.325(c), 21.B.326(b) o 21.B.327(a)2 o 21L.B.162</p> <p>15c</p>	

Legenda:

NAA-C: Autorità nazionale competente dello Stato di Registrazione

AR : Airworthiness review in accordo a Parte M (vedi M.A.901) o Parte ML (vedi ML.A.901/ML.A.903) come applicabile **Appropriata CAMO:** CAMO approvata in accordo alla Parte CAMO con privilegio per AR sull'aeromobile sul tipo

Appropriata CAO: CAO approvata in accordo a Parte CAO con privilegio per AR sull'aeromobile

NOTA *: le verifiche NAA-C per il rilascio del CofA e dell'ARC includono, quando richiesto e/o come ritenuto necessario i.a.w. i requisiti applicabili, ispezioni per accertare che l'aeromobile risponde al tipo omologato ed è in condizioni di impiego sicuro (rif. come applicabile 21.B.320/21L.B.161)

NOTA ** Quando le circostanze indicano la presenza di un potenziale rischio per la sicurezza, la NAA-C effettua essa stessa l'AR e rilascia l'ARC Form 15a o 15c (rif. M.A.901(g)/ML.A.901(b)).

NOTA *** Se l'ARC non è valido o diventa non valido durante il processo di rilascio CofA, un nuovo ARC è emesso da ENAC dopo positiva AR con propri ARS o dopo positiva valutazione della raccomandazione per la sua emissione i.a.w. il regolamento (UE) 1321/2014

NOTA 1: Se l'ARC valido è nel formato 15c e l'aeromobile deve essere usato da LAC, l'ARC **va riemesso** nel formato 15a o 15b secondo i requisiti applicabili (vedi articolo 3 punto 3 della Cover Regulation del Regolamento (UE) 1321/2014).

NOTA 2: solo se non siano disponibili CAMO o CAO con appropriato privilegio per l'AR

NOTA 3: Se il Form 15c è emesso da CS autorizzato ML.A.901(b)(4) con qualificazione nazionale (ML.A.905(b)) o ricorrono le condizioni di cui al paragrafo ML.A.905(c), l'ARC è emesso secondo le previsioni del paragrafo ML.A.906.

NOTA 4: Per gli aeromobili da immatricolare in Italia, un Form 15c emesso da CS autorizzato ML.A.901(b)(4) con qualificazione nazionale non è al momento accettabile