

**ORDINANZA n. 01/2025**

Aeroporto di Pisa  
Adozione del Regolamento di Scalo Ed. 2 Rev. 1 del 16/07/2025

Il Direttore della Direzione Territoriale Toscana

- VISTO il d. lgs. 25 luglio 1997 n. 250 che istituisce l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, di seguito ENAC;
- VISTO il Codice della Navigazione, R. D. 30 marzo 1942, n. 327, come modificato nella parte aeronautica con d. lgs. 9 maggio 2005, n. 96, a norma dell'art. 2 della legge 9 novembre 2004, n. 265 e successive disposizioni correttive ed integrative di cui al d. lgs. 15 marzo 2006, n.151;
- VISTI gli artt. 687, 691 bis, 699, 705, 718, 792, 806, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione;
- VISTO il d. lgs. 13 gennaio 1999, n. 18, attuativo della Direttiva 96/67/CE relativa all'accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti dell'allora Comunità;
- VISTI il Regolamento (CE) 11 marzo 2008, n. 300/2008, "Norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile" e il Regolamento (UE) di esecuzione 5 novembre 2015, n. 2015/1998, "Disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea";
- VISTO l'art. 2, comma 3, del d. l. 8 settembre 2004, n. 237, convertito in legge 9 novembre 2004, n. 265, e come modificato dal d. lgs. 9 maggio 2005, n. 96, recante «Interventi urgenti nel settore dell'aviazione civile», il quale prevede l'adozione da parte di ENAC, sentiti il gestore aeroportuale ed ENAV s.p.a. per le materie di competenza, nonché gli altri enti e organismi pubblici che operano in aeroporto, del regolamento di scalo;
- VISTO il Regolamento ENAC per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (Ed. n. 2 - Emendamento 9 del 23 ottobre 2014);
- VISTO il Regolamento ENAC per la Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra, Ed. 8, Rev. 2 del 12 maggio 2025;
- VISTO il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile, Ed. 3, Emendamento 1 del 7 novembre 2023;
- VISTA la Circolare ENAC APT-19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo;
- VISTA la Circolare ENAC APT-20 del 16 gennaio 2006, con la quale l'ENAC ha attribuito alle allora Direzioni Aeroportuali (attuali Direzioni Territoriali) l'adozione del Regolamento di Scalo, ai sensi della Legge 9 novembre 2004, n. 265;

VISTA	la Circolare ENAC GEN-06 del 31 ottobre 2014 sulla “Qualità dei Servizi nel Trasporto Aereo: le Carte dei Servizi Standard per Gestori Aeroportuali e Vettori Aerei”;
VISTA	la disposizione del Direttore Generale dell’ENAC n. 28 del 8 luglio 2019 con la quale è stata estesa ai Prestatori di Assistenza a Terra la partecipazione al Comitato Utenti, prevista ai sensi dell’art. 8 del d. lgs. 18/99;
VISTE	le note del Direttore Generale dell’ENAC n. 87488 del 15 luglio 2022 e n. 11277 del 25 gennaio 2024, aventi ad oggetto le diversioni verso aeroporti alternati;
VISTA	la Convenzione per l’affidamento della concessione stipulata in data 20 ottobre 2006 tra ENAC e Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei s.p.a. (SAT), protocollo ENAC n. 40 del 8 novembre 2006;
VISTO	il Decreto Interministeriale 7 dicembre 2006, n. 102/T, con il quale il Ministero dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze e il Ministero della Difesa, ha approvato l’affidamento in concessione alla Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei s.p.a. (SAT), della gestione totale dell’aeroporto militare, aperto al traffico aereo civile, di Pisa, dalla stessa richiesto con istanza in data 11 gennaio 1999, ai sensi dell’art. 7 del regolamento n. 521/1997;
VISTO	l’atto di fusione tra le Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei s.p.a. (SAT) e Aeroporto di Firenze s.p.a. (ADF) del 11 maggio 2015, che ha comportato il subentro della costituita Società Toscana Aeroporti s.p.a. in tutti i rapporti derivanti dalle convenzioni con ENAC, in conformità a quanto espressamente autorizzato con nota del Direttore Generale dell’ENAC n. 26297 del 10 marzo 2015;
VISTO	il Contratto di Programma Quadriennale 2025-2028, agli atti con numero di protocollo ENAC-PROT-14.08.2024-0120533-A;
CONSIDERATA	l’esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano nell’aeroporto di Pisa;
CONSIDERATA	la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli standard di qualità e sicurezza del servizio prescritti dalle normative nazionali ed internazionali vigenti;
VISTO	il verbale della riunione del 14 febbraio 2025 del Comitato Utenti dell’Aeroporto di Pisa, esteso ai prestatori di servizi aeroportuali di assistenza a terra conformemente a quanto previsto dalla disposizione del Direttore Generale dell’ENAC n. 28 del 8 luglio 2019, agli atti con numero di protocollo ENAC-PROT-17/02/2025-0022877-A;
VISTA	la proposta del Gestore Aeroportuale Toscana Aeroporti s.p.a. di adottare la nuova revisione del Regolamento di Scalo Ed. 2 Rev. 1 del 16 luglio 2025, ricevuta in data 28 luglio 2025, agli atti con numero di protocollo ENAC-PROT-28/07/2025-0108915-A di pari data.
PRESO ATTO	del previo coinvolgimento degli enti di Stato per le parti di specifico interesse, come da lettera di trasmissione della Ed. 2 Rev. 1 del Regolamento di Scalo, agli atti con numero di protocollo ENAC-PROT-28/07/2025-0108915-A;

- CONSIDERATA la necessità di aggiornare, a seguito delle intervenute modifiche operative e aggiornamenti normativi, il Regolamento di Scalo Ed. 2 del 30 maggio 2019, adottato con Ordinanza della Direzione Aeroportuale Toscana n. 03/2019;
- CONSIDERATE le modifiche proposte dal Gestore Aeroportuale nell'ottica di assicurare la sicurezza operativa mediante una continua revisione dei processi e delle relative procedure, per garantire piena conformità ai dettami nazionali e internazionali in tema di safety, di qualità e di efficienza/efficacia operativa;
- CONSIDERATO che la suddetta Ed. 2 Rev. 1 del Regolamento meglio definisce, in relazione alle attività realmente esercitate ed alle modifiche infrastrutturali intervenute, procedure, funzioni ed attribuzioni dei vari soggetti operanti in aeroporto;
- RITENUTO di dover procedere con la emanazione di una nuova ordinanza di adozione del Regolamento di Scalo per l'aeroporto di Pisa così come novellato dalla Ed. 2 Rev. 1, con conseguente abrogazione dell'Ordinanza n. 3/2019;
- RITENUTO di differire l'entrata in vigore del Regolamento al 15 settembre 2025, al fine di assicurare agli operatori il tempo necessario all'informazione ed all'adeguamento delle proprie risorse umane e strumentali.

## **ORDINA**

### **Art. 1**

#### **Oggetto e ambito di applicazione**

1. Il Regolamento di Scalo Ed. 2 Rev. 1 del 16 luglio 2025, proposto da Toscana Aeroporti s.p.a. in qualità di gestore aeroportuale è adottato in tutte le sue parti ed allegati.
2. La presente Ordinanza si applica all'Aeroporto di Pisa e a tutti i soggetti che vi operano.
3. Il Regolamento di Scalo adottato è allegato alla presente Ordinanza e ne costituisce parte integrante.

### **Art. 2**

#### **Osservanza del Regolamento di Scalo**

1. Le attività aeroportuali svolte dalla Società di Gestione Aeroportuale Toscana Aeroporti s.p.a. e dagli operatori aeroportuali pubblici e privati, dovranno essere svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo Ed. 2 Rev. 1 e dei suoi allegati.
2. La Società di Gestione ed i soggetti pubblici e privati sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo Ed. 2 Rev. 1 e dei suoi allegati.

### **Art. 3**

#### **Modifiche al Regolamento di Scalo**

La Società di Gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo delle infrastrutture aeroportuali, qualora rilevi l'opportunità di introdurre modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Territoriale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT-19.

**Art. 4**  
**Osservanza dell'Ordinanza e Sanzioni**

1. È fatto obbligo a tutti i soggetti operanti sullo scalo di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
2. La mancata osservanza di quanto disposto dalla presente Ordinanza costituisce violazione sanzionabile ai sensi di quanto previsto all'art. 1174 del Codice della Navigazione.

**Art. 5**  
**Entrata in vigore e abrogazioni**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno 15 settembre 2025 e, a decorrere da tale data, abroga l'Ordinanza n. 03/2019 della Direzione Aeroportuale Toscana, nonché tutte le Ordinanze e le disposizioni contrastanti con il Regolamento di Scalo Ed. 2 Rev. 1.

**INFORMA**

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.

Il Direttore  
Dott.ssa Giuseppina Rosato  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 d. lgs. 82/2005 e ss. mm. ii.)