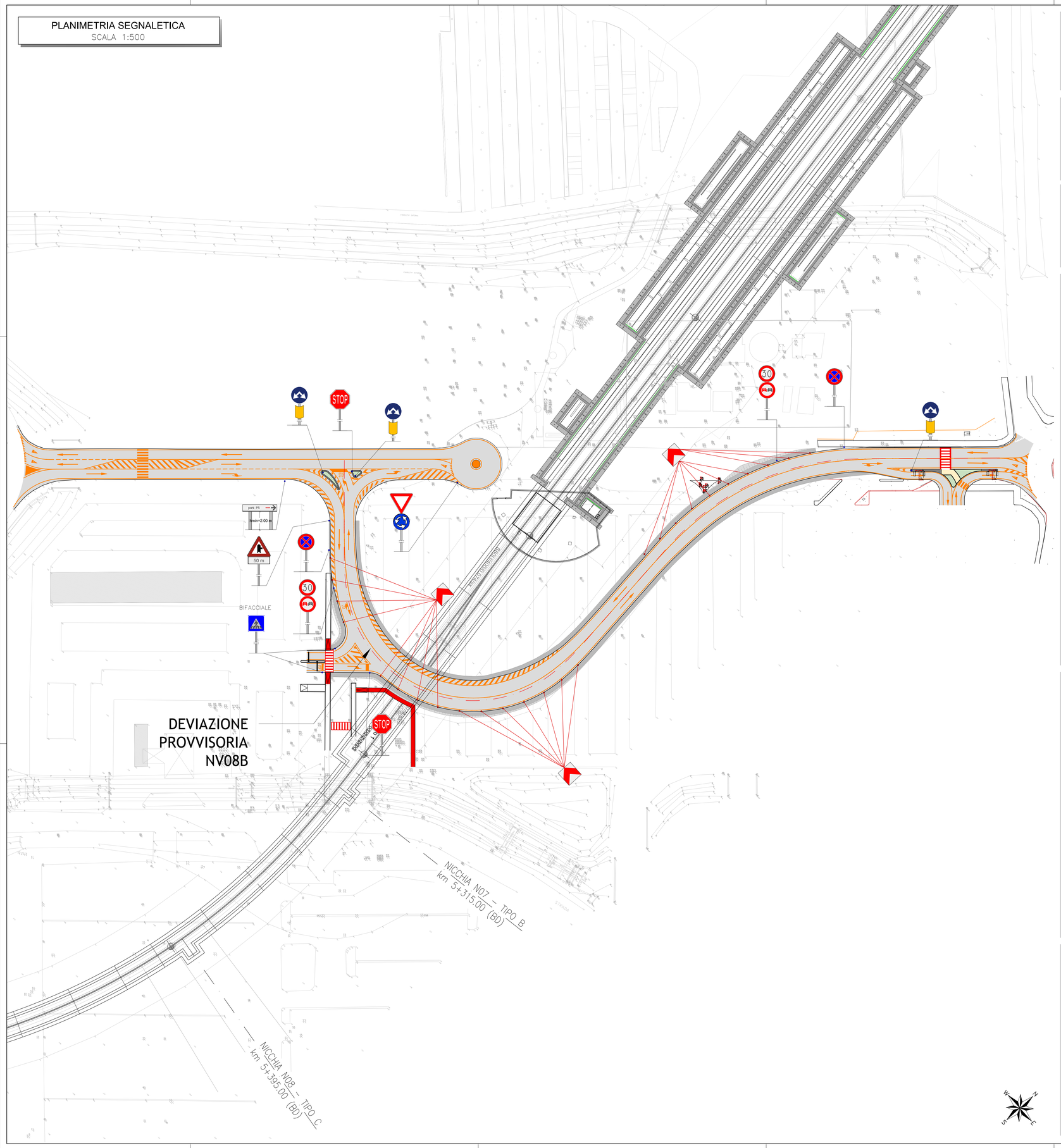
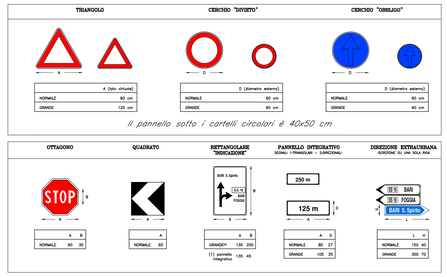
PLANIMETRIA SEGNALETICA
SCALA 1:500



