

REPORT MENSILE

DATI DI TRAFFICO

Aprile 2025

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche
Trasporto Aereo**



Sommario

Dati Mensili

- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

Dati Cumulati

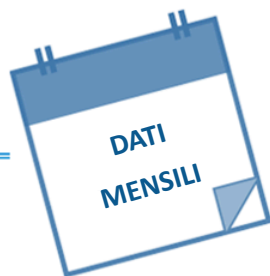
- Dati Principali 16 - 20
- Passeggeri 21 - 25
- Cargo 26 - 28

Altre Informazioni 29 - 30

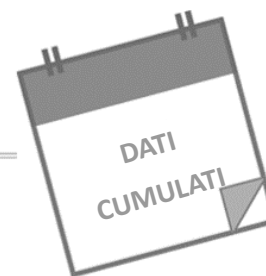


Report Dati Di Traffico

Traffico Mensile



Aprile 2025



**Gennaio - Aprile
2025**

Dati principali - Aprile 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



19.785.342

▲ 7%
vs 2024

▲ 22%
vs 2019

CARGO



100.539

≈ -1%
vs 2024

▲ 17%
vs 2019

MOVIMENTI



152.233

▲ 4%
vs 2024

▲ 12%
vs 2019

Dati principali - Aprile 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
6.108.884

▲ 1% vs 2024

INT. UE
8.692.933

▲ 8% vs 2024

INT. EXTRA-UE
4.983.525

▲ 15% vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
7.044.948

▲ 8% vs 2024

LOW-COST
12.740.394

▲ 7% vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
4.358.852

Milano Malpensa
2.656.037

Bergamo Orio al Serio
1.511.194

CARGO

Milano Malpensa
60.618

Roma Fiumicino
22.703

Venezia Tessera
4.861

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
28.160

Milano Malpensa
18.850

Milano Linate
10.318

Dati principali - Aprile 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

31%

▼ -2 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

44%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

▲ 2 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

36%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

64%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

22% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

13% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

60% ≈ 0 pt. perc.

Roma Fiumicino

23% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

5% ≈ 1 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

18% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

12% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

7% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali - Aprile 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del mese di Aprile 2025 sono stati posti a confronto con la stessa mensilità dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	16.185.924	18.448.201	19.785.342	▲ 7%	▲ 22%	
Cargo (tons)	86.254	101.324	100.539	≈ -1%	▲ 17%	
Movimenti (unità)	135.692	146.283	152.233	▲ 4%	▲ 12%	

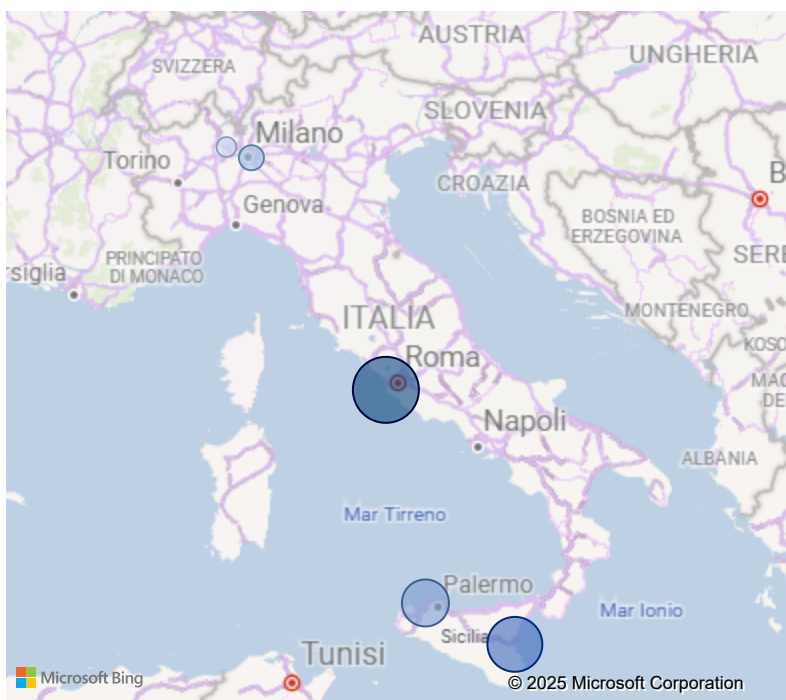
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del mese di **Aprile 2025** siano transitati circa **19,8 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,2%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+22,2%** rispetto a Aprile 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel mese di **Aprile 2025** il traffico ammonta a circa **100,5 K** di **tonnellate** , registrando **valori stabili** , con una variazione del **-0,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+16,6%** rispetto a Aprile 2019.

Passeggeri - Aprile 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Aprile il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 6.108.884 unità, pari al **31%** del totale complessivo e un incremento del +1,1% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **2.797.335 unità**, pari al **46%** del traffico domestico complessivo, con un a decrease of **-1,7%** rispetto a Aprile 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 840.693 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

