**DATI DEL CANDIDATO/A**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nome e Cognome** |  | **Data e Firma** |  |
| **Data di Nascita** |  |
| **Per iniziare l'OJT il candidato deve soddisfare una delle seguenti opzioni. Seleziona quella appropriata.** | **Opzione 1: possedere una LMA Parte 66 di categoría A, B o L5** |  |
| **Opzione 2: Aver completato l'addestramento teorico sul tipo di aeromobile e accumulato almeno il 50% del requisito di esperienza di base (voce 66.A.30 della Parte 66) per la categoria di licenza cui si riferisce l’OJT** |  |

**DATI DELL’OJT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Abilitazione del tipo di aeromobile** |  | **Categoría/Subcategoría** |  |
| **Data di inizio dell’OJT** |  | **Data di fine dell’OJT**  |  |

**DATI DELL’ ORGANIZZAZIONE DI MANUTENZIONE**

|  |  |
| --- | --- |
| **Denominazione dell’impresa di Manutenzione** |  |
| **Numero dell’Approvazione dell’Impresa di Manutenzione** |  |
| **Responsabile dell’Impresa:** | **Nome e Cognome** |  | **Firma e Data** |  |
| **Incarico nell’organizzazione** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Nome e Cognome dei Mentor** | **Nº de LMA** | **Firma e Timbro dei Mentor** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Informazioni generali per completare l'elenco delle attività:**

Di seguito sono riportate le istruzioni per completare l'elenco delle attività del Logbook OJT. Nel caso in cui non vengano rispettate le disposizioni delle presenti istruzioni, l'OJT potrebbe essere considerato inaccettabile e pertanto la corrispondente abilitazione al tipo di aeromobile potrebbe non essere inclusa nella LMA Parte 66.

* La selezione dei compiti sarà basata sull'Appendice II dell'AMC della Parte 66 e sul suo GM1, che stabilisce i tipi di attività e le percentuali minime da eseguire: INS (75%), FOT (50%), SGH (50%), R/I (50%), MEL (25%) e TS (25%). Il formato Excel *ENAC Form Selezione delle Attività OJT*aiuta a calcolare la percentuale minima richiesta per categoria di attività.
* Il task OJT deve essere registrato nel Logbook OJT una volta completato dal candidato e supervisionato dal Mentor.
* Nella colonna “Descrizione attività”, l’organizzazione di manutenzione proporrà l’attività di manutenzione specifica da eseguire come parte dell’OJT. Per le attività di gruppo, in questo campo verrà inclusa anche l'annotazione "Attività di gruppo". Durante lo svolgimento di questi compiti, un singolo mentor può supervisionare un massimo di tre candidati alla volta, a condizione che i candidati siano chiaramente visibili "a colpo d'occhio" dalla posizione del mentor.
* La colonna "Tipo di attività" indicherà la categoria a cui appartiene l'attività di manutenzione proposta: INS/Ispezione, FOT/Test funzionale o operativo, SGH/Servizio e assistenza a terra, R/Rimozione e installazione, MEL/Elenco delle attrezzature minime e TS/Risoluzione dei problemi.
* Nella colonna “Ordine di lavoro” verrà indicato il riferimento dell’ordine di lavoro, della scheda di lavoro, della documentazione tecnica dell’aeromobile, ecc. dell’attività e il candidato dovrà comparire in essa come partecipante all’attività di manutenzione.
* La colonna “Posizione” indicherà il codice dell’aeroporto o dell’aerodromo in cui viene svolta l’attività OJT.
* La colonna “Data di completamento” indicherà la data (gg/mese/aaaa) in cui è stata completata l’attività OJT.
* Nella colonna “Immatricolazione/Equipaggiamento” verranno indicati le marche/equipaggiamento del velivolo e il P/N dell’equipaggiamento su cui viene eseguito il lavoro. Se la domanda viene presentata per un modello simile, verrà indicato anche il modello dell'aeromobile con la combinazione di struttura e propulsore. Nel caso in cui si esegua un'attività utilizzando un MSTD (Maintenance Simulation Training Device) o un MTD (Maintenance Training Device), verrà indicato il sistema utilizzato.
* Deve essere eseguito almeno un compito da ciascun capitolo ATA applicabile alla categoria LMA e all'aeromobile su cui viene eseguito l'OJT.
* L'OJT deve essere avviato e completato entro tre anni prima della data di richiesta di inclusione dell'abilitazione al tipo nella LMA Parte 66.
* Una volta completati i task che fanno parte del programma OJT, i mentor firmeranno la raccomandazione per la valutazione finale dei valutatori.

|  |
| --- |
| **INTRODUCTION SUBJECTS** |
| **ATA 05 – Time limits/Maintenance checks** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
| **Scheduled maintenance check** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **Aircraft maintenance log** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **Unscheduled inspection** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |

***NOTA****: Per il capitolo ATA 5, saranno selezionati almeno un compito di "verifica della manutenzione programmata", un minimo di due compiti di "revisione delle registrazioni di manutenzione dell'aeromobile per il corretto completamento" e un minimo di tre compiti di "ispezione non programmata" (vedere l'Appendice II della Parte 66 AMC).*

|  |
| --- |
| **ATA 06 – Dimensions / areas** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
| Esempio di completamento:Descrizione del compito. | INS | XYZ | LEMD | dd/mese/aaaa | I-ABCD | Firma e Timbro dello studente | Firma e Timbro del Mentor  |
| **ATA 07 – Lifting and shoring** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 08 – Levelling and weighing** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 09 – Towing and taxiing** |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 10 – Parking/mooring, storing and return to service** |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 11 – Placards and markings** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 12 – Servicing** |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 20 – Standard practices — only type particular (ATA 50 or 60)** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **ROTORCRAFT (ONLY)** |
| **ATA 18 – Vibration and noise analysis (blade tracking)** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA – 62 ROTORS** |
| **62-10 Rotor blades** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **62-20 Rotor head(s)** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **62-30 Rotor shaft(s) / swashplate assy(s)** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **62-40 Indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 63 – ROTOR DRIVES** |
| **63-10 Engine/gearbox couplings** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **63-20 Gearbox(es)** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **63-30 Mounts, attachments** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
| **63-40 Indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **63-50 Rotor brake** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **63-60 Drain lines** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 64 – TAIL ROTOR** |
| **64-10 Rotor blades** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **64-20 Rotor head** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **64-40 Indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 65 – TAIL-ROTOR DRIVE** |
| **65-10 Shafts** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **65-20 Gearboxes** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **65-40 Indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 66 – FOLDING BLADES / PYLON** |
| **66-10 Rotor blades** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **66-20 Tail pylon** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **66-30 Controls and indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 67 – ROTORS FLIGHT CONTROL** |
| **67-10 Rotor** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **67-20 Antitorque rotor control (yaw control)** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **67-30 Servocontrol system** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **AIRFRAME SYSTEMS** |
| **ATA – 21 AIR CONDITIONING** |
| **21-10 Compression** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **21-20 Distribution** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **21-30 Pressurisation control** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **21-40 Heating** |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **21-50 Cooling** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **21-60 Temperature control** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 22 – AUTOFLIGHT** |
| **22-10 Autopilot** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **22-20 Speed attitude correction** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **22-** **30 Autothrottle** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **22-** **40 System monitor** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **22-** **50 Aerodynamic load alleviating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 23 – COMMUNICATIONS** |
| **23-10 Speech communications** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **23-15 SATCOM** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **23-20 Data transmission and automatic calling** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **23-30 Passenger address, entertainment and comfort** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **23-40 Interphone** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **23-50 Audio integrating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **23-60 Static discharging** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **23-70 Audio and video monitoring** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **23-80 Integrated automatic tuning** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 24 – ELECTRICAL POWER** |
| **24-10 Generator drive** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **24-20 AC Generation** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **24-30 DC generation** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **24-40 External power** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **24-50 AC electrical load distribution** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **24-60 DC Electrical load distribution** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 25 – EQUIPMENT AND FURNISHINGS** |
| **25-10 Flight compartment** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
| **25-20 Passenger compartment** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **25-30 Galley** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **25-40 Lavatories** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
| **25-50 Additional compartments** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 50-00 Cargo accessory compartment** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **50-10 Cargo compartments** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **50-20 Cargo loading systems** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **50-30 Cargo-related systems** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **50-50 Accessory** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **50-60 Insulation** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **25-60 Emergency** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 26 – FIRE PROTECTION** |
| **26-10 Detection** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **26-20 Extinguishing** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **26-30 Explosion suppression** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 27 – FLIGHT CONTROLS** |
| **27-10 Aileron and tab** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **27-20 Rudder and tab** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **27-30 Elevator and tab** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **27-40 Horizontal stabiliser** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **27-50 Flaps** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **27-60 Spoiler, drag devices and variable aerodynamic fairings** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **27-70 Gust lock and dampener** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **27-80 Lift augmenting** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 28 – FUEL SYSTEMS** |
| **28-10 Storage** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
| **28-20 Distribution** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **28-30 Dump** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **28-40 Indicating** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 47-00 Nitrogen generation system** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 29 – HYDRAULIC POWER** |
| **29-10 Main** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **29-20 Auxiliary** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **29-30 Indicating** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 30 – ICE AND RAIN PROTECTION** |
| **30-10 Aerofoil** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **30-20 Air intakes** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
| **30-30 Pitot and static** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **30-40 Windows, windshields and doors** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **30-50 Antennas and radomes** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **30-60 Propellers/rotors** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **30-70 Water lines** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **30-80 Detection** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 31 – INDICATING/RECORDING SYSTEMS** |
| **31-10 Instrument and control panels** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **31-20 Independent instruments** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **31-30 Recorders** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **31-40 Central computers** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **31-50 Central warning systems** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **31-60 Central display systems** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **31-70 Automatic data reporting systems** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 32 – LANDING GEAR** |
| **32-10 Main gear and doors** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **32-20 Nose gear and doors** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **32-30 Extension and retraction** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **32-40 Wheels and brakes** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **32-50 Steering** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **32-60 Position indication and warning** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **32-70 Supplementary gear** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 33 – LIGHTS** |