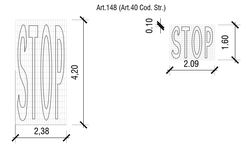
N.B.: I segnali previsti sono di dimensione "GRANDE" per strade extraurbane o due o più corsie per senso di marcia e su strade urbane o tre o più corsie per senso di marcia. Per le altre strade i segnali sono previsti "NORMALI" (Art. 80, – Dimensioni e formati dei segnali verticali (art. 39 C.s.)).

N.B.: Le dimensioni dei segnali di preavviso e di quelli di conferma nonché di quei segnali per i quali non siano stati fissati specifici dimensionamenti negli articoli relativi alla segnaletica di indicazione, sono determinate dall'altezza delle lettere commisurate alla distanza di leggibilità richiesta in funzione della velocità locale predominante e dal numero delle iscrizioni, secondo le norme riguardanti la segnaletica di indicazione (tabelle II.16, II.17, II.18, II.19, II.20, II.21 che fanno parte integrante del presente regolamento) (Art.80 comma 7).



STRISCE TRASVERSALI Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

ISCRIZIONE DI STOP
Art.148 (Art.40 Cod. Str.)



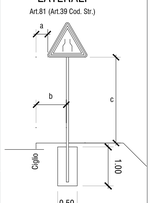
ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE
TIPO: A-B-C-D con V>50 km/h

ISCRIZIONE DI STOP SU STRADE
TIPO: D-E-F con V_d≤50 km/h

LINEA DI ARRESTO DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

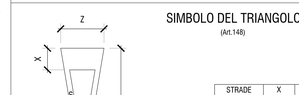
STRADE TIPO	B (cm)	H (cm)
C, D	60	70
E	50	60
F	40	50

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

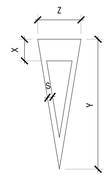


0.30 < a ≤ 1.00
b ≤ 0.50
0.60 < c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

LINEA DI ARRESTO FERMARSI E DARE PRECEDENZA
Art.144 (Art.40 Cod. Str.)

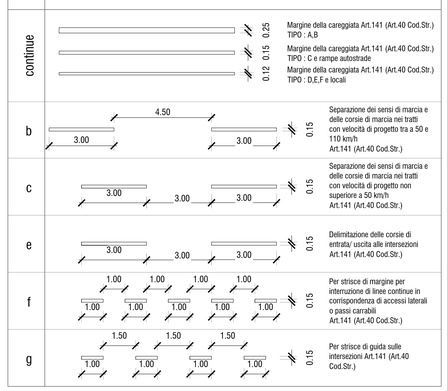


SIMBOLO DEL TRIANGOLO
(Art.148)



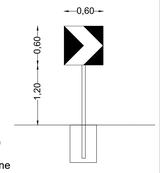
STRADE TIPO	X (cm)	Y (cm)	Z (cm)	S (cm)
A, B, C, D	100	600	200	24
E, F	50	200	100	12

TIPO — STRISCE LONGITUDINALI DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)



SEGNALI COMPLEMENTARI
Delineatori modulari di curva

Raggio della curva (metri)	Spaziamento longitudinale (metri)
da 30 a 50	8
da 50 a 100	12
da 100 a 200	20
da 200 a 400	30
oltre 400 (se necessario)	da 30 a 50



- Quadrato in Alluminio, lato 0,60 m, spessore 25/10 mm.
- Pellicola di fondo classe 2; simboli e scritte serigrafati.
- Sostegno antirotazione in acciaio zincato a caldo, Ø 60 mm,
- Plinto di fondazione in cls tipo III, Rck>=20 MPa, dim >= 0,50x0,50x0,70 m

Delineatori normali di margine

Come previsto dall'art. 173 nei tratti in cui non è previsto il guard rail dovranno essere istallati i delineatori di tipo destro come da Figura II 463

Delineatori per gallerie

Come previsto dall'art. 174 nel tratto in galleria artificiale dovranno essere istallati i delineatori a doppia faccia (rossa in dx e bianca in sx) ad un interasse di 20m come da Figura II 464

KEY PLAN

- FIG.II 36 art.106 DARE PRECEDENZA
- FIG. II 83 Art. 122 PASSAGGI CONSENTITI
- Modello II.84 Art. 122 ROTATORIA
- FIG.II 35/c art.35 DELINEATORI MODULARI DI CURVA PROVVISORIA
- FIG. II 37 art.107 FERMARSI DARE PRECEDENZA
- FIGURA II 48 art.116 DIVIETO DI SORPASSO
- FIG.II 50 art.116 LIMITE DI VELOCITA'
- FIG.II 75 art 120 DIVIETO DI FERMATA

- LINEA CONTINUA
- LINEA DISCONTINUA TIPO C PER SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA E DELLE CORSIE DI MARCIA NEI TRATTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 50 km/h
- LINEA DISCONTINUA TIPO F PER INTERRUZIONE LINEE CONTINUE SU ACCESSI CARRABILI O ACCESSI LATERALI
- SEGNALETICA AUTOBUS
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE

PRESCRIZIONI MATERIALI

- I segnali stradali devono essere per dimensioni, figure e caratteristiche tecniche, conformi a quanto stabilito dal Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 Aprile 1992 n° 285) e dal Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16 Dicembre 1992 n° 495) e successivi aggiornamenti.
- I segnali devono essere certificati secondo quanto previsto dalla circolare 36321/1999 del Ministero dei lavori pubblici.
- VERNICIATURA : *la verniciatura sia per i segnali in ferro che per quelli in alluminio, viene eseguita con speciali polveri poliestere a forno, previa preparazione del grezzo, (sgrassaggio, lavaggio e fosfatazione, lavaggio e passivazione, asciugatura, mano di primer per alluminio).*
- RINFRANGENZA: *il Nuovo Codice della Strada prescrive che tutti i segnali debbano essere in esecuzione rifrangente con caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata stabilite dal D.M. 1584 del 31 Marzo 1995. Tutti i segnali stradali sono pertanto prodotti mediante applicazione di pellicole retroriflettenti di classe 2 (ad alta risposta luminosa con durata minima di 10 anni).*

Caratteristiche dei materiali di supporto e costruttive

ALLUMINIO
Lamiera di alluminio con titolo di purezza non inferiore al 99,5%, spessore 2,4 mm, scatolatura perimetrale drinforzo, attacchi universali a corsoio saldati sul retro. Tolleranze: ± 0,25 mm.
LAMIERA ACCIAIO
Di prima scelta, spessore 1 mm laminata a freddo, scatolatura perimetrale di rinforzo ottenuta con stampaggio a freddo della lamiera, attacchi universali a corsoio saldati sul retro. Tolleranze: ± 0,14 mm.

Caratteristiche dei sostegni

Pali, cavalletti, collari, ecc. sono costruiti con materiale di prima scelta, negli adeguati spessori, e sottoposti a zincatura a caldo.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
MANDATARIA: RIZZANI DE ECCHER
MANDANTI: manelli; SACAIM VENEZIA

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Lombardi Ingegneria S.r.l.
MANDANTI: FSM ingegneria; FSM INFRASTRUTTURE

PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

TIPO DI ELABORATO:
☒ DI DETTAGLIO
☐ DI MODIFICA TECNICA

COLLEGAMENTO FERROVIARIO CON L'AEROPORTO DI VENEZIA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA e OPERE CIVILI
VIABILITA' STRADALI
NV08 - Deviazione stradale Via Alvise Ca Da Mosto km 5+175.00
NV08 FASE 1 - Planimetria di progetto segnaletica e particolari costruttivi

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	VALIDO PER LA COSTRUZIONE
Il Direttore Tecnico Ing. R. RABAGLIATI	Il Responsabile dell'integrazione delle prestazioni specialistiche Ing. A. DAMIANI	Direttore dei Lavori

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IZ2I	00	C	ZZ	P8	NV0800	004	B	1:500

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	PRIMA EMISSIONE	G. Nordio	02/2025	S. Rioda	02/2025	A. Damiani	02/2025	Ing. A. DAMIANI
B	Seconda emissione	G. Nordio	06/2025	S. Rioda	06/2025	A. Damiani	06/2025	

File: IZ2I00CZZP8NV0800004B.dwg n. Elab.: