

Aeroporto di Lamezia Terme
Revisione e aggiornamento del progetto: "Piano di Sviluppo Aeroportuale 2021-2027".

VISTO:

- il Decreto Legislativo 03.02.1993 n.29 in materia di pubblico impiego, a norma dell'art. 2 della Legge 23.10.1992 n.421;
- l'art. 1 punto 6 del D.L. 28.6.95 n. 251 coordinato con la Legge di conversione 3.8.1995 n. 351 in materia di competenza sull'approvazione dei progetti e piani di sviluppo aeroportuali;
- il Decreto Legislativo 25.07.1997 n. 250 concernente l'istituzione dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- il D.lgs. 9 maggio 2005 n. 96, come modificato dal D.Lgs. 15 marzo 2006 n. 151 recante la revisione della parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- l'art.1co.11 del Decreto-Legge 12 settembre 2014, n. 133 convertito con modificazioni nella legge 11 novembre 2014 n. 164

CONSIDERATO:

- che l'aeroporto di Lamezia Terme è stato affidato in gestione totale alla SACAL SpA (Società Aeroportuale Calabrese SpA) ex D.M. 521/97 con la Convenzione n.45 del 11/09/2007 approvata con il decreto interministeriale del Ministro dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n.69 del 10/07/2008 per quaranta anni a decorrere dal 10/07/2008, scadenza prorogata per ulteriori 24 mesi, in forza della Legge n.77 del 17 luglio 2020, che ha convertito con modificazioni, l'art.202 comma1-bis del Decreto-Legge del 19 maggio 2020, n.34

PREMESSO

- che SACAL SpA ha presentato ad ENAC il progetto di aggiornamento e revisione del Master Plan al 2027 in vigore caratterizzato da un'estensione all'orizzonte temporale di riferimento al 2029, una riduzione delle cubature degli edifici e una migliore distribuzione al fine di garantire una maggiore sostenibilità economica ed ambientale;
- questo Ente ha approvato in linea tecnica l'aggiornamento del Master Plan al 2027 con nota n. 145057-P del 22/11/2022;
- Il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha effettuato sul progetto la valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, comma 9-bis, del D.Lgs.152/2006 e ne ha disposto la non assoggettabilità a procedure di Valutazione di Impatto Ambientale, con nota prot.n. 10088 del 25 gennaio 2023;
- ENAC ha presentato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti istanza di accertamento della conformità urbanistica dell'aggiornamento del Master Plan al 2027 dell'aeroporto di Lamezia-Terme con nota 79576 del 31/05/2024 ai sensi del DPR 383 /1994.

CONSIDERATO

che ai sensi dell'art. 14-bis, comma 5 della legge 241/1990 e con gli effetti di cui all'art.14-quater della medesima legge n.241/1990, è stata adottata dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti con il provvedimento n.000007 del 13/02/2025 la determinazione di conclusione positiva della conferenza di servizi indetta ex art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 relativamente al progetto:"Aeroporto di Lamezia-Terme revisione e aggiornamento del Master Plan 2021-2027";

che ai sensi dell'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994 n.383 è accertato il perfezionamento del procedimento di intesa Stato-Regione Calabria relativamente all'elenco degli elaborati progettuali del Master Plan al 2027 con l'osservanza dei prescrizioni rese dagli enti nella Conferenza di Servizi;

APPROVA

ai sensi e per gli effetti dell'art.1 punto 6 del D.L. 28 giugno 1995 n.251 coordinato con la legge di conversione 3 agosto 1995 n.351 del progetto: " Aeroporto di Lamezia-Terme revisione e aggiornamento del Master Plan 2021-2027 con orizzonte temporale al 2029 e autorizza SACAL SpA a realizzare le opere secondo l'elenco degli elaborati progettuali sulla base dei pareri o note con le relative prescrizioni resi in sede di Conferenza di Servizi e riportati nel verbale di Conferenza.

Il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito internet di ENAC, nella sezione Amministrazione trasparente.

Avverso il provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 (sessanta) giorni e al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Il Direttore Centrale

Ing. Claudio Eminente

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Il Direttore Pianificazione Infrastrutture Pandolfi
Tiberini