

ORDINANZA n. 01/2025 TPS

Il Direttore ENAC della Direzione Territoriale Sicilia Occidentale
sotto la cui giurisdizione ricade l'Aeroporto "V. Florio" di Trapani

- VISTO** Il Codice della Navigazione;
- VISTO** il D.lgs. 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile;
- VISTO** l'art. 2 comma 3 del D.L. 237/04 convertito in Legge 265/04, come modificato dal D. lgs. 09 maggio 2005 n. 96 che riforma la parte aeronautica del Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 4 del Regolamento CE n. 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'Autorità Nazionale nel settore dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori di servizi;
- VISTO** il D. Lgs. 13 gennaio 1999 n. 18 di attuazione della Direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo (R.d.S.) da parte del Gestore aeroportuale;
- VISTO** il Regolamento ENAC per la Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra Ed.8 Rev.2 del 12 maggio 2025;
- VISTA** la Circolare ENAC GEN-06 del 31ottobre 2014 sulla qualità dei servizi nel trasporto aereo;
- VISTA** la proposta di Regolamento di Scalo trasmessa dal Gestore aeroportuale con nota acquisita al protocollo ENAC n. 55113 del 16/04/2025;
- VISTO** il verbale della riunione del 26/11/2024, durante la quale è stata presentata agli Enti aeroportuali la bozza del R.d.S.;
- VISTO** il Codice della Navigazione titolo VII nonché le competenze attribuite all'Aeronautica Militare dal DM 258/2012, in attuazione delle specifiche prescrizioni per gli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile;
- CONSIDERATO** che l'Aeronautica Militare in base all'art.691 *bis* del Codice della Navigazione svolge i servizi della navigazione aerea stipulando, se del caso, specifici atti di intesa con ENAC, da sottoporre all'approvazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero della Difesa, fatte salve le attribuzioni in materia di meteorologia generale;

- CONSIDERATO** che il richiamo nel R.d.S. delle procedure operative del Manuale di Aeroporto non è da considerarsi quale ratifica dei contenuti del Manuale stesso da parte dell'Aeronautica Militare, per le parti di competenza, ma solo quale necessario riferimento sulla base dei principi stabiliti in sede di certificazione di aeroporto dall'ENAC, quale Autorità Unica Nazionale ai sensi e per gli effetti dell'art.687 del Codice della Navigazione;
- TENUTO CONTO** del Manuale di Aeroporto e del Programma Aeroportuale di Sicurezza vigenti sullo Scalo;
- VISTA** l'Ordinanza nr. 1/2012 – TPS del 27/01/2012 con la quale è stata adottata la precedente edizione del Regolamento di Scalo dell'aeroporto *V. Florio* di Trapani;
- CONSIDERATA** la necessità di apportare le necessarie revisioni al fine di adeguare il documento alle sopravvenute regolamentazioni tecniche in materia;
- CONSIDERATA** infine, l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e connesse responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto, salvo le modifiche che saranno concordate anche nelle fasi successive essendo il R.d.S. un documento dinamico soggetto a revisione e approvazione da parte di ENAC - Direzione Territoriale Sicilia Occidentale;

ORDINA

ART.1

È adottato il Regolamento di Scalo Ed.1 rev.0 del 16/04/2025, predisposto dalla società Airgest S.p.A. - Gestore dell'aeroporto "V. Florio" di Trapani, che, allegato alla presente Ordinanza, ne costituisce parte integrante. La versione aggiornata del Regolamento di Scalo è pubblicata sul sito del Gestore Airgest S.p.A.

ART.2

Le attività aeroportuali eseguite dalla società Airgest S.p.A. e dagli operatori aeroportuali saranno, pertanto, svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo. La società Airgest S.p.A. e gli operatori aeroportuali sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

ART. 3

La società Airgest S.p.A., al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di apportare modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Territoriale Sicilia Occidentale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le disposizioni vigenti in materia.

ART. 4

La presente Ordinanza entra in vigore con decorrenza immediata e, dalla stessa data, è abrogata l'Ordinanza n. 1/2012 del 27/01/2012 nonché le disposizioni contrastanti con il Regolamento di

Scalo adottato.

ART. 5

È fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno sanzionati a norma di Legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose, in conseguenza delle loro azioni ed omissioni.

ART. 6

Avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso davanti l'Autorità giudiziaria competente nel termine di 60 giorni dalla data di pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Trapani, 26/06/2025

Il Direttore

Ing. Gian Vito Di Piazza

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)