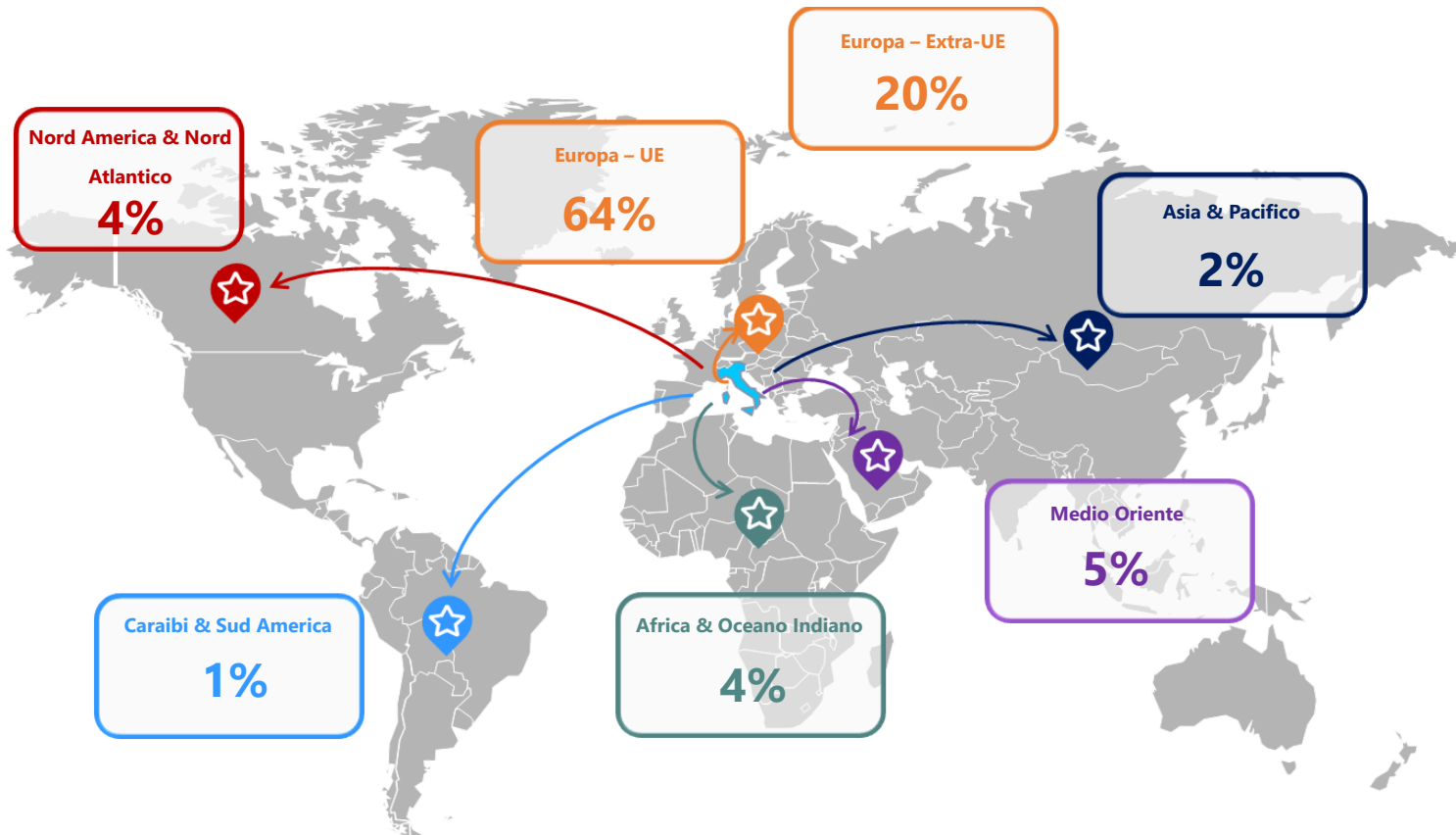


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 24
● Roma Fiumicino	13,8%	840.693	≈ 0%
● Catania Fontanarossa	10,6%	646.647	≈ -1%
● Palermo Punta Raisi	8,9%	540.767	≈ 1%
● Milano Linate	6,3%	387.510	▼ -16%
● Milano Malpensa	6,2%	381.718	▲ 8%

Passeggeri - Aprile 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

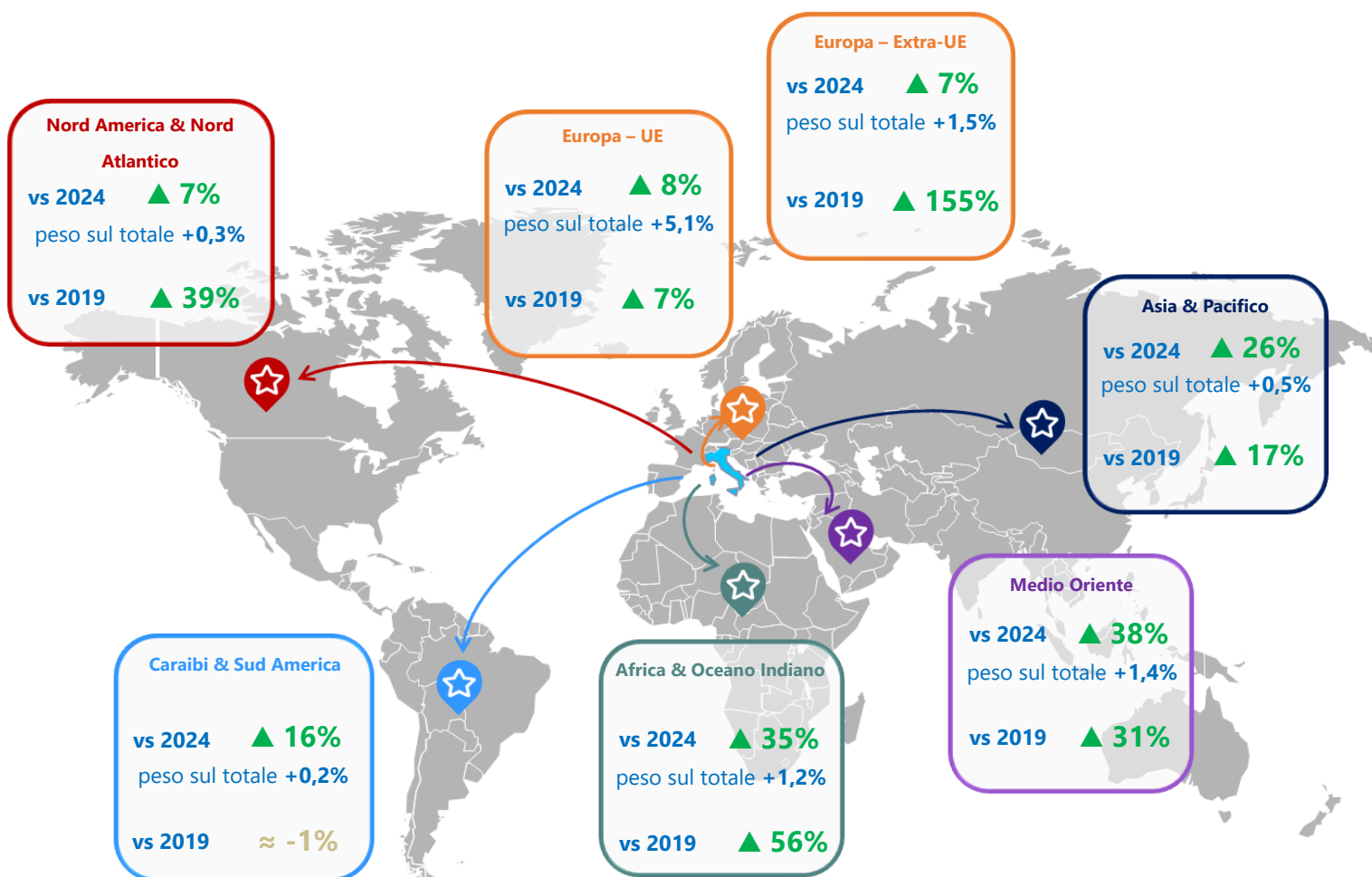
Nel mese di Aprile il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **13.676.458 unità**, pari al **69%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+10,2%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (6.108.884 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



Passeggeri - Aprile 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Medio Oriente**: **+37,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,4%**, ovvero **+173.571** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,1%**, ovvero **+632.444** passeggeri.

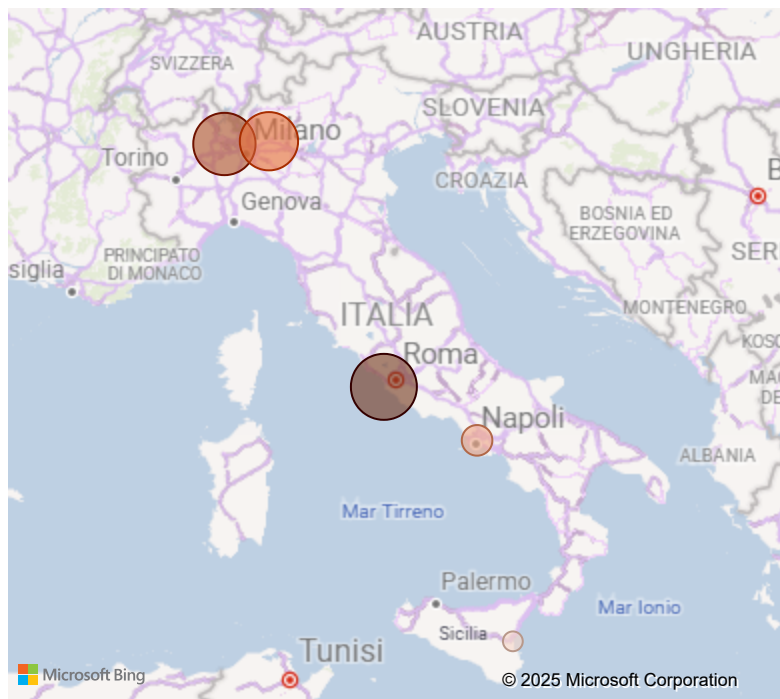


Passeggeri - Aprile 2025

Vettori Low-cost



Nel mese di Aprile il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 12.740.394 unità, pari al **64%** del totale complessivo e un incremento del **+6,8%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **6.553.798 unità**, pari al **51%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +4,6% rispetto a Aprile 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 1.742.940 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



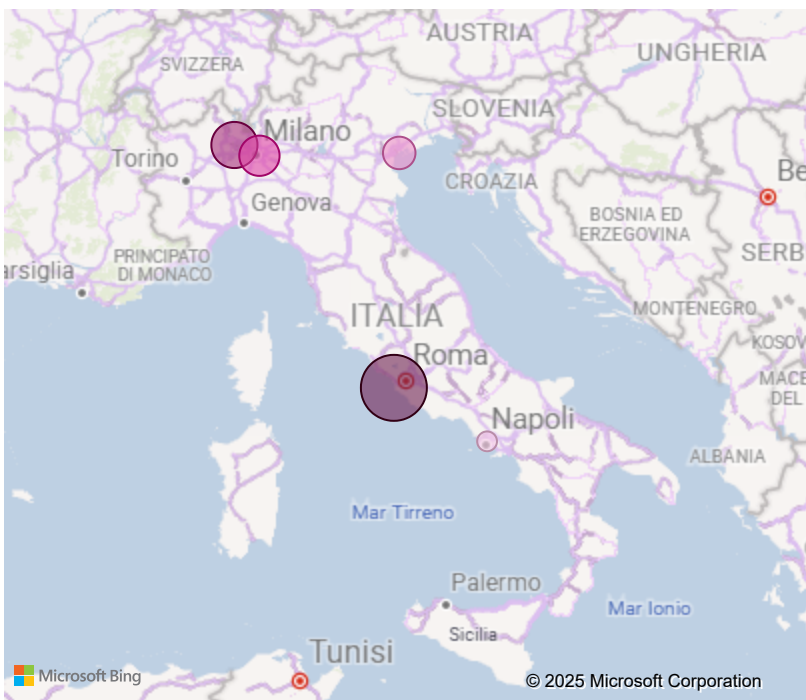
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 24
● Roma Fiumicino	13,7%	1.742.940	▲ 3%
● Milano Malpensa	12,6%	1.605.107	▲ 15%
● Bergamo Orio al Serio	11,5%	1.467.962	≈ 0%
● Napoli Capodichino	7,0%	893.489	▲ 2%
● Catania Fontanarossa	6,6%	844.300	▲ 1%

Passeggeri - Aprile 2025

Vettori Tradizionali



Nel mese di Aprile il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 7.044.948 unità, pari al **36%** del totale complessivo e un incremento del **+8,0%** rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **5.188.080 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +7,9% rispetto a Aprile 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 2.615.912 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



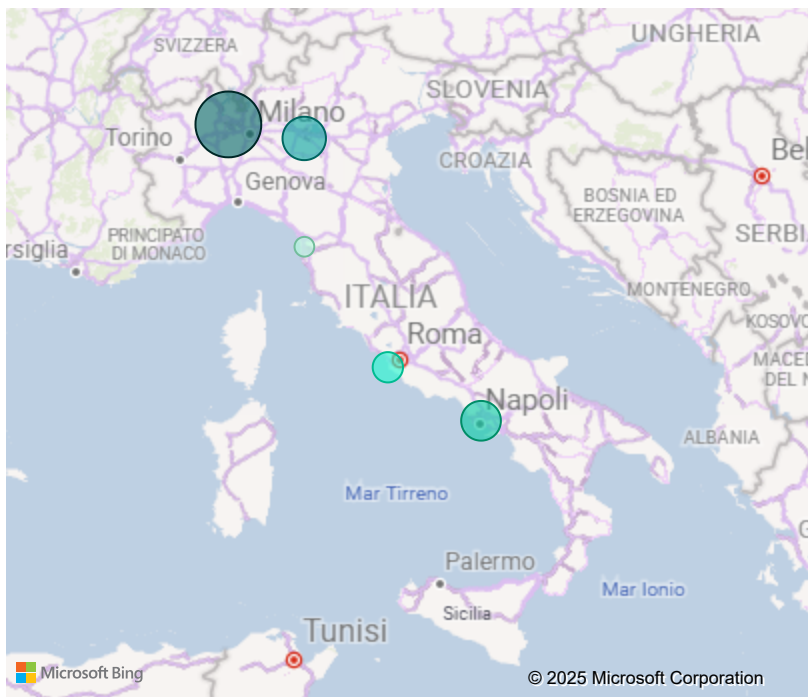
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 24
● Roma Fiumicino	37,1%	2.615.912	▲ 9%
● Milano Malpensa	14,9%	1.050.930	▲ 11%
● Milano Linate	10,7%	751.939	▼ -4%
● Venezia Tessera	6,7%	472.563	▲ 13%
● Napoli Capodichino	4,2%	296.736	▲ 16%

Cargo - Aprile 2025



Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel mese di Aprile il traffico **cargo nazionale** ha registrato 5.834 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -2,0% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **3.971 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con un valori stabili con una variaizione del **+0,5%** rispetto a Aprile 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 1.738 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

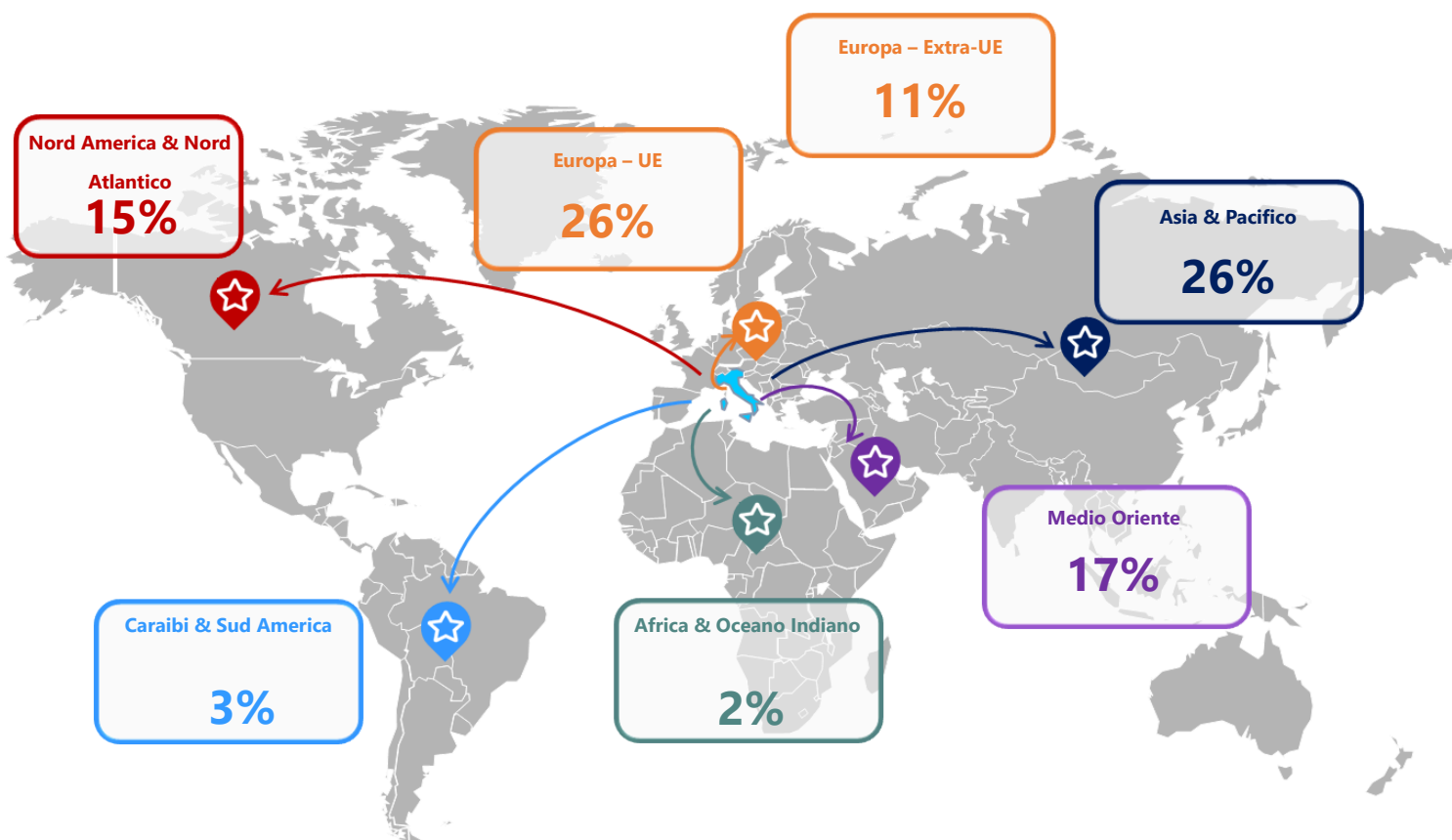


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Apr. 24
● Milano Malpensa	29,8%	1.738	▼ -7%
● Brescia Montichiari	12,8%	745	▲ 19%
● Napoli Capodichino	11,0%	641	▼ -5%
● Roma Fiumicino	7,9%	459	▲ 10%
● Pisa S. Giusto	6,6%	388	▲ 2%

Cargo - Aprile 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

Nel mese di Aprile il traffico **cargo internazionale** ha registrato **94.705 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-0,7%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (5.834 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.

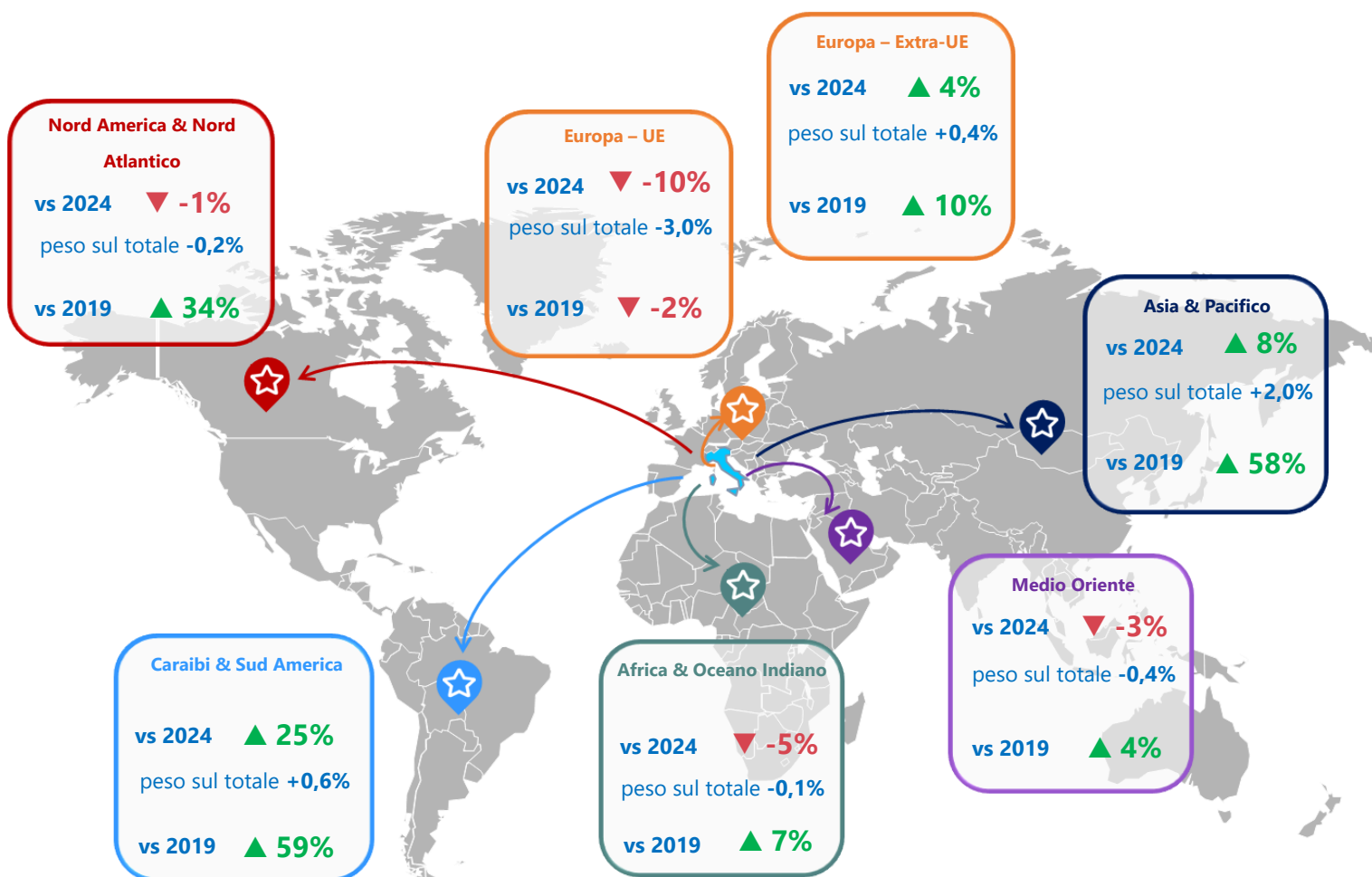


Cargo - Aprile 2025



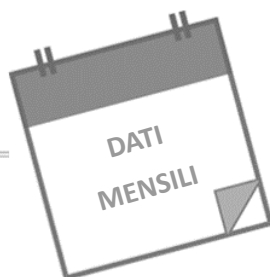
Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+25,2%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,6%, ovvero **+615** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+2,0%**, ovvero **+1.884** tonnellate.

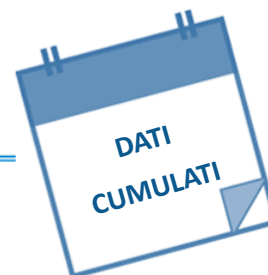


Report Dati Di Traffico

Traffico cumulato da inizio anno



Aprile 2025



**Gennaio - Aprile
2025**



Dati principali – Gennaio - Aprile 2025

Passeggeri, cargo e movimenti

PASSEGGERI



62.998.978

▲ 7%
vs 2024

▲ 17%
vs 2019

CARGO



380.661

≈ -1%
vs 2024

▲ 15%
vs 2019

MOVIMENTI



499.220

▲ 4%
vs 2024

▲ 5%
vs 2019

Dati principali – Gennaio - Aprile 2025

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE
20.633.545

▲ **4%** vs 2024

INT. UE
26.595.488

▲ **9%** vs 2024

INT. EXTRA-UE
15.769.945

▲ **10%** vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE
23.422.837

▲ **6%** vs 2024

LOW-COST
39.576.141

▲ **8%** vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino
14.603.637

Milano Malpensa
9.072.523

Bergamo Orio al Serio
5.019.102

CARGO

Milano Malpensa
240.041

Roma Fiumicino
76.703

Venezia Tessera
15.849

MOVIMENTI

Roma Fiumicino
97.380

Milano Malpensa
67.529

Milano Linate
37.723

Dati principali – Gennaio - Aprile 2025

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

33%

▼ -1 pt. perc.
vs 2024

INT. UE

42%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

INT. EXTRA-UE

25%

≈ 1 pt. perc.
vs 2024

TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

37%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

LOW-COST

63%

≈ 0 pt. perc.
vs 2024

TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGGERI

Roma Fiumicino

23% ≈ 0 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 1 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio

8% ≈ -1 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa

63% ≈ 0 pt. perc.

Roma Fiumicino

20% ≈ 0 pt. perc.

Venezia Tessera

4% ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino

20% ≈ 1 pt. perc.

Milano Malpensa

14% ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate

8% ≈ 0 pt. perc.

Dati principali – Gennaio - Aprile 2025

Confronto con stesso periodo 2024 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale relativi al periodo Gennaio - Aprile 2025 sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2024) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2024	2025	Δ% 2024	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	53.638.982	58.610.382	62.998.978	▲ 7%	▲ 17%	
Cargo (tons)	331.369	383.360	380.661	≈ -1%	▲ 15%	
Movimenti (unità)	473.570	477.936	499.220	▲ 4%	▲ 5%	

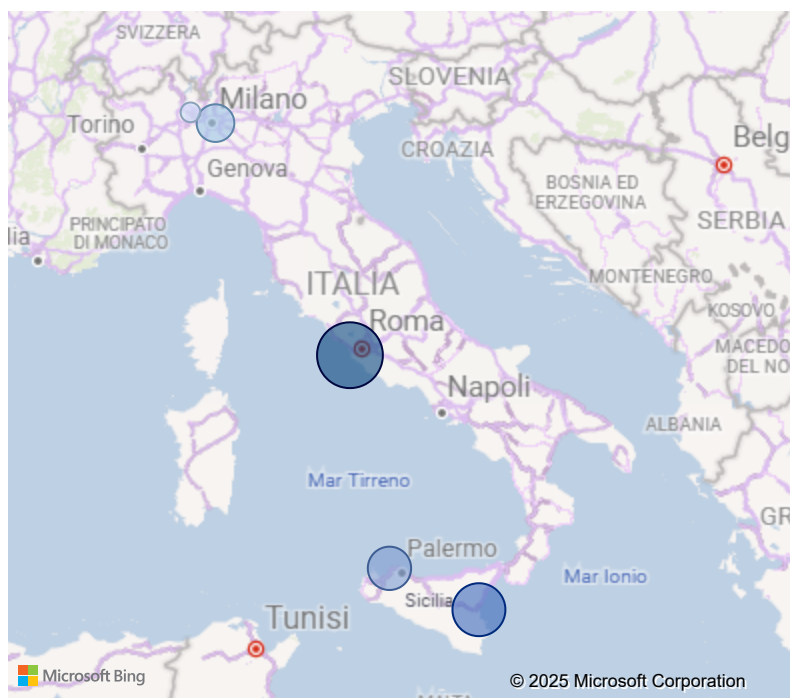
I dati di traffico relativi al comparto **passeggeri** mostrano come nel periodo **Gennaio - Aprile 2025** siano transitati circa **63,0 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+7,5%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+17,4%** rispetto a Gennaio - Aprile 2019.

Per quanto riguarda il **cargo**, invece, nel periodo **Gennaio - Aprile 2025** il traffico ammonta a circa **380,7 K** di **tonnellate**, registrando **valori stabili**, con una variazione del **-0,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia**, con un **+14,9%** rispetto a Gennaio - Aprile 2019.

Passeggeri – Gennaio - Aprile 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Aprile 2025 il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 20.633.545 unità, pari al **33%** del totale complessivo e un incremento del +4,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **9.917.900 unità**, pari al **48%** del traffico nazionale passeggeri, con un incremento del **+1,5%** rispetto a Gennaio - Aprile 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 3.067.854 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.

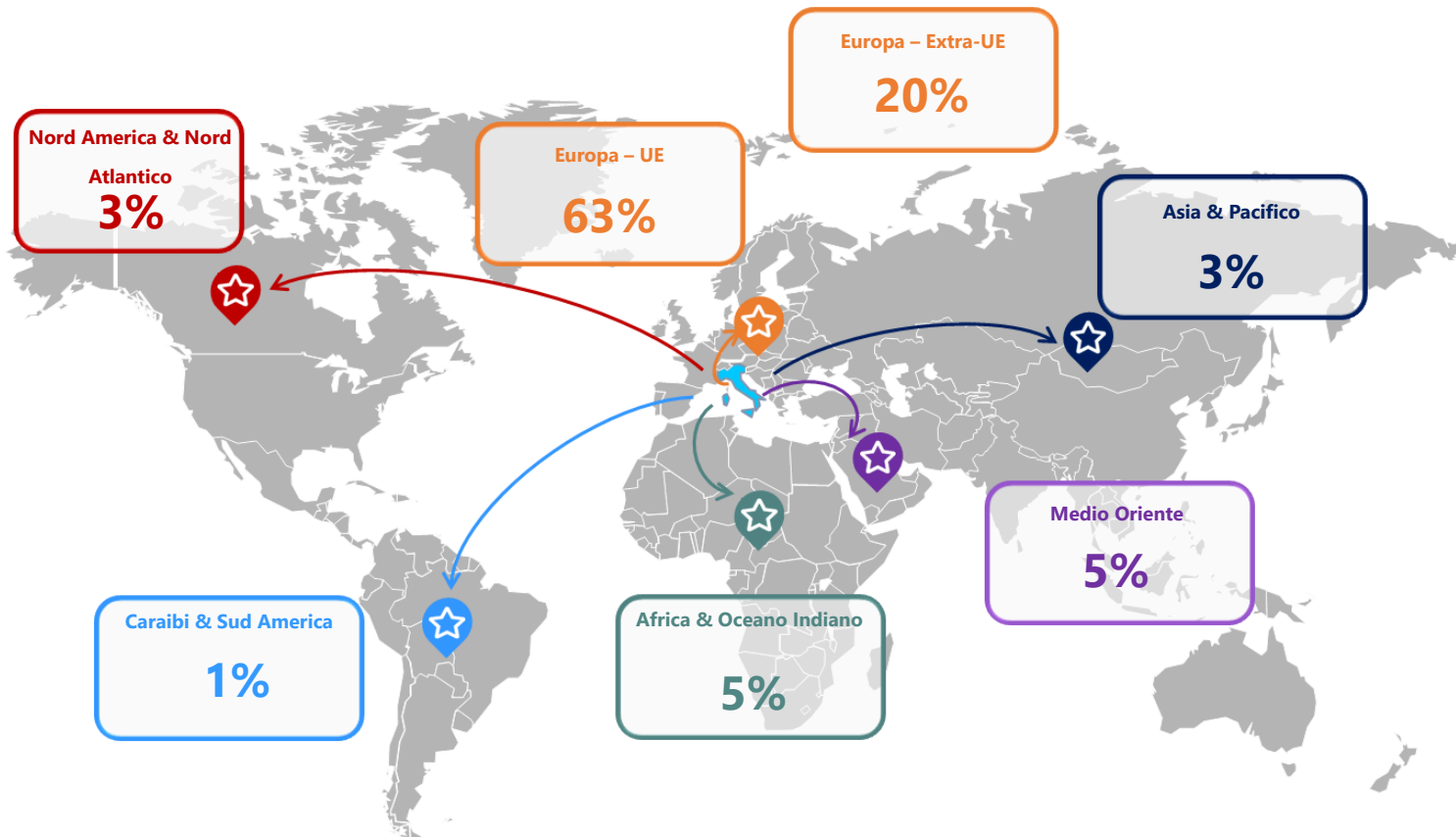


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Gen-Apr 24
● Roma Fiumicino	14,9%	3.067.854	▲ 3%
● Catania Fontanarossa	10,7%	2.218.083	▲ 2%
● Palermo Punta Raisi	8,5%	1.763.861	▲ 3%
● Milano Linate	7,6%	1.567.650	▼ -7%
● Milano Malpensa	6,3%	1.300.452	▲ 7%

Passeggeri – Gennaio - Aprile 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

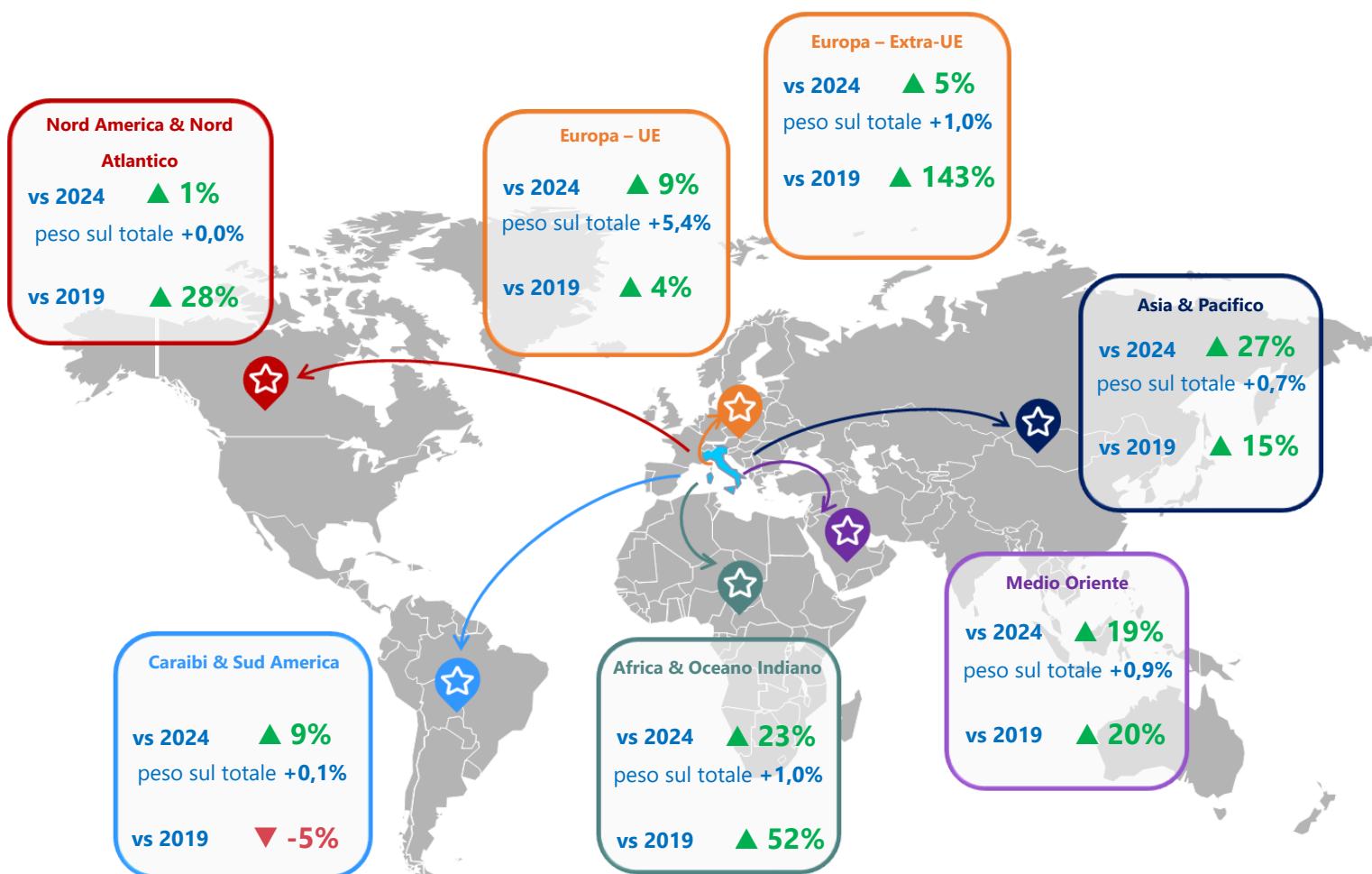
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **42.365.425 unità**, pari al **67%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+9,1%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (20.633.545 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



Passeggeri – Gennaio - Aprile 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+27,3%** , pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+0,7%**, ovvero **+263.878** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+5,4%** , ovvero **+2.084.863** passeggeri.

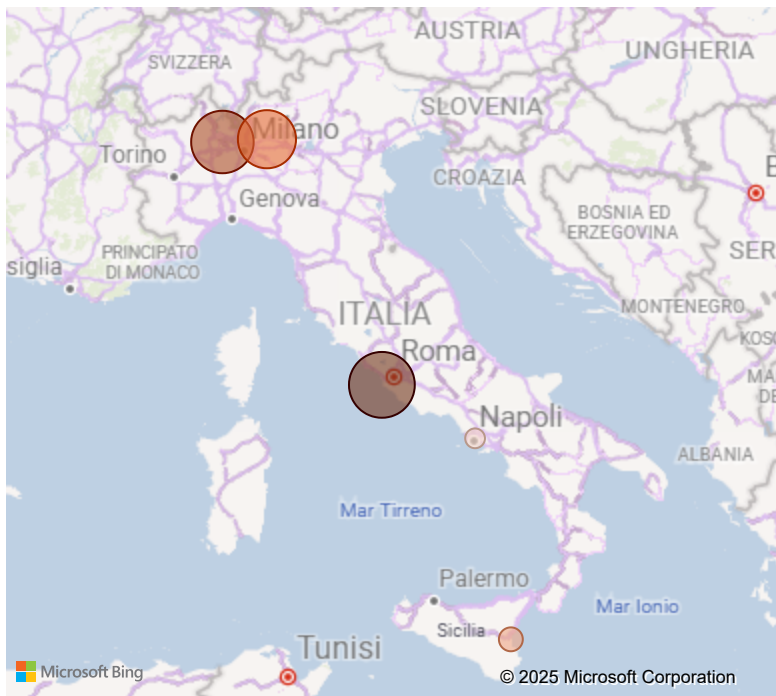


Passeggeri – Gennaio - Aprile 2025

Vettori Low-cost



Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 39.576.141 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+8,1%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **21.421.838 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un incremento del +5,9% rispetto a Gennaio - Aprile 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 5.883.030 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



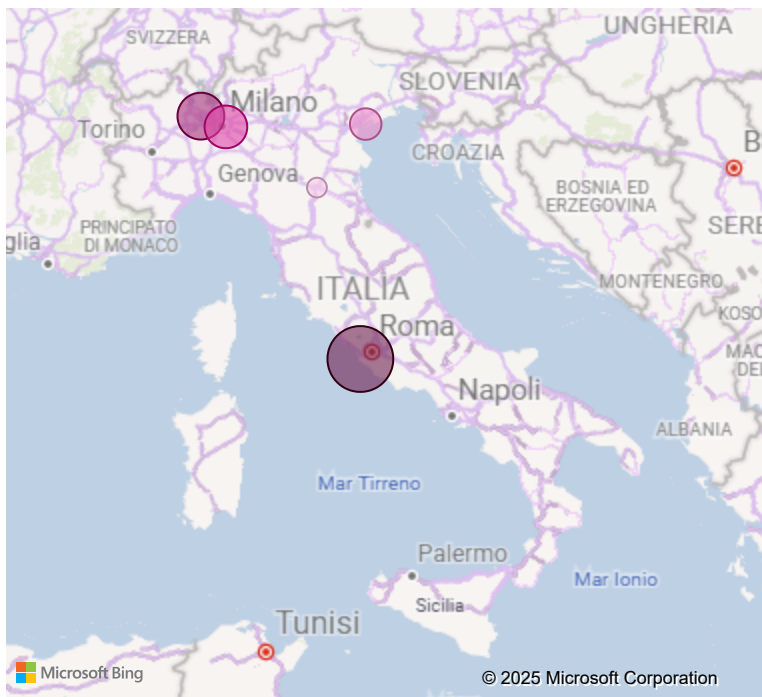
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 24
● Roma Fiumicino	14,9%	5.883.030	▲ 12%
● Milano Malpensa	13,7%	5.429.124	▲ 17%
● Bergamo Orio al Serio	12,3%	4.879.220	▼ -5%
● Catania Fontanarossa	6,6%	2.628.413	≈ 1%
● Napoli Capodichino	6,6%	2.602.051	▲ 1%

Passeggeri – Gennaio - Aprile 2025

Vettori Tradizionali



Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 23.422.837 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+6,4%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è rimasta sostanzialmente invariata. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **17.678.662 unità**, pari al **75%** del traffico tradizionale complessivo, con un incremento del +6,4% rispetto a Gennaio - Aprile 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 8.720.607 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.

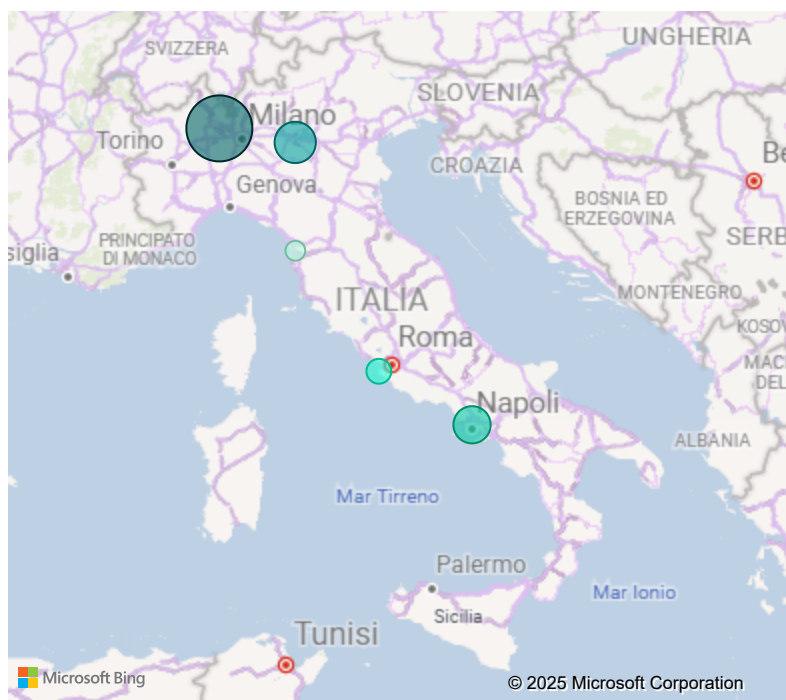


Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs Apr. 24
● Roma Fiumicino	37,2%	8.720.607	▲ 7%
● Milano Malpensa	15,6%	3.643.399	▲ 7%
● Milano Linate	12,3%	2.883.628	≈ 1%
● Venezia Tessera	6,3%	1.470.253	▲ 15%
● Bologna Borgo Panigale	4,1%	960.775	▲ 7%

Cargo – Gennaio - Aprile 2025

Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel periodo Gennaio - Aprile 2025 il traffico **cargo nazionale** ha registrato 23.718 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -4,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.142 tonnellate**, pari al **68%** del totale nazionale, con una flessione del **-1,2%** rispetto a Gennaio - Aprile 2024. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 31%, pari a 7.243 tonnellate e con i collegamenti Napoli Capodichino - Milano Malpensa quale rotta principale.

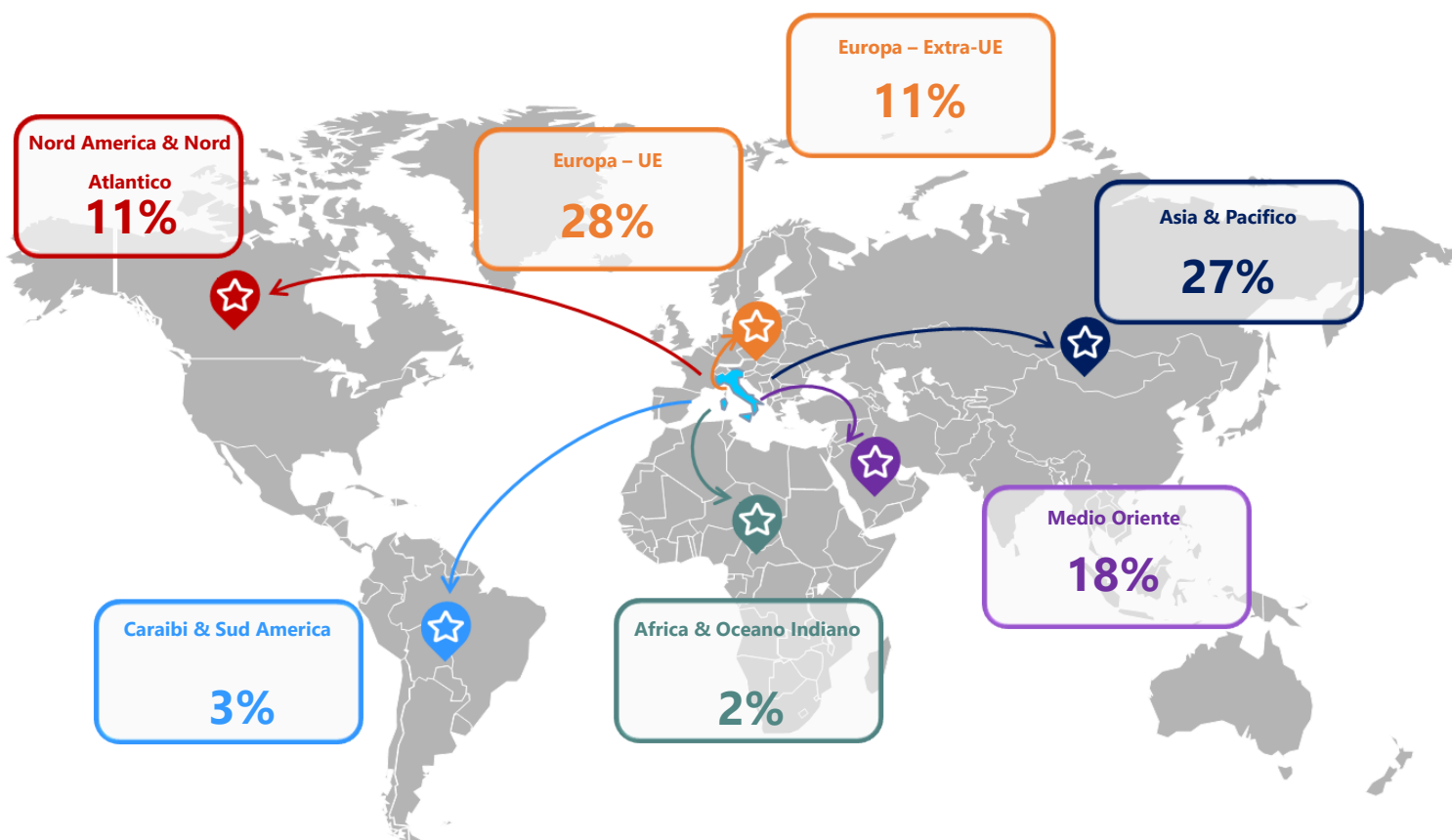


Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs Gen-Apr 24
● Milano Malpensa	30,5%	7.243	▼ -4%
● Brescia Montichiari	12,3%	2.907	▼ -7%
● Napoli Capodichino	10,5%	2.499	▼ -6%
● Roma Fiumicino	7,5%	1.780	▲ 10%
● Pisa S. Giusto	7,2%	1.714	▲ 27%

Cargo – Gennaio - Aprile 2025

Ambito Internazionale - Quota per area geografica

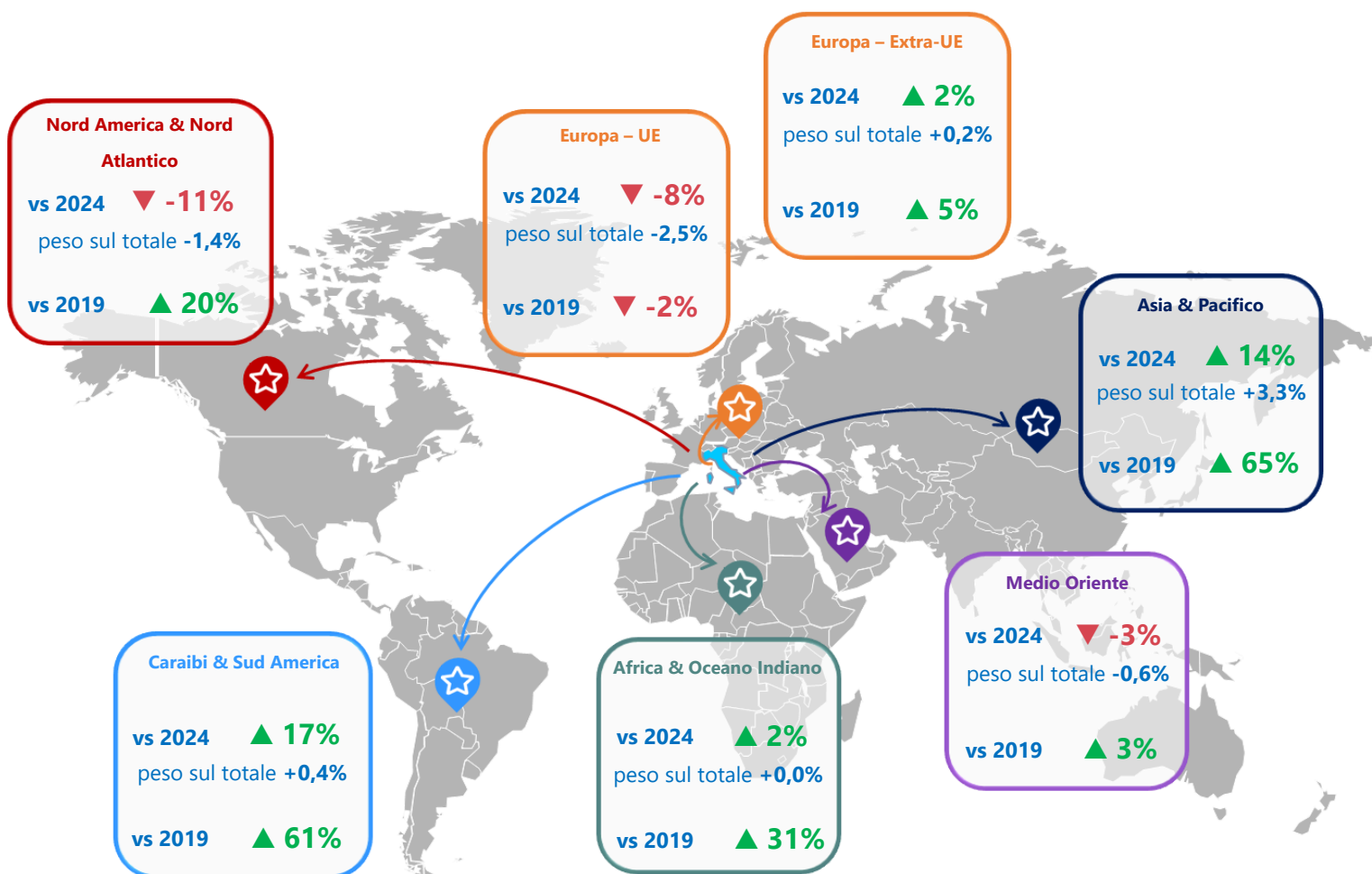
Nel periodo Gennaio - Aprile il traffico **cargo internazionale** ha registrato **356.942 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva **valori stabili**, con una variazione del **-0,5%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (23.718 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Hong Kong International** quale rotta principale.



Cargo – Gennaio - Aprile 2025

Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Caraibi & Sud America**: **+17,1%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del +0,4%, ovvero **+1.583** tonnellate. In termini relativi, invece, è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+3,3%**, ovvero **+11.865** tonnellate.



Area Geografica

Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

Europa – UE
Austria
Belgium
Bulgaria
Croatia
Cyprus
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Germany
Greece
Hungary
Ireland
Italy
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Malta
Netherlands
Poland
Portugal
Romania
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden

Europa – Extra-UE
Albania
Armenia
Azerbaijan
Bosnia and Herzegovina
Georgia
Gibraltar
Iceland
Kosovo
Macedonia
Moldova
Monaco
Montenegro
Norway
Russian Federation
San Marino
Serbia
Switzerland
Turkey
United Kingdom

Caraibi & Sud America
Antigua and Barbuda
Argentina
Bahamas
Brazil
Colombia
Cuba
Dominican Republic
Ecuador
Jamaica
Martinique
Mexico
Puerto Rico
Saint Vincent and the Grenadines
Sint Maarten
Turks and Caicos Islands
Venezuela

Medio Oriente
Bahrain
Iran
Iraq
Israel
Jordan
Kuwait
Lebanon
Oman
Qatar
Saudi Arabia
United Arab Emirates

Africa & Oceano Indiano
Algeria
Angola
Benin
Botswana
Cabo Verde
Cameroon
Congo
Côte d'Ivoire
Egypt
Equatorial Guinea
Ethiopia
Gabon
Gambia
Ghana
Kenya
Libya
Madagascar
Mauritius
Morocco
Mozambique
Niger
Nigeria
Rwanda
Senegal
South Africa
Tanzania
Togo
Tunisia
Zimbabwe

Asia & Pacifico
Bangladesh
China
Hong Kong
India
Japan
Kazakhstan
Maldives
Pakistan
Singapore
South Korea
Taiwan
Thailand
Turkmenistan
Uzbekistan
Vietnam

Nord America & Nord Atlantico
Canada
United States of America

A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo

Dott. N. Rusciano

Dott.ssa R. Chichierchia

statistiche@enac.gov.it

