

ORDINANZA N. 10/2025/ANE

MODIFICA ORDINANZE N. 26/2014/CNE n. 6/2023/ANE e n. 4/2025/ANE

“MODIFICA TEMPORANEA DELLA VIABILITA’ INTERNA AL SEDIME AEROPORTUALE”

Il Direttore della Direzione Territoriale Nord-Est,

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 250/97 che istituisce l’Ente Nazionale per l’Aviazione Civile (ENAC);
- VISTI** gli artt. 687 e 718 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii. (Nuovo Codice della strada), il quale, all’art. 6, comma 7, stabilisce la competenza di ENAC, nell’ambito di aeroporti aperti al traffico civile, a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all’uso pubblico;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii., il quale all’art. 8 definisce le aree interne agli aeroporti entro cui si esercita la competenza della Direzione Territoriale in materia di circolazione stradale;
- VISTA** la legge n. 33 del 22 marzo 2012 “Norme in materia di circolazione stradale nelle aree aeroportuali” che all’art. 1 prevede la competenza della Direzione Territoriale di istituire corsie o aree nelle quali è limitato l’accesso o la permanenza;
- VISTA** l’ordinanza n. 26/2014/CNE “Sistema Viario Land Side dell’aeroporto Marco Polo di Venezia” e ss.mm.ii.;
- VISTA** l’ordinanza n. 6/2023/ANE che apporta modifiche alla precedente ordinanza n. 26/2014/CNE;
- VISTA** l’ordinanza n. 4/2025/ANE con la quale veniva modificata viabilità di viale Cà da Mosto, nonché la segnaletica verticale e orizzontale, secondo le fasi temporali indicate nella planimetria denominata “Tavola deviazioni stradali di Viale Cà da Mosto”, allegata all’ordinanza citata.
- VISTA** la nota NV.08.00.001 rev.A con la quale le ditte Rizzani de Eccher s.p.a, Manelli Impresa s.p.a. – Costruzioni generali e Saicam s.p.a. – appaltatrici dei lavori per la realizzazione del collegamento ferroviario tra la Stazione di

Venezia-Mestre e l'aeroporto "Marco Polo" di Venezia-Tessera – illustravano l'intervento di deviazione provvisoria della viabilità su viale Cà da Mosto, con parziale occupazione del sedime del parcheggio P5 per un tratto di circa 280m. In particolare, l'intervento, a carattere temporaneo, prevede la realizzazione di una rotatoria e di una curva, al fine di garantire il regolare transito dei veicoli lungo via Cà da Mosto e a mantenere l'accesso ai parcheggi P5 e P3;

CONSIDERATO che l'intervento sopra descritto si rende necessario alla realizzazione dei conchi di galleria interferenti con il sedime attuale della viabilità in oggetto;

CONSIDERATO che la realizzazione dell'intervento summenzionato implica la necessaria introduzione di nuovi divieti, limiti di velocità, di una nuova segnaletica verticale e orizzontale, nonché della modifica di quella esistente, come da planimetria denominata "NV08 FASE 1 - denominata "collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia";

SENTITO il Gestore aeroportuale SAVE s.p.a.

ORDINA

Art. 1

La presente Ordinanza si applica nell'ambito dell'Aeroporto "Marco Polo" di Venezia-Tessera.

Art. 2

La viabilità - stradale e pedonale - di viale Cà da Mosto, nonché la segnaletica verticale e orizzontale, è modificata come da planimetria NV08 FASE 1 denominata "collegamento ferroviario con l'aeroporto di Venezia". Tale planimetria costituisce parte integrante della presente ordinanza e va ad integrare e modificare, in via temporanea e per la durata dei lavori, le planimetrie n. 1-2-3-4 allegate alla ordinanza n. 6/2023/ANE, nonché la planimetria denominata "Tavola deviazioni stradali di Viale Cà da Mosto" allegata alla ordinanza n. 4/2025/ANE.

Art. 3

Sul tratto interessato dal cantiere il limite di velocità è di 30 km/h e si dispone il divieto di sorpasso.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza.

Art. 5

Alle ditte appaltatrici è demandato l'obbligo di provvedere all'aggiornamento della relativa segnaletica stradale e di cantiere, conformemente alle prescrizioni contenute nel Nuovo Codice della Strada e succ. mod. e int..

Art. 6

La presente Ordinanza entra in vigore dalle ore 17:00 del giorno 01/07/2025 e sarà consultabile sul sito internet di ENAC e/o del Gestore SAVE s.p.a.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla entrata in vigore.

Venezia, 26/06/2025

**Il Direttore
Scolpati**

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs 82/2005 ss.mm.ii.)

Allegato

1. Planimetria NV08 FASE 1 “Collegamento ferroviario con l’aeroporto di Venezia”