| **33-10 Flight compartment** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **33-20 Passenger compartment** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **33-30 Cargo and service compartments** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **33-40 Exterior** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **33-50 Emergency lighting** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 34 – NAVIGATION** |
| **34-10 Flight environment data** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **34-20 Attitude and direction** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **34-30 Landing and taxiing aids** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **34-40 Independent position determining** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **34-50 Dependent position determining** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **34-60 Flight management computing** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 35 – OXYGEN** |
| **35-10 Crew** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **35-20 Passengers** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **35-30 Portable** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 36 – PNEUMATIC** |
| **36-10 Distribution** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **36-20 Indicating** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 37 – VACUUM** |
| **37-10 Distribution** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **37-20 Indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 38 – WATER/WASTE** |
| **38-10 Potable** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **38-30 Waste disposal** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **38-40 Air supply** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 41 – WATER BALLAST** |
| **41-10 Storage** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **41-20 Dump** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **41-30 Indication** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 42 – INTEGRATED MODULAR AVIONICS** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **Ata 44 – CABIN SYSTEMS** |
| **44-20 In-flight entertainment system** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **44-30 External communication system** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **44-40 Cabin mass memory system** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **44-50 Cabin monitoring system** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **44-60 Miscellaneous cabin system** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 45 – ONBOARD MAINTENANCE SYSTEM** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 46 – INFORMATION SYSTEMS** |
| **46-10 Aeroplane general information systems** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **46-20 Flight deck information systems** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **46-30 Maintenance information systems** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **46-40 Passenger cabin information systems** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **46-50 Miscellaneous information systems** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **AIRFRAME STRUCTURES** |
| **ATA 52 – DOORS** |
| **52-10 Passenger/crew** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
| **52-20 Emergency exits** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
| **52-30 Cargo** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **52-40 Service and miscellaneous** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **52-50 Fixed interior** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **52-60 Entrance stairs** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **52-70 Monitoring and operation** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **52-80 Landing gear** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 53 – FUSELAGE** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 54 – NACELLES/PYLONS** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 55 – STABILISERS** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 56 – WINDOWS** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 57 – WINGS** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **AUXILIARY POWER UNITS (APUS)** |
| **ATA 49 – AUXILIAR POWER UNIT** |
| **49-10 Power plant** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **49-20 Engine** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **49-30 Engine fuel and control** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **49-40 Ignition/starting** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **49-50 Air** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **49-60 Engine controls** |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **49-70 Indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
| **49-80 Exhaust** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **49-90 Oil** |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **TURBINE ENGINES** |
| **ATA 70 – STANDARD PRACTICES AND ENGINE PERFORMANCE** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 71 – POWER PLANT** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
| **71-10 Cowling** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **71-20 Mounts** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **71-30 Fire seals** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **71-40 Attach fittings** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **71-50 Electrical harness** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **71-60 Air intakes** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 72T – ENGINE TURBINE / TURBOPROP / DUCTED FAN / UNDUCTED FAN** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 73 – ENGINE FUEL AND CONTROL** |
| **73-10 Distribution** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **73-20 Controlling (FADEC)** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **73-30 Indicating** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 74 – IGNITION** |
| **74-10 Electrical power** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **74-20 Distribution** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **74-30 Switching** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 75 – AIR** |
| **75-10 Engine anti-icing** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| **75-20 Cooling** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **75-30 Compressor control** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
| **75-40 Indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 76 – ENGINE CONTROLS** |
| **76-10 Power control (FADEC)** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **76-20 Emergency shutdown** |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 77 - Engine indicating** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 78 – EXHAUST** |
| **78-30 Thrust reverser** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 79 – OIL** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 80 – STARTING** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 83 – ACCESSORY GEARBOXES** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **PISTON ENGINES** |
| **ATA 70 – STANDARD PRACTICES AND ENGINE PERFORMANCE** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 71 – POWER PLANT** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
| **71-10 Cowling** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **71-20 Mounts** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **71-30 Fire seals** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **71-40 Attach fittings** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **71-50 Electrical harness** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **71-60 Air intakes** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 72R – ENGINE — RECIPROCATING** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 73 – ENGINE FUEL AND CONTROL** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **73-10 Distribution** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **73-20 Controlling (FADEC)** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **73-30 Indicating** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 74 – IGNITION** |
| **74-10 Electrical power** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **74-20 Distribution** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **74-30 Switching** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 76 – ENGINE CONTROLS** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 77 – ENGINE INDICATING** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 78 – EXHAUST** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 79 – OIL** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 80 – STARTING** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 81 – TURBINES (RECIPROCATING ENGINE)** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **ATA 83 – ACCESSORY GEARBOXES** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **PROPELLERS** |
| **ATA 61 – PROPELLERS/ PROPULSION** |
| **61-10 Propeller assembly** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
| **61-20 Controlling** |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
| **61-30 Braking** |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **61-40 Indicating** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **61-50 Propulsor duct** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
| **61B Propeller pitch control** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **61C Propeller synchronising** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **61D Propeller electronic control** |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | SGH |  |  |  |  |  |  |
|  | R/I |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |
| **61E Propeller ice protection** |
| **Descrizione dell’Attività** | **Tipo di attività** | **Work order** | **Posizione** | **Data di completamento** | **Immatricolazione****/equipaggiamento** | **Firma e Timbro dello studente** | **Firma e Timbro del Mentor**  |
|  | INS |  |  |  |  |  |  |
|  | FOT |  |  |  |  |  |  |
|  | MEL |  |  |  |  |  |  |
|  | TS |  |  |  |  |  |  |

**RELAZIONE DI COMPLETAMENTO OJT**

**Raccomandazione Positiva**

Il/I Mentor confermano che il candidato Sig./Sig.ra *(Nome e cognome)* ha completato con successo il programma OJT sull'aeromobile *(indicare il modello dell'aeromobile incluso il motore)* e per la categoria *(B1 e/o B2)* dimostrando le conoscenze, le competenze, il comportamento e/o l'etica richiesti al personale di certificazione. Si conferma inoltre che il candidato soddisfa i seguenti requisiti:

* Per il Capitolo 5 dell'ATA, sono state eseguite almeno un'attività di "verifica della manutenzione programmata", un minimo di due attività di "revisione delle registrazioni di manutenzione dell'aeromobile per il corretto completamento" e un minimo di tre attività di "ispezione non programmata" (vedere l'Appendice II della Parte 66 AMC).
* È stato eseguito almeno un task da ciascun capitolo ATA applicabile alla categoria LMA e all'aeromobile su cui viene eseguito l'OJT.
* Il candidato ha eseguito la percentuale minima di compiti come richiesto nel punto 2 “Elenco dei compiti per OJT” dell'Appendice II della Parte 66 AMC: INS (75%), FOT (50%), SGH (50%), R/I (50%), MEL (25%) e TS (25%).

Si raccomanda pertanto che venga valutato da valutatori designati.

**Raccomandazione negativa**

Il/I Mentor non raccomandano il completamento della formazione sul posto di lavoro (OJT) del candidato Sig./Sig.ra. *(Nome e cognome)* sull'aeromobile *(indicare modello dell'aeromobile comprensivo di motore)* e per la categoria *(B1 e/o B2)*, per le seguenti motivazioni:

*(specificare i motivi)*

**Osservazioni del(i) Mentor:**

**RELAZIONE DI COMPLETAMENTO OJT**

|  |
| --- |
| **Raccomandazione positiva/negativa del candidato** |
| **Nome e cognome dei Mentor** | **Data** | **Firma e Timbro del Mentor** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |