

**ORDINANZA N. 5/2025**

Il Direttore della Direzione Territoriale di Milano Malpensa

- VISTI** gli artt. 687, 692, 693, 698, 702, 704, 705, 718, 1164, 1174 e 1235 del Codice della Navigazione (Regio Decreto 30 marzo 1942 n. 327) e ss.mm.ii;
- VISTO** il Nuovo Codice della Strada (D. lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e ss.mm.ii.), art. 6 comma 7, art. 12 e art. 14, in cui si stabilisce la competenza della circoscrizione aeroportuale dell'Enac a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico mediante Ordinanza;
- VISTO** il Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss.mm.ii., che definisce, in particolare all'art. 8, le aree interne agli aeroporti sulle quali si esercita la competenza territoriale della Direzione Territoriale in materia di circolazione stradale;
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 9 "Regime dei Beni" della citata Convenzione, la società concessionaria SEA S.p.A. assume la veste di "Ente proprietario" ai sensi e per gli effetti previsti dal Nuovo Codice della Strada e dal relativo Regolamento;
- VISTA** l'Ordinanza 2/2025 "*Viabilità dell'area Land Side e dell'area a permanenza limitata (ZTC) del Terminal 1 e viabilità dell'area Land Side del Terminal 2 dell'Aeroporto di Milano Malpensa.*" della Direzione Territoriale Milano Malpensa dell'ENAC
- TENUTO CONTO** che alla Società di gestione aeroportuale è affidato il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali e assicurare lo svolgimento di tutti i servizi necessari al funzionamento delle stesse;
- RITENUTO** che in tale veste al Gestore Aeroportuale SEA S.p.A., in qualità di concessionario totale, compete lo studio delle necessità e delle esigenze correlate alla viabilità sulle aree aeroportuali aperte all'uso pubblico, la conseguente verifica di rispondenza della segnaletica orizzontale e verticale alle norme del Nuovo Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, oltre alla pianificazione dei relativi interventi anche con carattere di urgenza o somma urgenza;
- TENUTO CONTO** altresì che anche nei casi di variazioni temporanee alla viabilità, proposte dal Gestore Aeroportuale, è sempre prevista l'approvazione preventiva della Direzione Territoriale di Milano Malpensa;

**CONSIDERATO** che alla Direzione Territoriale di Milano Malpensa compete vigilare sull'operato della Società di gestione aeroportuale che avrà l'onere di proporre all'ENAC le eventuali modifiche necessarie a garantire una regolare circolazione sulle strade interne aperte all'uso pubblico, per le conseguenti valutazioni di competenza;

**CONSIDERATA** la nota del Gestore Aeroportuale SEA S.p.A., prot. 9963 del 24/06/2025 (rif. prot. ENAC 89560 del 24/06/2025), con la qual sono stati comunicati alla Direzione Territoriale Malpensa gli interventi infrastrutturali da eseguirsi nell'area del viadotto partenze del Terminal 1 con termine previsto per il 31/12/2025, con conseguente impatto sulla viabilità dedicata;

**SENTITE** le Polizie Locali territorialmente competenti,

## **ORDINA**

### **Art. 1**

Dal 30 Giugno 2025 al 31 Dicembre 2025, l'Ordinanza n. 2/2025 rimane in vigore in tutte le sue parti ad eccezione di quanto segue:

*L'Allegato n. 3: "Malpensa Terminal 1 - Planimetria segnaletica piano Partenze"; che costituisce parte integrante dell'Ordinanza n.2/2025, per il periodo anzidetto è sostituito dalle planimetrie: "AEROPORTO MILANO MALPENSA Riqualfica viadotto partenze T1: fasi 14, 15 e 16" allegate, che costituiscono parte integrante della presente Ordinanza.*

### **Art. 2**

Il Gestore Aeroportuale provvederà ad apporre idonea segnaletica verticale ed orizzontale atta a delimitare le aree di cantiere e a disciplinare la circolazione veicolare nelle varie fasi di cantiere, riportate nelle planimetrie allegata alla presente Ordinanza.

### **Art. 3**

Nel suddetto periodo transitorio (dal 30 giugno al 31 dicembre 2025) potrà essere temporaneamente sospeso l'utilizzo del sistema informatizzato PA ZTC di cui agli Art. 9 e 10 dell'Ordinanza n.2/2025, nelle aree interessate dall'intervento in questione, al fine di far fronte ad eventuali temporanee esigenze connesse allo svolgimento dei lavori e alla regolare circolazione.

### **Art. 4**

Il Gestore Aeroportuale provvederà ad informare l'ENAC - Direzione Territoriale di Milano Malpensa - di ogni variazione al programma dei lavori di cui alla nota prot. SEA 9963 del 24/06/2025, con un preavviso minimo di 15 giorni, al fine di adottare i conseguenti provvedimenti di competenza.

### **Art. 5**

Il presente provvedimento entrerà in vigore il 30 Giugno 2025 e produrrà i suoi effetti sino al 31 Dicembre 2025.

### **Art. 6**

E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente Ordinanza. I competenti comandi di Polizia Locale, nonché le Forze di Polizia, sono incaricati di far osservare le presenti disposizioni.

### **INFORMA**

Che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web dell'ENAC.

Malpensa, 30 Giugno 2025

Il Direttore

**Dott.ssa Monica Piccirillo**

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)